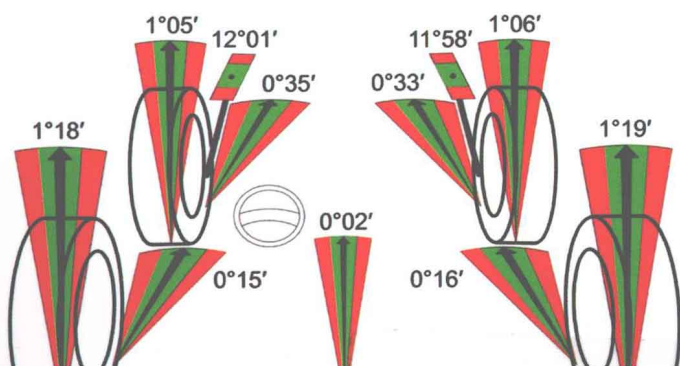


宇迪汽车维修系列丛书 YUDI QICHE WEIXIU XILIE CONGSHU

进口轿车四轮定位

规范及调整手册(二)

JINKOU JIAOCHE SILUN DINGWEI
GUIFAN JI TIAOZHENG SHOUC



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS



宇迪汽车维修系列丛书

进口轿车四轮定位规范及 调整手册(二)

陆耀迪 主编



机械工业出版社

本手册集成了自 20 世纪 80 年代以来进口轿车原厂四轮定位数据规范,是作者在系统总结多年四轮定位调修实践经验的基础上编写而成的。本书为《进口轿车四轮定位规范及调整手册》(二),涵盖 7 个汽车制造商生产的 645 款子车型。本书依据汽车制造商名称分成 7 章,每章均包括汽车四轮定位数据规范和调修规范。

本手册图文并茂,重在实用,内容侧重于四轮定位调修人员最关心、最常见的问题。本书通过精心组织的材料和人性化的分篇,更便于汽车维修人员、汽车维修企业有关人员查询使用,也可供大中专院校汽修专业师生参考。

图书在版编目(CIP)数据

进口轿车四轮定位规范及调整手册(二)/陆耀迪主编.
—北京:机械工业出版社,2011.5
(宇迪汽车维修系列丛书)
ISBN 978-7-111-33725-6

I. ①进… II. ①陆… III. ①轿车—车轮—定位—规范—技术手册 IV. ①U463.34-65

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 040096 号

机械工业出版社(北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

策划编辑:徐 巍 责任编辑:何士娟

责任校对:陈延翔 封面设计:王伟光

责任印制:乔 宇

北京铭成印刷有限公司印刷

2011 年 6 月第 1 版第 1 次印刷

184mm×260mm·50.5 印张·1257 千字

0001—3000 册

标准书号:ISBN 978-7-111-33725-6

定价:128.00 元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

网络服务

社服务中心:(010)88361066

门户网:<http://www.cmpbook.com>

销 售 一 部:(010)68326294

教材网:<http://www.cmpedu.com>

销 售 二 部:(010)88379649

读者购书热线:(010)88379203

封面无防伪标均为盗版

编写人员

主 编
编写人员

陆耀迪

李桂芝

郝 静

潘永鑫

艾汉华

王淑香

鲁克智

宋淑杰

张春丽

王革新

马琳琳

王绍程

乔洪斌

付 琨

孙 瑜

谭立梅

刘兰君

张子荣

张学英

孙庆文

耿 安

王 红

王森璞

刘 延

刘红涛

马 磊

杨淑荣

李淑凡

灵国民

于秀梅

朱春艳

邱 杰

丁 琰

郝向红

肖喜岩

郝春秋

朱龙成

张春霞

杨秀娟

李玉芬

张 清

夏庆玉

邱恒林

牟 佳

程喜萍

李恒鑫

陶 佳

初可心

杨桂芝

刘湛海

刘庆春

付万海

郭玉华

王善渠

宿茂刚

陈永刚

张伟东

齐 明

王红壮

高玉彬

董 兵

刘学华

肖永柱

吕文科

张 敬

谷丽晶

李景彦

前 言

近十年来，国内汽车保有量与日俱增，人们对汽车养护和行车安全意识也不断提高，对于汽车四轮定位这一特殊养护内容，从业人员和车主也越来越重视，市场潜力巨大。

面对雨后春笋般不断涌现出来的新车型，四轮定位规范的准确性、及时性和完整性，以及定位调修的专业性，成为困扰广大从业人员的难题。针对这一现状，作者愿意将多年来从事四轮定位工作的实践经验和调修知识，奉献给广大读者。

为查询方便，本书按汽车制造商英文名称开头字母先后顺序排列，车型名按车型系列和车型年份进行分类。每个具体车型，主要由“车轮定位规范”和“进行定位调整”两个部分组成，简洁实用。车轮定位调整所涉及的图例，是按车型构造类别划分。本书所列定位参数中，角度单位以度(°)和分(')来表示，其中： $1^{\circ}=60'$ ；线性单位以毫米(mm)来表示。

为阅读方便，针对常用定位参数配有中英文对照。

由于车型不断增加或更新，本书再版时，亦会反映当时最新信息。

不足之处，诚望广大读者指正。

编 者

目 录

前言

四轮定位参数定义.....	1
第 1 章 DAEWOO-大宇	2
1.1 ARCADIA(阿卡迪亚).....	2
1.2 CEILO(蓝天).....	4
1.3 DAMAS(达玛斯).....	6
1.4 ESPERO(贵族).....	8
1.5 FANTACY(梦幻).....	11
1.6 IMPERIAL.....	12
1.7 LANOS(蓝龙).....	14
1.8 LEGANZA(典雅).....	19
1.9 LEMANS(莱门斯).....	21
1.10 MATIZ(马蒂兹).....	23
1.11 NUBIRA(旅行家).....	25
1.12 PRINCE(超级沙龙).....	28
1.13 ROYAL PRINCE.....	30
1.14 ROYAL SRS.....	31
1.15 TICO(安驰).....	33
第 2 章 DODGE-道奇	36
2.1 Avenger(锋哲).....	36
2.2 Caravan(捷龙).....	39
2.3 COLT(小马).....	58
2.4 DAKOTA(达科塔).....	70
2.5 INTREPID(无畏).....	93
2.6 NEON(霓虹).....	99
2.7 RAM 2500 厢式车.....	110
2.8 SHADOW(影子).....	112
2.9 SPIRIT(小精灵).....	115
2.10 STEALTH(隐形).....	118
2.11 STRATUS.....	122
2.12 VIPER(蝰蛇).....	140
第 3 章 DODGE TRUCKS-道奇货车	146

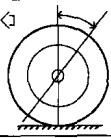
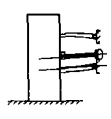
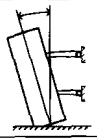
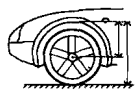
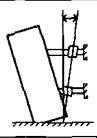
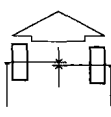
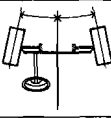
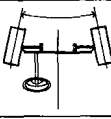
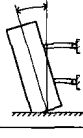
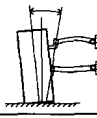
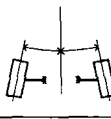
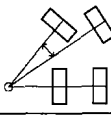
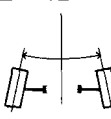
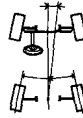
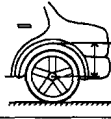
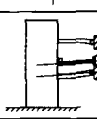
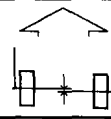
3.1	1500 皮卡	146
3.2	2500 皮卡	156
3.3	3500 皮卡	163
3.4	B150 厢式车	167
3.5	B250 厢式车	171
3.6	B350 厢式车	175
3.7	B3500 厢式车	178
3.8	D100 皮卡	179
3.9	D150 皮卡	183
3.10	D250 皮卡	186
3.11	D350 皮卡	190
3.12	DAKOTA(达科塔)	193
3.13	DURANGO(杜兰戈)	216
3.14	MINI RAM 厢式车	220
3.15	RAIDER	226
3.16	RAM 50	229
3.17	RAMCHARGER(装运者)	234
3.18	W100 皮卡	242
3.19	W150 皮卡	248
3.20	W250 皮卡	251
3.21	W350 皮卡	254
第4章	FERRARI-法拉利	258
4.1	208	258
4.2	308	261
4.3	328	263
4.4	348	265
4.5	355	267
4.6	360	269
4.7	400	272
4.8	412	273
4.9	456	274
4.10	512	276
4.11	550	277
4.12	575	278
4.13	599	280
4.14	612	282
4.15	BB 512	284
4.16	BB 512i	285
4.17	F430	287
4.18	F430 SPIDER	288
4.19	MONDIAL(蒙代尔)	289

4. 20	TESTAROSSA(特斯塔罗萨)	293
第 5 章	FIAT-菲亚特	297
5. 1	124	297
5. 2	126	299
5. 3	127	303
5. 4	128	314
5. 5	131	317
5. 6	900E	323
5. 7	ARGENTA(阿尔詹塔)	324
5. 8	BARCETTA(小帆船)	326
5. 9	BRAVO(布拉旺)	328
5. 10	CINQUECENTO(文艺复兴)	337
5. 11	COUPE(古贝)	339
5. 12	CROMA(克罗玛)	340
5. 13	DUCATO(达克特)	345
5. 14	DUNA(杜纳)	365
5. 15	FIORINO(菲欧丽诺)	369
5. 16	LINEA(凌逸)	395
5. 17	MAREA(马力昂)	405
5. 18	NUOVA ARGENTA(明星·阿尔詹塔)	409
5. 19	NUOVA RITMO(明星·节奏)	413
5. 20	NUOVA RITMO(明星·节奏)/STRADA(斯特拉达)	418
5. 21	PANDA(熊猫)	425
5. 22	PUNTO(朋多)	430
5. 23	REGATA(利加塔)	436
5. 24	RITMO(节奏)	463
5. 25	SCUDO	476
5. 26	SEICENTO(赛神托)	478
5. 27	STRADA(斯特拉达)	480
5. 28	TALENTO(达克特)	481
5. 29	TEMPRA(坦珀拉)	484
5. 30	TIPO(蒂波)	498
5. 31	ULYSSE(尤立塞)	509
5. 32	UNO(乌诺)	511
5. 33	X1/9	527
第 6 章	FORD-福特	529
6. 1	ASPIRE(埃斯帕)	529
6. 2	CONTOUR(康拓)	531
6. 3	COUNTRY SQUIRE	538
6. 4	CROWN VICTORIA(维多利亚·皇冠)	545

6.5	ESCORT(护卫者)	566
6.6	EXP	588
6.7	FESTIVA(嘉年华)	594
6.8	LTD	596
6.9	MUSTANG(野马)	601
6.10	PROBE(探针)	623
6.11	TAURUS(金牛座)	639
6.12	TEMPO(天霸)	671
6.13	THUNDERBIRD(雷鸟)	679
6.14	WINDSTAR(风之星)	691
第7章	FORD TRUCKS-福特货车	699
7.1	ESCAPE(翼虎)	699
7.2	EXPEDITION(征服者)	705
7.3	F150 皮卡	712

四轮定位参数定义

为使读者更清楚直观地了解和理解汽车各定位角度的定义，这里列举了本书中涉及的车轮定位角度定义图例。图示如下：

图 例	定位角度 中文含义	定位角度 英文含义	图 例	定位角度 中文含义	定位角度 英文含义
前车轮:			前车轮:		
	主销后倾角	Caster		前束曲线控制	Toe Curve Control
	前轮外倾角	Front Camber		前车身高度	Front Ride Height
	主销内倾角	SAI		前车轴偏角	Front Setback
	前轮单侧前束角	Front Individual Toe	后车轮:		
	前轮总前束角	Front Total Toe		后轮外倾角	Rear Camber
	包容角	Included Angle		后轮单侧前束角	Rear Individual Toe
	转向前展角	Toe Out On Turns		后轮总前束角	Rear Total Toe
	车轮最大内转角	Max Turn Inside		最大推进角	Max Thrust Angle
	车轮最大外转角	Max Turn Outside		后车身高度	Rear Ride Height
	前束曲线调整	Toe Curve Adjust		后车轴偏角	Rear Setback

第 1 章 DAEWOO-大宇

本章涉及 ARCADIA(阿卡迪亚)、CEILO(蓝天)、DAMAS(达玛斯)、ESPERO(贵族)、FANTACY(梦幻)、IMPERIAL、LANOS(蓝龙)、LEGANZA(典雅)、LEMANS(莱门斯)、MATIZ(马蒂兹)、NUBIRA(旅行家)、PRINCE(超级沙龙)、ROYAL PRINCE、ROYAL SRS、TICO(安驰)等 15 个车型系列。

1.1 ARCADIA(阿卡迪亚)

1994 ~ 1999 款 ARCADIA 车规及调整

1. 车轮定位规范

DAEWOO(大宇)ARCADIA 1994 ~ 1999 款车轮定位规范, 见表 1-1。

表 1-1 大宇 ARCADIA 1994 ~ 1999 款车轮定位规范表

前车轮(Front)								
定位参数	定位规范	左侧(Left)			左右差 (Cross)	右侧(Right)		
		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)
主销后倾角(Caster)		2°45'	3°45'	4°45'	—	2°45'	3°45'	4°45'
车轮外倾角(Camber)		-1°00'	0°00'	1°00'	—	-1°00'	0°00'	1°00'
主销内倾角(SAI)		—	—	—		—	—	—
单侧前束角 (Individual Toe)		-0°02'	0°02'	0°07'		-0°02'	0°02'	0°07'
总前束角(Total Toe)				最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)		
				-0°05'	0°05'	0°14'		
包容角(Included Angle)		—	—	—		—	—	—
转向前展角 (Toe Out On Turns)		—	—	—		—	—	—
车轮最大内转角 (Max Turn Inside)		—	—	—		—	—	—
车轮最大外转角 (Max Turn Outside)		—	—	—		—	—	—
前束曲线调整 (Toe Curve Adjust)		—	—	—		—	—	—
前束曲线控制 (Toe Curve Control)		—	—	—		—	—	—
车身高度(Ride Height)/mm		—	—	—		—	—	—
车轴偏角(Setback)/mm		—	—	—		—	—	—

(续)

后车轮(Rear)								
定位参数	定位规范		左侧(Left)			右侧(Right)		
	最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)	左右差 (Cross)	最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)	调整提示 (Adjusting)
车轮外倾角(Camber)	-1°12'	-0°12'	0°48'	—	-1°12'	-0°12'	0°48'	
单侧前束角 (Individual Toe)	0°00'	0°05'	0°10'		0°00'	0°05'	0°10'	见定位 调整(4)
总前束角(Total Toe)			最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)			
			0°00'	0°10'	0°19'			
最大推进角 (Max Thrust Angle)				—				
车身高度(Ride Height)/mm	—	—	—		—	—	—	
车轴偏角(Setback)/mm	—	—	—		—	—	—	

注：—表示制造商未提供或不涉及此项目。

2. 进行定位调整

(1) 主销后倾角调整(拉杆上增减垫片)

1) 调整指导。拧松拉杆连接衬套连接螺母，取 _____ 下或增加垫片来修正主销后倾角。见图 1-1。

2) 调整所及部件。

① 所需部件：调整垫片。

② 不需要更改部件。

3) 专用工具。使用常规工具，不需要专用工具。

(2) 前车轮外倾角调整(可调式滑柱/转向节结构)

1) 调整指导。调整车轮外倾角时，拆下滑柱与转向节上部连接螺栓并松开下螺栓。在转向节与滑柱体之间插入楔形件。用专用细颈螺栓更换上部螺栓。向下敲击楔形件车轮外倾角将变大。见图 1-2。

注意：安装楔形件时，小心不要损坏制动管路。

2) 调整所及部件。

① 所需部件：楔形件。

② 不需要更改部件。

3) 专用工具。使用常规工具，不需要专用工具。

注意：无论使用任何车轮定位配件，都要遵守相关法律。

(3) 前车轮前束调整

1) 调整指导。拧松横拉杆紧固螺栓。转动内侧横拉杆以调整前束。见图 1-3。

注意：在需要撬动防尘罩固定件时避免损坏防尘罩。

2) 调整所及部件。

① 不需要专用配件。

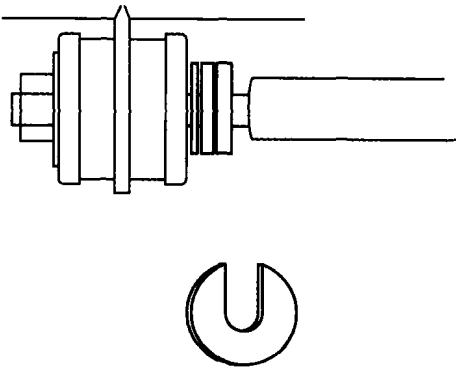


图 1-1 在拉杆上增减垫片调整后倾角

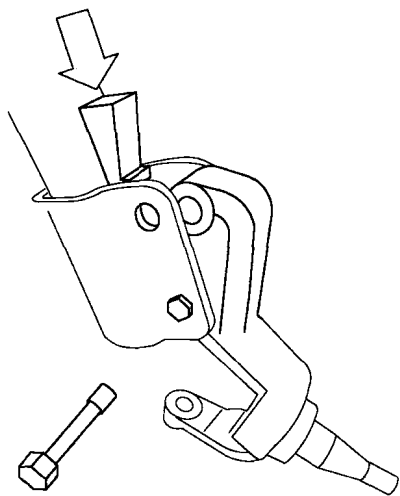


图 1-2 通过可调式滑柱/转向节
调整前轮外倾角

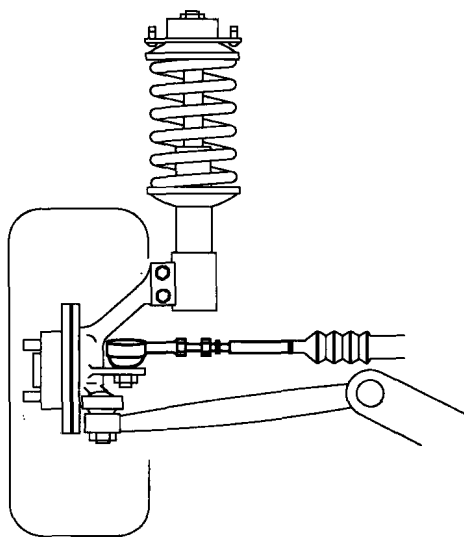


图 1-3 通过横拉杆调整前束

② 不需要更改部件。

3) 专用工具。使用常规工具，不需要专用工具。

(4) 后车轮前束调整(可调式下控制臂枢轴)

1) 调整指导。调整单侧前束时，拧松下控制臂内侧枢轴连接螺栓/螺母，转动凸轮/星形轮直到得到理想的前束值。见图 1-4。

2) 调整所及部件。

① 不需要专用配件。

② 不需要更改部件。

3) 专用工具。使用常规工具，不需要专用工具。

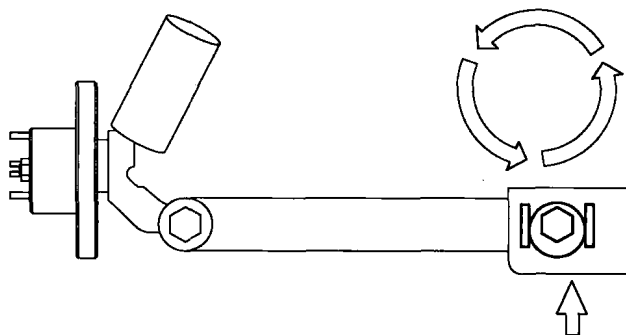


图 1-4 通过可调式下控制臂枢轴调整前束

1.2 CEILO(蓝天)

1994 ~ 1999 款 CEILO 车规及调整

1. 车轮定位规范

DAEWOO(大宇)CEILO 1994 ~ 1999 款车轮定位规范，见表 1-2。

表 1-2 大字 CEILO 1994 ~ 1999 款车轮定位规范表

前车轮 (Front)								
定位规范 定位参数	左侧 (Left)			左右差 (Cross)	右侧 (Right)			调整提示 (Adjusting)
	最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)	
主销后倾角 (Caster)	0°48'	1°48'	2°48'	—	0°48'	1°48'	2°48'	见定位调整(1)
车轮外倾角 (Camber)	-1°12'	-0°24'	0°18'	—	-1°12'	-0°24'	0°18'	
主销内倾角 (SAI)	—	—	—		—	—	—	
单侧前束角 (Individual Toe)	0°04'	0°06'	0°08'		0°04'	0°06'	0°08'	见定位调整(2)
总前束角 (Total Toe)			最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)			
			0°07'	0°12'	0°17'			
包容角 (Included Angle)	—	—	—		—	—	—	
转向前展角 (Toe Out On Turns)	—	—	—		—	—	—	
车轮最大内转角 (Max Turn Inside)	—	—	—		—	—	—	
车轮最大外转角 (Max Turn Outside)	—	—	—		—	—	—	
前束曲线调整 (Toe Curve Adjust)	—	—	—		—	—	—	
前束曲线控制 (Toe Curve Control)	—	—	—		—	—	—	
车身高度 (Ride Height)/mm	—	—	—		—	—	—	
车轴偏角 (Setback)/mm	—	—	—		—	—	—	
后车轮 (Rear)								
定位规范 定位参数	左侧 (Left)			左右差 (Cross)	右侧 (Right)			调整提示 (Adjusting)
	最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)	
车轮外倾角 (Camber)	—	—	—	—	—	—	—	
单侧前束角 (Individual Toe)	—	—	—		—	—	—	
总前束角 (Total Toe)			最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)			
			—	—	—			
最大推进角 (Max Thrust Angle)				—				
车身高度 (Ride Height)/mm	—	—	—		—	—	—	
车轴偏角 (Setback)/mm	—	—	—		—	—	—	

注：—表示制造商未提供或不涉及此项目。

2. 进行定位调整

(1) 主销后倾角调整 (可调式减振器顶座)

1) 调整指导。调整主销后倾角时，拆下上滑柱连接螺母。将上部滑柱从减振塔上压出，将其转动至显示所需要定位规范的位置 (减振塔上有 A、B、C、D 标识)。见图 1-5。

2) 调整所及部件。

① 不需要专用配件。

② 不需要更改部件。

3) 专用工具。使用常规工具, 不需要专用工具。

(2) 前车轮前束调整

1) 调整指导。拧松横拉杆紧固螺栓。转动内侧横拉杆以调整前束。见图 1-3。

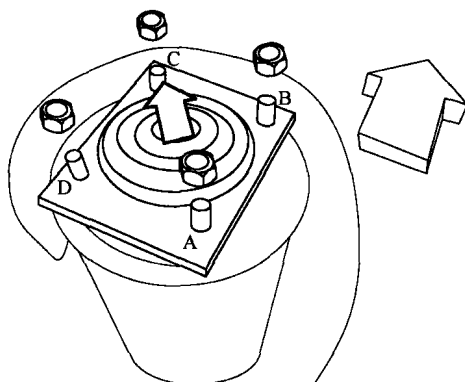
注意: 在需要撬动防尘罩固定件时避免损坏防尘罩。

2) 调整所及部件。

① 不需要专用配件。

② 不需要更改部件。

3) 专用工具。使用常规工具, 不需要专用工具。



位	置	主销后倾角
A		0°
B		1.5°
C		1.5°
D		0°

图 1-5 通过可调式减振器顶座调整主销后倾角

1.3 DAMAS(达玛斯)

1992 ~ 1998 款 DAMAS 车规及调整

1. 车轮定位规范

DAEWOO(大字) DAMAS 1992 ~ 1998 款车轮定位规范, 见表 1-3。

表 1-3 大字 DAMAS 1992 ~ 1998 款车轮定位规范表

前车轮(Front)								
定位规范 定位参数	左侧(Left)			左右差 (Cross)	右侧(Right)			调整提示 (Adjusting)
	最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)	
主销后倾角(Caster)	4°00'	5°00'	6°00'	—	4°00'	5°00'	6°00'	
车轮外倾角(Camber)	0°00'	1°00'	2°00'	—	0°00'	1°00'	2°00'	见定位调整(1)
主销内倾角(SAI)	—	—	—		—	—	—	
单侧前束角 (Individual Toe)	0°10'	0°13'	0°17'		0°10'	0°13'	0°17'	见定位调整(2)
总前束角(Total Toe)			最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)			
			0°19'	0°26'	0°34'			
包容角(Included Angle)	—	—	—		—	—	—	
转向前展角 (Toe Out On Turns)	—	—	—		—	—	—	
车轮最大内转角 (Max Turn Inside)	—	—	—		—	—	—	
车轮最大外转角 (Max Turn Outside)	—	—	—		—	—	—	
前束曲线调整 (Toe Curve Adjust)	—	—	—		—	—	—	

(续)

前车轮(Front)								
定位规范 定位参数	左侧(Left)			左右差 (Cross)	右侧(Right)			调整提示 (Adjusting)
	最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)	
前束曲线控制 (Toe Curve Control)	—	—	—		—	—	—	
车身高度(Ride Height)/mm	—	—	—		—	—	—	
车轴偏角(Setback)/mm	—	—	—		—	—	—	
后车轮(Rear)								
定位规范 定位参数	左侧(Left)			左右差 (Cross)	右侧(Right)			调整提示 (Adjusting)
	最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)	
车轮外倾角(Camber)	—	—	—	—	—	—	—	
单侧前束角 (Individual Toe)	—	—	—		—	—	—	
总前束角(Total Toe)			最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)			
			—					
最大推进角 (Max Thrust Angle)				—				
车身高度(Ride Height)/mm	—	—	—		—	—	—	
车轴偏角(Setback)/mm	—	—	—		—	—	—	

注：—表示制造商未提供或不涉及此项目。

2. 进行定位调整

(1) 前车轮外倾角调整(可调式滑柱/转向节结构)

1) 调整指导。调整车轮外倾角时，拆下滑柱与转向节上部连接螺栓并松开下螺栓。在转向节与滑柱体之间插入楔形件。用专用细颈螺栓更换上部螺栓。向下敲击楔形件，车轮外倾角将变大。见图 1-2。

注意：安装楔形件时，小心不要损坏制动管路。

2) 调整所及部件。

① 所需部件：楔形件。

② 不需要更改部件。

3) 专用工具。使用常规工具，不需要专用工具。

注意：使用任何车轮定位配件之前，一定要遵守相关法律。

(2) 前车轮前束调整

1) 调整指导。拧松横拉杆紧固螺栓。转动内侧横拉杆以调整前束。见图 1-3。

注意：在需要撬动防尘罩固定件时避免损坏防尘罩。

2) 调整所及部件。

① 不需要专用配件。

② 不需要更改部件。

3) 专用工具。使用常规工具，不需要专用工具。

1.4 ESPERO(贵族)

1.4.1 1990~1994 款 ESPERO 车规及调整

1. 车轮定位规范

DAEWOO(大宇) ESPERO 1990~1994 款车轮定位规范, 见表 1-4。

表 1-4 大宇 ESPERO 1990~1994 款车轮定位规范表

前车轮 (Front)								
定位参数	左侧 (Left)			左右差 (Cross)	右侧 (Right)			调整提示 (Adjusting)
	最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)	
主销后倾角 (Caster)	0°57'	1°27'	1°57'	—	0°57'	1°27'	1°57'	
车轮外倾角 (Camber)	-0°45'	-0°15'	0°15'	—	-0°45'	-0°15'	0°15'	见定位 调整(1)
主销内倾角 (SAI)	—	12°30'	—		—	12°30'	—	
单侧前束角 (Individual Toe)	-0°07'	0°00'	0°07'		-0°07'	0°00'	0°07'	见定位 调整(2)
总前束角 (Total Toe)			最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)			
			-0°14'	0°00'	0°14'			
包容角 (Included Angle)	—	—	—		—	—	—	
转向前展角 (Toe Out On Turns)	—	—	—		—	—	—	
车轮最大内转角 (Max Turn Inside)	—	—	—		—	—	—	
车轮最大外转角 (Max Turn Outside)	—	—	—		—	—	—	
前束曲线调整 (Toe Curve Adjust)	—	—	—		—	—	—	
前束曲线控制 (Toe Curve Control)	—	—	—		—	—	—	
车身高度 (Ride Height)/mm	—	—	—		—	—	—	
车轴偏角 (Setback)/mm	—	—	—		—	—	—	
后车轮 (Rear)								
定位参数	左侧 (Left)			左右差 (Cross)	右侧 (Right)			调整提示 (Adjusting)
	最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)		最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)	
车轮外倾角 (Camber)	—	—	—	—	—	—	—	
单侧前束角 (Individual Toe)	—	—	—		—	—	—	
总前束角 (Total Toe)			最小值 (Min.)	理想值 (Pref.)	最大值 (Max.)			
			—	—	—			
最大推进角 (Max Thrust Angle)				—				
车身高度 (Ride Height)/mm	—	—	—		—	—	—	
车轴偏角 (Setback)/mm	—	—	—		—	—	—	

注: —表示制造商未提供或不涉及此项目。