

中国近代经济史参考资料丛刊

第七种

中国近代铁路史资料

—— (1863—1911) ——

第一册

宓汝成 / 编

 科学出版社

中国近代经济史参考资料丛刊

第七种

—★—

中国近代铁路史资料

——(1863—1911)——

第一册

宓汝成/编

科学出版社

北京

内 容 简 介

20世纪50年代,中国科学院经济研究所严中平等主持编写的《中国近代经济史参考资料丛刊》是研究中国近代史重要的参考资料。《丛刊》包括近代经济史统计资料选辑、工业史料、农业史料、手工业史料、对外贸易史料、外债史料、铁路史料和航运史料,凡八种,二十六册。

图书在版编目(CIP)数据

中国近代经济史参考资料丛刊 / 严中平等编. — 北京: 科学出版社, 2016. 3

ISBN 978-7-03-047082-9

I. ①中… II. ①严… III. ①中国经济史-近代-参考资料 IV. ①F129.5

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第321644号

责任编辑: 李春伶 / 责任校对: 董晓舒 刘蒙伟 王 媛等

责任印制: 徐晓晨 / 封面设计: 黄华斌

联系电话: 010-6400 5207

电子邮箱: lichunling@mail.sciencep.com

科学出版社出版

北京东黄城根北街16号

邮政编码: 100717

<http://www.sciencep.com>

北京京华虎彩印刷有限公司印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2016年3月第 一 版 开本: 720×1000 1/16

2016年3月第一次印刷 印张: 988 3/4

字数: 1 316 000

定价: 6800.00元(共26册)

(如有印装质量问题, 我社负责调换, 影印书除外)

中国近代经济史参考资料丛刊

编者 严中平 孙毓棠 汪敬虞
李文治 章有义 彭泽益
姚贤镐 徐义生 宓汝成
聂宝璋 朱荫贵 等

科学出版社

北京

编者简介



宓汝成（1924—2015），浙江慈溪人。中国社会科学院经济研究所研究员、教授、博士生导师。其研究领域为中国近代经济史，主攻中外经济关系。工作成果主要有参与编制《中国近代经济史统计资料选辑》（1955），编辑《中国近代铁路史资料 1863—1911》（全三册，1963），专著《帝国主义与中国铁路 1847—1949》（有日译本，收于“早稻田大学社会科学研究所翻译丛书”，1980），参与撰述《中国近代经济史 1840—1894》（1984）、《中国经济史 1895—1927》（2000）；

发表有关太平天国财政经济、近代中国铁路、外债等问题的专题论文数十篇，此中约有半数辑入中外文的多种专著或论文集。1980年后出版的著作，先后获孙冶方经济科学奖（1990）、吴玉章社会科学奖（1991）、中国社会科学院优秀成果奖一等奖（1993）、国家社会科学基金项目优秀成果奖一等奖（1999）。

《中国近代经济史参考资料丛刊》再版前言

王方中

从20世纪50年代中期开始，以严中平先生为组长的中国科学院经济研究所中国近代经济史研究组编辑、出版了一套《中国近代经济史参考资料丛刊》（以下简称“《丛刊》”）。这套《丛刊》包括八种资料：

第一种：《中国近代经济史统计资料选辑》，严中平等编，1955年出版。

第二种：《中国近代工业史资料 第一辑 1840—1895》，孙毓棠编，1957年出版；《中国近代工业史资料 第二辑 1895—1914》，汪敬虞编，1957年出版。

第三种：《中国近代农业史资料 第一辑 1840—1911》，李文治编，1957年出版；《中国近代农业史资料 第二辑 1912—1927》，章有义编，1957年出版；《中国近代农业史资料 第三辑 1927—1937》，章有义编，1957年出版。

第四种：《中国近代手工业史资料 1840—1949》，共四卷，彭泽益编，分别出版于1957、1958年，1962年刊出修订版。

第五种：《中国近代对外贸易史资料 1840—1895》，姚贤镐编，1962年出版。

第六种：《中国近代外债史统计资料 1853—1927》，徐义生编，1962年出版。

第七种：《中国近代铁路史资料 1863—1911》，宓汝成编，1963年出版；《中华民国铁路史资料 1912—1949》，宓汝成编，2002年出版。后者未列入《中国近代经济史资料丛刊》。

第八种：《中国近代航运史资料 第一辑 1840—1895》，聂宝璋编，1983年出版；《中国近代航运史资料 第二辑 1895—1927》，聂宝璋、朱荫贵编，2002年出版。

这套《丛刊》的编辑出版首先是为编写《中国近代经济史》服务的。为什么要编写《中国近代经济史》？从严中平先生一段本来是用来勉励青年学者的话中可以看出，他编写《中国近代经济史》是为了反击西方对中国经济史的歪曲，捍卫祖国的尊严。他说：“新中国的胜利，引起外国学者对中国历史的极大兴趣。1949

年以来，外国所出有关中国近代经济史的著作，远比我们的多得多。其中有不少是从西方中心论出发，歪曲历史真相的。作为新中国的科学工作者，当然有必要走上国际讲坛，和这些谬论进行面对面的较量，战而胜之，争得那种和我们伟大祖国的崇高声誉相称的国际地位。”（严中平：《科学研究方法十讲》，第3页，人民出版社，1986）严先生还说：“半殖民地半封建社会存在了一百多年，难道就没有任何经济规律可说吗？马克思主义所总结出来的经济规律，在这个社会里又是怎样发挥作用的呢？这些问题，当然是我们中国近代经济史工作者所要探讨的。”

“我们对我们这个社会所由以出发的国情还摸得不够透。”（前引书，第31、32页）编写《中国近代经济史》也是为了探寻半殖民地半封建社会发展的经济规律，摸透我们这个社会所由以出发的国情。

严先生这样概括他们小组在编写《中国近代经济史》时的工作程序：“回顾从1953年到今天这三十年，如果说我们有什么经验值得参考的话，那只有一条，即在收集资料的基础上进行专题研究，在专题研究的基础上写书。”（前引书，第20页）收集资料是进行研究工作的基础，不能搞无米之炊。

关于小组收集、编辑资料的过程，严先生是这么说的：“我们小组是1953年受命搞中国近代经济史资料的编辑工作的。……经济史资料工作是个体劳动，我们的办法是由一位，至多两位负责一个经济部门史资料的收集和编辑工作，有那么几个人，就编那么几个部门的资料。经过两三年至四五年的工作，先后编出一批部门经济史资料的定稿或初稿，当时中国近代经济史的教学和研究工作正在闹资料饥荒，为适应那种迫切需要，我们这些半路出家的人，只好一面学习经典理论，一面收集资料。我们理论水平之低是不需多说的，就是在资料方面，我们也只查看了某些著作和报刊，搜罗得不够广泛，至于档案，基本上没有利用。这都是我们所出资料的很大局限性。不过，我们毕竟编出那么几本资料汇编，质量虽不算高，力气却花了不少。这些资料汇编对当时的资料饥荒是起过一定解救作用的，对于我们自己，也是进行研究的一项基本功。”严先生随即补充说：“我希望青年充分注意这项基本功，对人对自己，这都是绝对不可逾越的一个工作程序，轻视、嫌烦，都是不行的。”（前引书，第18—19页）

记得刘大年先生曾经在《光明日报》的一篇文章中高度评价了严先生领导的近代经济史编写组这种坚持从史料出发、扎扎实实的作风。刘先生认为，这套资料的编辑出版是新中国成立后头一次较大规模搜集、整理近代经济史资料的结果。正如严先生所说，这套书对当时的资料饥荒起了“解救作用”。我是1956年前后开始学习中国近代经济史的，当时能够看到的经济史书籍极其有限。这套资料，特别是其中的《中国近代工业史资料》和《中国近代农业史资料》以及严中平先生的《中国棉纺织史稿》（1955）、吴承明先生的《帝国主义在旧中国的投资》（1956）就是我的入门读物。相信通过读这些书跨入中国近代经济史学门坎的人还有不少。

从这套资料开始出版到现在已过去了六十年。在这六十年里，特别是改革开放以来，又出版了许许多多的资料。如，《丛刊》里摘抄得很多的李鸿章、左宗棠、张之洞等人的文集早已整理出版。1957年以陈翰笙先生为首成立了一个“中国近代经济史资料丛刊编辑委员会”，从海关档案中编译了一套《帝国主义与中国海关》丛书（共10辑）。最近我才知道《中国海关密档》早在1995年就已由中华书局全部出版了。还有如财政部财政科学研究所组织编辑出版了至少十几部解放区财政经济史资料。这许许多多近代经济史资料，有的是将原有资料完整地重印出来，如前两者；有的和《丛刊》一样，是从浩繁的原始资料中择要编选而成，如后者。无论哪种情况，都证明由《丛刊》所开辟的重视资料、从资料出发的道路是正确的。《丛刊》诸书所搜集、整理的资料是海量的，范围极其广泛，这些资料原来的出处（报刊、著作、地方志、档案、海关资料、官方文献等）现在能重版的只是极少数。正因为如此，《丛刊》中的资料还是经常被引用。编者在编辑资料时的思路也是很有参考价值的。至于由编者经过细致研究，加工得出的一些统计数字就更加宝贵了。因此，我认为科学出版社将《丛刊》再版是很有意义的。

还想多说几句。1961—1964年，为编写高校文科教材中的《中国近代经济史》，我有幸和严中平、李文治、汪敬虞、彭泽益、章有义诸师长以及聂宝璋、张国辉、姚贤镐、宓汝成、魏金玉、经君健诸学长在中共中央党校北院和南院之间的那两栋楼（今国际关系学院）中的北楼一块工作、生活了三年左右，真正是朝夕相处。严先生对我十分关心。这三年生活成了我珍贵的回忆。

2016年3月

再 版 说 明

20世纪50年代，中国科学院经济研究所严中平主持编写的《中国近代经济史参考资料丛刊》（以下简称“《丛刊》”）是研究中国近代史重要的参考资料。《丛刊》包括近代经济史统计资料选辑、工业史料、农业史料、手工业史料、对外贸易史料、外债史料、铁路史料和航运史料，凡八种。《丛刊》当年分别由科学出版社等多家出版社出版，研究者集齐这套资料实属不易。为方便资料的查找，在征得作者本人或家属同意后，现将《中国近代经济史参考资料丛刊》（八种，二十六册）进行再版，以飨读者。值得一提的是，宓汝成编《中华民国铁路史资料1912—1949》虽然初版时未冠以《中国近代经济史参考资料丛刊》之名，但考虑到其为《中国近代铁路史资料1863—1911》续篇，为保证资料的完整性，再版时予以收入。严中平撰写的《编辑中国近代经济史参考资料工作的初步总结》附于《丛刊》第一种《中国近代经济史统计资料选辑》书后，供读者参考之用。《丛刊》首出于六十年前，本身已是史料的一部分。再版时为不增新讹、便利研究者对史料的稽核以及研究者对这套史料的急需，采取了对部分（十九册）以繁体字为主的资料进行影印的方式，望读者明鉴。

《丛刊》收集资料范围广泛庞杂，既有中外文报刊、档案、笔记、函牍、奏章、条例、外交件等多种形式，又涉及英文、日文、俄文等多种文字。这些资料形成的时代也不相同，前后延续百余年。因此，《丛刊》部分章节在机构名、外国地名、人名等的翻译和数字使用诸方面与现行规范不尽相同，再版时为保留历史原貌，未做统一修改。另外，《丛刊》辑录资料或有当事人较多历史局限性的观点，均不另加注释。

《丛刊》再版过程中，无论是影印的部分，还是重新录排的部分，多有印迹不清、标点讹误，甚至辞意矛盾之处。编辑已竭力做了若干校对、修复与勘误，但限于水平，仍不免有疏漏错误之处，希望读者指正，以便修订之用。

《中国近代铁路史资料1863—1911》依据中华书局1963年版影印。

叙 例

本書編輯了有關 1863—1911 年間我國鐵路發展史的資料。所編資料以原始文件或具有較高史料價值的著作爲主。史料以事件始末爲單元，按歷史發展過程的順序排比。這一期間我國鐵路史基本上可以分成三個階段：1863 到 1889 年是第一階段，1889 到 1900 年是第二階段，1900 到 1911 年是第三階段。這裏將各個階段的特點和資料的安排，簡述如下。

第一階段的特點是外國資本主義侵略者開始在我國進行建築鐵路的陰謀活動，清政府對於築路的態度從拒絕攷慮逐漸轉到把築路定爲一項國家政策。

從第一章可以看出：外國侵略勢力在 19 世紀 40—50 年代既已取得了巨大的政治上、經濟上特權後，爲進一步擴大商品侵略，並把侵略勢力從沿海伸展到我國內地，從 60 年代初，便開始陰謀在我國建築鐵路。這些活動，遭到了我國人民的反對，清政府也從維護它的封建統治出發，拒絕接受，因而暫時是被遏制了。不過，外國侵略者並沒有放棄這項陰謀，他們在 1868 年中英、中美修約交涉以後，還在千方百計地“說服”、“勸誘”清政府建築鐵路。到了 80 年代，某些國家資本主義的發展，已經接近帝國主義階段，他們在我國陰謀建築鐵路的活動便開始帶有輸出“過剩資本”的性質。當時法國、德國、美國以及比利時等國壟斷集團的代理人就曾經多次向清政府要求承築鐵路權。

清政府內部，在 60 年代已經出現了頑固派和洋務派兩個集團。頑固派主張保持現狀，害怕封建統治的經濟基礎會因鐵路的建築而受震撼，趨於瓦解，從 60 年代初到 80 年代末，一直反對建築鐵路的任何主張。洋務派則從另一個角度出發來籌劃保全封建秩序的方

策，他們認為，爲了適應新情況，鐵路必須設法修築。從70年代起，他們就有了這種說法，到了80年代，他們且把築路強調成所謂“自強”的一項重要措施。這樣，在70—80年代整整二十年間，頑固派和洋務派一直爭吵不休。由於洋務派在清政府中占了上風，所以築路問題也就在緩慢地“試辦”之中。到80年代，洋務派打定主意借用洋款築路了，外國侵略者又渴望向中國貸放資本，掠奪路權，這個情勢使洋務、頑固兩派發生了一次最激烈的爭論。這次爭論是在建築津通鐵路問題上展開的。結果頑固派失敗了。然後清政府就於1889年5月明白宣告“毅然興辦”鐵路。從此，建築鐵路便正式成爲清朝的一項國家政策。

從1889年到1900年另是一個階段。清政府準備借用外債來築路，並常以出讓路權作代價以博取帝國主義國家對它的“支持”。這樣，債務和路權便成爲帝國主義進行侵略的有力工具。1895年中日戰爭後，各個帝國主義國家瘋狂地掠奪我國路權，爭奪所謂“勢力範圍”。局勢竟發展到這樣程度：不僅路權被掠奪，而且國土也有被瓜分的危險。當時中國資本主義的發展微弱，軟弱的民族資產階級雖然提出過建築鐵路的要求，也有過一番實際的活動，但是，它們在清政府“不宜令商操縱道路之權”這種態度的壓制之下，畏縮不前，“各懷觀望”。正在這個危急的年代裏，我國廣大人民羣衆却自發地起來進行鬥爭。他們用各種方式抵抗帝國主義掠奪我國路權，有力地打亂了帝國主義藉鐵路深入侵略的時間表。從上述基本事實可以看出：清政府肯定建築鐵路，帝國主義競爭貸款、掠奪路權，和廣大人民羣衆的抵抗鬥爭，便成了1889—1900年間鐵路史的特點。關於這一階段的史料，分別編在本書第二、第三兩章中。1898年清政府設置的“鐵路礦務總局”，是赤裸裸的買辦機構——“鐵路總公司”——的繼續和發展，所以把有關於它的資料列在第三章，作爲該章的最後一節。

從1900年到1911年清政府被推翻的這十一年間構成了另一個階段，這個階段的特點是：帝國主義各國操縱清政府繼續加緊掠奪路權；我國廣大人民則更廣泛地展開了挽回路權的羣衆運動，對國內外

反動派進行了尖銳的鬥爭，這一運動終成爲辛亥革命爆發的導火線。

《辛丑和約》後，清政府爲了蒙蔽人民，安定其統治，在廣大人民要求自保利權、建築鐵路的壓力下，表面上做出了開放路權准予民營的姿態，而實際上仍無恥地出賣路權，並受帝國主義侵略者的指使，屢次對 1905 年前後創設的幾個民營鐵路公司多方阻撓。在帝國主義方面，後起的德、美、日本等國在這段時期裏，則露骨地提出了重新劃分“勢力範圍”的要求。因此，新老帝國主義在中國爭奪路權的鬥爭也就比前一階段更加尖銳。

這個階段的史事比較複雜，本書用四章的篇幅來編輯有關資料：關於各個帝國主義之間的相互矛盾，以及它們掠奪我國路權的資料，基本上編在第四、第五兩章中，第七章中也有一部份。第六章則集中地輯錄了我國廣大人民挽回路權、創設鐵路公司、自建鐵路的資料。保路運動的資料則編在第七章中。

不能不指出：帝國主義侵略者掠奪我國路權的手段，在這一階段中不止簡單地採取政治上壓迫的一種方式，還慣於採取滲入資本的方式。後一部分資料散編在第六章中。

由於編輯資料這項工作性質的限制，有些史料很難把它編在一個適當的章節裏，但也很難使它獨立成爲一章或一節。編者遇到這類情況時，考慮到史事性質，並參考它的日後的發展趨勢，附編在性質比較接近的章節之後。

如上所述，可以看出，鐵路的主權掌握在誰的手裏，是我國近代鐵路史的核心問題。爲此，編者首先編輯了有關這個問題的資料。至於這個問題在 1911 年之後的演變，以及我國鐵路的營運及其對整個社會經濟的影響等的資料，則留待日後廣續編輯。

本書輯錄的資料主要是關於中國鐵路業的發展問題的，同時也酌量選錄一些對上述歷史事件起過直接影響的主張和議論。至於資料的選取，以摘錄有關足以說明歷史事實的部分爲原則。爲了避免損害史料原意，對原件不作過分的割裂。由於很多資料是從反動統治階級遺留下的文書中節取的，這些人是慣於替他們自己吹噓，粉飾

他們反動行徑，並歪曲誣蔑廣大人民的行動的，讀者對這些資料必須注意作批判的利用，至於外國侵略者則更慣於對我國和我國人民肆意詆毀，並竭力掩蓋其侵略陰謀，讀者對這些資料尤須慎加明辯。

本書中所有摘取的資料，一概保存史料原文，編者僅對原無標點的加上標點。改正錯字的寫在〔 〕中；殘缺者以□代之。資料中僅有帝制年號的加公元，反之亦然；部份資料原係日本年號的，統改公元。書首附有中外年代對照表，藉便查考。

史料有可在兩處或兩處以上互用者，以避免重複為原則，另加註說明。本書所收資料每條頭上附有〔 〕號，此中文字係編者所加，意在說明該條資料的時間、地點、人物或資料所述的事件。由於資料來源不同、性質互異，此項說明體例未能一律。每條資料的末尾均註明出處；對一般書籍依次註明著者、書名、卷次和頁數；對雜誌則註明作者、論文題目、雜誌名稱、卷次、期別、頁數和出版年代；報紙則註明報紙名稱和年、月、日。某些經常引用的資料則用簡稱，外文書籍概註中譯名。書末另附徵引書目。中國科學院經濟研究所所藏的日文檔案中夾有非日文的文件，這些文件，另作註明；其不另加註的，原件都是日文。

此外，編者在某些章節作了一些簡註，目的在對某些事件的原因後果作些介紹和解釋。中國人名之用別號官銜者酌註本名；外國人名則在初見處盡可能附註原文。俄國人名原寫英文者還原為俄文原名。書末另附外國人名漢譯對照表，以備參考。

編 者

總目次

(上編)

叙例	1
第一章 外國侵略者侵佔中國鐵路權的陰謀和中國自建鐵路的開始(1863—1889年).....	3
第一節 外國侵略者侵佔中國鐵路權的陰謀活動(1863—1889年).....	3
第二節 各派對建築鐵路的爭論和中國自建鐵路的開始(1874—1889年).....	78
第二章 清政府官營鐵路的建造和帝國主義對鐵路權益的掠奪(上)(1889—1900年)...	182
第一節 盧漢、關東鐵路的興建和外國侵略勢力向中國邊陲地區的逼近(1889—1894年).....	182
第二節 中日戰爭後清政府的興建鐵路和帝國主義對中國鐵路權的爭奪(1895—1899年).....	199
第三節 盧漢鐵路的建造和比、法、俄集團侵略勢力的侵入(1895—1900年).....	221
第四節 關內外鐵路的修築和英、俄掠奪路權的鬭爭(1895—1899年).....	322
第三章 清政府官營鐵路的建造和帝國主義對鐵路權益的掠奪(下)(1889—1900年).....	341
第一節 帝俄對東北、華北地區鐵路權益的掠奪和美國	

	陰謀奪取東北路權的活動(1896—1899年).....	341
第二節	德帝國主義對山東全省路權的掠奪和英、德對津 鎮鐵路的競爭(1897—1900年).....	376
第三節	英、俄等國掠奪山西鐵路權益的 活動(1897—1900年).....	406
第四節	英國龐大鐵路網的侵略計劃(1896—1900年).....	421
第五節	法帝國主義對華南與西南地區鐵路建築權的 掠奪(1896—1900年).....	474
第六節	美帝國主義勢力的滲入粵漢鐵路(1897—1900年)...	494
第七節	日本、意大利對閩、浙、贛等省路權的 覬覦(1898—1900年).....	516
第八節	清政府鐵路礦務總局的設置(1898年).....	522
第四章	《辛丑條約》後帝國主義國家對我國 鐵路權的重新分割和進一步掠奪 (1900—1911年).....	532
第一節	帝俄獨佔東北地區野心的受挫和英、日、俄對我國 鐵路權益的進一步掠奪(1900—1911年).....	532
第二節	美、英爭奪東北路權的陰謀 活動(1905—1910年).....	596
第三節	法、英對華南與西南地區鐵路權益的 掠奪(1901—1910年).....	654
第四節	日、美、德、葡等國掠奪閩、浙、贛、粵諸省路權的 陰謀活動(1902—1908年).....	684
第五章	清政府對主要幹線的出賣和英國鐵路 權益的擴大(1900—1911年).....	728
第一節	贖買京漢鐵路的英法借款(1901—1910年).....	728
第二節	英國勢力滲入粵漢鐵路和廣九	

	鐵路(1900—1907年).....	749
第三節	津浦鐵路的兩次英德借款(1902—1910年).....	791
第四節	英國對滬寧和滬杭甬鐵路的佔奪(1902—1910年)...	827
第五節	英國進一步侵佔鐵路權益的活動(1901—1909年)...	890
第六節	英、俄勢力對峙下的京張鐵路(1903—1911年).....	911
第六章	民營鐵路的興起和各省鐵路公司的創設 高潮(1900—1911).....	923
第一節	民間承辦鐵路的要求和清政府對鐵路修建權的 開放(1900—1903年).....	923
第二節	民營鐵路的興起(1903—1911年).....	929
第三節	江西、福建、浙江、江蘇、安徽各省籌築境內鐵路的 經過(1904—1911年).....	963
第四節	鄂、湘、粵三省分辦粵漢鐵路(1906—1911年).....	1020
第五節	四川、雲南、廣西等七省的築路 活動(1903—1911年).....	1056
第七章	清政府的幹路國有政策和各階層人民的 保路運動(1905—1911年).....	1152
第一節	全國線路的規劃和幹路國有的 預謀(1906—1911年).....	1152
第二節	湖廣鐵路的四國銀團借款和幹路國有 政策(1905—1911年).....	1166
第三節	川粵漢幹路的收歸國有和各階層人民的保路 運動(1911年).....	1239
附 錄	1298
	外國人名漢譯對照表.....	1298
	徵引資料目錄.....	1301
	補 遺.....	1308

第一冊 目次

叙例

第一章 外國侵略者侵佔中國鐵路權的 陰謀和中國自建鐵路的開始 (1863—1889年).....	3
--	---

第一節 外國侵略者侵佔中國鐵路權的陰謀 活動(1863—1889年).....	3
--	---

一、掠奪築路權的活動(1863—1877年).....	3
-----------------------------	---

(一)外國侵略者侵奪上海——蘇州鐵路的陰謀.....	3
----------------------------	---

(二)斯蒂文生侵奪中國鐵路權的計劃.....	5
------------------------	---

(三)英國修築滇緬鐵路的陰謀.....	7
---------------------	---

(四)英人私勘北京大沽間鐵路線路.....	13
-----------------------	----

(五)侵略者勸說清政府建築鐵路.....	14
----------------------	----

(六)其他侵奪中國鐵路權益的活動.....	17
-----------------------	----

二、中英、中美修約交涉中的路權問題(1865—1869年).....	19
------------------------------------	----

(一)修約交涉前清政府阻止外人敷設鐵路.....	19
--------------------------	----

(二)修約交涉時各省將軍督撫的態度.....	21
------------------------	----

(三)外國侵略者對我國人民的畏懼和詭計.....	27
--------------------------	----

(四)修約交涉中的路權問題.....	29
--------------------	----

三、吳淞鐵路及其交涉(1872—1877年).....	34
-----------------------------	----

(一)英國擅築吳淞鐵路和當地人民的反對.....	34
--------------------------	----

(1)英國擅築鐵路.....	34
----------------	----