



沈阳市优秀自然
科学著作资助项目

近代军港旅顺的城市空间演进

(1880—1945)

City Spatial Evolution of the Naval Port of Lüshun (1880—1945)

周丽娜 吕海平 著



辽宁科学技术出版社

LIAONING SCIENCE AND TECHNOLOGY PUBLISHING HOUSE

近代军港旅顺的城市空间演进

(1880—1945)

周丽娜 吕海平 著

辽宁科学技术出版社

沈 阳

沈阳市优秀自然科学著作资助项目

© 2015 周丽娜 吕海平

图书在版编目 (CIP) 数据

近代军港旅顺的城市空间演进: 1880—1945 / 周丽娜, 吕海平著. —沈阳: 辽宁科学技术出版社, 2015.4

ISBN 978-7-5381-9167-7

I. ①近… II. ①周… ②吕… III. ①城市空间—空间规划—研究—旅顺市—1880—1945 IV. ①TU984.231.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2015) 第 061626 号

出版发行: 辽宁科学技术出版社

(地址: 沈阳市和平区十一纬路 29 号 邮编: 110003)

印刷者: 沈阳旭日印刷有限公司

经销者: 各地新华书店

幅面尺寸: 185 mm × 260 mm

印 张: 7

字 数: 150 千字

印 数: 1~1 000

出版时间: 2015 年 4 月第 1 版

印刷时间: 2015 年 4 月第 1 次印刷

责任编辑: 李伟民

特邀编辑: 王奉安

封面设计: 嵘 嵘

责任校对: 李淑敏

书 号: ISBN 978-7-5381-9167-7

定 价: 30.00 元

联系电话: 024-23284526

邮购电话: 024-23284502

<http://www.lnkj.com.cn>

前言

旅顺是清末北洋水师的重要军港，是沙俄中东铁路南支线的终点站，是日本侵华的前哨。它在中国近代史上的地位十分重要，当地人有“一个旅顺口，半部近代史”的说法。旅顺近代城市空间的发展可以分为自主经营和输入式发展两个时期，近代城市的繁荣发展为旅顺留下了丰富的近代历史街区和建筑遗产。

1880—1897年是旅顺的自主经营时期，即清末北洋水师在此修筑军港时期。这一时期旅顺的城区范围概括来讲可以分为官府办公区和底层工人的生活居住区两部分，它们形成了旧城近代城市空间的雏形，对后来旧城城市空间发展起到了决定性的作用。旧城城市空间与海防体系的关系非常密切。它位于东港的东北方向，与港口的结合十分紧密，体现了自主时期的旅顺城市功能单一，全部为军港服务的特点。旅顺的炮台防线有两条，分别是海岸炮台和陆路炮台，这两条防线首尾相接又形成了不规则的环状，像一道看不见的城墙，将东港和旧城守卫其中。

1898—1945年是旅顺的输入式发展时期。这一时期旧城城市空间发育成熟。虽然经历俄、日两代殖民者，城市空间成倍扩展，旧城仍然保持了有机、自发形成城市所具有的空间特点。新城在较短时间内形成并成熟，它引入铁路交通，规划城市，以放射形加方格网的道路系统为城市骨架，公共建筑采用古典主义风格，城市整体风貌严整、气派，与旧城形成了鲜明的对比。新城与港口关系并不十分紧密，俄日建设的新城是一个开放的，注重铁路和船运结合的近代城市。新旧城城市空间发展格局不同的原因，一是国人营建的旧城针对从海上外来侵入者，根据半岛特点设置海上和陆上防御体系，侧重营建的是海防体系。二是新城是俄日的关东州租借地，是俄日在海外经营的一块“飞地”，所有权属于俄日，没有来自海上和陆上的防御需求，故营建出开放的、注重城市风貌且体现宗主国地位的近代城市。三是把火车站建在港口边，形成陆路 and 海运的联动交通，形成俄、日在太平洋和大

陆间的一个重要的军事与政治兼经济的半岛平台。至此，军港城市旅顺的近代城市空间形成了完整的双城系统。

全书共分5章。第1章论述了旅顺近代海防和城市空间发展的简史，并且提出了研究的目的是和意义，对研究内容时间和空间上进行了界定，并对前人有关旅顺近代城市的研究进行了归纳总结。旅顺近代城市空间的研究可以分为自主经营和殖民式输入两个时期，这分别在第2章和第3章进行详细的分析。第4章研究了旅顺近代城市空间演进的规律和动力，分析了旅顺近代城市空间演变的推动主体和动力机制，是对前文历时性研究得出成果的深度加工。第5章对本文的研究成果进行了总结，并对课题后续研究和旅顺城区未来的发展进行了展望。

目 录

1 绪 论	001
1.1 旅顺的近代简史	001
1.2 研究对象及主要内容	005
1.3 研究目的和意义	006
1.4 相关文献综述	007
1.5 研究方法	012
1.6 全书结构	013
2 以港兴市——清末自主时期旅顺旧城城市空间的形成（1880—1897）	014
2.1 旅顺成为北洋水师军港的必然性分析	014
2.2 旅顺近代海防体系的建立	016
2.3 海防体系与旧城城市空间关系	021
2.4 旧城城市空间的形成	023
2.5 城市的血肉——旧城典型城市空间分析	027
2.6 小结	030
3 双城并立——殖民时期旅顺近代城市空间的成熟（1898—1945）	031
3.1 战争对旅顺城市及海防建设的影响	031
3.2 有机生长——旧城近代城市空间的成熟	033
3.3 统一与规整——新城近代城市空间的形成与成熟	038
3.4 城市的血肉——殖民时期典型城市空间分析	042
3.5 双城体系与海防关系	058
3.6 小结	060
4 旅顺近代城市空间演进的规律与动力	062
4.1 旅顺近代城市空间的演进因素分析	062
4.2 旅顺近代城市空间演进的特点与规律	066

4.3	旅顺近代城市空间演进的动力机制	068
4.4	小结	070
5	结语	072
5.1	主要结论	072
5.2	未来旅顺城市空间发展展望	073
5.3	未来研究方向展望	074
附录A	旅顺近代城市建设大事记 (1880—1945)	075
附录B	旅顺近代人口统计表 (1894—1944)	079
附录C	历史地图资料整理	080
附录D	清末旅顺建筑列表	082
附录E	殖民时期旅顺建筑列表	086
附录F	旅顺文物保护建筑信息表	097
参考文献		099
后记		102

1 绪论

1.1 旅顺近代简史

了解旅顺的近代历史,是研究其城市空间的必要前提,也是深入解析其空间演变动因的根本。旅顺是清末北洋水师最重要的港口,在19世纪末堪称东亚实力最雄厚的军港之一。它由港口工业区逐渐衍生出近代城市空间,本书将从其近代海防的发展和城市发展两个角度简述旅顺的近代史。

1.1.1 旅顺的近代海防史

旅顺的海防史可以以1880年清政府决定在此建设北洋水师军港为界,1880年以前为古代海防史部分,1880年以后为近代海防史部分。为全面了解旅顺的近代海防发展,本节先对旅顺的古代海防史进行简述。

旅顺地处辽东半岛的最南端(图1.1),历来都被作为从山东半岛通过海路到达东北腹地的必经之路。根据目前考古发现的化石推测,旅顺有人类活动的痕迹已有5000年之久。旅顺汉代隶属沓氏县,晋代称马石津,唐代称都里镇。唐玄宗和唐高宗收复高句丽都是通过海路经旅顺运输粮草。元代因旅顺口形似狮子口,改称“狮子口”。

旅顺驻防始于明代。明洪武四年(1371年),朱元璋为收复辽东,派明将马云、叶旺从登州渡海,在狮子口顺利登陆,于是把狮子口改为“旅顺口”,取“旅途平顺”之意,此后均以“旅顺”之称见于史册。为加强边防,明朝廷在旅顺屯兵并修筑了两座周长500 m左右的所城,《南金乡土志》记载:“旅顺北城距治城(金州卫)西南一百二十里,周围一里二百十八步,一门;旅顺南城距治城西南一百二十里,周围一里五十五步,一门”

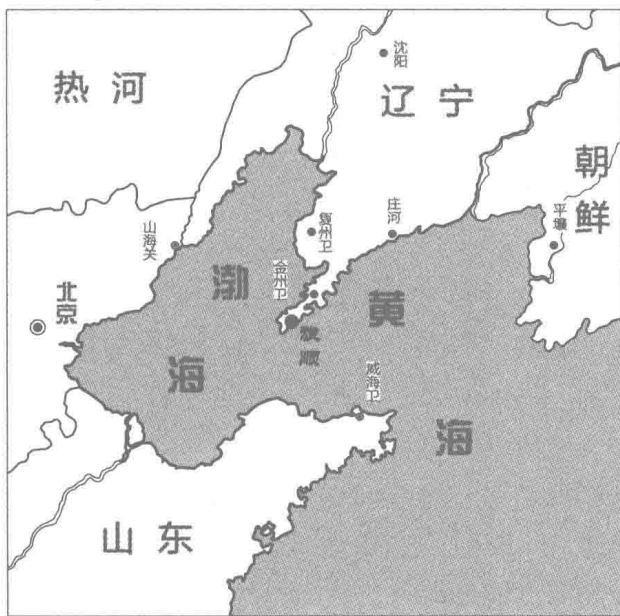


图 1.1 旅顺的地理位置

(南城在现忠诚街一带,北城在现万忠墓以南区域),隶属于金州卫管辖(图1.2)。为方便信息传递,明代还修筑了从辽阳经海城、盖州、熊岳、金州等地,直达旅顺的驿道和沿线的烽火台。明代中后期为抵御南下入侵的后金,旅顺布防多有增加。至1620年,旅顺驻军达到3200余名,超过了明代洪武年间规定的所城守备人员规模(所城1120人)。清军入关后,废除了明代的

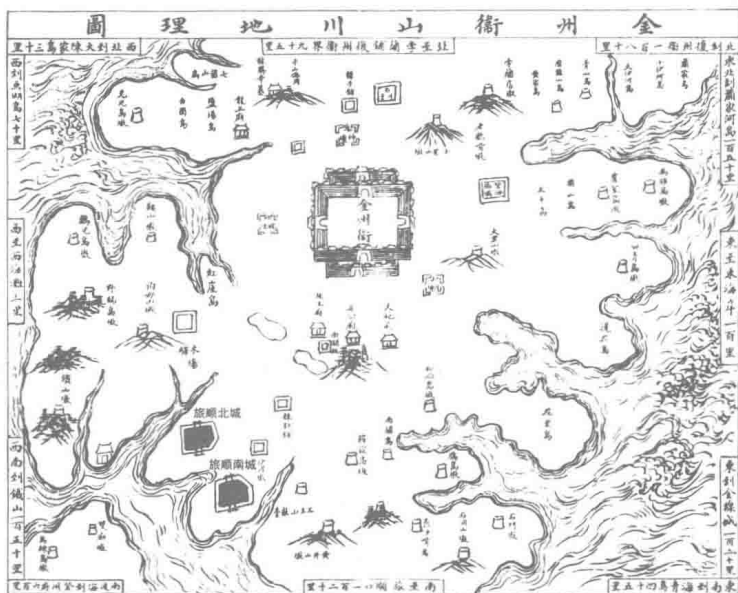


图1.2 旅顺明代所城位置

卫所制防御体系,旅顺南北两座明代所城逐渐废弛,至今遗迹已不可考,唯有文献资料中尚有记载。清康熙五十四年(1715年)重修金州城,并在旅顺设立水师营,出海巡逻抗击倭寇。清光绪六年(1880年),裁撤旅顺水师营,修筑北洋军港,至此,旅顺的古代海防史宣告结束。

1842年第一次鸦片战争以后,中国逐渐沦为半殖民地半封建国家,被迫开始了近代化的历程。1860年左右,第二次鸦片战争期间,英国舰队曾在旅顺补给,并以当时英国女王维多利亚的名字命名大连港,以女王的女婿亚瑟的名字命名旅顺港为亚瑟港,在目前英美和俄罗斯保存的当时有关旅顺的史料中都使用这一名称。两次鸦片战争及中法战争惨败后,清政府已经充分认识到了筹办海防的必要性和紧迫性。从19世纪40年代开始,清政府就自上而下发起了关于海防的大讨论。海防大讨论是清末自主近代化的重要推进因素,比较集中的海防大讨论一共有6次,从第三次海防大讨论开始,旅顺就成了晚清关注的焦点。1875年的第三次海防大讨论中,清政府决定建立北洋水师护卫京师,由于旅顺重要的区位优势特点和天然良港的自然地貌,清廷最终决定在旅顺修筑可修理大型铁甲舰的船坞。

1880年,旅顺东港动工,标志着旅顺近代海防史的开端。旅顺军港建设包括两个阶段。一期是在德国雇员汉纳根的辅助下由清廷自主筹备和施工。主要完成了东港的开挖和海岸炮台的建设,并建成了配套的通信、能源和生活供给的基础设施。二期工程主要包括旅顺大坞的修筑和陆路炮台建设两个部分。大坞工程清政府对外招标,最后由法国人德威尼承包,陆路炮台建设由清代将领宋庆率领的毅军负责。1890年,旅顺的港口和炮台建设全部完工,它成为我国自主建设的当时东亚实力最雄厚的军港。然而,好景不长,1895年的甲午战争中北洋水师惨败。虽然经过“三国干涉还辽”旅顺又回到了清政府的统治下,却没有得到振兴。事实上,在甲午战败后,清廷又展开了最后一次

海防大讨论，讨论的结果决定裁撤海军衙门，削减海军经费，至此旅顺的自主近代海防建设黯然结束。

沙俄在1897年底强占了旅大地区，紧接着在1898年初，又迫使清政府签订《旅大租地条约》，旅顺沦为沙俄殖民地。从此，旅顺进入了近50 a的输入式近代海防建设时期。沙俄将旅顺视为他们在远东重要的军港，是他们从欧亚大陆沟通太平洋地区唯一的终年不冻港，同时也是中东铁路支线南端终点站，因此他们对旅顺海防的建设十分重视。沙俄在旅顺殖民期间扩建了北洋水师时期的旅顺大坞，修缮新筑了大量海岸和陆路炮台、堡垒，使得旅顺的海防体系更为完整坚固。1905年，日本以惨重的代价取得了日俄战争的胜利，获得了沙俄在旅顺的全部权利，为旅顺掀开了近半个世纪的日占时期。日本殖民期间修缮了日俄战争中损毁的炮台堡垒，清理了东港和大坞并继续使用。随着日本在中国侵略的全面展开，旅顺的海防作用减弱，因此海防建设也逐渐被忽略。整个殖民期间，旅顺的海防建设大都是在清政府遗留下来的海防体系上修修补补，并没有发生实质性的改变。1945年，日本战败投降，为旅顺的近代海防史画上了句号。

纵观旅顺近代海防史，自主海防建设时期起到了决定性作用，这一时期确立了旅顺近代的海防体系，并一直沿用到整个殖民时期。同时，旅顺近代海防建设是各种配套港口工业发展的基础，吸引了大量产业工人，当地的工商服务等行业的大发展是近代城市产生的主动力。

1.1.2 旅顺的近代城市发展史

旅顺近代城市发展史始于1880年清政府在此建设军港，终于1945年日本投降撤离旅顺，可以分为自主经营和输入式发展两个时期（图1.3）。



图1.3 旅顺城区范围

1880—1897年是旅顺的自主经营时期。1880年始建东港船坞，旅顺修建了大量近代城市必备的基础设施，如建立电报局、发电厂、铺设自来水输水管线等。随着这些与港口配套的近代工业发展，旅顺吸引了大量产业工人，截止到1894年旅顺已有人口4万

多，其中包括水陆官兵2万余人（表1.1）。大量的人口聚集，导致了商品贸易和娱乐休闲等其他产业的发展。

表 1.1 同时期港口城市人口对照 万人

年份	1861	1894	1901	1905
旅顺	—	4.0	—	—
威海	—	3.0	—	—
青岛	—	—	1.4	—
营口	3.0	—	—	5.0

以上内容说明，甲午战争前，经过十几年的建设，旅顺已经成为一座中国人自主经营的以军事防御为重点的近代城市。这主要表现在：政治上，从1880年旅顺东港工程奠基开始，这里设有全面完善的军事和行政管理机构。经济上，伴随旅顺港口的开发，旅顺近代城市的基础设施得到逐一完善，并代替金州成为辽南经济和政治中心，满足市民生活需求的旅店、商业等大规模建设兴起。文化上，当时的旅顺云集了众多休闲娱乐场所，例如“集仙楼”戏园，同时开设了多处近代军事学校，如旅顺鱼雷学堂、水雷学堂等。近代军港、近代海防、近代工厂、近代学校和近代城市基础设施的出现都标志着旅顺已经成为一个近代城市。

1898—1945年是近代旅顺城市输入式发展时期。这段历史可以分为以下两个时期：1898—1905年为沙俄占领时期；1906—1945年为日本占领时期。

沙俄在旅顺的占领时间虽然短暂，但是对旅顺近代城市空间的影响十分深远。沙俄对旅顺近代城市空间的影响大致可以概括为以下三点：第一，沿用清政府留下的旧城。沙俄在清政府时期遗留的旧城中根据需求增添建筑，扩展城区范围，然而并没有对旧城进行重新规划，这种叠加建设使得该区域形成了独具特色的城市空间。第二，在旅顺太阳沟地区规划新城，即旅顺新城。太阳沟地区是旅顺龙河以西的一小片平坦的土地，北靠群山，南临西港。沙俄统治者在这一区域引入了近代城市规划的理念，在东方这片土地上创造出了一个典型的巴洛克风格城市。第三，中东铁路修筑到旅顺。从此，旅顺成了贯通欧亚大陆的中东铁路南支线的终点站，铁路成了列强入侵和近代城市空间发展的另一核心。综上所述，俄占时期旅顺的近代城市空间已经全面形成了。

日本在旅顺殖民时期长达40 a。在日占时期，旅顺逐渐从一个单一功能的军事城市发展成为功能完整、城市生活丰富的近代城市。日本对旅顺近代城市空间的影响可以概括为两点：第一，强化城市节点。日本人沿用了清政府和沙俄留下的旅顺新、旧两个城区，没有进行大范围的重新规划。在新城，他们对沙俄的规划进行优化和建设，使得新城核心区的中心广场形象更为鲜明；同时，对局部地块路网进行调整，减少了城市三角地块，提高了城市土地利用效率。在旧城，日本人继续进行叠加建设，旧城最终形成了从清末到日占各个不同时期，不同城市空间、建筑风格的大杂烩，确立了旧城拼贴、自由

生长的特点。第二,1928年颁布建筑法规《旅顺市及金州普兰店貔子岗市街区建筑规则》,进行美化城市活动。日本殖民期间在旅顺颁布了一系列建筑法规,这些控制性规范使得旅顺城市风貌焕然一新。尤其是关于道路和沿街建筑高度的规定,使旧城原本没有章法、凌乱的城市空间受到了控制,形成了自由、有机、具有高度可读性的城市。日占时期的发展使得旅顺近代城市空间最终走向了成熟。

1.2 研究对象及主要内容

1.2.1 研究对象时空界定

研究对象空间的界定:以海岸防线和陆路防线两防线合围的旅顺近代城区为本文的研究对象(图1.4)。

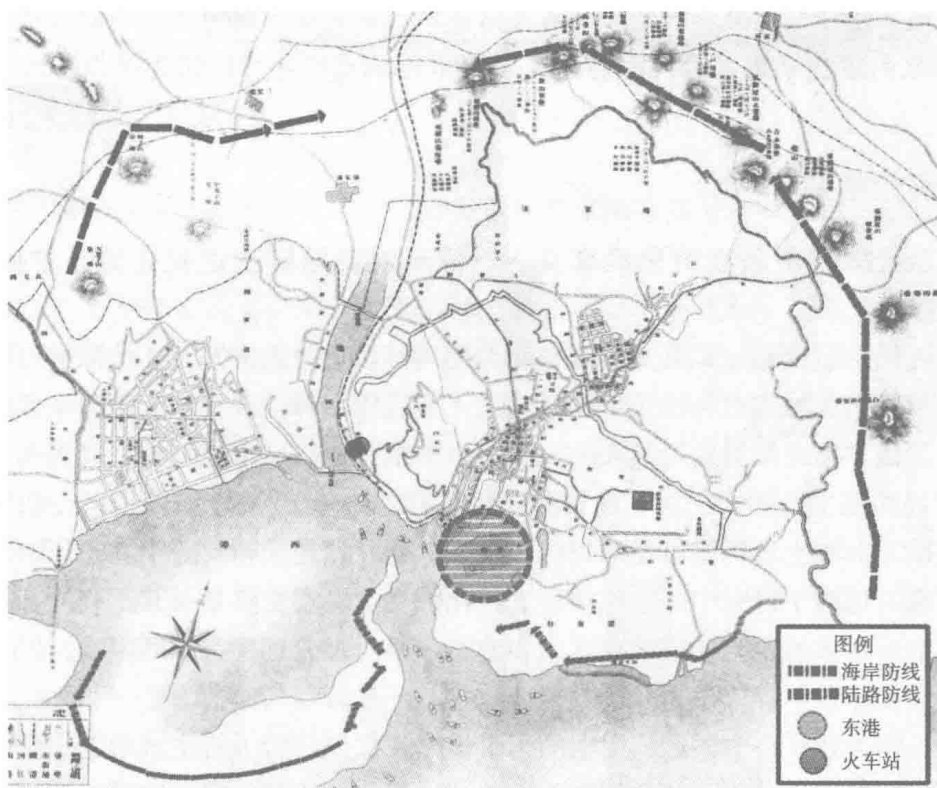


图1.4 研究对象示意图

研究对象时间的界定:1880—1945年,即清政府在旅顺修筑北洋水师军港开始到日本战败撤离旅顺地区为止。

1.2.2 研究内容

以旅顺近代城市空间的演进为主线,研究伴随着海防体系的形成,旅顺新城和旧城双城体系受海防的促进和制约,探讨海防在城市空间发展的不同阶段所扮演的角色。宏

观方面,探讨其自主和输入式的近代化对城市空间产生的影响及引发的城市空间结构转变,研究旅顺双城体系下各自形成的城市空间特色和相互之间的影响;微观方面,论述清末、俄日殖民各时期建设活动的文化特征以及引发的建筑文化交流,包括建筑风格、结构、功能、材料等。弥补近代东北城市研究中对旅顺城市及海防建设在建筑学领域研究的空白。

1.3 研究目的和意义

1.3.1 研究目的

通过对旅顺近代城市空间演进的研究,揭示旅顺的近代军港建设对其近代城市空间发展的促进和限制作用。揭示旅顺自主近代化时期和输入式近代化时期城市空间发展的异同。通过对旅顺的研究为环渤海的近代港口城市研究提供有价值的横向参考。在纵深方向,为旅顺近代城市、近代海防建筑、城市建筑遗产等专题研究提供基础性的研究支持。

1.3.2 研究意义

1.3.2.1 近代城市史和建筑史学意义——提高对我国自主近代化城市空间研究的重视

中国近代的城市化,尤其是中国东北的近代城市化,大多打上了深深的殖民输入烙印,这也使得东北城市史和建筑史的研究进入了这样一种误区:认为中国东北的城市近代化完全是依靠殖民统治发展起来的,认为中国东北近代城市规划的模式无非是巴洛克式或是现代功能主义模式;对于建筑形式的研究也局限于19世纪末20世纪初的西方流行样式,缺乏对本土近代城市化的挖掘和探索,这显然是受到西方中心论影响的一种不自觉的表现,这对于研究中国东北城市近代化的自主探索之路是极其不利的。我们不可否认殖民统治所带来的西方城市规划理念和建筑风格对东北近代城市的影响,但中国人自主城市近代化历程不容忽视。

旅顺,作为昔日在中国近代史上的军事重镇,它先经历了自主城市近代化而后又经历了输入式的城市近代化,两种完全不同的营城思想与建筑文化在这里碰撞交流,使得它具有了特殊的历史研究价值。但目前国内外近代东北城市研究领域,针对旅顺城市近代化特别是在海防建设带动下中国自主经营旅顺时期的城市化研究还显得非常薄弱,本课题研究试图弥补对旅顺自主城市近代化与海防建设建筑史领域研究的空白。

1.3.2.2 遗产保护与历史文化意义——振兴近代历史城市 and 历史文化街区

自1996年起旅顺开始局部对外开放,对于旅顺近代城市和建筑的研究也逐步展开。旅顺开放较晚,这是因为旅顺作为海军基地的重要地位即使在新中国成立以后也没有改变,而对外国人的开放则要更晚一些,至今百度地图上旅顺地区仍然不提供卫星

图,其军事敏感程度可见一斑。长期军事封闭的环境使得旅顺城市发展较为缓慢,这对城市的近代建筑遗产保护既有积极影响又有消极的制约。

积极方面,旅顺的建筑遗产保留相对完整,街区尺度没有遭到破坏,这在如今经济快速发展浪潮下实属罕见。尤其是旅顺新城太阳沟地区,历史城市格局和历史建筑的原真性和完整性得到了很好的保存。消极方面,旅顺近代城市和建筑遗产都处于一种衰落的状态中,由于长期的封闭,旅顺地区经济活力明显不足,造成了街区荒芜,建筑空置,许多有价值的建筑遗产没有得到可持续的利用。

在旅顺旧城,由于城市化进程的快速推进,传统的城市空间与街区尺度早已不复存在,一些文物建筑和历史建筑都面临拆除,如旅顺市役所、第一寻常小学校等。因此,我们要汲取国内外发达地区的经验教训,充分考虑经济高速发展和建筑遗产的协调可持续发展。本课题的研究旨在填补旅顺近代城市化进程研究中的空白,以此为基础,寻求旅顺城市历史格局和有价值的建筑单体的可行性保护方案,开发建设历史文化名城,推动历史建筑的保护、修复和再利用,充分实现其历史人文价值与经济价值。

1.4 相关文献综述

国外既有研究主要集中在日本。这部分资料包括两个部分:一是日占时期的各种关于城市经济、人口、商业的统计数据,以及关于城市建设的法令、不同时期城市空间的历史地图等,这些翔实的第一手资料有力地支持了本研究的进行。二是第二次世界大战以后,日本学者对包括旅顺在内的中国东北城市和建筑的研究著述,这些著述建立在丰富的基础资料之上,具有极高的参考价值。三是苏联学者也为旅顺近代城市的研究做出了贡献,为本研究了解俄占时期旅顺近代城市空间的发展提供了参考。

国内既有研究主要包括两个领域:一是近代史学领域,二是近代建筑史和近代城市史领域。史学领域内的研究主要包括旅顺近代海防史、城市发展史和战争史的研究,以及整理出版的相关书信、公函、档案目录等。这部分研究较为丰富和全面,为旅顺近代城市空间演进的研究提供了大量基础资料,并为揭示旅顺近代城市空间演进的规律提供了可能。建筑学领域内的研究主要包括将旅顺和大连作为一个整体对其近代城市规划的研究和对旅顺新城城市和建筑遗产的研究(图1.5)。

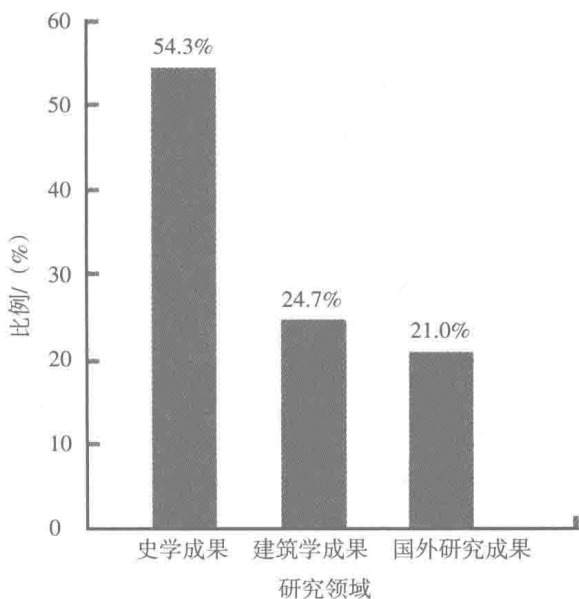


图 1.5 各领域研究文献比例

1.4.1 国外相关领域研究成果

国外相关领域研究内容主要包括对殖民统治史、东北城市发展史、旅顺的战争史、记录战争的写真帖、殖民统治时期的各项城市发展统计数据等。

具有代表性的有越泽明博士论文的中译本《中国东北都市规划史》，书中前两章对东北近代城市经营和规划的背景与指导方针进行了详细的阐述与分析，所列的城市人口数目及城市发展用地规模等信息对于旅顺近代城市化发展具有极高的参考价值。尤其是关于各重要城市的满铁附属地规划总图和日本人绘制的沙俄时期东北各都市规划图都十分详尽，且全文对史料收集与考证严谨，对史料的编选与组织也有值得借鉴之处。

与本研究直接相关的俄国方面在城市规划、建筑领域的研究成果及其中文译本都显得极其贫乏，在现有的近代史研究成果的中文译本中具有代表性的有苏联阿瓦林著的《帝国主义在满洲》，书中重点放在对帝国主义在满洲政治、经济、贸易活动的论述，从全球的视野论述了列强在东北的侵略活动，对于在宏观上了解旅顺在殖民统治期间的大历史背景具有指导意义。

一些当时在旅顺生活过的外国作家、记者所写的纪事文学，虽然不是研究专著但是却为我们了解当时的城市生活提供了可能，丰富了研究的背景资料。这些著作有龟井兹明的《日清战争从军写真帖——伯爵龟井兹明的日记》、詹姆斯·艾伦的《在龙旗下——甲午战争亲历记》和苏联作家阿·斯捷潘诺夫所写的小说《旅顺口》。

1.4.2 国内史学领域研究成果

国内史学领域相关研究主要包括近代海防史、城市史、战争史，资料包括当时的档案、公函、诏书和官员书信往来等（图1.6）。

1.4.2.1 旅顺近代海防史研究

杨金森和范中义合著的《中国海防史》时间上跨越了明清两个朝代。从海防形势、海防战略和政策、海防体制、海防部署、海防力量、海防经济、海防工程、海防教育、海防动员和海防斗争这10个方面对中国明清两代的海防战略进行了系统的研究。从该著作中可以看出，我国从闭关锁国的封建状态到被迫打开国门的半殖民地半封建状态中

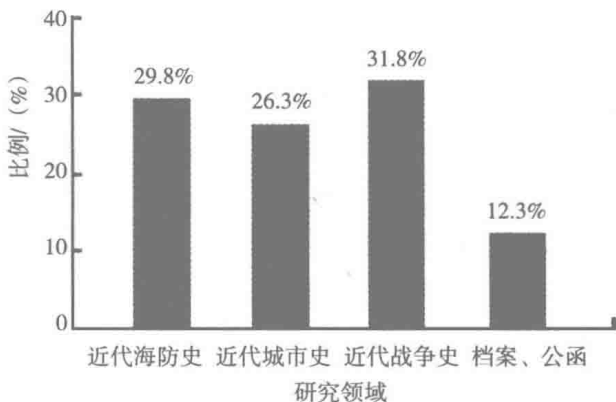


图1.6 国内史学领域研究文献比例

海防观念的转变,由于海防在国家防御中的地位逐渐提升,旅顺从昔日东北边陲的渔村一跃成为亚洲最重要的军港之一。

张侠、杨志本等合编的《清末海军史料》从建置沿革、舰船购造、防务设施、海战纪略、教育训练和规章制度6个方面对史料进行了分类整理。这些史料充分反映了旅顺港在清末海防建设中的重要地位。为了解旅顺港选址到港口和炮台工程的建设提供了珍贵可靠的第一手资料,不足的是只有文字描述,缺乏相应的图纸。

王宏斌著《晚清海防——思想与制度研究》一书,分为上下两卷。上卷以清末6次海防大讨论为线索,探讨了海防思潮与政策演变。下卷重点介绍了晚清的军工修造与制度,对当时全国整体的海防建设情况研究较为全面,并重点介绍了福州船政局的兴衰。该书中存在着大量关于旅顺海防的研究,对于明确旅顺何时被纳入到晚清海防的视野以及旅顺海防在当时全国海防体系中的地位裨益甚多。

其他对清末北洋水师海防思想和实践的研究有方伟君的《李鸿章的海防思想和实践》、王朝彬著《中国海疆炮台图志》、刘俊勇的《甲午战前旅顺口建设述略》等。这类文章为旅顺海防建设的研究提供了大量的史料,并归纳总结了当时的海防指导思想,对于分析旅顺城市近代化的根本动因提供了可靠依据。

1.4.2.2 旅顺近代城市史研究

史学界较为全面地对旅顺自主经营和输入式发展这两个时期进行研究的著作有华文贵和王珍仁合著的《大连近代城市发展史研究:1880—1945年》。该书从1880年清末北洋水师在旅顺修筑军港开始,对旅大地区1894年以前的自主经营时期和1895—1945年的殖民时期城市的发展建设都做了系统和深入的研究。该书从城市规划格局、经济状况、文化教育事业等方面入手,为其他学科对旅大地区该时期进行研究提供了丰富的历史资料和背景介绍。

由大连近代史研究所编写的《大连近代史研究》(1~9卷)广泛地收录了近年来史学界对旅大地区的研究成果,包括了数百篇研究旅大地区近代历史的学术论文。其中有中日关系史研究,甲午、日俄战争研究,大连地方党史研究,殖民史研究,历史方志文化研究等,几乎涵盖了史学研究的各个方面,可以说是旅大地区近代历史研究的百科全书。

顾明义等合编的《日本侵占旅大四十年史》,从日本对旅顺和大连的军事侵占,政治、经济统治,以及当时的思想文化和殖民教育等角度入手,较为全面地介绍了旅顺当时的社会形态。

除了以上将旅顺和大连作为一个整体进行近代城市史研究的专著外,发表在学术期刊上的关于旅顺近代城市发展的学术论文成果也较为丰富。它们大部分都肯定了北洋水师在旅顺修建军港是旅顺近代城市的起点,同时认为,旅顺是整个旅大地区近代城市的发源地。这些研究成果有:刘俊勇的《论旅顺口、大连近代城市的形成》和《论大连(旅顺)史在中国东北史中的地位》,刘成功的《论旅顺是大连最早的近代城市》,魏刚的《明及清前期的旅顺》和《明与后金对旅顺的争夺》等。

1.4.2.3 与旅顺相关的近代战争史研究

寇伟著《甲午战争史话》中,以简明、生动的语言叙述了甲午战争前后与此战有关的一系列事件、战役和人物,为我们全景式地展示了甲午战争的全过程。关捷所著的《中日甲午战争全史》,从战前篇、战争篇、战后篇、思潮篇和人物篇五个方面全面介绍了甲午战争的始末。查攸吟著《日俄战争——开战背景及海战始末》一书,从日俄战争的背景开始写起,对中、日、俄、朝鲜等国在这个阶段的发展过程与当时国际外交政治的角力均有具体的记述和分析。接着描述全部海战过程,从旅顺口到仁川湾的作战经过,以及之后的黄海海战、蔚山海战、对马之战,对双方战略部署、战役过程皆有详述。徐广宇所编的《1904—1905年,洋镜头里的日俄战争》,借外国摄影师的镜头再现了一百多年前,以中国东北为战场,日俄两个帝国主义争夺在华地盘的那场不义战争的一个侧面,可看到日军在这场战争中的军备装置、战场损毁情况、战争对旅顺港口和城市建设的破坏等。

1.4.3 国内建筑学领域与本课题相关的研究成果

建筑学领域内,与本课题相关的研究主要有两个方面。一是将旅顺和大连作为一个整体,对其近代城市规划史和城市空间结构演变进行研究,这些整体性研究为本课题的研究在专业领域内提供了有力的研究支持。二是对旅顺新城的城市规划特点、历史街区景观特点和建筑遗产保护方面的研究,时间上则主要集中在日本殖民时期。对旅顺新城的规划形式研究较全面,尤其是日本人占领期间留下了数量可观的规划和建筑图纸、照片,也是对日占时期研究深入的原因之一。对于旅顺近代城市起源的深入研究尚显不足,至于旧城,近代城市空间、城市与海防关系、建筑遗存等研究尚属空白(图1.7)。

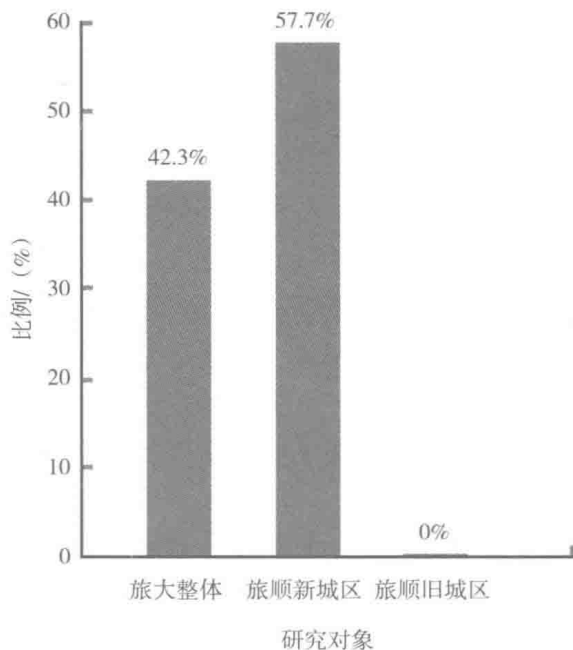


图1.7 国内建筑学领域研究文献比例

董伟著《大连城市空间结构演变趋势研究》从明代金州卫兴建开始,到改革开放后大连市经济技术开发区和大窑湾港的兴建,将大连的城市发展总结为四个历史阶段,分析了这四个阶段城市空间结构的演变,并力求对大连未来城市规划的发展提供理论支持和规划指导。全书将旅大地区作为一个整体进行研究,主要集中在大连中心区的空间结构演变研究上,对于旅顺地区的城市发展涉及较少,仅在第二个历史时期(即海防为主要功能