

中国公路交通史丛书

四川公路交通史

第二册

(现代公路运输)

四川人民出版社



中国公路交通史丛书

U4-09
H126

四川公路交通史

第二册

(现代公路运输)



0881806

四川人民出版社

1998·成都

(川)新登字 001 号

责任编辑:喻光韶

封面设计:邱云松

彩页设计:李积利

技术设计:李建勇

山 青

四川公路交通史

第二册

(现代公路运输)

主 编 黄登明 王立显(常务)

副主编 段湘帆

四川人民出版社出版发行(成都盐道街3号)

成都新都华兴印务有限公司印制

开本 850×1168mm1/32 印张 14.25 插页 16 字数 344 千

1998年7月第1版 1998年7月第1次印刷

ISBN7-220-03872-0/K·605 印数:1-3000

定价: 50.00 元

ISBN 7-220-03872-0



9 787220 038723 >

出版说明

一、《中国公路交通史》丛书是在中华人民共和国交通部统一领导下,由各有关单位编撰的。《四川公路交通史》上册(即第一册),内容包括公路及公路运输,由四川人民出版社出版。《四川公路交通史》第二册(现代公路运输),单独成册,仍由四川人民出版社出版。第二册现代公路正编写中。

二、这套丛书由全国公路交通史即《中国公路史》、《中国公路运输史》和各省(市)、自治区公路交通史组成,共约百余册。由于台湾省的史料尚未搜集,该省的公路交通史暂缺。

三、这套丛书主要论述我国交通事业发生、发展和演变的历史过程和客观规律。由于公路交通的发展与古代道路交通有其不可分割的连续性和继承性,故在丛书中辟有一定的篇幅介绍古代的道路交通。

四、这套丛书的体裁以编年体为主,即以时为经,以事为纬,篇章分期,节目分类。对于少数跨度太长而相应的编年体时限难以包容的专题论述,单独成章,列于编年体之后。书末大多附有编年大事记。

五、《中国公路交通史》分公路和公路运输两大类编写,各自成书并各涵第一册和第二册;各省(市)、自治区公路交通史的成册数不强求统一,一般按公路和公路运输两大部类分开编撰,各以古、近代部分为第一册,现代部分为第二册;也可以两大部类合并,编

写成一、二册;个别地区的古代道路交通也可编写成单行本出版。

六、各册史书的篇目结构大体一致,但不尽相同,一般有章、节、目或篇、章、节、目等三四个档次。

七、史书中属于解释或说明性的注释采用脚注,当页编码;属于征引性的标注采用通章统一编码,集中于章后标注。

八、由于某些省(市)、自治区的行政区划时有变化,为避免取材重复和叙述雷同,在编撰地区性的公路交通史时规定以现有的行政区划为准。为了使跨省路线互相衔接,各省(市)、自治区在叙述本地区公路路线时可介绍到邻省的第一站(即送一程)。

九、本丛书除引文中必要时使用古繁体字外,均用中华人民共和国国务院 1966 年公布的《汉字简化方案》中的简化字。

十、史书中所用科学技术术语,以有关单位审订的规范中使用的为准,对于古代使用的一些专业术语,仍保留过去的习惯称谓。



四川省交通厅党组书记、厅长刘中山(中)，党组副书记、副厅长胡培根(右)为成都双桥汽车总站开业营运剪彩。



1988年，四川省汽车运输企业职工思想政治工作研究会召开首次年会。名誉会长、常务副厅长刘中山(主席台右二)在会上讲话。主席台右一为运管局局长刘德祥。



▲行业管理，目标明确



◀路检路查，持之以恒





中外合资成渝高速公路成宇运业有限公司开业，副省长李蒙为开业剪彩。



成渝高速公路成简段线路客运牌拍卖大会



◀ 60年代建成的
成都汽车站



▶ 大批客车
云集成北
客运中心



▶ 重庆汽车
北站竣工
开业



雄伟壮观，有现代化设备的绵阳汽车站



旅游客运量大的乐山汽车站

少数民族地区运输事业兴旺发达



◀ 凉山彝族自治州
德昌汽车站



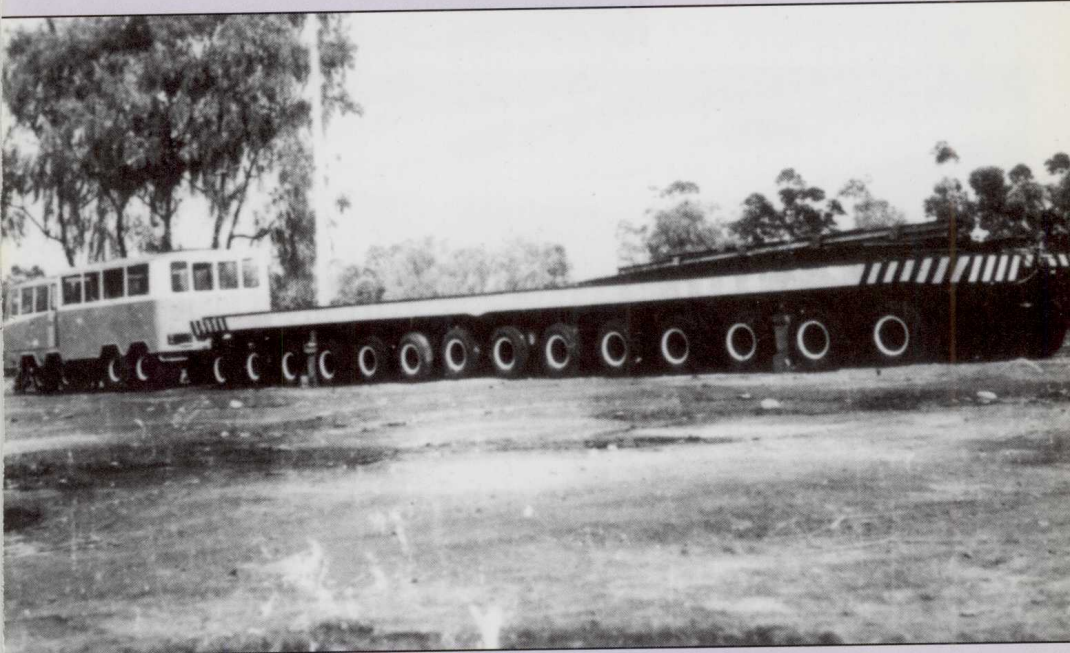
▶ 阿坝藏族羌族自治州
汶川汽车站



◀ 车到藏乡



大件公司为川化运输的350吨尿素合成塔体



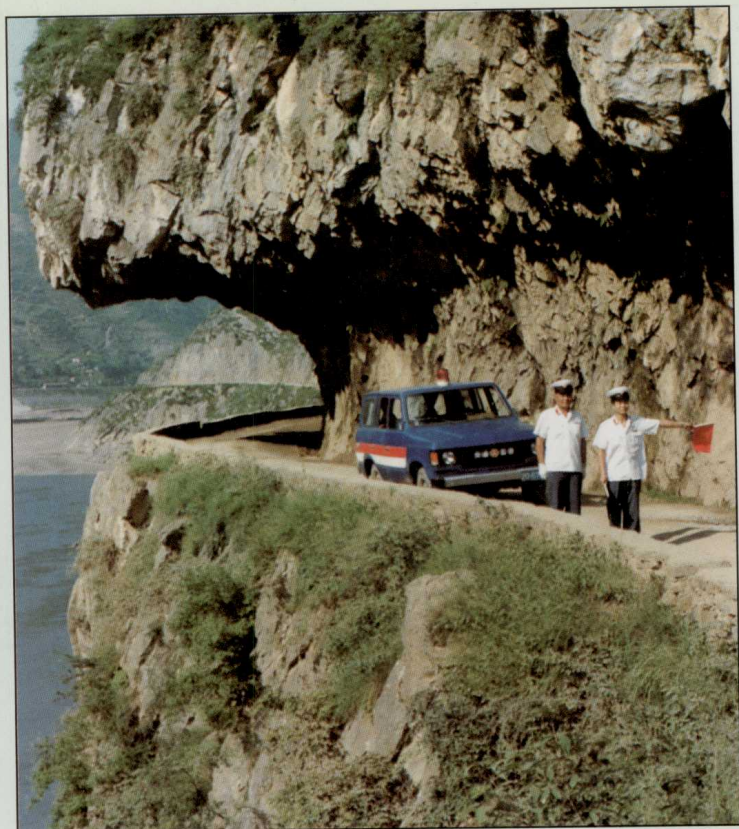
SC—990 型牵引车拖挂了450吨QG—450 型平板车在行进

超长客运线蓬勃发展

► 泸州市大力发展超长客运

▼ 大批客车奔赴广东





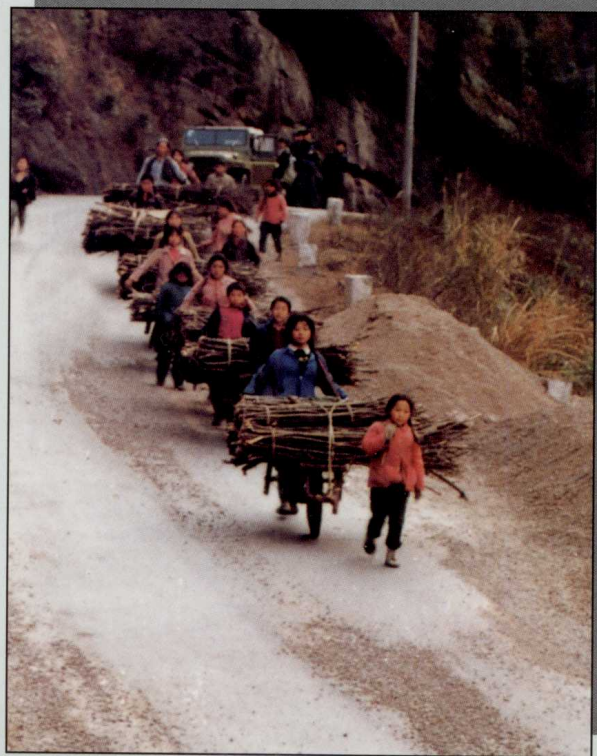
◀ 在川陕公路明月峡
执行监理任务



川藏公路运输忙，安全第一不可忘



▲草地，红军当年艰难走过的地方，现有定期客班车行驶。



► 50年代从事公路运输的独轮车



绵阳市的零担运输车



省大件运输公司的货柜运输车

风雪运输线



大批支援西藏建设的运货汽车行驶在海拔5000余米的雀儿山上



货车行驶在艰险的二郎山风雪运输线上