



智库丛书
National Think Tank Series



中国社会科学院创新工程学术出版资助项目

一带一路：

包容、开放的亚欧命运共同体

彤新春◎著

中国社会科学出版社



智库丛书

National Think Tank Series



中国社会科学院创新工程学术出版资助项目

一带一路：

包容、开放的亚欧命运共同体

彤新春◎著

中国社会科学出版社

图书在版编目(CIP)数据

一带一路：包容、开放的亚欧命运共同体 / 彤新春著. —北京：
中国社会科学出版社，2015. 12
(智库丛书)
ISBN 978 - 7 - 5161 - 7367 - 1
I. ①—… II. ①彤… III. ①区域经济合作—国际合作—研究—中国
IV. ①F125. 5

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 296766 号

出版人 赵剑英
责任编辑 王 茵
特约编辑 王 称
责任校对 王 影
责任印制 王 超

出 版 中国社会科学出版社
社 址 北京鼓楼西大街甲 158 号
邮 编 100720
网 址 <http://www.csspw.cn>
发 行 部 010 - 84083685
门 市 部 010 - 84029450
经 销 新华书店及其他书店

印 刷 北京君升印刷有限公司
装 订 廊坊市广阳区广增装订厂
版 次 2015 年 12 月第 1 版
印 次 2015 年 12 月第 1 次印刷

开 本 710 × 1000 1/16
印 张 17
插 页 2
字 数 178 千字
定 价 59.00 元

凡购买中国社会科学出版社图书，如有质量问题请与本社营销中心联系调换
电话：010 - 84083683
版权所有 侵权必究

本书系中国社会科学院创新工程项目“中国传统经济再研究——以制度转型为视角”以及国家社科基金项目“大国战略与新中国交通业发展研究”（15BJL065）的部分成果。

总 序

党的十八大以来，以习近平为总书记的党中央提出了引领中华民族复兴的“四个全面”战略布局和“五大发展理念”，并指出中国经济步入新常态，推进国家治理体系和治理能力现代化成为国家建设的核心议题。加强智库建设，成为应对风云变幻的国际形势、破解改革发展稳定难题、服务党和政府科学民主决策的迫切需要。正如中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《关于加强中国特色新型智库建设的意见》所指出的，中国特色新型智库是党和政府科学民主依法决策的重要支撑；是国家治理体系和治理能力现代化的重要内容；是国家软实力的重要组成部分。

2015 年是中国特色新型智库建设十分重要的一年，中国对智库的重视程度前所未有，社会各界对智库建设的关注度急剧上升，有关智库的研究课题日益丰富，智库正作为一支影响政府决策的重要力量迅速发展。中国社会科学出版社作为人文社会科学出版机构，积极顺应时代发展潮流，高效率、高质量地出版一批当前智库研究的最新成果，责无旁贷、大有可为。

按照研究的对象不同，智库可分为基础研究和应用对策研究。二者互相影响，不可偏废。基础研究是应用对策研究的理论基础，没有深厚的、科学的理论根基，智库学者不可能提出令人信服的对策，这样的对策也经不起理论的深究和实践的考验；而与实践脱钩的理论研究，缺乏现实观照的理论研究，也必然丧失其研究的现实意义。

科学的决策终究离不开理论的支撑和积淀。中国社会科学出版社推出的“智库丛书”，即着眼于对全面建成小康社会以及实现中华民族伟大复兴“两个百年”目标中的基础性、理论性、战略性问题的研究，包括对政治、经济、军事、社会、文化、国际、外交等重大问题的研究，属于智库的基础研究部分，但其又迥异于单纯的学术研究，更不是教科书式的研究。

“智库丛书”本着基础性、理论性、战略性、前瞻性、储备性的基本定位，以中国社会科学院这一高端智库为依托，发挥其学科齐全、专家云集的优势，并与国内外其他一些著名智库建立联系，围绕中央决策急需的重大课题，瞄准国家重大战略需求，汇集当前智库研究的最新基础成果。智库研究的问题，既有当前急需解决的问题，也可能是将来的重大问题。智库研究不能盲目跟风，一定要对世界和中国的问题有着理性的分析和判断，要以开放的视野对某一问题进行跨学科、多维度的研究。当然，这也对智库研究者提出了很高的要求，既要有扎实深厚的学术功底，又要有对现实的观照。

相信这些智库成果的出版对智库影响力的提升将起到重要的作用。我们也期待通过该丛书的出版，将智库的理论成果

公之于众，成为智库与公众之间的沟通平台。

“智者不惑。”建设中国特色新型智库的号角已经吹响，一个崭新的智库时代正在召唤着我们前行。让我们以智库研究为契机，与各界有识之士，同心协力，为民族复兴的中国梦共同努力。

《智库丛书》编委会

2015 年 12 月

前 言

2013 年 9 月，习近平主席在出访哈萨克斯坦期间，首次提出了建设新丝绸之路经济带的战略构想；2014 年 5 月在亚洲相互协作与信任措施会议上，习近平主席再次倡导加快推进丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路建设。2014 年 11 月举行的亚太经济合作组织（APEC）峰会上，习近平主席细化了“一带一路”战略，此后，中国提议建立丝路基金。“一带一路”已经成为全球经济增长过程中一个十分重要的发展举措。

2015 年 3 月 28 日，中国政府正式发布了《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，这标志着由中国倡导的“一带一路”构想正式落地，即将付诸实施。由于“一带一路”沿线各国资源禀赋各异，经济互补性强，彼此合作潜力和空间都很大。“一带一路”合作重点集中在政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通五方面内容，实现途径是以目标协调、政策沟通为主，是多元开放的合作进程。

与此同时，2015 年 3 月 31 日，致力于亚洲基础设施投资

建设、促进本地区互联互通建设和经济一体化进程的亚洲基础设施投资银行（Asian Infrastructure Investment Bank，简称亚投行，AIIB）在报名截止日到来之时，已有主要包括亚欧的57个国家申请成为该行的意向创始会员国。一个开放、包容的多边开发机构正式登上世界金融舞台，地域范围从亚洲扩大到欧洲、拉丁美洲、非洲和大洋洲。2015年6月29日，《亚投行协定》签署仪式系列活动在北京举行，57个意向创始成员国财长或授权代表出席了签署仪式。2015年12月25日，亚投行正式成立。建立亚洲基础设施投资银行是天时、地利、人和使然，它同“丝绸之路经济带”和21世纪“海上丝绸之路”建设相匹配，是惠泽各方的多赢之举，将同其他多边开发机构一道，为推进亚太经济融合和发展做出贡献。

2015年的这两件大事，为深受2008年以来金融危机影响、经济复苏乏力的世界经济提供了新思路，奉献了中国版的满满“正能量”。一个以亚欧为主导、涉及其他地区的区域发展战略逐渐成形。

自从中国提出“一带一路”的理念以来，在沿线各国已经产生了良好的发展前景。据统计，2015年上半年，中国与“一带一路”沿线国家进出口值接近3万亿元人民币，约占同期中国外贸总值的1/4。其中，中国对“一带一路”沿线国家出口表现好于同期总体出口，这是一个基本的情况。^①

来自商务部的数据显示，2015年1月至7月，中国企业共对“一带一路”沿线的48个国家进行了直接投资，投资额

^① 《2015年上半年我国与“一带一路”沿线国家进出口值接近3万亿人民币》，中国政府网，2015年7月13日。

合计 85.9 亿美元，同比增长 29.5%，占中国非金融类对外直接投资的 13.5%。投资主要流向新加坡、印尼、老挝、俄罗斯和哈萨克斯坦等国家。同时，中国企业在“一带一路”沿线的 60 个国家新承揽对外承包工程项目达到 1786 个，新签合同额 494.4 亿美元，占同期中国对外承包工程新签合同额的 44.9%，同比增长 39.6%，其中新签合同金额在 5000 万美元以上的项目 176 个，累计合同金额 420.9 亿美元。前 7 个月，中国企业与“一带一路”沿线国家签订服务外包合同金额 82.3 亿美元，执行金额 59.4 亿美元，同比分别增长 22.6% 和 12.9%，主要涉及信息技术服务、工程设计外包和工业设计外包领域。吸收外资方面，2015 年 7 月，“一带一路”沿线国家对华投资设立企业 217 家，同比增长 19.9%；实际投入外资金额 7.6 亿美元，同比下降 1.3%。从所投资的行业来看，批发和零售业、租赁和商务服务业实际投入外资增长幅度较大，同比增长分别为 428.7% 和 500.3%。从所投资的地区分布来看，上海、北京、广东的投资占比较高。^①

2015 年 10 月 16 日，中国铁路总公司牵头组成的中国企业联合体，与印度尼西亚维卡公司牵头的印尼国企联合体正式签署了组建中国印尼合资公司协议，该合资公司将负责印度尼西亚雅加达至万隆高速铁路项目的建设和运营，标志着中国铁路特别是高速铁路走出去取得历史性突破。合同金额约 50 亿美元。

印尼首都雅加达至第四大城市万隆的高速铁路，全长 150

^① 《1—7 月中企在“一带一路”沿线 48 国投资 85.9 亿美元》，中国新闻网，2015 年 9 月 7 日。

公里，最高设计时速 300 公里，该高铁已于 2016 年 3 月获得印尼交通部特许经营授权，标志着雅万高铁全面开工建设取得重要法律保障。建成后，雅加达到万隆间的旅行时间，将由现在的 3 个多小时缩短至 40 分钟以内。中国铁路总公司有关负责人指出，雅万高速铁路项目采用中印尼企业合资建设和管理的合作模式，是中国高速铁路从技术标准、勘察设计、工程施工、装备制造，到物资供应、运营管理和人才培养等全方位整体走出去的第一单项目，也是首个由政府主导搭台、两国企业对企业（B2B）进行合作建设的第一个铁路走出去项目，是中国铁路走出去模式的一次成功实践和重大创新，对于统筹国际国内两个市场、两种资源，进一步打造“中国高铁”品牌、推动中国铁路走出去，具有重要的示范效应。^①

2015 年 10 月 19—23 日，国家主席习近平开启英方誉为“黄金时代”的访英之旅，成果丰硕。10 月 21 日，中国核电企业在英国书写下历史性的一笔。以中广核为首的中国核电企业与法国电力公司（EDF）签署协议，将在英国欣克利角核电站项目中投资 60 亿英镑，持股 33%。欣克利角核电厂将是英国三十年来首座核电站。这是中国核电企业首次在西方发达国家参与核电建设，未来中国核电企业还将在英国新的核电站项目建设运营中获得主要股份，并采用自主的“华龙技术”。同一天，中国央行首次成功在伦敦发行一年期央行票据，最终票面利率 3.1%，获得逾 5 倍超额认购。此前两国央行还续签了双边本币互换协议并提高互换规模，由原来的

^① 《中国赢得印尼雅万高铁项目》，《今日早报》2015 年 10 月 17 日。

2000 亿元人民币扩大至 3500 亿元人民币，有效期三年并可展期。作为这次出访的重头戏，中英两国在经贸、文化等领域的投资合作当天也宣布再结硕果，双方共达成约 150 项合作协议，涉及金额约 400 亿英镑，超出预期。

英国政府还宣布明年一月起将向中国游客提供新的两年期多次入境签证，而签证费用与目前的六个月签证费用相同。此前中国游客首次申请英国签证只能申请六个月签证，费用为 85 英镑，而两年期多次入境签证费用为 324 英镑。英国首相办公室发言人称，此举旨在吸引更多中国游客到英国访问。过去五年，英国接待的中国游客数量增长超过一倍，2014 年达到 18.5 万人次，为英国经济带来 5 亿英镑贡献；但在英国人看来，与欧洲旅游业大户法国的收获相比，这块蛋糕还有很大增长余地。^①

2015 年中国企业共对“一带一路”相关的 49 个国家进行了直接投资，投资额合计 148.2 亿美元，同比增长 18.2%，占总额的 12.6%，投资主要流向新加坡、哈萨克斯坦、老挝、印尼、俄罗斯和泰国等。中国企业在“一带一路”相关的 60 个国家新签对外承包工程项目合同 3987 份，新签合同额 926.4 亿美元，占同期我国对外承包工程新签合同额的 44.1%，同比增长 7.4%；完成营业额 692.6 亿美元，占同期总额的 45%，同比增长 7.6%。^② 商务部数据显示，“一带一路”战略的推进则为外资孕育新机会，2015 年沿线国家和地

① 《中英达成协议约 150 项 涉及金额约 400 亿英镑》，《21 世纪经济报道》2015 年 10 月 22 日。

② 《商务部：2015 中企对“一带一路”沿线国家投资增长 18.2%》，中国经济网，2016 年 1 月 20 日。

区对华投资同比增长 25.3%。作为“海丝”重要覆盖区域，东盟对华投资增长 22.1%。^①

人们不禁联想到，在千年以前的中世纪，根据贸易需要自然形成的“丝绸之路”带给亚欧大陆和平、发展和繁荣的景象，尽管也充满各种神秘与传奇。现代“丝绸之路经济带”也将是和平、和谐、合作的纽带，是各国经济交流、文化交融的友谊之路。

时代风云波诡云谲，历史变迁潮起潮落，不变的依然是中华民族宽广博大的胸怀、和谐发展的理念以及合作共赢的行为方式。如何激活持续几千年“中国向西、欧洲向东”联通欧亚大陆的构想，既是中国与欧洲实现双赢的战略选择，也是中欧与中亚地区、海湾与阿拉伯地区、俄罗斯、伊朗、土耳其等实现多边共赢的现实需求。

^① 《2015 年“一带一路”沿线国家对华投资增 25%》，《经济参考报》2016 年 4 月 12 日。

目 录

第一章 历史渊源与现实挑战	(1)
第一节 历史上的丝绸之路	(1)
一 丝路概况	(2)
二 丝绸之路促进中西贸易文化交流	(7)
三 丝绸之路的衰败与延续	(9)
第二节 中国“一带一路”从构想走向现实	(11)
一 推进“一带一路”构想的现实基础	(14)
二 亚欧成为全球经济重要增长极	(18)
三 交通运输发展促进国际区域经济合作	(22)
第三节 中国制造领航“一带一路”	(24)
一 “中国制造2025”的基础与设想	(24)
二 其他国家的产业发展规划	(29)
三 中国制造升级的可能性	(34)
第二章 国际背景下的战略博弈	(39)
第一节 丝路大博弈	(41)
一 美国的“新丝绸之路计划”	(41)

二	俄罗斯倡导的欧亚经济联盟	(53)
三	日本、蒙古国的丝绸之路计划	(62)
第二节	构筑和平发展的外部环境	(68)
一	中美关系走向深度竞合	(68)
二	中欧经贸合作面临新机遇	(75)
三	“金砖国家”、中国与东盟、上合组织 ...	(81)
四	“一带一路”与中国文化的传播	(103)

第三章 一揽子金融保障计划..... (113)

第一节	亚投行等革新国际金融版图	(114)
一	亚投行应时而生	(115)
二	丝路基金	(122)
三	金砖银行参与全球治理	(124)
四	上合组织开发银行筹办	(129)
五	筹办亚洲金融合作协会	(132)
六	“一基一行”的影响	(134)
第二节	世界银行、亚开行在亚洲投资	(137)
一	世界银行、亚开行宗旨与投资亚洲	(137)
二	亚开行加大对亚洲基建投入	(141)
第三节	人民币国际化护航丝路发展	(144)
一	对外投资稳步增长有助于人民币 走出去	(144)
二	人民币国际化的现实性、可能性	(146)
三	人民币将改写世界货币版图	(152)
四	人民币加入 SDR 合情合理	(154)

五 人民币国际化要与构建“一带一路” 战略结合起来	(158)
第四章 经济转型时期的新思路	(163)
第一节 中国经济进入转型升级新常态	(164)
一 中国经济“新常态”的主要特征	(166)
二 中国经济“新常态”下的挑战和机遇	(170)
第二节 高铁、装备制造、国际区域经济合作融入 “一带一路”	(171)
一 高铁出海	(171)
二 铁路网联通欧亚大陆	(178)
三 装备制造业海外再造	(180)
四 能源合作前景广阔	(182)
五 国际区域合作走向深入	(185)
第三节 中国区域经济发展对接“一带一路”	(187)
一 区域经济发展的全方位考察	(188)
二 规模宏大的交通业发展规划为区域经济提供 可持续发展动力	(190)
三 交通基础设施为“一带一路”通关	(193)
四 31 省市自治区对接“一带一路”	(198)
第五章 世界和谐与中国梦、大同梦	(205)
第一节 英美发展模式与世界经济重心的嬗递	(206)
一 两次工业革命带动英、美国家的崛起	(206)
二 全球经济重心的演进轨迹	(211)

第二节	“一带一路”打造欧亚发展构想	(215)
一	“一带一路”催生经济增长新动力	(215)
二	中欧班列联通欧亚	(217)
三	“一带一路”助力全球经济复苏	(222)
第三节	中国经验影响世界	(229)
一	中国对双边自贸区进行扩容	(230)
二	美国实体经济的空心化与遏制战略	(232)
三	中国日益成为当今全球经济发展和治理 变革的决定性力量之一	(237)
四	中国梦影响世界	(244)
参考文献		(252)