

湖南省志

1978~2002

交通志

湖南省地方志编纂委员会 编



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

湖南省志

1978~2002

交通志

湖南省地方志编纂委员会 编



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

图书在版编目(CIP)数据

湖南省志：1978~2002. 交通志/湖南省地方志编纂委员会编. —北京：人民交通出版社股份有限公司，2014. 10

ISBN 978-7-114-11775-6

I. ①湖… II. ①湖… III. ①湖南省-地方志-1978~2002②交通运输业-概况-湖南省-1978~2002
IV. ①K296.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2014)第 235337 号

Hunan Sheng Zhi(1978~2002)Jiaotong Zhi

书 名：湖南省志(1978~2002)交通志

著 作 者：湖南省地方志编纂委员会

责任编辑：张征宇 赵瑞琴

出版发行：人民交通出版社股份有限公司

地 址：(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址：<http://www.ccpress.com.cn>

销售电话：(010)59757973

总 经 销：人民交通出版社股份有限公司发行部

经 销：各地新华书店

印 刷：长沙市雅高彩印有限公司

开 本：880×1230 1/16

插 页：17

印 张：39.5

字 数：784千字

版 次：2015年5月 第1版

印 次：2015年5月 第1次印刷

书 号：ISBN 978-7-114-11775-6

定 价：150.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由本公司负责调换)

湖南省地方志编纂委员会

主任委员 陈肇雄

副主任委员 许又声 张银桥 易介南 李跃龙 邓建平

委 员 谢建辉 谢超英 王柯敏 童旭东 徐克勤

胡旭曦 杨光荣 周 农 段林毅 谈敬纯

郑建新 胡伯俊 方先知 蒋益民 刘明欣

詹晓安 刘宗林 邓三龙 徐湘平 李 晖

詹 鸣 唐会忠 肖百灵 吴志雄 张云英

刘尧臣 李 舜 邓立佳 朱建纲 张世平

李金冬 蒋新祺 张值恒 张亦贤 龙晓华

陈雪楚 石华清 卜功富 熊 健 丁永安

杨先杰 常国刚 燕为民 肖策群 李晓平

胡衡华 毛腾飞 胡伟林 周海兵 龚文密

盛荣华 周德睿 许显辉 胡忠雄 瞿 海

向曙光 赵应云 易鹏飞 郭建群

《湖南省志》总编室

主 任 黄俊军

副主任 李云峰 朱国利 蔡素云 李 驰 周岳萍

编 辑 李献珍 孟东华

湖南省地方志编纂委员会审稿人员

李跃龙 黄俊军 蔡素云

《湖南省志·交通志》编纂委员会

主 任 刘明欣

副主任 董清云 刘金山

委 员 (按姓氏笔画排列)

刘志信 刘明欣 刘金山 吴国光 肖文伟

张汉华 张智勇 陈石祥 郑京杰 周志中

周国繁 赵 平 柳建新 胡建新 钱俊君

董清云 蒋响元 舒行钢 雷楷铭 詹新华

总 纂 蒋响元

编志办公室主任 蒋响元

《湖南省志(1978~2002)·交通志》编纂人员

主 编 刘甲柱(前) 蒋响元(后)

编 辑 (按姓氏笔画排列)

丁加明 方资中 王勿元 毛泽成 左 玲

叶道生 李金海 陈凌霄 肖瑞梁 张 婧

吴正明 陈 明 杨东明 杨辉柏 周云芳

周孟坚 娄云云 胡伟红 欧阳建喜 钟进云

唐春澜 黄天莉 黄蓓蕾 喻长华 嵇庆雄

蔡 娜

序

湖南位居长江中游和南岭内侧腹地，东部岭谷相间，南部层峦叠嶂，西部山势巍峨，湘中丘陵盆地交错，湘北平原河湖纵横，周边与鄂、渝、黔、桂、粤、赣山水相连。

“岭表滇黔，必道湘沅。”湖南地处南北要衢，交通历史源远流长。新石器时代中晚期，沅、澧流域的先民开始用火与石斧“剡木为舟，剡木为楫”。华夏文明初期，省境已筑可供车行的道路。战国时期，楚国贵族的商船就曾航行江、湘、沅、澧水域。受政治、军事、经济等因素影响，湖南交通代有兴废。至清中期，以长沙为中心的驿道网络臻于完备，以洞庭湖为枢纽的内河运输“水道环通，指顾可航”^①。

1897年，长沙成立鄂湘善后轮船局，湖南近代水运由此发轫。1913年，长(沙)(湘)潭公路动工修建，标志着省境公路运输开端。1928年建成的(湘)潭宝(庆)公路，“中以孔长24.38公尺之吊式拱桥(永丰桥)为全国最长径间之钢筋混凝土拱桥记录，而孔长18.29公尺之白竹桥，又造成全国最长之石拱桥。”^②抗战初期通车的能滩吊桥是国内首座公路悬索桥，矮寨盘山公路被誉称湘川公路奇观。

新中国成立后，湖南交通风雨兼程、日新月异。截至1979年，省境公路里程由解放初的1305公里增长到54678公里，建成了石门黄虎港大桥、湘潭湘江大桥、长沙橘子洲大桥等国内桥梁史上里程碑式的工程，航道总里程达到10181公里，初步形成了通达各县区、辐射三湘四水的交通运输网络。

改革开放30年来，湖南交通面貌发生了深刻变化，在基础设施建设、运输装备水平、企业改革发展、交通管理及法制建设、科技教育等方面取得了巨大成就。2008年，湖南公路总里程184568公里，居全国第6位，实现了100%的乡镇和92.2%的行政村通公路，相继建造了凤凰鸟巢河大桥、岳阳洞庭湖大桥、益阳茅草街大桥、荆岳长江公路大桥、湘西矮寨大桥、雪峰山隧道等一大批在国内外有重要影响的公路桥梁和隧道；航道总里程11968公里，居全国第3位，建成了湘江大源渡和株洲航电枢纽；千吨级泊位从无到有，达到65个；民用汽车拥有量是1978年的7.7倍，机动货运船舶净载重吨增长8倍；公路客运量、旅客周转量、货运量、货运周转量以及水路货运量、货物周转量分别是改革开放初期的14.3倍、21.1倍、25.9倍、85.1倍、3.5倍、12.3倍。一个多种经济成分、共同发展、多家经营、开放活跃的交通市场基本形成，交通运输对国民经济和社会发展的瓶颈制约得到根本缓解。交通应急保障能力明显增强，为促进交通运输事业持续健康发展创造了有利条件。

《湖南省志(1978~2002)·交通志》是对前志的继承和创新。志书以概述总括交通发

^① 【清】光绪三十一年十月二十一日(1905. 11. 17)《湖南官报》。

^② 茅以升：《三十年来之中国桥梁工程》，中国工程师学会三十周年纪念刊，1946年出版。

展变革全貌，主体部分依次分为道路建设、水路建设、站港建设、运输、科技教育、规划勘测设计、交通工业、交通管理、专记，另增附录及近现代湖南交通运输大事记。编修本志，遵循以史为鉴，实事求是，秉笔直书，详今略古，突出湖南交通行业特色和地域特色，突出改革开放时代特征。根据承前、记新、补遗、正讹的要求，本志系统记述了改革开放 30 年来湖南交通变革发展的历史轨迹，突出展示了湖南交通人勇于拼搏、求真务实、舍己奉献的精神风貌。这是湖南省进入新世纪的第一部交通志，是一部湖南交通的百科全书。

习近平同志曾经指出，领导干部不管处在哪个层次和岗位，都应该读点历史，从中汲取有益于加强修养、做好工作的智慧和营养，不断提升领导工作水平。《湖南省志（1978~2002）·交通志》为人们研究改革开放的湖南交通提供了基础性资料，也为各级领导决策提供了权威性参考。希望全省交通系统员工，特别是各级领导干部重视发挥交通志的作用，从中汲取思想精华，结合新的实践不断发扬光大。

《湖南省志（1978~2002）·交通志》编修历时十二载，九易其稿，凝聚了五任交通主管、两代史志专家和众多撰稿人的心血和汗水，堪称一项宏大的文化工程。值此出版之际，谨向湖南交通系统的广大职工、离退休同志致以诚挚的问候，向为纂修本志甘于清苦、辛勤耕耘的编纂人员以及大力支持此项工程的相关机构领导表示深深的谢意！

是为序。

刘明欣

2015 年 5 月 11 日

编辑说明

一、根据湖南省地方志编纂委员会(以下简称省地方志编委会)下发的《湖南省志(1978~2002)编纂方案》(湘志编字[2000]第30号)文件精神,本志名为《湖南省志(1978~2002)·交通志》。为全面记述改革开放30年来湖南交通发展和变化状况,本志书上限为1978年,下限为2008年。其中,管理篇因机构有重大变化下限延长至2010年,少数资料为记载完整上下限有所展延。

二、本志系湖南省第二轮修志,重在记新,承前有衔接,另增科技教育、规划勘察设计、交通工业篇、近现代湖南交通运输大事记。有关铁路、民航、邮电及城市交通等,均按省地方志编委会规定分别归类各专业,本志不载。

三、本志以志为主,述、图、照、表、录兼用互映。采用横分竖写,横不漏项,纵不断线;详简结合,重点详写,一般综述;分则成文,合则成志的编修方法。

四、本志资料数据主要由省交通厅机关各处室、厅直属单位、各市州交通局提供,部分取于公开出版物、历史档案及政府网站,还有向从事交通业多年的离退休老干部的访问与座谈记录,经厅编志办核实。个别数据与统计部门有出入者,于文、表后说明。

五、本志有关交通技术等名词术语,按照国家及行业标准颁布的技术规范撰写;计量单位,古近代按原载不作换算,中华人民共和国成立后,采用国务院1984年颁发的法定计量单位;所记货币,皆依时价。本志记“一五时期”是指1953~1957年,“二五时期”是指1958~1962年,“三五时期”是指1966~1970年,“四五时期”是指1971~1975年,以此类推;志书中凡由“湖南省”三个字起首的机构名称,如湖南省交通厅,根据惯例,一般省略“湖南”二字,简称为“省交通厅”。

六、本志篇章结构由刘金山、刘甲柱(前)、蒋响元(后)拟订完善,省地方志编委会审定。各篇章撰稿分工如下:《概述》由蒋响元撰写;第一篇《道路建设》第一章由左玲供稿,刘甲柱、蒋响元撰写,第二、三、四章由王勿元、陈凌霄撰写,第五、六、七章由蒋响元撰写;第二篇《水道建设》由毛泽成撰写初稿,蒋响元、陈凌霄改写;第三篇《站港建设》由钟进云撰写初稿,蒋响元改写;第四篇《运输》由肖瑞梁、喻长华、黄天莉、李金海、胡伟红等供稿,蒋响元、欧阳建喜、陈凌霄撰写;第五篇《科技教育》由钟进云撰写初稿,蒋响元改写;第六篇《规划 勘察 设计》第一章由叶道生、陈明撰写,第二章由方资中撰写初稿,蒋响元改写;第七篇《交通工业》由钟进云撰写初稿,蒋响元改写;第八篇《交通管理》第一章第一节由钟进云撰写,第一章第二、三节由王勿元撰写,第二章由杨辉柏、唐春澜撰写,第三章由王勿元撰写,第四章由钟进云、杨东明撰写,第五章由钟进云、吴正明撰写,第六章由周孟坚撰写初稿,蒋响元改写,第七章由钟进云撰写;《专记》由各单位提供初稿,陈凌霄整理;附录一《掌故》及附录二《人物》由刘甲柱、

蒋响元选辑，附录三《巾幗》由刘甲柱选辑，附录四《交通古遗存》由蒋响元选辑；《近现代湖南交通运输大事记》1900~2005年由刘甲柱撰写，2006~2008年由钟进云撰写；照片由邹立新、罗雄、毛尚文等人提供；全志由蒋响元统稿。

七、本志编写工作始于2002年9月。志书下限先后三次调整，第一次止于2002年，第二次修改为2005年，第三次定为2008年。同时增补史料，大事记追溯至1900年。本志于2012年10月完成评审稿，2013年12月完成第二次评审，2014年3月完成终稿，同年8月经省地方志编委会审议通过。

八、本志编纂过程中，得到湖南省档案馆、湖南省图书馆、湖南省考古研究所以及各市州交通管理机构、厅属各单位、厅机关各处室以及全省交通系统离退休老干部的大力支持，余德军、余公明、李曼枝、韩梅、郑志刚、贾国理、杨建飞、唐春澜、李彩红、罗健豪、李仁、王艳辉、孙晓飞、吴琪、李胜全、马慧、周成、陈冰、余鑫毅、杜鹏、杨晓玲等提供了资料，蔡娜、杨东明、吴正明、黄蓓蕾、钟进云、陈凌霄、丁加明、嵇庆雄、周云芳、左玲、娄云云、吴明亮、张婧等参加了志书的资料收集和编辑整理，谨此致谢。



2009 年 10 月，省交通运输厅新址办公楼挂牌



常张高速公路 2005 年 12 月 26 日建成通车



常吉高速公路 2008 年 12 月 18 日建成通车



怀新高速公路（2007年11月通车）新晃收费站



319 国道宁乡段



103 省道长沙段



全国文明道班 320 国道洪江雪峰道班



湘川公路公墓



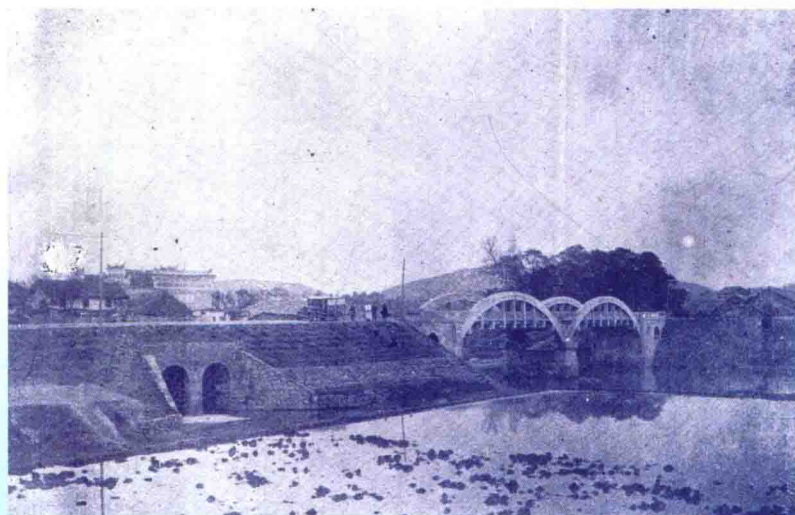
屈原区向磊通乡公路



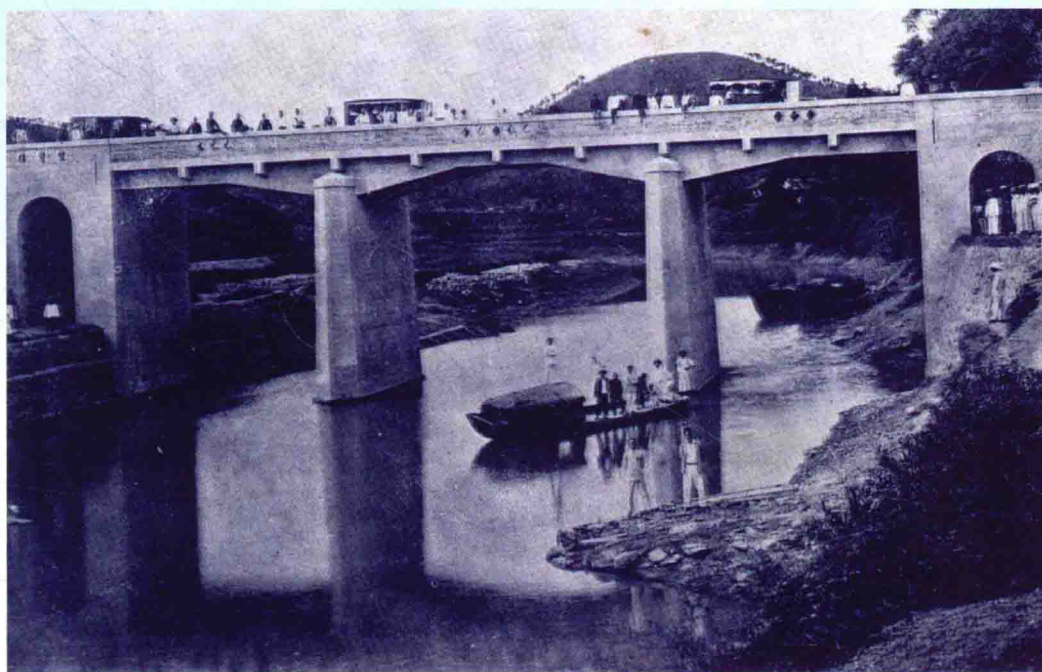
绥宁新改造的通村公路



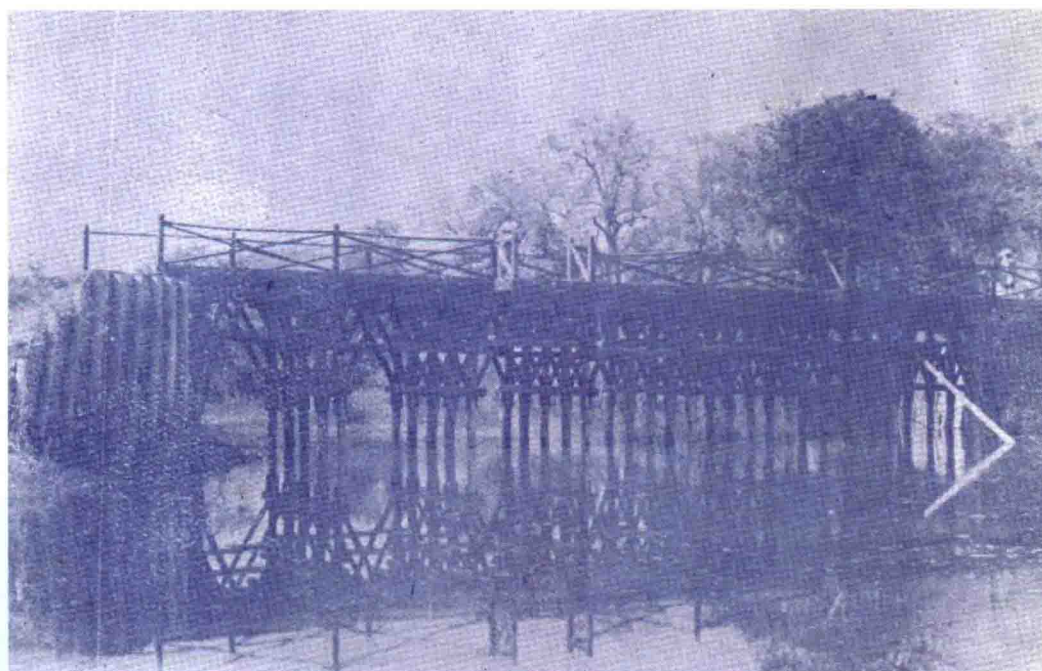
自力更生修公路（湘西）



潭宝路永丰桥 1928年4月建成，是当时国内跨径最大的钢筋混凝土拱桥，1944年毁于战火



长沙望麓桥 1929 年 7 月建成，是省境民国期间建造的唯一一座钢筋混凝土悬臂梁桥，1939 年毁于战火



衡（阳）零（陵）路的临时式木桥双江桥 1936 年建成，1944 年毁于战火



1949年11月，刘（伯承）邓（小平）大军挺进西南在泸溪铁山河待渡情景



1993年5月，泸溪铁山河大桥建成