

五星红旗迎风飘扬

军事科普丛书

海空霸主

航空母舰

HAIKONG BAZHU HANGKONG MUJIAN

WUXINGHONGQI
YINGFENG PIAOYANG

李杰 恩东 著

宋宋出版社

五星红旗迎风飘扬

军事科普丛书

海空霸主

航空母舰

HAIKONG BAZHU HANGKONGMUJIAN

WUXINGHONGYING
YINGFENG

李杰 恩东 著

未来出版社

图书在版编目(CIP)数据

海空霸主: 航空母舰 / 李杰 恩东著. -- 西安: 未来出版社, 2015.5

(五星红旗迎风飘扬)

ISBN 978-7-5417-5489-0

I. ①海… II. ①李… III. ①航空母舰 - 青少年读物
IV. ①E925.671-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第102896号

“五星红旗迎风飘扬”丛书编委会

学术顾问: 于俊崇 陈 达 秋穗正

丛书编委: 尹秉礼 王 元 王晓莉 刘 波 刘进军 刘小莉 李 杰 李树宝
陆 军 房 兵 杨连新 周晓玲 姚 磊 高 安 董文辉



五星红旗迎风飘扬

海空霸主——航空母舰

李 杰 恩 东 著

策划编辑	尹秉礼 王 元
责任编辑	高 安 须 扬
装帧设计	许 歌
排版制作	未来图文工作室
出版发行	未来出版社(西安市丰庆路91号)
印 刷	兰州新华印刷厂
开 本	710mm × 1000mm 1/16
印 张	17.25
版 次	2016年3月第1版
印 次	2016年6月第2次印刷
书 号	ISBN 978-7-5417-5489-0 01
定 价	34.50元

前 言

纵观灿烂辉煌的世界历史，从15世纪以来，葡萄牙、西班牙、荷兰、英国、法国、德国、日本、俄罗斯、美国这九个先后崛起的国家，其在世界上的优势力量，大都是建立在制海权的基础之上。即便像法国、德国、俄罗斯这样的传统陆上强国，在其全盛期，其海上力量也不容小觑！

虽然早在2000多年前，古罗马哲学家西塞罗就曾说过“谁控制了海洋，谁就控制了世界”这样的警句，但直到1890年前后，美国海洋战略的鼻祖阿尔弗雷德·塞耶·马汉才首次提出了“海权”的概念，并逐步演绎为一套完整的海权理论。马汉的海权理论，深刻影响了美国的外交思想和军事战略，并成为美国海军发展和海外扩张的理论基础。就这样，在19世纪最后10年，美国海军实力由世界第12位跃升为第3位。进入20世纪



以后，美国海军力量的发展壮大更是完美地阐释了“谁控制了海权，谁就控制了世界”这一论断。

历史证明，一个国家的发展与崛起离不开海权！

近几十年来，随着中国经济持续、高速的发展，综合国力不断增强，有关“中国崛起”的话题始终不断被热议！

中国的崛起固然要受到诸多因素的影响和制约，但无疑的一点是：中国要发展，离不开海洋；中国要崛起，更离不开海洋，尤其不能没有海权！

从国土构成上看，中国是一个海陆复合型国家，海洋承载着中国崛起的诸多安全利益和发展利益。近代中国闭关自守、有海无防，制海权的丧失，导致泛海而来的东西方列强一次又一次的入侵，使得一部中国近代史成了一场悲怆的屈辱史！即便是1949年新中国成立后，祖国的宝岛——台湾，由于孤悬海外，加之美国的干涉，以致迄今尚未回归祖国的怀抱。所以，没有强大的海军就没有真正意义上的国家安全。

如今，中国的海域也并不风平浪静，东海争议、南海争端愈演愈烈，中国的许多岛礁被窃据，大片的蓝色国土被蚕食，大量的海洋油气资源被盗采……这些触目惊心的海上纠纷和复杂激烈的海洋形势，正呼唤着中国海权意识的加速提升，促使着“强大海军梦”早日实现！

2012年9月25日，当中国的首艘航空母舰“辽宁”号正式入役



后，在中国激起了巨大的反响；而有关航母的话题，也迅速成为中国社会的一个热点。尽管这艘航母雏形不是中国设计的，而是由“瓦良格”号旧舰体改装而成的；且谈不上如何先进，只是中国海军的试验和训练航母，但它还是引发了中国人的航母激情，因为它承载着几代中国人“海洋强国”的世纪梦想。

新中国成立后，由于国家的基础差，底子薄，中国海军走过了一条坎坷曲折、渐进发展、蓬勃向上的发展道路。如今，中国海军不仅拥有了世界一流、性能先进的驱逐舰、护卫舰、综合补给舰、常规及核潜艇、大型现代医院船等，还有了自己第一艘航空母舰“辽宁”号。尽管我国海军现在与世界海军强国还有一定的差距，但可以预见的是，中国将研发、建造数量更多、性能更优的航空母舰、两栖攻击舰、快速支援舰、大型驱逐舰、AIP潜艇等各类大中型战舰及特种飞机。届时，中国的航母等大中型战舰编队将驰骋于世界大洋，全面保卫和维护我国日益拓展的国家利益；中国海军将从一个数量规模型的大国海军加速向质量效益型、智能信息化型的强国海军迈进！我们有理由期待：当中国成为真正意义上的世界海洋强国之日，也就是民族伟大复兴、中国崛起之时。

我们编写这本《海空霸主——航空母舰》，不仅是为了回应广大读者特别是青少年读者对航母的热情，而且也是想为他们提供更多更系统的有关航母的知识。我们把对航母的介绍置



放在了世界百年的海军装备发展和各国对海权控制的争夺这样一个历史大背景中，这样，读者既能够从技术层面了解航母，也能从战略层面了解自20世纪以来航母在各海洋强国对海权的争夺中所扮演的重要角色和所起到的关键作用。同时，我们在本书中也尝试预测了未来航母的发展趋势，展望了中国海上力量的辉煌前景。

总之，我们希望本书的各阶层读者尤其是青少年读者，不仅能够更全面更深刻地了解航母，而且也能由此增强海权意识，从而立志献身于中国“海洋强国”的建设中去。如是，则中国崛起不再遥远！





目录

五星红旗迎风飘扬

海空霸主——

WUXINGHONGQI
YINGFENG-CHUYANG

航空母舰

HAIKONG BAZHU ★ HANGKONGMUJIAN

前言

第1章 “饱经沧桑”的航母 /1

- 1.1 “金鸟”号的冒险起降 / 2
- 1.2 邓宁折戟“暴怒”号 / 11
- 1.3 “纯种航母”桂冠该属谁？ / 14
- 1.4 轰炸后的军种“裂变” / 19
- 1.5 “暗中较劲”的航母博弈 / 26
- 1.6 “海上霸主”易位 / 37
- 1.7 短命鬼，“信浓” / 44



第2章 “叱咤风云”逞神威 / 51

2.1 奇袭塔兰托，“光辉”号发威 / 52

2.2 追击“俾斯麦”号，舰载机立奇功 / 59

2.3 袭击珍珠港，航母再建功 / 66

2.4 中途岛之战，美航母逞威 / 74

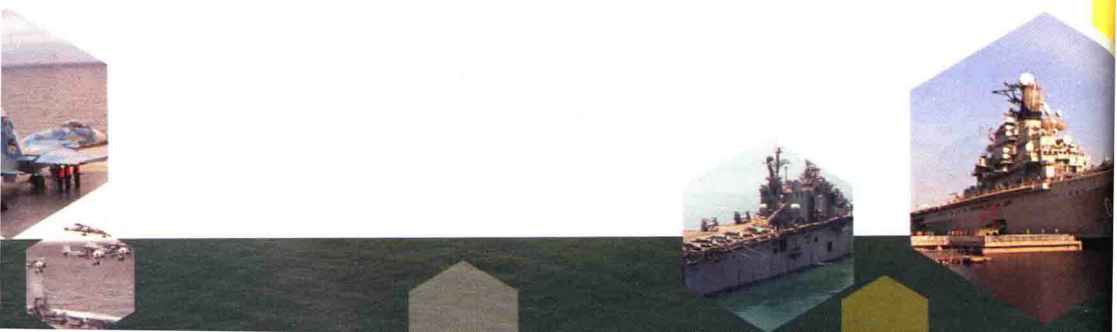
2.5 潜水航母问世，海中“飞”出战机 / 82

2.6 马岛海空战，小航母“发飙” / 90

2.7 “魔道之战”显神威 / 100

2.8 多国航母“秀”海湾 / 108

2.9 伊拉克战争，航母再喋血 / 115





第3章 “海上霸主”领风骚 / 125

- 3.1 比肩航母的大型两栖攻击舰 / 126
- 3.2 日本发展“准航母”之路 / 135
- 3.3 老残的俄“库兹涅佐夫”号航母 / 145
- 3.4 “福莱斯特”，为喷气式战机而生 / 154
- 3.5 威风八面的“尼米兹”级核动力航母 / 163
- 3.6 核装置“安家”美航母 / 172
- 3.7 古巴导弹危机与苏联航母的发展 / 182
- 3.8 战后英国航母的“四大发明” / 192
- 3.9 最新一代航母，“福特” / 200



第4章 中国航母梦 /209

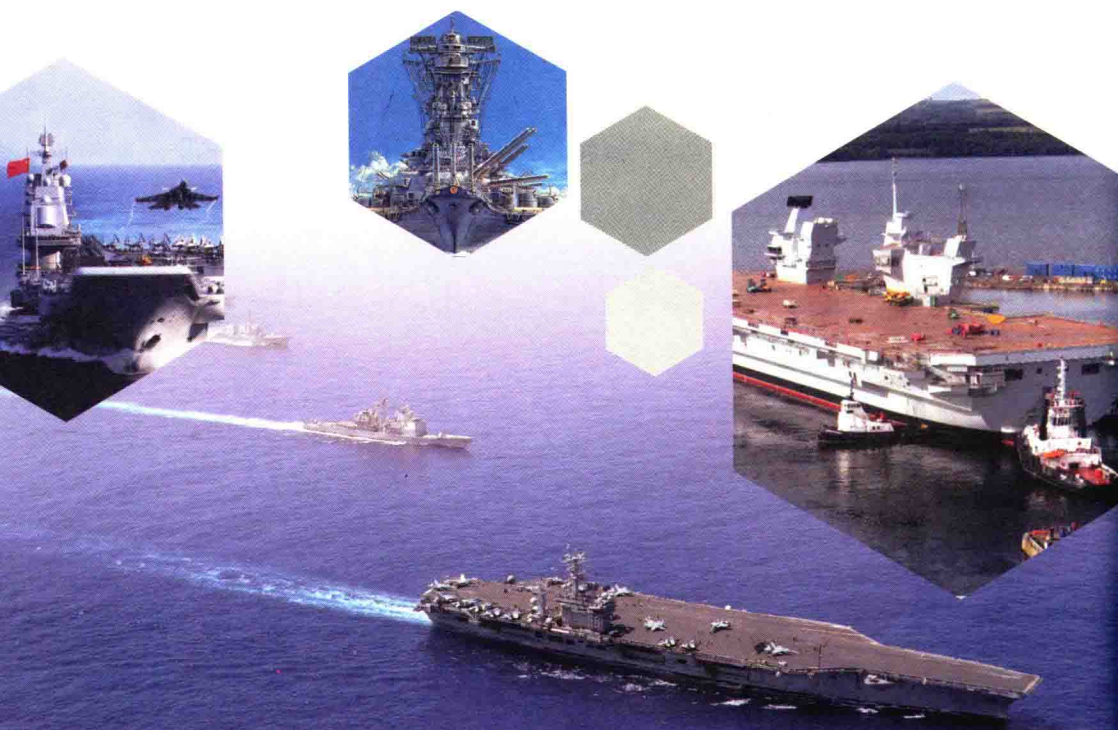
4.1 陈绍宽和他的“航母蓝图” / 210

4.2 新中国的“航母梦” / 218

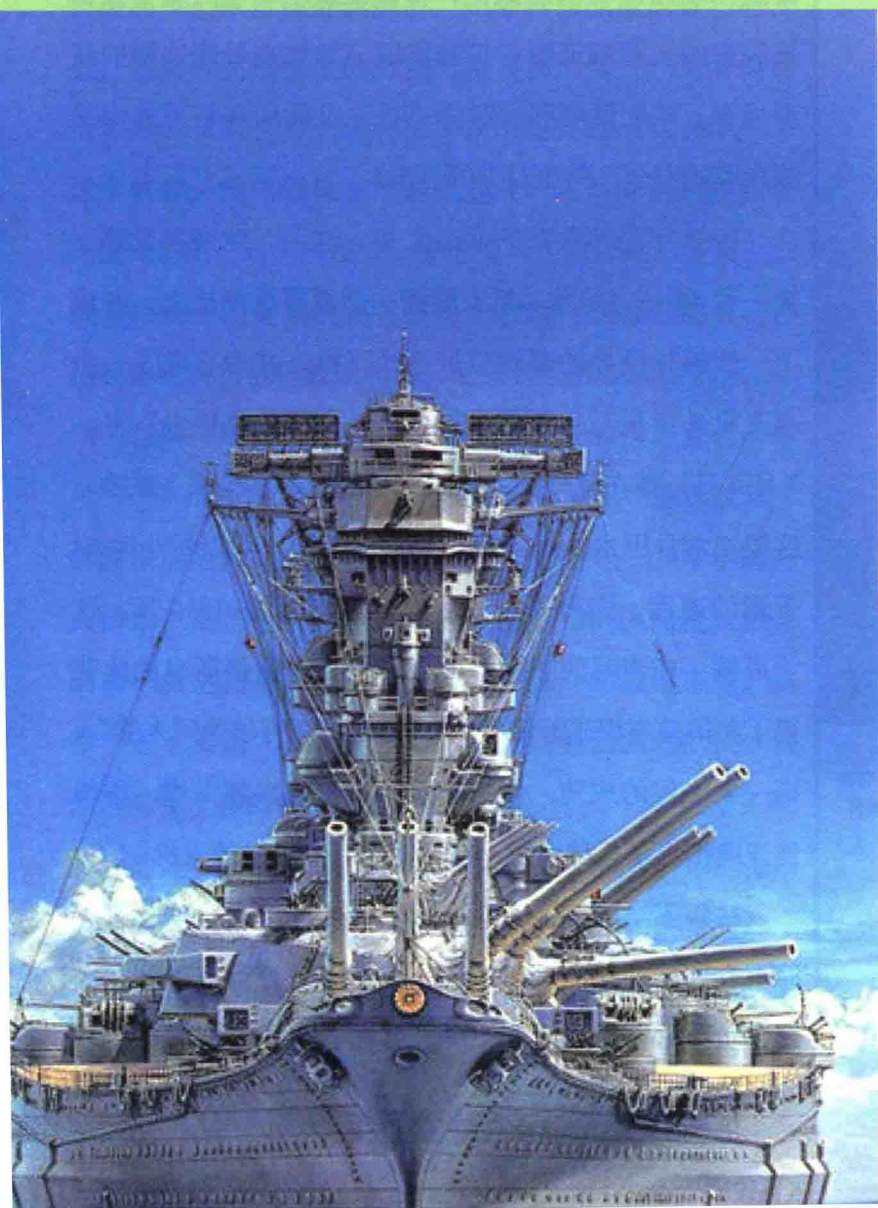
4.3 中国飞行员“勇闯”起降“训练关” / 225

4.4 未来中国航母什么样 / 233

4.5 美国“福特”号航母对我之启示 / 247



第1章 “饱经沧桑”的航母



1.1 “金鸟”号的冒险起降

格伦·柯蒂斯是一位大名鼎鼎的航空设计师，更是一位伟大的预言家。对飞机在海战中的作用，他曾做出大胆的预言：“未来的战斗将在空中进行；由于战列舰受到炮塔和桅杆的限制，战斗机不能从战列舰上起飞，而战列舰离开飞机的保护，将被击毁。”他的这番预言被后来的实践所证明：只有发展诸如航空母舰这样的新型战舰，才能既顺利地起降飞机，又能居高临下地保护战列舰的安全，免遭对方的打击！

1908年是柯蒂斯的幸运之年。这天，他突发灵感，把一台40马力的发动机安装到一架双翼滑翔机上，制成了一架模样怪异的螺旋桨推进式飞机，并为它取了一个与飞机外形风马牛不相及的名字——“六月甲虫”号。7月4日，他在郊外的一座小机场进行了首次试飞试验。这架“六月甲虫”号飞机也真给他长脸，竟以每小时64千米的速度，飞行了1分42秒，距离长达1810米。这一成就，在当时的美国是万人景仰的，柯蒂斯也由此获得了美国航空俱乐部颁发的1908年度“科学美国人奖”。第一架飞机的成功，使柯蒂斯对飞机的兴趣大增，很快他连续推出了几种性能不错但模样有点怪异的飞机。

这年下半年，柯蒂斯又把自己的注意力由陆上改为海上，即把两个有利于海面支撑滑行的浮筒安装到“六月甲虫”号两个机翼的下方，并给它起了一个与海生物



《法国航空周刊》在1909年刊登的格伦·柯蒂斯操作他所设计的飞机的照片

有关的名字——“潜鸟”。但此后的水上起飞试验却连连失败；尽管如此，他的一系列尝试仍为其后来成功设计“金鸟”号飞机及其舰载起飞与降落，奠定了可靠的基础。

当时，军舰上搭载的水上飞机起降过程，非常烦琐但也颇有意思：飞机准备起飞前，先用舰上起重机把它吊放到水面，随后它在海面上滑行加速起飞；执行任务返航后，先降落在战舰附近的海面上，然后再使用舰上的起重机将其吊回舰上。为了设计出更好的飞机，有一天，柯蒂斯决定驾驶飞机尝试一下这个过程：他先驾机从海面上起飞，然后降落到停泊在圣迭戈湾的“宾夕法尼亚”号重型巡洋舰舷侧的海面上，接着用舰上的起重机将飞机吊上战舰；航行靠港后，再用起重机将飞机吊放回海面，随即拉起升空返回基地。

在柯蒂斯一生中，最令他感到自豪的是，自己“催生”了飞机和大型战舰的完美结合，也就是“雏形航母”的问世。当然，这个创意还和德国人有关。1909年的一天传来一则消息：德国人要在从汉堡到美国的航线班轮的前甲板上搭载一架飞机，以加快邮件的投递速度；这事引起了美国人，特别是海军物资局局长助理欧文·钱伯斯海军上校的警觉。

他连夜闯到海军物资局局长家里，“报告将军！德国人的举动将给我们带来巨大的被动！”他情绪非常激动。

“有这么严重吗？”局长显然没有认识到问题的严重性。



“六月甲虫”号飞行时的照片，
时间是 1908 年 7 月 4 日

“非常严重！德国人这次出奇的举动，是否是以‘邮政实验’作掩护，演练一种‘特殊’的越洋攻击美国的新战术呢？所以我们不能落在德国人的后面，要赶紧着手飞机在军舰上的起降实验！”

“好吧！你的意见我会认真考虑，并禀告上峰！”

不久，钱伯斯上校获得了一个响当当的头衔，而且是美国海军部正式“封赐”的“飞机在军舰上进行起降试验的总指挥”；但没给他提供一分钱的试验经费。所幸的是，允许他调配使用停泊在弗吉尼亚汉普顿锚地的“伯明翰”号军舰，进行飞机的起降试验。

这下，钱伯斯上校可真犯了难，没钱咋办？下一步试验怎么进行？一连几天，他跑断了腿，连续会见多家公司的老板，请求他们出资完成一项“彪炳”美国海军史的“伟业”，但这个东西对于民营企业到底有何用？会带来哪些效益？

商人就是商人，谁也不肯干赔本的买卖！不过这回还算皇天有眼，一天他接到了柯蒂斯电话，说自己愿意提供一笔不用回报的赞助费，而且还可以提供一架飞机，理由很简单，他对飞机上舰几乎到了痴迷的程度。

“太好了！”钱伯斯上校高兴地猛捶了一下桌子，但随即意识到自己是否激动过头了？有了钱，他简直如鱼得水，马上打电话请柯蒂斯过来商量具体事项，同时考虑由柯蒂斯的学生，也是柯蒂斯公司飞行表演队的飞行员——尤金·伊利，来担任今后的试飞任务。

钱伯斯上校与他结识时间不长，但一眼就喜欢上这

美国早期飞行员尤金·伊利的唯一一张肖像照



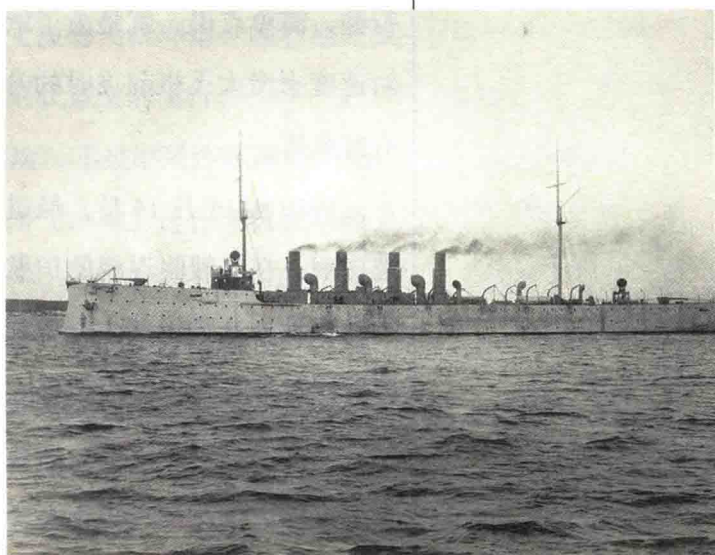
位当时年仅 21 岁的民间飞行员尤金·伊利。大学刚毕业的他，浑身充满朝气，没有任何从军的经历，是个开车的好手，而且对机械有着特殊的兴趣。尽管知道进行试飞赚不了什么钱，可尤金·伊利仍义无反顾，毅然决然地表态：不给一分钱，也将完成这项试验！

下一步，钱伯斯上校决定先干两项事：一是改装舰甲板；二是建造一架适合在舰上起飞的飞机。

在弗吉尼亚州诺福克海军船厂，归钱伯斯上校调拨的唯一战舰——“伯明翰”号巡洋舰缓缓驶入。一群工

程师和熟练工人蜂拥而上，又量、又锯、又钉……忙乎了好些日子。这天，只见前甲板上铺设了一条长 25.3 米、宽 8.2 米的木质起飞跑道；而在跑道的起点，人们放眼望去，只见停放着一架被称作“金鸟”的崭新飞机，这是格伦·柯蒂斯免费提供的“柯蒂斯”式单座双翼飞机，用绳索牢牢地系在跑道上。万事俱备，只欠东风！

然而，德国人多次调整计划，美国人决定抢在它的前头，提前试飞。尤金·伊利更是急不可耐，执意要求马上就进行试飞。而德国人也太急于求成，准备过于仓促，以致发生了严重的坠机事故，于是很长一段时间再



美国海军“伯明翰”号轻巡洋舰。该舰有幸成为世界上第一艘供飞机起飞的军舰

也没有进行这方面的试验。“伯明翰”号轻型巡洋舰虽然跑道长 20 多米，但能用于起飞的那段也就 18 米左右。为了确保试飞的安全，钱伯斯上校下令：每次“伯明翰”号巡洋舰以 20 节航速逆风行驶，为飞机起飞增加一定的相对速度。舰载机在母舰上起飞时，母舰之所以要逆风行驶，简单点说，就是为了增大迎风面，增加飞机的相对速度来增大飞机起飞时的升力，同时也能提高飞机的有效载荷。

1910 年 11 月 14 日，经过改装的“伯明翰”号轻型巡洋舰，在 3 艘驱逐舰的护航下，驶抵美国东海岸汉普顿的锚地。这天天气十分糟糕，乌云压顶，雨中还夹着阵阵冰雹，能见度几乎为零。

一直等到下午 3 点，天气变得更加恶劣，伊利知道如果再等下去，天气根本不可能好转起来；于是他果断地踏上飞机，迅速启动了发动机，并发出起飞准备信号。

而此时巡洋舰才刚刚开始起锚；3 时 16 分，伊利不断加

大飞机油门，还没等上峰发出飞机起飞的信号，“金鸟”号飞机便在下倾 5° 的木质跑道上不断加速滑跑起来。可惜，由于滑跑距离太短，在脱离军舰的瞬间，飞机未能达到足够的起飞速度，越过舰艏后便急速掉了 11.3 米。“金鸟”号飞机在海面上空艰难地挣扎着，

尤金·伊利驾驶的“金鸟”号从“伯明翰”号轻型巡洋舰上起飞瞬间的照片

