

民國珍稀短刊斷刊

民 國 珍 稀 期 刊

江西卷 四

全國圖書館文獻縮微復制中心

民

國

珍

稀

期

刊

民國珍稀短刊斷刊

江西卷
(四)

全國圖書
| 官文獻縮微復制中心

經中華郵政登記證為第一類新聞紙

會聲

呂濟


中華民國卅一年一月一日出版 瑞金版 地址 江西瑞金縣生路六號

第一卷 第五期 目錄

恭賀新禧 九八

檢討過去策勵將來 九九

日本為什麼向南 一〇〇

「民生主義」就是「社會主義」
又叫「共產主義」的研究 一〇七

廣東的黑點 一〇九

異黨在江南 一一〇

湘西斜坡道上 一一一

一年以來 一一二

每天的生活 一一三

浙贛去來 一一四

「紙彈」「炸彈」的反應 一一五

金華到貴陽 一一六

我的工作 一一七

辭職歸來 一一八

隨筆 武陽衛歸來 一二二

防止逃兵法 一二四

駐校通訊處同學月捐收支報告 一二五

消息 來鴻 代郵

中央各軍事學校畢業生調查處駐第三分校通訊處出版

恭賀新禧 朱道樞

歲序更新，春回大地，在一片恭賀新禧聲中，照例要說幾句吉祥話。以下一歲之吉祥。

古人云「三十而立」，現在我們的國家欣逢三十初度，回憶過去的二十九度年華，度過了萬般艱苦危難，無日不在風雨飄搖之中，國基不絕如縷，幸虧二十六年「七七」，在我們的領袖領導之下，發動了全面抗倭戰爭，三年半的血戰，才爭得今日光輝的三十年華，大家可以無愧的道一聲「恭賀新禧」今後如何立國家億萬年之基與天同不朽，這是每一個中華兒女應有的信念與打算。

我中央各軍校同學，在這一時代中，也恰好都是三十左右的年華，按照我國社會情形來說，三十上下年紀的人，正如日麗中天，生氣蓬勃，銳不可當，畢生大業，皆奠基於此時。現在我們國家雖尚未脫離險境，然而當前的寒戰環境與主觀條件，都已說明抗戰必勝建國必成是絕對不成問題的。不過我各軍校數十萬同學，人人都是羣衆的前驅，時代的領導者，回憶從民國十二年起我們的先烈，我們的前輩，曾在革命建國的大道上洒下了無數的血和汗，我們永遠是民族的支柱，國家的寵兒。必勝必成的條件雖然已具備了，但是我們不能等候而應該去爭取早日來到，早日成功。校長曾經訓示我們：『以個人數十年必死之生命，換國家民族億萬年無窮之生命，』我同學自入伍之日起，便已以身許於國家，故我們的事業成功，在民國三十年的開始，我們更不可不有此信念。

以勝利迎接三十年，這當我們對黨國民族的忠誠，我們要確實使而立之年的國家，從今天起卓然立於地球之上。我們每一個人，當然也要在立國當中，去求得立身之道，使我們國家的細胞更加強盛茁壯起來。恭賀新禧！敬祝 諸同學健康！

三十年元旦執筆

歡迎投稿

- 一、本刊歡迎下列稿件：
 1. 戰地實況。
 2. 俗風民情。
 3. 工作報告。
 4. 經驗與心得。
 5. 敵情與異黨動態。
 6. 戰鬥事蹟。
- 二、文體以白話為主，字數最長不得超過三萬。
- 三、字不妨潦草，紙張可隨便，只要看得清楚。
- 四、文句不求漂亮，內容務須真實而充實。
- 五、發表與否，均以本刊為酬。

編輯：中央各軍事學校畢業生調駐駐
發行所：第三分校通訊處
印刷者：瑞金華豐隆承印
出版日期：三十年一月一日
定價：每月一冊法幣一角全年一元二角
地址：瑞金華生路六號

檢討過去策勵將來

趙雲溪

抗戰發動到現在，連頭帶尾已有五年，最後勝利的日子，近在目前，趁新歲伊始，檢討過去，策勵將來，不得算無病呻吟吧。

自「七七」以至武漢失陷，在軍事上我們始終是打一步退一步，以空間換取時間，此後即達上相持階段，直到二十八年下期，敵人又結集全力進犯湘北與粵北，以期打通粵漢線，結果大敗而回，只有在同年底，利用海軍的快速，以第五師團為主力，攻欽防越十萬大山，迅雷不及掩耳，佔領南甯，比較的差強人意，踏上二十九年，首先會戰桂南，勝敗未半，深入計劃使吾打破了，只得改竄龍州，威脅越南，此層就中日戰爭而言，甚少價值。給人遺忘的塞北，因五原告捷，拉上新開第一版，五月間敵軍進犯襄樊，會戰鄂北，要不是張自忠將軍陣亡，恐敵人傷亡數萬，將數倍于湘北，雖然掠得若干城市，但於我無損，於敵無益，在政略和戰略上，絲毫不起決定作用；至同年年底，敵人又做兩件驚人的事，第一是退出南寧，這是被迫放棄的，第二是發動第二次鄂北會戰，電訊傳來，敵人又死傷兩萬餘，最後我們應該特別寫下的，第三戰區因地理上關係，並不是主要戰場，在這裏要做的只是牽制工作，故每逢敵人發動大規模會戰時，照例發動攻勢，此種攻勢目的，不在一城一鎮的得失，而在吸集敵人最大兵力於指定地帶，使其無法他調，藉以削弱敵人會戰時

兵力，過去數年，這個工作確實做得不壞，敵人經常有幾個師團，凍結在江南皖南以及贛北戰場，雖去年初，偷渡錢江，脅迫浙東，先後佔廬山，擾亂蘇北，然就整個戰局而觀，實不足道，總之，大體說來，過去在軍事上的表現是成功的，不過需要改良的地方尚多，權且留在結論時審及。

政治機構正如軍隊編組，上層是計劃的，指揮的，而下層則為奉行的，實踐的，以人體來比仿，前者為心腦，後者為手足，如能做到如何想便如何做的地步，天下便無不可為的事，亦無做不成的事。

抗戰以來，中央決心建設政治，以故各項計劃命令，既多且詳，然數年來成效不著，縱然退一步想，亦無法自滿，艱苦爭來的時間，如此白白化去，最使人痛心而遺憾。

平心而論，中央一應計劃，均儘顧到中國實際環境，豈不算高闊，無奈地方政府多不能力行，把省以下各級政府詳細檢討，則其可供非議之處，寫成十本書，不算難事，不過這不是每個省份都如此，當然亦有差強人意者在。

因為限於篇幅，不能多行論列，茲揭其學學大者，以見一切。

一、役政腐劣：世界上現代國家，役政辦到像中國這樣的腐敗，大概是沒有的，細細推考，這個責任當然不能完全放在地方執政者的肩頭，然造成這種現象的主要原因，地

市當局是推測不掉的，像這樣，可得數點：

(一)人口確數沒有，以縣言之，全縣恐無一縣長能確知其轄境人口數及其增減，以區言之，全區恐無一區長能確知其轄境人口數及其增減，省是更無確數，此種現象在民國二十年以前不足為奇，而在生死關頭的今日，却不能不奇，而是不加改善，更使人百思不解，請問以這樣的糊塗賬，役征如何辦好，且亦無下手，然軍興以來，區域遼遠，真是天曉得。

不曉得，(二)食糧確數：新縣制實行前，縣政府特增設兵役科，專司一縣役征，食糧者或兼，然工作僅為數字的傳遞，上級派下若干，即分派各區應繳若干，但這是好的，其害在勾結區鄉保長，既不應入伍者入伍，因而從中收受賄賂，應入伍者不入伍，其標準惟賄賂多寡為定，以故民怨沸騰，而兵役人員如狼虎，而各區鄉保長所轄壯丁，老弱有之，壯氣未盡者有之，真正年富力強堪充門士者，反難得見，一區耳聞目見，不勝其數，故敢如此云云，當然是不能一概而論。

看一物價問題：物價猛漲上揚，極為近事，經全國經濟學家的研究，物價之所以驟漲，既非惡性通貨膨脹，亦非貨源不足所致，交通果有關係，雖實在原因則為奸商的大量囤積，此可以福建情形以為論證，惟內幕猶不如他處，官商勾結奸商操縱居奇，已成公開事實，故政府法令縱然森嚴，而奸徒狂法，變本加勵，蓋其有所憑藉而無用畏懼也，上月下旬，總統府決前或都市長楊全宇，實為最賢明的措置，筆者嘗告，希望此種法令，能實行，查當時代議津貼，雖宏流以齊去，物價固趨平穩，然其關係政治者較多，故列於此。

役征良窳，關係直接戰鬥力，物價不平，影響間接戰鬥

力，凡此皆為內政最重要的工作，然所得結果如此，能不嘆歎。

惟外交上的成功，却是這一般的事實，戰年來國際風雲，變幻莫測，然當局一本初定方針，以不變應萬變，終於越過驚濤駭浪，漸見光明，今後需要努力者固多，然預期勝利，自可無疑。

關於經濟方面，千頭萬緒，無從著筆，以其關於抗戰者較大，權分工業、交通、財政、金融、對外貿易等部門，略為詳述。

一、中國工業本在幼年時代，平時靠賴東南及沿海一帶，且頗多為輕工業，對經濟不起決定作用，戰時則商人束手，生產工具或毀折或搬遷，或被佔有，致發生工業，以致難以繼續發展，在大戰爆發之初，政府雖決心將工業內遷，然以遷移較難，及事起倉猝，周旋計劃，以致千萬財力，僅獲遷十餘萬噸機械，及今雖能生產，然其需要而論，殊屬渺乎小哉，惟對軍需工業，不無幫助，此外尚有一點，不河遺漏者，即工業合作運動，不特能振興東南，且泛溢於西北，惟目前手工業者固多，雖有為救災不若大，需要更進一步的努力。

二、負重致遠：莫善於水事，然原有河道倘可供運糧，僅靠漢口至浙贛之各一段，及關稅稅務安插，其餘均先後淪陷，抗戰後能成者，僅湘桂及成渝兩路，際此之短，其不敷需要，自不待言，惟財用艱難，鋼軌且亦不易購入，雖欲多所建築，亦為事實不許，故今日中國主要運輸工具則為汽車，蓋公鐵建築，無須外力，不折不扣的自力更生也，在這方面，成功確是最大，無如汽車損壞既易，燃料費用亦大，就中國人力多餘，物力不足，以現狀看來，仍多不足，故去年採取古代驛運制度，大規模運用人力畜力

如管理得法，成效必不淺鮮。

三、財政為戰時血液，運用稍不得當，在前方欲戰不得，在後方生不如死，影響一國對外競爭，至深且巨，此中關係，尤以長期戰爭時為甚，故當局自始即以籌備戰度，穩健步趨，籌募戰費，茲分述如下：

(一)發行方面：戰前發行額約在十五六萬萬元，以中國幅員之大，人口之多，此數本屬太少，(一)本報前發行額約十五萬萬元，以人口為比例，大於中國六倍強，(二)故在平時，商場每感銀錢緊急，周轉不靈，(三)事變動後，發行額漸次增加，至今約在五十餘萬萬左右，根據以下事實，此數不足影響人民生活。

1. 通貨膨脹，本感籌碼不足。
2. 抗戰建國，同時並進，通貨需要，自必增多。
3. 因交通不便，內國匯兌與匯兌金限制，貨幣流通遲緩。
4. 我國人民有死藏貨幣習慣，實際流通量發行額為低。

(二)稅收方面：我國原先稅收，百分之八十依關稅，其餘間接稅，此種稅制，本不合理，抗戰以來，沿海省市，大半淪為戰區，三稅稅收，短絀甚鉅，但為彌補虧短，平衡負擔，間接稅起見，當局一方面造成直接稅系統，使稅收重心，由間接稅移至直接稅，而以所得稅，遺產稅，非常時期過分利得稅及印花稅為其中堅，施行以來，成效甚著，遺產稅亦於去年七月一日開始，前途頗多希望，另一方面簡化民力，對戰區及接近戰區而受戰事影響者，酌予豁免或減輕稅率，俾得培養國民元氣，增裕將來稅源，凡此種種，均足證明稅收制度，已起根本改進，深堪稱手稱慶者。

(三)募債方面：公債政策，上次歐戰時，德法等國，皆雖實行，雖極穩如英國，亦所不免，惟發行適量，足以彌補

救急性質，膨脹，極難國民經濟，戰後復興者甚巨，故無不審慎從事，我國為農業國，國富較強，法道資本較少，大量發行，自不可能，且多流弊，統計我國三年半來，共發行四十七八萬萬，比較歐美各國，雖百萬萬者，猶小巫之見大巫。發行公債外，同時向各友邦協商借款，先後成立美國桐油借款，購貨借款，續訂新借款，英國出口保證信用貸款，幣制借款，法國南鎮鐵路借款，彼昆鐵路借款，蘇聯借款若干次，去年底復向英美成立新借款一萬萬美元又一千萬金鎊，除一部份以現金還本付息外，大多採用易貨方式，以本國貨源，取各友邦所能供給之貨物，藉以維持建設，節省外匯。

(四)捐募方面：三年餘來，政府迭在國內發起各種捐款，食運勸募，並派員分往海外勸募，以國內外同袍，熱忱捐獻，收獲頗鉅，又華僑匯款，有韓國救災，抗戰救難，財政當局即實收中央中國銀行，廣設海外分行，並聯絡國幣銀行等，積極吸收僑匯金融，辦理以來，極著成效，綜上所述，我國戰時財政政策，雖經發行，增稅，募債，捐四者兼施並顧，較上次歐戰德法等國，唯公債是稍不同，誠堪自詡者也。

四、金融與戰時財政：欲畫一題，殊屬難題，且金融情形複雜，一一詳述，勢不可得，茲就幾種趨勢，略加外匯，國際實金三者言之，以窺全豹。

(一)我國法幣制度基礎，極為穩固，平時現金儲備，恆在百分之六十五左右，超過各國一般水準，抗戰三年餘，信用迄未動搖，致甘所以致此的原因，可歸下列諸點：1. 準備充足而確實，2. 發行額，迄未超過市場需要量，3. 積存大量黃金白銀，4. 吸集出口外匯及僑匯。故無對內對國外，并未因增發而影響物價，(見前文)故法幣信用，亦未因

增設而減少準備，故法幣前途，頗為光明，此為敵人夢想不到者。

(二)歐美各國，在平時已多統制外匯，戰時更且統制對外貿易，我國自抗戰以來，內有資金逃避，外有敵偽奪取外匯，處境自與各國迥異，故實行外匯管理之初，意在限制外匯購買，繼則成立貿易委員會，十八年三月會一度採取外匯平準基金制度，嗣因敵偽奪取外匯基金，乃將中交兩行外匯掛牌地址，由上海而香港而重慶，藉以逐漸脫離滬港黑市牽制，同時禁止奢侈品及非必需品之進口，且將政府機關及商民購用審核事宜，全部集中外匯審核委員會，至此外匯管理，既確實又靈便，茲匯市價格有三，一為法價，訂住於一先令二便士半，一為黑市匯價，現漲落三便士至四便士間，第三為商業匯價，在五六便士左右，此純為政府願全正當商行而設，統計三年半來，敵偽百計破壞，應付煞費苦心，此次歐戰發生後一個月，英鎊對美匯價，自四。八六美元（平價）一度跌至二。八〇美元，較法幣在抗戰第一年之波動更甚，其他交戰國貨幣，亦隨之波動，我國先期逃避海外資金，遂紛紛回來，此足證法幣信譽日著，誠為最可稱貴之事實。

(三)我國為經濟落後國家，欲求長期抗戰，不得不充實扶植農工商各業，以謀經濟之發展，然扶植之道又非假借金融之力不可，故抗戰之初，雖一面限制提存，一籌備佈四行聯合放款辦法，并設立農工銀行，實屬三關重要，以協助公私企業之生產運銷，迨抗戰入第二期，為抵抗敵人封鎖起見，四行增設分支行於各地，以促進內地生產，故四行聯合辦事處，推 總裁為主席，俾四行聯繫更加堅實，完善達成任務，深信於最短期間，必能以金融之力，大顯開發，及早完成經濟自給的目的。

五、抗戰以來，出口銳減，一落千丈，入口貨則以抗戰建國，同時并進，為數自必大增，惟對外貿易在目前經濟上的地位，以外匯管理，貿易統制及易貨借款的成立，已不顯重要，惟敵人利用戰區出口物資配合廣泛走私，竊取外匯，誠為最大禍患，願迅速謀挽救之道。

觀於上述，在經濟方面的鬥爭，其劇烈程度，不亞於前方戰事，獲得今日成績，誠屬不易，應為祖國三致慶幸也。文化方面的表現，列舉事實，一一紀述，為篇幅所不許，在這裏祇能作一個概括的觀察。

首先應注意的，就是文化的搬場，中國近代文化正像其事業一樣，集結沿海及交通孔道上，內地水準，若是要落後幾十年甚至幾百年，凡從大都市游歷內地者，大抵多有隔世之感，此次敵人以前規模，打入整個海岸線，造成一億以上人口的大移動，帶着較高的文化水準，隨着荒山僻壤，無形之間，把內地文化提上全國的水平線，這種工作，假使以教育方式來做，縱然以一世紀的時間，亦得不到如此成績，筆者認為抗戰以來全盤事業影響中華民族最廣大，最迅速，即是這次文化的大搬場，不過嚴格的說起來，不能算是自己的搬場，應該歸切於百年來恥辱的教訓和敵人這次的大搬場。

在教育經費方面，二十六年以後，還有增加，以高等教育經費而觀，二十六年度為三千萬元強，二十七年為三千一百萬元，二十八年為三千三百萬元，增加頗速甚微薄，國用艱難之今日，差堪人意，至於中等以下學校經費，（屬於中央歲出者）增加更大，此可見中央歷年歲出預算，二十九年全部教育文化費，約較上年增加四百萬元，足見政府對教育文化事業因抗戰而重視。

出版業在產量上，比諸戰前，自屬差異，惟教科書的供

給。當權應付，其他像報章雜誌，實較戰前爲優，是亦不算太少，不過補助力偏在後方，前方較少，戰後起無優者，還是應該改良的。

此外若文藝作家借債基金的設立及獎勵發明等，在中國猶屬創舉，惟資金數額太小，條件太苛，恐不足鼓起一般興趣，發明首在研究，獎勵發明果屬重要，補助研究更不可少，以物價如是之高，器材不易獲得，私家研究，該何容易。至此對於三年來軍事，政治，經濟，文化，已作簡括敘述，在若干方面，雖未得預期成績，然而主心理却是普遍事實，百尺竿頭，更進一步，敢作如下之請求。

一、加強軍事政治經濟文化橫的聯繫：現代戰爭爲全體性的綜合戰鬥，必須將此四者配合運用，然後才能把國力作真正的發揮，過去在這方面做得不夠，經濟上的決定，軍事方面不顧協力，軍事上的要求，文化方面不予幫忙，各目爲政，自掃門前雪，猶如戰場上的步調不協同，結果妨害總的目的達成，這是浪費，亦是錯誤。

二、提高軍隊素質：我國軍隊，各方面均比往昔進步，然仍不夠應付當前任務，且間有不良份子擾亂軍閥時代的舊習氣，爲非作歹，像石灰三三槍斃，即爲最明例證，爲防止此風滋長，嚴厲整肅階段的戰鬥力起見，趁此相持時期，迅速提高軍隊素質，實爲必要，改善裝備，鞏固財力，或有不逮，然精神，技術及職務上的訓練，均可以自力做到，深願鼓勵勇，作最大之努力。

三、澄清吏治：政治方面，最令人寒心者，厥爲吏治，蓋制度計劃，縱然萬全萬美，吏治不振，亦屬枉然，中央對此，消極積極均雖顧到，然祇開立法，未見司法，坐使貪腐，漫延榮長，誠實痛恨，筆者深信，各級政府如能盡得負責任，不貪污之官吏，則凡百事業，莫有不舉，爲此論者，似

甚懷疑，惟若干事實確然如此，實治爲救濟之根本，願政府不惜刑誅，注意及之。

四、運輸機構一元化：目前有一現象，重慶的運輸問題，亟待解決，此問題者，即交通困難是也，設有一客，自重慶至重慶，依正當手續向官辦或商營交通機關購票，須候千日始能抵達目的地，恐非常理所能推測，如以客易貨，則更不敢設想。又有一現象，汽車行駛公路，滿載者居多，空駛者再復不少，貧乏如今日，浪費實屬不智。更有一現象，不急貨物，居先載運，而迫切之需，反遲遲輸送，凡此皆因無統一組織所致，今如統制全國運輸工具（包括一切機械力，人力，畜力工具），於一個機構之下，合理經營，則舟車既無浪費，運輸自可增效，且可遏阻走私貨物深入內地，如得後方軍用運輸機關合作，加以特種技術管理，則軍運民運，均得其便，千慮一得，祈當局賜以考慮。

五、建設農村經濟：呼喊建設農村經濟，雖已外，然真正大規模從事建設，未見實行，或有，亦僅屬局部，小範圍的，暫時的設施，就全國言，微無其數，今朝野一致公認，抗戰基礎在農村，則建設云云。應由口號移至實踐，自屬無疑，然數年來在這方面所做工作，殊屬可憐，除若干小額貸款外，即等於零，茲有一機會，即農村經濟因抗戰而漸漸鬆動也，爲補充供給一知識和技術，則在生產方面，必能獲得良好結果，有神抗戰建國，實淺鮮哉！

此爲世界大改造時代，願全國同胞，上下一心，奮力邁進，則中華民族前途，未可限量也。匆匆成篇，掛漏甚夥，請讀者有以指正，則當再拜致謝。

日本為甚麼向南

流源

在若干時期對日本朝鮮會經發生過問題。自甲午戰爭後，日本在朝鮮半島，幾句話說，竟將朝鮮開刀，這是先施其美，後出而南。大張其口，在最後日本願意選擇了前者，一方面雖然美英兩國反對其協定，站定外交上的立足點，並發對中國的影響，然作為前進根據地，另一方面以實力試探蘇聯軍隊的虛實，以便作最後的決定。

但是客觀事實，終於把日本的視線轉移了。

第一：讓伯倫和達拉第的現實主義外交，逼得蘇聯接受，補拉互不侵犯協定，影響所及，形成日本外交上的孤立。

第二：日本在北滿的武探戰，着着失敗，發現今日的俄國已非一九〇四年可比，不得不締結諸蒙協定收場，藉以緩和蘇聯的敵對。

第三：對華戰爭，在政治完全失敗，死傷的不算，經常的要一百多萬大軍，才能維持目前地位，兇悍的陸軍，既陷入不拔的泥潭，向大陸發展，就變成幻想。

不過上述客觀事實的比重是不等的，假使中國不能在戰場上拖住日本，而在短促的時間中完全被控制着，那時東方的情勢，必定又是一樣，相信日本仍有理由支持大陸政策的擴大實行。

我們知道希特勒的鐵錘聯軍，互不侵犯條約，終歸出於萬不得已，如果日本能連軍百伯利，蘇聯決不會反對，而

且難進之不前，這是一點。

蘇聯在東境駐紮了卅數萬大軍和若干架飛機，但蘇聯的人口，工業，却集結在西境，向伯倫和達的移動，這在幼年時代，構成現代的國防線，僅僅乎靠著軍隊，無濟於事。這裏日本絕對可能挾中國的人力，物力，一旦氣打進這個漏洞，西伯利亞大鐵路縱然雙軌，我蘇聯蘇聯急應付不可，這又是一點。

因之，第一第二客觀事實的所以能對日本發生作用，主要的還是因為中國拖住了日本的陸軍，他不得不暫時緩和大陸政策的實行，中國接受日本的挑戰，為的是「自救」，但是最先受益的却是蘇聯。

陸軍失敗了，只得擄回最後的財產——一百二十萬噸海軍。(一九三七年數)

「向北乎？向南乎？」作這樣發問的時代已經過去，現在只剩向南一條路。但這不是經過選擇而得來的路，而是被動的，這方面走的明白知危險，奈何路可走何。

東亞新秩序圖，現在越發擴大，但不離大陸發展而向海洋延伸，所以連擴大到亞細亞西面亦被拉進還不可思議。圈子裏，在我們非日本人目光中，這簡直是荒謬，但是日本入看來，這簡直是「不但合理而且必然」，彷彿用紅鉛筆在海上畫一個圈，大的圈兒，就可算作自己的勢力範圍，新秩序，這顯然又犯了輕敵的錯誤，不過話雖這樣說，日本實在

亦有其不得已的苦衷，而且數十年來，由於中國的廣大，變成日本軍人一向打如意算盤的習慣，其實日本海軍只有五十年歷史，真正的海戰，還沒有碰到過，其戰鬥力量究竟有多大？這不單是噸位數字所能說明的問題。

進軍南洋，現在已成爲日本官場一致要求，更有一般淺薄的愛國狂隨聲附和，形成舉國瘋癲的局面，這是有利抑有害，只有未來的歷史知道。一方面既爲客觀事實所驅使，另一方面又用人工製成主觀慾望，則戰事的降臨南洋，祇是時間問題而已；和暖的南洋呀！準備抵禦東方海盜帶來的冷酷吧。

本文的目的不在檢討南洋的最後命運，而在說明日本南進的必然性和關係國的利害。

首先我們要提到的應該是中日戰爭的演成僵局。日本軍部發動侵華戰爭之初，正是歐洲危機四伏，大戰迫在眉睫，其很明白如果能在歐戰爆發前完成控制中國的工作，則其國際地位，將超過第一次大戰時的美國，前進箭頭不論向南或向北，均有最大的成功可能，但是事情做得不夠好，中國并未如期屈服，而且反把戰爭在時間上變爲長期，在空中變爲消耗戰，在外交地位勢必降低，竟管如何的強詞三兩同盟，但其不可靠一如反共協定。

歷拉不回來的，就現在打算未來，日本目前的最適當要求應當是如何使中日戰爭在歐戰結束前結束。西方和東方的戰爭，在形式上雖沒有聯在一起，實質上亦然，但彼此的推移却足以互爲影響，然而這影響不是相同的，中日間就勝就敗，對於英德的誰利害，大體是一致的（這種利害關係的構成，並不是由於中國和德國的對立，無是中英對日本有相同利害關係。）但是歐洲戰事的結果，不論其爲若何，對日總屬不利，這見地是建築在這樣的觀點上：

第一：由德日聯手進行的猛烈發展和領土佔領擴張，危害于大英帝國在東方的統治與利益，除非英德兩國能建交，否則步，兩國的衝突不免的。

第二：正像田中一樣，希特勒亦有一個控制世界的計劃，如果此次在歐洲得手，決不會聽任日本在東方爲所欲爲。德軍在極西線順利進展時，希特勒曾發表宣言，表示歐洲的殖民地，不容任何外人加以變更。開戰以來，日本內閣數易，然要求中日戰爭的迅速解決却是一致的，因爲日本的國策顯然不容於世界，只有及早擊倒中國以爲資本，準備未來可能的戰爭，其對德就是戰時的勝利者。

日本的對中國的看法，是如此的：中國本身并無夠大的力量，其所以能繼續抗戰而不屈服，主要的得到英美的支持，而英美支持的路線，則爲南太平洋，故控制南太平洋不獨爲海洋政策的實行，亦所以保證大英政策的成功，基於此，南進即成的日本目光中，解決中日戰爭的最根本而唯一的方法，這種看法，是否錯誤，那是另一問題，總之這種南進的理由之一。

在經濟的領域上，不妨說日本是美國的奴隸，因爲日本直到現在還是個輕工業國家，其大量絲棉織物市場，還是在美國，不過事實上日本并不是一直願意以輕工業爲主，骨幹的，在好多年之前已開始向重工業的途上邁進，雖然多步獲得些成績，但是由於天賦的不足，仍唯美國是賴。

我們知道發展重工業須有兩種基本的資源，第一是鋼鐵，第二是燃料，在鋼鐵方面，日圓集團祇能供給百分之三至五，其餘百分之六五，須向歐美及南洋各島購辦，據世界正在戰雲彌漫，歐洲各國及其屬地所產鋼鐵，自供猶感不敷，當然無出口可言，祇有美國，一方面是站在戰事圈外，一方面

得天獨厚，復以重工業的特別發達，雖有大量廢鐵出售，這正是日本求之不得的。

工業燃料，主要為煤炭，油類，水電等，日圓集團的產煤量，已可自給，這是不可否認的，而且日本本國水電事業的特別發達，機械所需動力，在往年祇有多餘，並無不足，只有去年因為大旱，水電斷絕，才使全國工業陷於絕境。但這種以平時經濟而言，一到戰時，情形就不同了。雖然煤電富足，但不適用於戰場，需要大量油類燃料，固不待言，但日本煤油產量，殊為可憐，祇太與本土生產額和，僅敷需要的百分之二〇，其餘的純賴輸入，以為彌補，世界油類幾乎全部份操縱在英美俄三國手中，英國正極力運籌，自願不販，俄國是軍隊摩托化最熱烈的國家，饒教自給，故欲買輸入，亦唯美國是賴。

所以不論平時或戰時，輕工業或重工業，美國總是日本缺少不得的國家，因之美國的一舉一動，每使日本提心吊胆，寢食不安。

世界情勢演變到今日，日美戰爭已無法避免，目前美國已開始禁運鋼鐵煤油出口，禁止繼續工業品的人口，亦祇是時間問題，這都是針對日本的致命點而發，日本必須在最短時期內解決以下諸問題：

第一：開拓輕工業品的新市場，以維持日本工業經濟的生命？

第二：覓取鋼鐵的來源，保持大砲不致飢餓？

第三：購入煤油，不使摩托化部隊死？

換句話說，就是拿誰來替代美國，這是選中了南洋羣島，因為這是個有希望的新市場，而且產鐵砂和煤油，正適合日本的要求，不過有一點，南洋居民的財富不如美國人民，買不起日本的絲織品，在棉織品方面，讀者是懂得這事的。

場，然而輕工業主幹的絲織業的損耗，繼續獲得南洋，亦難解救不了的。

從前文看來，日本的金屬南洋，似乎最完全依賴的其實不然，從一九三一年「九一八」事變以後，美國對日本的侵略行動，始終只有道義上的斥責，實際上則援助中國，在廣州陷落之後，為什麼要在廣州陷落之後，給我援助呢？不消說美國直到那時纔明白日本真正的企圖，不僅欲北進，且欲不備中國全國，實包括印度支那半島各國和南洋各島，以美國種種對日行施壓力，都由這種瞭解和日本的官員是聽來的，雖是同一件事，主動和被迫地位，往往因時間而變，在最初日本是主動的奪取南洋，但是現在却變成被動的覓求市場和資源，我們難道是日本領土慾所造成局勢，亦不為過。

綜上所論，日本必須離開南洋的理由有三：

第一：藉以拔出在中國的泥足，這是軍事目的。

第二：覓取市場和資源，這是經濟目的。

第三：擴張領土，這是政治目的。

不過我們要知道第一理由不是真正的理由。因為中國自抗戰以來，外援始終未起決定的作用。成癮由的還是第二理由，總而言之，日本要趁歐戰方酣，奪得南洋，縱然引起另一場大戰，亦所不懼，因為這是海戰，而非陸戰，海軍實力還沒有損傷，竟可以在一場決戰之後，決定最後命運。

補白

現在是民國三十年了，我們抵抗敵人侵略，已足足四十二個月，該是收穫的時候了，親愛的同學們，趕快把屠皇栽培的勝利之果，拿出來吧！（正）

「民生主義」就是「社會主義」 又叫「共產主義」的研究

林國人

抗戰開始，共產黨鄭重地向全國宣言：「孫中山先生底三民主義爲中國今日之必需，本黨願其徹底實現而奮鬥。」但是到現在事實的表現，我們毫不隱諱地指出「共產黨員一夥都不停止其對於馬克思社會主義的信仰，」明白些說，共產黨仍然與國民黨對立着，三民主義與社會主義底問題依然存在。

三民主義的主要的是民生主義，而國父又說過：「民生主義：是社會主義，又叫共產主義」怎麼三民主義與社會主義對立着呢？有人以爲國父在民國十三年，主張容納共產黨，引爲一部份人反對，所以公開地說：「民生主義就是社會主義，又叫共產主義」，這是錯誤的，國父在根本沒有共產黨馬克思社會主義還未輸入的時代，就把民生主義看作社會主義了。

社會主義是一種共有財產共享幸福的思想，因爲「社會主義」一語以蔽之曰，社會生計而已矣。」生計既由社會來負責，自然財產非社會共有不可。這種共產主義的制度，在什麼時代才能實現？用什麼方法才能實現呢？馬克思致力於經濟學的研究，寫成「資本論」一書，說是社會主義在資本主義發達的時代才能實現，用階級鬥爭的方法，社會主義才能實現，所以馬克思社會主義是一種以資本主義爲基礎，以階級鬥爭爲方法，達到公有財產目的之經濟思想，這種社會主義是許多種社會主義中的一種，可是現在馬克思的社會主

義幾乎專有社會主義之名了。

「民生主義，大目的就是要衆人能利共產，」就目的上說，社會主義與民生主義確實沒有分別。「不過辦法各有不同，」民生主義是以平均地權節制資本的方法達到公有財產的目的。

有人以爲民生主義的辦法只是消極的節制和平均，大資本與大地主雖然不能存在，可是結果人人成爲小有產階級，所以說民生主義不是真正的革命的社會主義。我們研究民生主義的真諦，參考「實業計劃」，國父決不是主張資本和土地屬於私有，而是相反地主張資本土地屬於公有，就是說財產公有，怎麼民生主義不是社會主義呢？

節制資本是節制私人資本，發達國家資本，國家資本吸收了私人資本，同時平均地權，土地照價收買，一切產業歸於國有，這種制度是國家產業主義，「國有何異民有？」國有即是人民公有，國家產業主義也就變爲國家社會主義，所以民生主義又是國家社會主義了，可是民生主義還不停止在國家社會主義，而世界社會主義前進。

有人以爲民生主義不以階級鬥爭爲方法，不是社會主義，堅持着社會主義非階級鬥爭不能實現，這顯然是犯了機械論與觀念論的錯誤，達到同一種目的，所用的方法，要隨當時當地的情形而不同，在中國只是忠實，不是忠不均的社會，資本主義未發達，階級分化未明顯，怎樣來實行階級鬥

爭？合於中國國情的辦法是節制資本平均地權，造成國家產業主義，達到財產公有的目的。

毛澤東指出：「馬克思社會主義中國化」，馬克思是階級鬥爭的創造人，但又說資本主義為社會主義之基礎，毛澤東崇奉馬克思，當然不拋棄階級鬥爭，為什麼不看到中國資本主義未發達，階級分化不明顯呢？怎麼又錯說是「中國化」呢？自命辯證法專家的毛澤東，也大寫其「洋八股」，犯了機械的錯誤了。

國父明白地說：「民主主義就是社會主義」——「誰講社會主義便應該要講本黨的民生主義」——「民生主義又叫共產主義」——是其將來，不是其現在。」這是不再有懷疑的結論

咬緊牙關，立定脚跟

親愛的同胞們：

大時代的青年，在民族生死關頭，不許有高調式的生活，更不應見異思遷，畏縮不前，尤其是我們同學，已受過革命的洗禮，更應該履險如夷，埋頭苦幹，為一般的模範，然後才能負起抗建的重大使命。

記得臨別時，副主任曾經到各隊訓話，告訴我們，部隊裏的一切，決不會使人滿意，離校之後，一定要受到許多難堪，使你感覺痛苦，但是要忍耐而不怨尤，埋頭幹去，最後一定有光明的前途，這一種訓示，直到現在還黏住耳膜，不肯消去。

從那時起，我就打定主意，為國家服務，應該只問工作

，不計報酬，旁人批評好也罷，壞也罷，從此做去。

踏上征途，第一砲攻贛南昌，第二砲連出發，工作半年，成績不壞，但是別人都升了，我不但不升，反而降一級，為什麼，原來上面見我年紀太小，經驗不足，故意叫我多受點打擊，其實就是叫我做二等兵，我還是很興奮的幹，假使現在不多吃點苦，也許將來吃不盡的苦。

半年來直接收到同學來信，不下百封，間接聽到餘亦不少，都是異口同聲的叫屈，說是做少尉排長，附員待遇，月餉祇有十五塊錢，不夠還，不夠那，待遇太苛刻，你想想，他想想，大世界雖大，却無立足之地的樣子。實際情形，是否如此，那是另一個問題，茲不自備，憑貢獻大家一個方法，就是當你苦痛得難以忍受的時候，將 校長西安蒙雞半月記細讀一遍，就自然而然的心平氣和，把當前的痛苦境遇，視同無物了。

嚴格的說起來，在現在這樣的時代，尤斤斤於打第一己的得失，無從從怎樣的視角看去，總是錯誤的，假使以這樣的眼光來權衡進退，在當初根本就不該投身軍隊，自討沒氣，這話似乎過火，其實一點不。

從各方面觀察，中日戰爭將達決勝階段，敵人的裝備比我們充實，這是事實，訓練比我好，也許亦是事實，那末我們憑什麼來爭取勝利呢！校長指示過，唯有精神。

既想以精神克服人家的物質，則吃苦是最起碼的功夫，能算作一回事嗎？受屈為人間常事，更不值得提起。

拉雜的寫了一堆，也許不入耳，不過我是很熱忱的，希望同學們不要被社會上薰染而忘記訓練時的純潔。

文字是生硬的，心田是熱烈的，敬祝

弟何益鴻上於進賢廿六師七六團第一營營部

大前方與大後方

廣東的黑點

伍天峙

一、游資充塞：馬奇勒羅說：『中國遍地黃金，』這話在廣東若干部份，真是被說中了，原來全省有好幾百萬華僑，每年造成大量僑匯，歐戰以後，英鎊法郎都靠不住，頗多變產回國，財富更加大量擁進國內，現在每個農村上，都泛濫着游資，找不到出路。

全省華僑，大部份屬於四邑（台山、新會、開平、恩平四縣）及潮梅（潮州九縣及海豐）一帶，所以粵東及南路，形成空前豪富，雖是米價高到百多元一石，但大多數還是每日三餐乾飯，如今流行一句話，『不怕米貴，只怕米無』，是見他們滿不在乎高物價的痛苦。金錢是萬能，然而亦是萬惡，因為錢太多了，有時反爲了錢，違背良心，做些不省的事情，希望政府趕快把這些

游資，設法吸收起來，無論那方面說，都是有利的。

二、走私狂：在敵我相持地帶，對外交通線上，常常發現走私商人，進尤以中路的花縣，清遠，南路的遂溪，茂名，合浦及東江的惠陽，紫金，韓江的潮陽，揭陽等縣爲甚，走私貨物，出口的有錫，錫，桐油，茶棉等，進口則爲製成品，而且不是偷偷摸摸的，公然成羣結隊，武裝包庇着來往，假使要問他們爲什麼這樣起勁，原來在紫金的担銀鎊，只值三十多元國幣，倘偷運到香港，則每担值三百多元港幣，兩者相差三十多倍，怎不使那些私梟，趨之若鶩，然而有時他們亦會把汽油等偷運回來，這可以證明他們的舉動，完全爲了錢，何者有利敵人，何者有害自國，全不管的，不過久而久之，必成國家大害，這是不可不及早防範的。

三、兵役黑暗：在數量上，廣東的徵兵成績不壞，其實根本不是這回事，徵來的壯丁，除少數是自願參加或抽籤應徵者外，多數是冒名頂替，此風尤以南路及梅潮一帶較甚，更替者百分之九〇以上爲無賴，人營後必設法逃走，再

到別處出賣，如是一而再再而三的騙錢，竟至無法防範，（據某補充團政訓室同學告，政訓工作展開後，士兵逃亡率已由百分之一〇。四，降至一。四六）不過有一點亦難辦，即待遇太薄，老是吃不飽，如何能使人安心就征？更有接收部隊的官長，串同無賴，故意放縱，待其覺得新主顧後，即以買逃新兵罪名，加上人家頭上，於是乘機敲榨勒索，凡此種種，均非應有現象，應當趕速改良。

四、土劣橫行：土劣劣紳，早以淘汰之列，然而在廣東內地，他們仍是最有勢力的一羣，國籍居奇，剝削平民，那已算不了一回事，現在不妨報告幾樁駭人的事出來：

鴉片在內地，至今尚未禁絕，土豪家中藏土，已是司空見慣。

另有一個土豪，藏銀千餘石，有人拿法幣照市價去買，一五元，不肯出售，但是假使你拿白銀去買，三四塊錢即可購得一石，他和政府一樣的在欺白銀咧。

以上都是俯拾皆是的事實，在抗戰的現階段，普遍存在於革命後方的廣東，真是最刺目的黑點，希望當局拿勇氣來清刷它。

異黨在江南

董琳琛

秋風吹到人間，拋離江南家鄉的人們，大概又要想起遍山紅叶的棲霞山了吧，但可知道這美麗的地圖，現在正熬受着多樣的厄運，有殘酷的敵人，有冷血漢奸，更有偽善的異黨，交織成頂細密的壓榨之網，從大地一遍二遍的拖過。敵人本是我們的目標，漢奸早在國人共棄之列，其無論如何造孽，作惡，不星引起我們的驚異，只有異黨掛羊頭賣狗肉，企圖另外造成一個戰體，使相對的變成三角的，直接削弱自己，間接助長敵人的做法，才使人失望與痛楚。

我因某種機緣，得在大江南北，巡禮一遍，關於異黨的蠢舉妄動，耳聞目見，不勝其數，將其歸納起來，可得如下幾點：

擴充勢力，阻碍抗戰——異黨在江南的部隊，除新四軍之外，有「江南抗戰勇軍」簡稱「江抗」為異黨要人葉組織，其目的在擴充私黨的實力，是奸聽，其實江南民衆早已視其為兒，一貫的游而不擊，江

南現在流行一種歌謠：「鬼子兵追，江抗躲避，鬼子兵退，江抗出現。」結果，遭殃的是老百姓。這或者是力量單薄，不夠應付，實際却又不然，等到國軍開入戰區時，又變成頂硬的部隊，舉一個例，去年春天，江挺某團為協助鎮江一帶行政系統的樹立，向江邊推進，不料在中途被新四軍一個少隊阻上了，同時恐怕引起人民的反感，立刻散佈一大串謠言，指漢奸，托派等帽子，向人家頭上硬套，結果某團只得揮淚返防，然而傷心事，還不止此，只要他們認為某處國軍兵力增大，威脅不動的時候，就買弄漢奸，勾引敵偽軍出來圍攻，已則坐收漁利。

阻碍行政機構的恢復——敵人的佔領江南，正像其他佔領區一樣，祇是點綫的控制，廣大的鄉村仍是屬於我們，江蘇省政府江南行署為推進行政效率起見，會派徐與鄧振華赴各縣視察，不意被江抗第五縱隊司令任天石扣留，套上漢奸罪名，召集民衆大會處極刑。徐鄧曾出示身份證，不獨無用，且被撕毀，江南軍政當局亦急電證明，而復電謂除獲漢奸二名外，并無視察員其人，總之，其殺人三部曲，一如戰前，從前是資本家——民衆大會——殺，現在是托派或漢奸——民衆大會——殺。

或問這樣說來，江南戰區豈不是沒有行政組織了嗎？其實有，一個是漢奸的，另一個就是異黨的，新四軍為了遮掩醜態起見，各縣不設縣政府，而設立慈善總會，上圖冠以縣名，比如武進縣，則名之曰武進縣慈善總會，其實就是縣政府。

文化封鎖——中央軍令政令均不准入戰區，還不算最傑作，最利害的却是文化封鎖，凡屬新四軍和江抗的勢力範圍，所有小學校，一律加以統制，教師都由南某訓班學生擔任，在這裏的報紙，祇有一張「大衆三日刊」，其他報章雜誌，概不許輸入。三民主義與國民黨的言論，視為禁品，他們向人民宣傳時，不是說國民黨如何如何無能，便說國民黨人如何如何腐化，反之，則說聯如何如何實行五年計畫，社會主義的價值如何如何的大，總而言之，國民黨總是不行的，行的只有共產黨，要不是筆者在瑞金生活過幾個月，幾乎亦信了其產天堂。

苛捐雜稅——兵員擴充，錢就成問題，於是繁重的租稅出現了，只要你有田，不問耕種與否，每月要捐，稻子收割時再捐，穀子打成米出賣時更捐，一直捐到高出成本若干倍，這是專就謀於農村生產而言，其他概可想見。

寫到這裏，我可沒有勇氣再寫下去，總總一句：『黑雲破曉抗戰』。蘇里先生說：『知識進步的今日，要以宣傳羣衆民衆是不容易的，』我希望早日戰穿他們假面具。

編者後誌：作者爲戰時三團第一期同學，英年有爲，方期對黨國作更進一步之貢獻，不期於去年十二月十八日在瑞金至甯都道上遭獲軍之慘禍遂以殞命。此文係其返抵瑞金時應編者之請而寫，諒料竟成絕筆。傷哉！

湘西斜坡道上

友梅

去年七月三十日，奉命離開安徽南部的歙縣，以一連串的夜行軍，抵達進德縣蓮花，已是八月底。這便是湖南，從江西到湖南第一個縣是茶陵，茶陵是在夜間，隱隱地僅見一堆黑點。湖南的公路有兩個優點：一寬敞，二平坦。不像江西公路那樣使人難堪，在這裏希冀江西公路負責當局，注意注意。這是一條鋪着二尺寬紅石的縣道，從此以後，我們改日行軍，這時已是舊曆

的八月初旬，中午太陽，雖還帶幾分炎威，但照在人身上的力量，顯然軟弱得多。沿古道每隔二三十里，便有一個大小不等的市鎮，其繁榮程度，正顯示了附近居民的貧富。

經過茶陵，也是晚上，街景蕭條，已不如去年的繁華，因爲最近被敵機轟炸，最熱鬧的市鎮，都變成瓦礫場，現今全市用汽燈代替電燈，據說現在又恢復從前的光明了。

從茶陵到懷遠有一條長約一百四十公里的公路，邵陽即懷遠府治，她是抗戰中都市化了，戲院，有電影場，這天放映『白兒莊』，光線雖很模糊，但一月餘的軍底疲勞却爲之消釋了。

過了邵陽，又走上七里百的古道。前進三百四十里，到湘新化，我們駐在五里亭一家巨富的宅內，外表雖像頻於破產，但依然保留大家風度。當走上這座生面萬象的屋子時，第一幕映入眼簾的，是圓無人影，好容易記主人找到，說明來意，這樣便融洽起來，主人特地端出一盤茶點，爲我們洗塵。大家吃着談着，感覺有幾人真會做樣子。

在新化休息一天，繼續西向，漸漸地走上崇山峻嶺的斜坡，未幾成約兩小時路程，跟着山的起伏兜兜圈子，第二天給途中歇，月亮雖然仍像平常一樣明亮，

但天邊浮着幾片散淡的薄雲，却不顯得有點黯淡，今天真精，不但沒有月餅吃，飯也幾乎撈不到。後來纔算弄到一點飯，也許因爲多走了山路，感到疲倦得很，飯後就睡覺了。

山漸漸更加險峻，我們開始攀登山包圍起來了，整個一行成千底隊伍，擠着狹窄底山道，像一條黑蛇底巨蟒，在萬山裏盤旋；在山腹上有一塊石壁，從這使我們曉得這叫萬岩山，這山上約二十里，沒有休息，整隊地走了五個鐘點，在山頂上睜眼望過去，看見一條接一條地綿互着直接看不到底處，周圍羣山像棋盤般成了陣勢，這天我們便宿在萬山麓下幾家樹皮蓋成的家裏裏，總算還大幸，買着米煮飯，不然斷得吃那芭蕉樹的粉了。

剛走出萬山的巔峯，滿眼都是黑漆漆，再爬高山了，那知接續到更險的命運，這天，雖繞行兩二十里，但地底太幽，你覺着這天過度的疲勞，然而，過四百里我們曉得不對勁了。昨晚下着浙瀝底雨，早晨天色陰得可怕，剛出門雪點便來了。天公真會作惡，等到今天下雨，不是太過草嗎？輕易地翻過一個八里底小山，山徑經雨洗過，又光又滑，對面高山頂上，繞着一道白色的白雲，山腹上隱隱地顯得