



世界首富 的 第一桶

金

First Pot of Gold

郭世明◎编著

全国百佳图书出版单位

ARCTIME

时代出版传媒股份有限公司

黄山书社

世界首富 的 第一桶

金

First Pot of Gold

郭世明◎编著

全国百佳图书出版单位



时代出版传媒股份有限公司
黄山书社

图书在版编目 (CIP) 数据

世界首富的第一桶金 / 郭世明编著. —合肥: 黄山书社,
2011.11
ISBN 978-7-5461-2268-7

I. ①世… II. ①郭… III. ①企业家—生平事迹—世界
IV. ①K815.38

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 215767 号

世界首富的第一桶金

郭世明 编著

出版人: 左克诚	选题策划: 文博书汇
责任编辑: 胡俊生 谭楚楚	封面设计: 荆棘工作室
责任印制: 李磊	版式设计: 蒋云晓

出 版: 时代出版传媒股份有限公司 (<http://www.press-mart.com>)
黄山书社 (<http://www.hsbook.cn>)
(合肥市翡翠路 1118 号出版传媒广场 7 层 邮编: 230071)

发 行: 北京时代联合图书有限公司 电话: 010-65513628
经 销: 全国新华书店
印 刷: 环球印刷 (北京) 有限公司 电话: 010-51735606

开 本: 710×1000 1/16 开 印 张: 14.5 字 数: 180 千字
版 次: 2012 年 1 月第 1 版 2012 年 1 月第 1 次印刷
书 号: ISBN 978-7-5461-2268-7 定 价: 29.80 元

版权所有 侵权必究

(本版图书凡印刷、装订错误, 可及时向承印厂调换)

他们之所以能成为世界首富，是因为他们付出了别人不能付出的，忍受了别人不能忍受的，他们用心血来换取世界首富的光环，所以他们能成为世界的财富冠军。上帝是公平的，他所给予每个人的东西都是一样的，只是看你自己能不能够善加利用，抓住每一个从你身边匆匆溜过的机会，只有这样你才能更接近成功，而付出，就是你离成功更进了一步的先决条件。迄今为止，没有一个人天生就是世界首富，有些首富开始时仅仅是一个个普普通通的人，他们如何成功？又如何顺利得到人生最重要的第一桶金？一切答案都在这本书里。

他们通过自己的努力才有让人羡慕的成就，他们一路走过来的坚辛使我们想到了什么？又给了我们哪些启发呢？他们的一生又有哪些是值得我们细细揣摩的呢？道路的坚辛，生活的窘迫，不是他们放弃的理由，而是他们前进的动力，是他们与命运抗争的信念。看一个普通人怎样玩转整个世界经济，他们成功的经验是巨大财富，是我们成功道路上的风向标，引领我们走向属于自己的成功之路。

本书意在写，十位世界首富们在打拼路上的坚辛过程，成功得到第一桶金的方法和技巧。正是因为他们成功得到了第一桶金，使他们更加的努力乃至登上世界之巅。他们几经周折之后才有了一个非凡的自己，形成了一套适合自己的完整理论体系。

成功属于我们每一个人，想比别人更出色，首先我们就要把自己变得更加的强大。如果，我们想要走一条成功的捷径，那么就必须要看别人是如何成功的，那些经验就是我们成功之路的宝贵财富。

郭世明

最具前瞻性的财富管理学家，被企业界称为“全国50个最具影响力人物”之一。

他是财富管理上备受推崇的财富管理专家、企业组织顾问和畅销书作家，致力于“以创造有益有效财富为中心”的企业财富和私人财富的研究。

世界首富是赚取财富的冠军，同时他们也是一个普通的人——世界上没有一个天生的首富。他们为登顶付出了自己的心血，收获的财富有迹可循。这第一桶金，是首富们一生成功的开始，是窥一斑而知全豹的最精彩片段。本书整合了有记录以来的十位世界首富的成功历程，特写首富们赚得第一桶金的详细经过，给大家一个最成功的借鉴。

挖出你的第一桶金，成为本书的第十一位人物！



选题策划：文博书汇

责任编辑：胡俊生 谭楚楚

装帧设计：并林设计

公司网址：www.bjwbsh.com

亨利·福特——给世界安上轮子的人 第1章

在汽车工业发展的短暂历史中，福特汽车公司的组建是一个关键的转折点。在美国关于独立100年大事件的民意测验中，亨利·福特（1863～1947年）及其创办的福特公司，被评为第十件大事，与成功登月、原子弹爆炸成功等同列榜单。

天才的机械师 /003

低价高效引领时代——第一桶金 /007

王朝的没落 /016

客观的评价 /018

亨利·福特履历 /019

安德鲁·卡内基——散尽家财的钢铁大王 第2章

安德鲁·卡内基（1835～1919年），美籍苏格兰人，卡内基钢铁公司（后来更名为美国钢铁公司）的创始人，也是一位杰出的慈善家。他因创建了美国历史上最强大、最有影响力的公司之一和晚年放弃自己的大部分财富，用于资助苏格兰、美国和世界各地的多所图书馆及学校而闻名。

历经磨难的童年 /025

刻苦的努力带来命运的垂青 /027

战争过后的机遇——第一桶金 /031

巨额的捐献 /037

成功法宝 /039

安德鲁·卡内基履历 /042

约翰·皮尔庞特·摩根——世界的债主 第3章

提起约翰·皮尔庞特·摩根（1837～1913年）这个名字，全世界都会震动，在19世纪末20世纪初，他是华尔街的“朱庇特”，民间的银行家，美国金融帝国的霸主，更是公认的世界债主，他像巨人一样支配着整个金融世界。1907年面临崩盘之际，他更是临危受命，凭借一己之力，发挥了相当于中央银行的作用，力挽狂澜，稳定了美国的金融秩序，避免

了国家经济的天顶之灾。他是美国经济发展史上一个重要的人物。

家族的重点培养 /049

父子协调作战 /053

承办国债的高手 /058

巨鳄间的战争——第一桶金 /063

成功法宝 /066

约翰·皮尔庞特·摩根履历 /067

第4章 约翰·洛克菲勒——点滴积累起巨额财富

在美国乃至全世界的商业界,用“家喻户晓,妇孺皆知”来形容洛克菲勒绝不为过,因为,这四个字就是权力和金钱的象征。洛克菲勒家族迄今已繁盛了六代,成为“世界财富标记”,与美国甚至国际政治经济都有着密切联系。

不同的教育 /073

尽责的工作 /074

步步为营,成就事业——第一桶金 /077

家庭的责任 /083

慈善事业 /084

约翰·洛克菲勒履历 /086

第5章 康内留斯·范德比尔特——独自作战的时代巨人

康内留斯·范德比尔特(1794~1877年)在19世纪末20世纪初的“镀金年代”,是美国铁路的霸主,航运、金融业的巨头,也是同时期世界上最富有的人。他一生创造的财富令人汗颜,到去世时积累了1.05亿美元的财富,占当时美国GDP的1/87。在《福布斯》统计的美国迄今为止的15大富豪中,范德比尔特排在第三位,而比尔·盖茨只在第十三位。

向命运挑战的少年 /091

无畏者无敌 /096

夹缝中的超越——第一桶金 /102

成功法宝 /109

康内留斯·范德比尔特履历 /110

保罗·盖蒂——白手起家的富家子弟 第6章

1957年开始，保罗·盖蒂连续20年荣登美国首富，是一个为人诸多非议的人物，一生充满神秘和矛盾的色彩。他的财富，他的经营管理方式，乃至他的生活，都曾是人们关注的焦点。

优越的学校教育 /117

不愿意从商的商人 /120

困境中选择逆流而上——第一桶金 /126

中东的冒险 /129

成功法宝 /130

保罗·盖蒂履历 /132

山姆·沃尔顿——零售产业的连锁神话 第7章

1985年10月，山姆·沃尔顿被《福布斯》杂志第一次列为全美富豪排行榜的首位。一夜之间，山姆·沃尔顿及其沃尔玛商店成为全美公众关注的焦点，成为大批记者竞相采访的对象。然而，当记者们看到这位美国第一富豪时，却首先为其简朴的生活所震惊，随着对沃尔顿及家人的深入了解，记者们冠以他们“抠门的一家人”这一“光荣”称号。

迁徙中长大的孩子 /139

并不高的起点 /142

十年磨剑终使大器晚成——第一桶金 /148

成功法宝 /153

山姆·沃尔顿履历 /155

比尔·盖茨——当代商界的传奇 第8章

微软的创始人，比尔·盖茨，当代美国商界的一个传奇人物，被誉为“坐在世界巅峰的人”。从弃学创业，到成为世界首富，他只用了20年的时间。1995年~2007年的《福布斯》全球亿万富翁排行榜中，比尔·盖茨连续13年蝉联榜首。2008年为沃伦·巴菲特所取代，但在2009年，比尔·盖茨以400亿美元资产再度荣膺世界首富之誉。

聪明的少年 /161

与电脑结缘 /163

搭乘豪华的顺风车——第一桶金 /166

功成身退为慈善 /172

成功法宝 /173

比尔·盖茨履历 /174

第9章 沃伦·巴菲特——股市中不败的神话

沃伦·巴菲特是名副其实的股市投资大师，被誉为“股神”。他依靠股票、外汇市场的投资，成为世界上数一数二的富翁。多年来，在《福布斯》全球富豪榜上，沃伦·巴菲特一直名列前茅，2008年更是跃居榜首。在沃伦·巴菲特长达半个世纪股市投资生涯之中，其历经了全球性的经济萧条、东西方的冷战、美国数次的对外战争及多次内乱、石油危机、9·11恐怖袭击等一系列的使无数投资者倾家荡产的金融市场动荡事件，却总能乘风破浪、全身而进、高奏凯歌，可以说是一个伟大的奇迹。

热衷于赚钱的不良少年 /179

投师名门，初涉股市 /182

股市中的佼佼者——第一桶金 /187

慈善事业及子女教育 /193

成功法宝 /196

沃伦·巴菲特履历 /197

第10章 卡洛斯·斯利姆·埃卢——国难中崛起的世界首富

2010年3月，美国《福布斯》杂志公布的2010年度亿万富豪排行榜上，70岁的墨西哥人卡洛斯·斯利姆·埃卢以590亿美元的资产荣登榜首，打破了比尔·盖茨的13年两次连冠，成为新晋的世界首富，也是发展中国家摘得世界首富桂冠的第一人。有关数据显示，该年度墨西哥国内生产总值约为10400亿美元，而卡洛斯·斯利姆·埃卢个人的财富总额却占到8%，是墨西哥名副其实的电信大亨。卡洛斯·斯利姆·埃卢名下企业的总市值差不多是国家股市总市值的一半，约有1830亿美元。在2011年，卡洛斯·斯利姆·埃卢以740亿美元身价蝉联了福布斯全球富豪榜榜首。

小店铺中成长起来的未来之星 /203

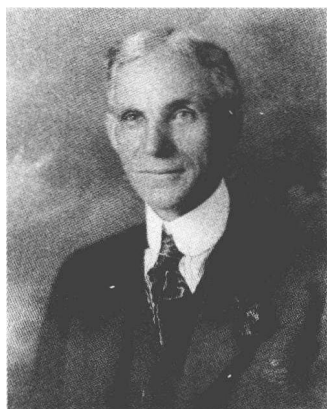
从教师到商人的转变 /206

买下墨西哥电信 成就事业的辉煌——第一桶金 /211

卡洛斯·斯利姆·埃卢式的慈善 /214

成功法宝 /215

卡洛斯·斯利姆·埃卢履历 /216



亨利·福特 ——给世界安上轮子的人

在汽车工业发展的短暂历史中，福特汽车公司的组建是一个关键的转折点。在美国关于独立 200 年大事件的民意测验中，亨利·福特（1863 - 1947 年）及其创办的福特公司，被评为第十件大事，与成功登月、原子弹爆炸成功等同列榜单。

天才的机械师

1863年7月30日，亨利·福特出生于美国密歇根州底特律南郊迪尔本市格林费尔德镇的一个农民家庭，他是父亲威廉·福特和母亲玛丽·福特八个子女中最年长的一个。由于当时的家庭环境，福特小时候到一家私人乡村学校读书，只学习了一些基本的算术和读写知识，在文化上面没有什么造诣。

勤劳的父母那时候买下了一些森林，伐木卖钱后，在开拓出来的土地上种植庄稼和果木。福特对农活很厌恶，不愿意干，这常常招致父亲的体罚。因此，他对父亲没有多少好感。

福特自小就酷爱摆弄机械，对修理农具和拆卸钟表之类的活计情有独钟。家里人总是把钟表藏起来，不让福特找到，因为稍不留神，就会被福特拆得七零八落。新买的农机具也是如此，往往刚拿到家就被福特“肢解”开，研究一番。虽然家里人像防贼一样防着他，但是福特并不缺少研究的对象，因为他有两个要好的成年朋友在机械结构和动力方面给予他莫大的支持。一位是德国移民阿德夫，特别乐意让小福特拆开自己的金表，并耐心而又详细地为他介绍金表的构造和原理；另一位是底特律火车站的列车长，小



■ 小时候的福特

福特第一次见到火车头是如此惊奇，好心的列车长把他带入驾驶室，并为他开动车头，讲解了一些基本的原理，满足了福特的好奇心。回到家后，小家伙开始研究蒸汽引擎，并引起了不小的轰动：他一次在学校里制造小蒸汽引擎的时候，发生了爆炸，铜片、玻璃、铁屑四处飞散，学校的栅栏都被震倒了，一个同伴头部受了重伤，所幸福特只是嘴唇被割破了一点。但随着这声巨响，年仅7岁的他便成为了全镇公认的天才少年技师。

福特12岁时，一贯支持他发展志趣的母亲突然病逝。母亲的离世给福特带来不小的打击，但他也从母亲那里继承了秩序、忍耐、坚强、勇气等优点，并学到了现代社会的生存方式。他永远记得母亲的一句话：“你必须承受生活赋予的不愉快的事，你可以怜悯别人，但你一定不能怜悯自己。”这也成了他一生创业精神的宗旨。

母亲去世后不久的一天，福特随父亲坐马车到底特律，拥挤的马路上突然出现一个样子奇怪的庞然大物，发着巨大的吼声向前行进着，这是一辆蒸汽汽车。福特惊讶之余立即被这个怪家伙所吸引，趁着这辆蒸汽汽车避让马车而在路边停下的时候，福特赶紧跑到近前仔细观察。这辆蒸汽汽车前轮是铁制的，很大，前轮上方有一个呼呼地喷发着蒸汽的大汽锅，是车的动力装置，由蒸汽带动引擎，车后面牵拉着载有水槽和煤炭的拖车。福特按捺不住内心的好奇，急不可待地去与操作引擎的工程师攀谈。工程师特别热情，像老朋友一般为他介绍车子的性能和操纵方法，之后还向福特发出邀请，要福特去他家练习驾驶蒸汽汽车。工程师所介绍的一切是如此地令福特向往，一扇未知领域的大门就这样向福特开启了，他被这辆车深深吸引，因而内心默念，有一天自己要亲手制造“利用引擎行走的车”。

随着年龄的增长，福特对机械的爱好变得越来越痴迷，脱离农场投入到机械行业中去的欲望也越来越强烈。

16岁的福特决心到外面闯一闯，丰富一下自己的阅历。于是，悄然离家出走，来到底特律，1879年的底特律已经是有着10万人口的新兴工业城市了。

福特先是到一家车厂做见习生，日薪 1.1 美元。但准备一展拳脚的福特工作不到六天就被解雇了，因为他只用了几天时间就把那些老技师无法修理的机器修好了，而且没费吹灰之力。这使得那些元老们感觉很没有面子，不爽之下就炒了他的鱿鱼。

这件事使福特得到一个教训，凡事要深藏不露，不能都表现在外。

接下来的时间里，福特去了底特律最大的工厂密歇根铁路车厢制造厂做见习生，但是没有维持多长时间，就因为薪水太低、入不敷出或没有什么可以学习的便辞职了。在这两份工作期间，福特都不得利用业余时间找些兼职做，如晚上在一家珠宝店替人维修钟表以维持生计。在修钟表的过程中，他发现大多数钟表的构造其实可以简化，制造成本就能降低而性能更加可靠。于是，他自己重新设计了一种简化构造的手表，估算日产 2000 只，成本为每只 30 美分，但精打细算之后发现，要年销售 60 万只才能有利润，他自知没有这个能力。因此，福特放弃了这个设想。但是，简化部件、大批量生产、低价销售的经营思路却在此时大体形成了。

福特的第四份工作是底特律造船厂的见习生，在这里他被分派到引擎车间工作。由于福特对蒸汽引擎有着浓厚的兴趣，并且有着扎实的修理天赋和根基，很快就得到了上司的赏识，由见习生升为正式员工。

一天，他从同事那儿借来一本科技杂志阅读，对其中的一篇文章感到了极大的兴趣。这是一篇介绍德国可拉斯·欧特博士的文章。欧特早期致力于内燃引擎的开发者，对内燃机的改进有着独到的见解并作出重大的贡献。早在 1867 年的巴黎博览会上，欧特便以四行程循环的自由活塞动力机而闻名于世。而他提出的著名观点是，现有的蒸汽引擎过于庞大、笨重，不适合小型工厂的需要，为了解决这个问题，开发内燃引擎势在必行。福特对此观点大为赞赏，认为蒸汽引擎时代已经过去了，取而代之的将是内燃引擎的时代。由此，福特萌生了在交通工具上应用内燃引擎的想法。

两年后，因为出众的机械才能，福特以熟练技师的资格被西屋公司聘为移

动式引擎的示范操作员。西屋公司是生产优良的移动式引擎专业公司。在这里的日薪是3美元,这是一份高薪工作,同时,福特还学到了不少有关引擎的知识。

阔别家乡5年后,福特回到了迪尔本。而此次回来的目的就是趁着家乡冬天冷无法干农活,潜心在家做一些研究。他把自己关在家里的储藏室内,以此为作坊开始了自己的梦想之旅。但他早期想要发明的诸如蒸汽锅炉、连续走8天的手表,甚至造船,统统以失败而告终。

不惧失败打击的福特一次又一次地重新来过,这一次是他捡回了父亲扔掉的旧的手推式割草机,想运用自己所掌握的引擎知识把他改造成用来进行农耕的牵引机。利用整整两年的时间,历经许多次失败后,福特终于享受到了成功的喜悦,他完成了以木材为燃料的蒸汽引擎牵引机。这台机器像无轨车一样大小,拖着一个装着木材的车厢,但是因为燃料燃烧得太快,机器前进了十几米就停了下来,福特马上往燃料箱加入一些木材,它又发出巨大的吼声,继续前进。

且不论这台机器实际运用情况如何,但就它以木材为燃料,就足以反映出福特造车的出发点。当时在福特的故乡,煤炭价格昂贵,农民承担不起,而迪尔本生产木材,福特就来了个因地制宜,采用木材为燃料,作为机车的动力。这种为大众着想、从大众出发的理念,正是福特以后生产汽车的格调,也是他获得成功的最大原因。