

Scenery Chongqing

CHARM TRAFFIC EQUIPMENT

This software is the property of Cose Corporation and Cose Corporation Limited and is protected by copyright. Any reproduction in whole or in part is strictly prohibited.

山水重庆

魅力交通



中国·重庆

重庆出版集团  重庆出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

山水重庆魅力交通/重庆市交通委员会编。
重庆: 重庆出版社, 2009.11
ISBN 978-7-229-01339-4
I. ①山… II. ①重… III. ①市区交通—概况—重庆
市 IV. ①F512.771.9

中国版本图书馆CIP数据核字(2009)第193605号

山水重庆 魅力交通

SHANSHUI CHONGQING MEILI JIAOTONG

重庆市交通委员会 编

编委会主任: 陈卫平 / 滕宏伟

副主任: 余昌平

编委会成员: 何升平 / 陈孝来 / 余昌平 / 但小龙 / 章勇武 / 罗登友 / 张太雄 / 李健 / 明正义 / 艾吉人

编辑: 段永刚 / 李彦一

总摄影: 杨绍全

摄影: 段永刚 / 周竹 / 张国鸿 / 史宗伟 / 解维民 / 邹光明 / 张质 / 刘永锋 / 付征信 / 丁煜山 / 周兴建 /

邓宣贵 / 刘辉 / 王俊 / 孙登吉 / 陈杰 / 张青男 / 王进进 / 龚福勤

其余图片由重庆市公路局、重庆市港航管理局、重庆市公交集团提供。

出 版 人: 罗小卫

责任编辑: 郭 宣 杨 帆

责任校对: 何建云

装帧设计: 重庆新画面广告文化传播有限公司



重庆出版集团 出版
重庆出版社

重庆长江二路205号 邮政编码: 400016 <http://www.cqph.com>

重庆新泰印务制版有限公司制版

重庆出版集团印务有限公司印刷

重庆出版集团图书发行有限公司发行

E-MAIL: fxchu@cqph.com 邮购电话: 023-68809452

全国新华书店经销

开本: 787 mm x 1 092 mm 1/8 印张: 12

2009年11月第1版 2009年11月第1次印刷

印数: 1~2 500

ISBN 978-7-229-01339-4

定价: 98.00元

如有印装质量问题, 请向本集团图书发行有限公司调换 023-68706683

版权所有 侵权必究

序

Foreword

重庆区位优势特殊。长江上游经济带、西陇海兰新经济带和南贵昆经济区，这三个西部大开发中生产力最活跃的板块，在重庆交汇；西部经济区与长江经济走廊也在重庆对接。长江上游地区甚至整个西部地区的发展，重庆举足轻重。因此，重庆在新时期国家战略中被定位为长江上游经济中心、长江上游地区综合交通枢纽和国际贸易大通道、西部地区的重要经济增长极、城乡统筹实验区。重庆伴水而生，因港而兴，重庆的发展离不开交通的强力支撑。直辖以来，历届市委市政府对交通高度重视，政策上扶持，财力上倾斜。交通基础设施建设突飞猛进，整个行业上档升级，瓶颈制约的基本得到缓解。

60年光辉历程，60年沧桑巨变。改革开放以来，特别是直辖以后，重庆交通呈阶段性、规模化、超速度发展特点。从“五年变样，八年变畅”，到“八小时重庆”，再到“四小时重庆”，“半小时主城”，以及更加开放的“八小时周边、八小时出海”，一个阶段一个目标，一个目标一个高度，不停地攀登，不断地超越。直辖至今，全市仅公路水路交通基础设施建设投资，就高达1752.5亿元。到2008年，全市已形成“一环七射”高速公路网、“一枢纽五千线二支线”铁路网、“一大两小”机场布局、“一千两支”内河航运体系，综合运输线路总里程达11万公里，基本建成成渝、渝金、渝汉沪、渝湘穗、渝黔桂5大对外通道。全市综合交通网平均密度，以及公路网、铁路网、航空网密度均居西部第一位。内陆开放高地正在崛起。

市委市政府近期制订了“畅通重庆”的宏伟计划，为重庆交通迈上新的科学发展台阶指明了方向，我们要持之以恒，继续为之努力奋斗。

在此基础上，结集这本画册，定格一个个精彩瞬间，将今日重庆交通的恢弘与魅力，以及它所承载的精神与文化浓缩于尺幅，长留于世，是件十分有意义的事情。一册在手，既便于各界人士灯下浏览，品味历史，也便于爱好者珍藏，留住一段美好记忆，更重要的，是对中华人民共和国60年华诞的热烈祝贺。


二〇〇九年十月

目录

CONTENTS

甲子回望	002
山水重庆	004
大地彩虹	010
桥都精粹	032
洞中奇景	048
幽谷暖色	050
连通世界	056
巴渝高铁	060
黄金水道	064
亮丽窗口	074
国家高速公路路网	088
重庆市“二环八射”路网图	090
重庆主城区高速公路客运与城市公共交通规划图	092
重庆市综合交通规划图	093

甲子回望 CHONGQING RETROSPECTION OF THE PAST 60 YEARS

如果握住60年时光隧道，那么，隧道两端的重庆交通一定反差强烈，一头式微，一头昂藏。

60年前，山环水绕的重庆没有一寸铁路，公路总量仅区区836.5公里，还是以卵石路为主体，优势天成的水运，也因滩险密布、水流湍急而步履蹒跚，以至于近乎全裸的纤夫和悲怆的川江号子成了其代符号。

人民政府成立后即向“行路难”宣战，凭着拮据的财力和坚定的理想信念，一路攻坚克难，不断改变着旧的面貌。不到20年，成渝铁路建成通车，三峡航道“天险”变通途，公路里程数倍增长，烧木柴的汽车彻底退出历史舞台。但较之于这些喜人变化，改革开放30年，特别直辖以来的重庆交通发展，更加成就辉煌。

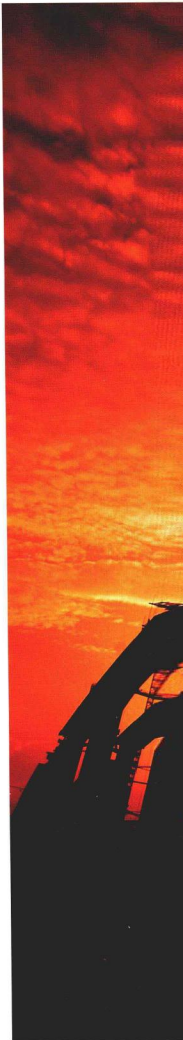
在尊重客观规律、以社会主义经济建设为中心的思维中，重庆的区位优势及其在长江上游的重要作用被拂去尘埃凹刻入心，加上民生、民本思想的升位，重庆交通受到空前重视，被布局于经济建设主战场的最前沿，甚至直辖后的大规模经济发展战略行动也由交通拉开帷幕，起步就是“交通建设年”。以后随着经济体制、金融体制改革步步深入，一个个目标宏大、措施具体的战役街环展开，8.24万平方公里的巴山渝水，如长江逐浪般涌起一波又一波铺路架桥热潮，其规模与速度，均创造了历史新记录。仅2008年的公路水路基建投资，就相当于前30年交通投资总量的数倍，全市公路因此总长超过了10万公里，是新中国建立之初的130倍。这场气势恢弘的基础设施建设热潮，把山环水绕的重庆带出了千百年的“行路难”困境，用“开放、快捷、舒适”树立起重庆交通新形象。

沐浴在改革阳光下的今日重庆交通，是一幅充盈着现代工业文明的壮丽画卷，画面中，高速公路、巨型立交、超长隧道、超大桥梁、现代港口、深水航道、铁路枢纽、国际空港，以及快得令人炫目的动车组，每两分钟一个起落的民用航空、豪华如星级宾馆的三峡游轮、空调软座的长途巴士，等等，如星光闪烁，又似彩虹落地，在蓝天白云之下尽显现代交通的迷人风采。

同时，今日重庆交通还是一个稀有版本。除平原交通的要件一个不缺外，又有许多别处难觅的特殊构件，各种运输方式巧妙契合、组成与众不同的多元结构。近看今日重庆交通，船在江中，桥在船上，桥的上方是跨江索道，飞机在更高的空间翱翔，陆地则汽车、火车、轻轨列车各行其道，又你中有我，我中有你，互为配套，崖边的缆车和公交车梯则进一步细分人流物流。就是道路立交，也多数一半在地下，一半在地上。天上，地下，山间，江中，甚至崖壁和峡谷，莫不行云流水般畅快地穿梭着人流和物流，构成一个层次丰富、线条生动、色彩艳丽的独特三维空间。有人说重庆的立体交通是中国交通网络中一道别样风景线，在中国交通史上占有十分特殊的地位。

今日重庆交通，登上了一个历史新高地。

完成这一轮登攀，前后用了60年，而其中后30年，脚印最多、最深……





★ 大桥凌空，龙行惊天。

山水重庆

CHONGQING

PICTURE&TEXT

重庆位于四川盆地东端，北抵大巴山，南靠武陵山，长江于流东西贯通。8.24万平方公里土地峰峦叠翠，江河纵横。

主城区中有山，山中有城，城内有江。幢幢高楼顺山而建，参差错落。居住其间，开门爬山，推窗览江。江中碧水盈盈，楼树叠映，江上薄雾轻绕，于雄浑中见妩媚。

重庆积3000年文化传承，居长江上游经济、文化中心，是西部唯一的中央直辖市，西部地区未来的重要经济增长极。特殊的天时地利，聚合四方人气，继许多国家和地区先后设立领事馆和办事处，国内外顶级企业集团和航运巨头相继空降，长江上游航运的“总部基地”正穿云破雾渐行渐近。未来的内陆开放高地，阳光灿烂，生机勃勃。



★ 解放碑核心商圈。





★ 瑰丽的长江三峡。







| 大地彩虹 | HIGHWAYS EXTENDING IN ALL DIRECTIONS

从高速公路“零”的突破，到总长1200公里的“一环七射”网络长啸委地，20年间，“半小时主城”、“四小时重庆”、“八小时周边”由梦想正逐渐变为现实。纵横交错的高速公路，拉近了时空，颠覆了“重庆路”的传统概念。

如今重庆高速公路密度居西部首位，有10个出口通道。但重庆高速公路的看点还不止于此。那山水之间高填深挖数十米的路基，路连桥桥连隧的路段，高架一百多米的飞涧坦途，以及变幻无穷的立交，以密集的科技元素每每让观者由衷感慨。



★ 重庆主城区内环高速公路，全长75公里，投资40亿元。它是重庆第一条绕城快速通道。图为内环高速公路如彩蝶卧地的北环立交。



★ 内环高速公路气势宏大的人和立交。

