

QI  HE
JIASHI

WANQUAN GONGLUE

·双色版·



车主
必备

汽车驾驶

完全



攻略



段红江 徐峰 主编

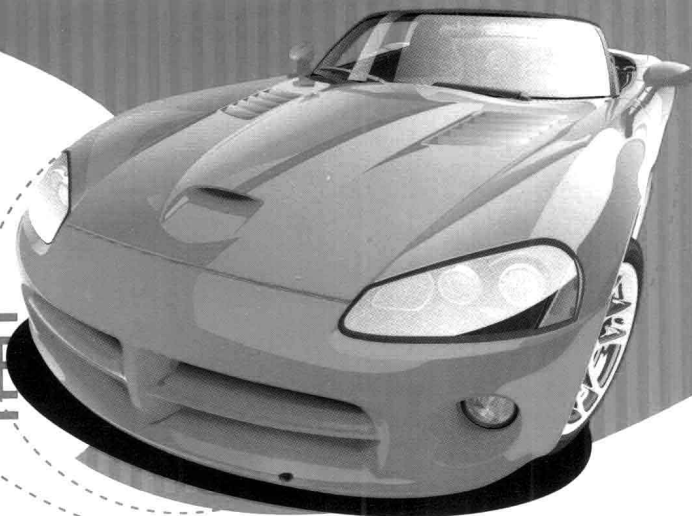


化学工业出版社

QI  HE
JIASHI

WANQUAN GONGLUE

·双色版·



车主
必备

汽车驾驶

完全



攻略



段红江 徐峰 主编



化学工业出版社

作为新手开车上路，您怕吗？怕！哈哈，别说您提心吊胆，就是其他司机看到您后也紧张，担心无缘无故地被您亲密接触！唉，那怎么办呢？别着急，请翻开本书，从第一页开始看……

本书作者具有丰富的驾驶经验，他们会以切身的体会告诉你汽车驾驶的技巧、安全行车的要领、故障自排除的方法以及节油的窍门。本书集知识性、趣味性、实用性于一体，并配有大量的漫画图片，绝对会让您爱不释手！

图书在版编目（CIP）数据

汽车驾驶完全攻略/段红江，徐峰主编. —北京：化学工业出版社，2011.5

ISBN 978-7-122-10718-3

I. 汽… II. ①段…②徐… III. ①汽车驾驶-基本知识 IV. U471.1

中国版本图书馆CIP数据核字（2011）第037402号

责任编辑：李军亮
责任校对：蒋 宇

装帧设计：尹琳琳

出版发行：化学工业出版社（北京市东城区青年湖南街13号 邮政编码100011）
印 刷：北京云浩印刷有限责任公司
装 订：三河市万龙印装有限公司
710mm×1000mm 1/16 印张11½ 字数154千字
2011年7月北京第1版第1次印刷

购书咨询：010-64518888（传真：010-64519686） 售后服务：010-64518899
网 址：<http://www.cip.com.cn>
凡购买本书，如有缺损质量问题，本社销售中心负责调换。

定 价：29.80元

版权所有 违者必究



前言

FOREWORD

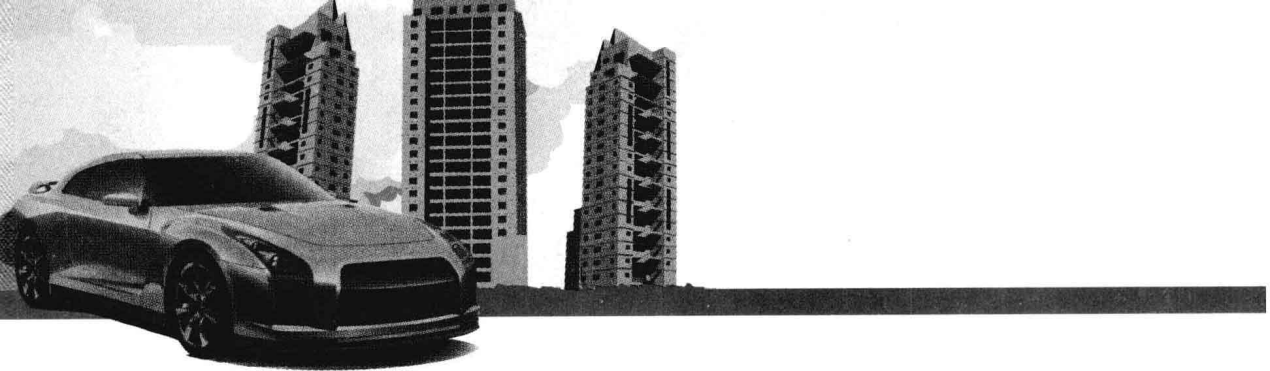
随着人们生活水平的不断提高，汽车已成为人们日常生活中不可缺少的交通工具，越来越多的中国人已经或即将圆了自己的汽车梦。随着私家车数量的急剧增加，汽车驾驶已成为现代生活中不可缺少的一项“技能”。然而，如何掌握驾驶汽车的基本知识和操作技巧，顺利考取正式驾驶执照，并且能尽快独立驾驶汽车，确保行车安全，成为一名优秀的驾车高手，还需要有一个学习和锻炼的过程。

本书以条目形式收集了汽车驾驶中可能遇到的各种问题，系统而简明地介绍了驾车技巧、安全行车、养车省钱、故障排除等内容。本书内容新颖、深入浅出、通俗易懂、图文并茂，集知识性、指导性、趣味性、实用性和综合性于一体，并配有大量的漫画和实景图片，是爱车族和有车族不可多得的参谋和助手。相信本书会给您带来意想不到的惊喜和收获！

本书由长期在汽车维修和教学工作第一线、具有丰富实践经验的教师和工程技术人员编写，参加编写的还有武钦彩、张志刚、杨昌明、王新华、魏金营、冯宪民、高明宪、徐伟平、卢小虎、戴胡斌、夏红民、程国元等同志。本书适用于准备学车、正在学车或新驾驶员自学及汽车驾驶学校的教材，是爱车族学会开车的良师，是独立驾驶、保证安全的助手，是提高技能、步入高手的阶梯。

希望本书的出版能给广大学习汽车驾驶和汽车驾驶新手能带来一点帮助和喜悦。由于编者水平有限，书中难免存在不妥之处，恳请读者批评指正。

编者



第 1 章 驾车细体验 驾驶技巧很关键

1-1	发动机的启动与停熄	002
1-2	汽车如何正确起步	004
1-3	平地如何正确停车	006
1-4	汽车挡位区分及运用	007
1-5	汽车换挡操作要领及时机	008
1-6	汽车换挡技术要求及注意事项	011
1-7	直线驾驶时的正确驾驶姿势	012
1-8	直线行驶时的方向操纵要领	014
1-9	汽车直线行驶的目标选择技巧	015
1-10	汽车转弯操作要领及注意事项	016
1-11	汽车制动要领及注意事项	019
1-12	倒车时的操作要领及注意事项	022
1-13	汽车掉头操作要领及注意事项	026
1-14	车辆停放形式及注意事项	032
1-15	自动挡汽车发动机的启动与关闭	035
1-16	自动挡汽车的起步与停车操作要领	037
1-17	自动挡汽车的行驶与换挡操作要领	040
1-18	自动挡汽车的加速、减速操作要领	043
1-19	自动挡汽车上下坡的操作要领	044
1-20	自动挡汽车制动操作要领	047
1-21	道路驾驶时路面选择和车速、车距控制	048
1-22	道路驾驶时会车操作要领及注意事项	051
1-23	道路驾驶时超车操作要领及注意事项	054
1-24	道路驾驶时让超车操作要领及注意事项	057
1-25	坡道驾驶操作要领及技法	059

第 2 章 平安最重要 安全驾驶提个醒

2-1	安全行车基本原则	068
2-2	安全行车注意事项	071
2-3	汽车驾驶常见错误操作方式	073
2-4	影响行车安全的八大陋习	077
2-5	至关生死的六大致命错误驾驶操作	079
2-6	安全通过桥梁时的驾驶操作要领	083
2-7	安全通过铁路道口时的驾驶操作要领	085
2-8	安全通过凹凸路时的驾驶操作要领	088
2-9	安全通过隧道、涵洞时的注意事项	089
2-10	城市安全驾驶操作要领及注意事项	090
2-11	车辆安全进入高速公路前的检查和准备	098
2-12	车辆安全驶入高速公路时的驾驶操作要领	101
2-13	高速公路上的安全行车方法及要点	103
2-14	高速公路安全行车时应急情况的处理	113
2-15	车辆安全驶离高速公路时的驾驶要点	116
2-16	山区道路安全驾驶操作要点	118
2-17	高原地区安全驾驶操作要领	123
2-18	严寒地区安全驾驶操作要领及注意事项	125
2-19	高温条件下安全驾驶操作技巧	127
2-20	雨、雾天安全驾驶操作技巧	128
2-21	夜间行车安全驾驶操作技巧	130

第 3 章 节油很关键 养车省钱有窍门

[3-1	探究汽车费油10大原因	135
-------	-------------------	-----

3-2	汽车节油15招	139
3-3	城市不同路段的驾驶方式教您如何节油	141
3-4	车辆空挡滑行并非都节油	142
3-5	新手上路——驾驶汽车节油秘籍	143
3-6	汽车节油秘诀——精驾车、善用车、勤保养	144

第 4 章 故障自排除 应急处理心有底

4-1	发动机无法启动故障应急处理	147
4-2	转向失控的应急处理	151
4-3	制动失灵故障应急处理	152
4-4	途中爆胎应急脱险措施	155
4-5	行驶途中如何更换备用胎	156
4-6	无千斤顶的情况下如何更换轮胎	159
4-7	轮胎损坏该怎么办，如何应急修补	159
4-8	行驶途中出现跑掉车轮怎么办	160
4-9	汽车途中出现“抛锚”如何检查	161
4-10	行车途中突然熄火时的应急处理	162

附录 道路交通标志、标线

1	交通标志	163
2	交通标线	175

第1章

WANQUAN



GONGLUE

驾车细体验

驾驶技巧很关键





1-1 发动机的启动与停熄

发动机的启动与停熄是驾驶的基本操作内容之一，也是驾驶的经常性工作，驾驶员在行车中，将会多次进行这种操作。这一操作的好坏直接影响着发动机的使用寿命和燃料消耗。因此，每个驾驶员都应该了解、熟悉和掌握发动机的启动和停熄的正确操作方法，并在驾驶中认真贯彻执行。

(1) 发动机的启动

步骤1：作为安全措施，首先确认驻车制动器操纵杆是否已拉紧。



发动机启动操作顺序图示



步骤2：为便于发动机顺利运转，将离合器踏板踩到底。

步骤3：将变速杆放在空挡位置。为确认变速杆是否放在空挡位置，可将变速杆试着做横向移动，可移动范围最大的就是空挡位置。

步骤4：将加速踏板稍向下踩至1/3左右，电喷车启动时不需踩加速踏板。

步骤5：将发动机开关向右转至START（开始）位置，听到发动机的启动声音后即可放手（如果没有发动起来，稍等一会再次启动）。

步骤6：轻轻调节油门直到发动机运转流畅为止。

步骤7：待发动机运转平稳后，匀速地松开离合器踏板，保持低速运转，严禁猛踏加速踏板。



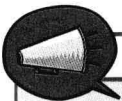
特别注意

WANQUAN GONGLUE

启动时应注意启动机的使用，每次不得超过5~7s。若三四次仍启动不着，则应检查油路、电路有无故障，如有应排除后再行启动，不可勉强使用启动机。

(2) 发动机的停熄

正常情况下，停熄发动机只需将点火开关关闭，同时查看电流表指针的摆动情况，以判明电路是否已经切断。



特别提醒

WANQUAN GONGLUE

切忌在发动机停熄前轰“空油”，以免造成燃料浪费和排放污染。

若发动机温度过高或经过重负荷行驶后，停熄前应使发动机怠速运转一两分钟，待发动机温度下降后，再关闭点火开关。



1-2 汽车如何正确起步

汽车从静止经动力牵引到行驶开始的过程称为起步。车辆起步时需要较大的扭矩来克服车辆的静止惯性，因此一般都用低速挡起步。在平坦坚实的道路，空车起步可用2挡（4个前进挡的汽车须用1挡），重车和拖带挂车起步时应使用1挡。

(1) 操作顺序

步骤1：晃动变速杆检查是否在空挡，打开点火开关，正确启动发动机，观察仪表工作是否正常。



平路起步的操作顺序图示



步骤2：调整后视镜且查看车后有无不安全情况，踏下离合器踏板。

步骤3：将变速杆挂入起步挡（1挡或2挡）。

步骤4：观察车前、左右及后视镜，看是否有阻碍起步的情况，特别要注意安全。

步骤5：握稳转向盘，开启左转向灯并解除驻车制动。

步骤6：左脚按要领松抬离合器踏板，同时适度踏下加速踏板，使车辆平稳起步。

步骤7：车辆平稳起步后，将左转向灯拨回。

（2）操作要领

起步时要保持正确的驾驶姿势，注视前方道路上的交通情况，不得低头下看。要领是：

① 左脚踏下离合器踏板，右手将变速杆挂入低速挡。一般情况下，在平坦坚实的道路上空车起步，可用2挡，重车可视情况用1挡或2挡。

② 握稳转向盘，开左转向灯，观察周围情况，确认安全后，松开驻车制动器操纵杆。

③ 左脚按“快—停—慢”的要领放松离合器踏板，同时缓慢踏下加速踏板，使车辆平稳起步，进入正常行驶路线后，关闭转向灯。

正确的起步，应使车辆平稳而无前冲、抖动、熄火的现象。平稳起步的关键是离合器半联动时机的掌握与加速踏板的密切配合。在松抬离合器踏板的过程中，开始时稍快，当快抬至发动机声音有所变化（转速降低，声音沉重），车身稍有抖动时，应将离合器踏板在此位置稍停一下，同时徐徐踏下加速踏板，再慢慢抬起左脚，直至完全放松。如果在起步过程中感到动力不足，发动机将要熄火，应将离合器踏板再踏下一些，适当加大油门，重新起步。

起步时离合器踏板与油门的配合要领可归纳为：左脚快抬听声音，音变车抖稍一停，右脚平稳踏油门，左脚慢抬车前进。



(3) 操作要求

- ① 起步操作顺序应规范正确，动作有先后、有同时，不可遗漏。
- ② 起步时，身体要保持正确的驾驶姿势，两眼注视前方，不可低头下看。
- ③ 车辆起步应平稳，无明显“冲动”、振抖现象，不熄火，操作动作准确无误。

(4) 注意事项

- ① 上车前一定要环视车辆四周，确定无阻碍行驶安全的情况。
- ② 起步时若感到发动机动力不足，发动机将要熄火时，立即踏下离合器踏板，重新起步。
- ③ 离合器踏板的使用一定要按动作要领进行。放松过慢，会使离合器摩擦片与压盘及飞轮接触面磨损加快，导致离合器部件损坏。离合器踏板放松过快，加速踏板踏下过少，会使发动机熄火。
- ④ 加速踏板加油应是柔性渐加。加油过猛，会引起汽车“痉性”向前冲，不仅影响安全，还会使汽车传动机件受到损伤。起步时，如一次挂不进挡位，可松踏一次离合器踏板再挂，或者先试挂其他挡位，然后再挂起步挡位。
- ⑤ 汽车起后，不准立即转动转向盘驶入路中，应在确认安全后逐渐驶入。



1-3 平地如何正确停车

正确停车是安全行车的一个重要组成部分。在全中国每年发生的交通事故中，因停车不当或措施不规范而造成的事故占有相当的比例。因



此，掌握正确的停车方法，在安全行车的全过程中显得尤为重要。

停车应选在道路宽阔、视线良好，不影响交通的地方。停车的操作要领如下：

步骤1：观察前方及右侧车道的交通情况，松开加速踏板，打开右转向灯。

步骤2：根据停车目标距离的远近，适当踏下制动踏板，当车速较慢时，踏下离合器踏板，使汽车平稳停下。

步骤3：车辆停稳后，拉紧驻车制动操纵器杆，将变速杆移至空挡。

步骤4：松开离合器踏板和制动踏板。

步骤5：关闭转向灯，根据需要关闭点火开关，熄灭发动机。



特别注意

WANQUAN GONGLUE

车未停稳不得拉手制动杆，不得用挂抬离合器踏板的方法使汽车熄火。

平稳停车的关键是要根据车速的快慢，正确地运用制动。若停车距离较近，车速又较快时，制动踏板要踩得重一些，使车速能很快降低。汽车将要停住时，适当放松一下制动踏板，然后再稍加压力，增加制动力，平稳停车。



1-4 汽车挡位区分及运用

汽车在行驶中，为适应道路情况如交通流的变化来达到合适的行驶速度，需经常变换挡位，因此，变速杆的换挡操作是相当频繁的。能否及时、准确、迅速地换挡，对延长车辆使用寿命，提高车辆的平均技术速度，保证车辆平顺地行驶，节约燃料，都有很大关系。因此换挡操作



的熟练程度，也是衡量驾驶员驾驶技能的一项重要标志。

汽车变速器挡位的区分，中型以上的汽车一般设5 ~ 7个挡位，1挡、2挡为低速挡，3挡、4挡为中速挡，5挡以上为高速挡。小型汽车一般设4 ~ 5个挡，1挡为低速挡，2挡为中速挡，3挡以上为高速挡。汽车都设有一个倒挡，用于使汽车后倒。

① 低速挡：低速挡的特点是速比大，行驶速度慢，使驱动轮能获得较大的扭矩，增大牵引力。所以，在起步、爬陡坡、通过困难路段等行驶阻力大的情况下被采用。但低速挡的车速慢，发动机转速高，发动机温度容易升高，燃料消耗大。因此，用低速挡行驶的距离不宜过长。

② 中速挡：中速挡是由低到高或由高到低的过渡挡位。通常在转弯、过桥、会车、一般坡道或通过一般困难路段时使用。但也不宜长时间中速挡行驶。

③ 高速挡：在道路条件较好，发动机有足够的动力和（或）汽车载荷轻时，应用高速挡行驶。高速挡行驶速度快，牵引力小，发动机转速较高，燃料消耗低，发动机磨损也小，适用于在较好的路况下长距离行驶。



1-5 汽车换挡操作要领及时机

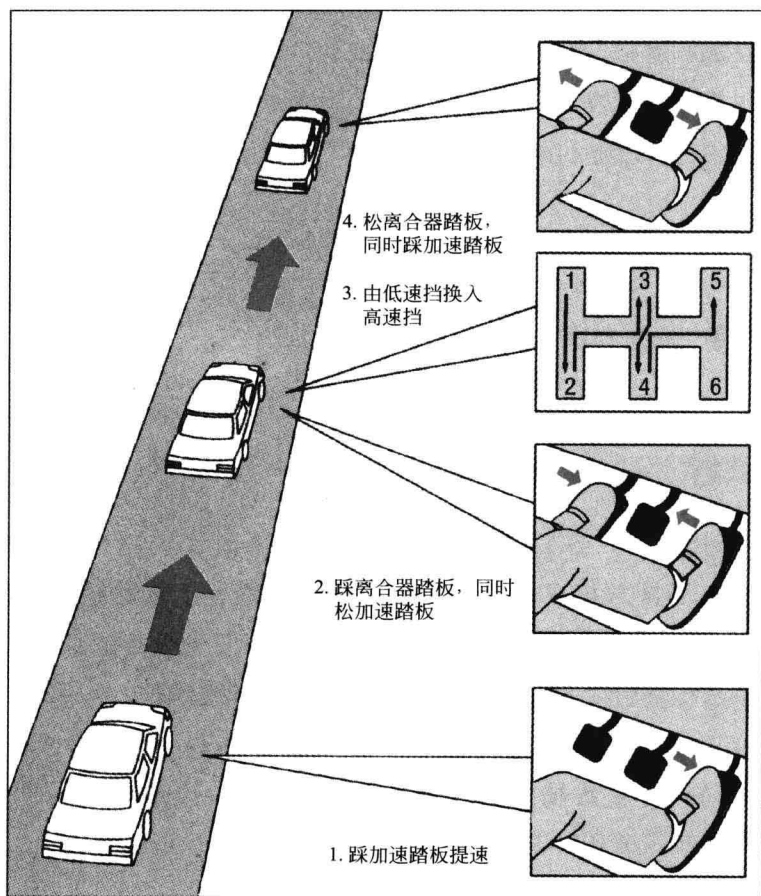
由低速挡换入高速挡的换挡称加挡，由高速挡换入低速挡的换挡称减挡，这是两种不同的操作程序，在操作方法上也有区别。换挡具体操作方法如图所示。

(1) 加挡

① 加挡要领：汽车加挡前，应根据道路、交通情况，平稳地踏下加速踏板，逐渐提高车速，这一过程称为“冲车”。当车速适合换入高



一级挡位时，立即抬起加速踏板，踏下离合器踏板，将变速杆移入空挡位置；随即迅速抬起离合器踏板并立即再次踏下，同时将变速杆换入高一級挡位。然后边抬离合器踏板，边徐徐踏下加速踏板，使汽车继续平稳行驶。根据情况用同样的方法，换入更高一级的挡位。



换挡方法操作顺序图示

平顺加挡的关键在于“冲车”大小，“冲车”距离应根据所加挡位的高低而定，挡位越高，“冲车”距离越长。“冲车”时加速踏板要稳踏、快抬；中速以下挡位加挡时，在换入高一級挡位后，离合器踏板快抬至半联动位置，应稍停再慢慢抬起，使动力平稳传递，避免换挡后引



起车辆“前冲”。

② 加挡时机：汽车行驶中，只要道路条件和交通情况允许，就应及时换入高一级挡位。加挡前，必须先加速“冲车”，以保证加挡后有足够的动力，使汽车继续平稳行驶。“冲车”（车速）过小（低），会造成加挡后动力不足和抖动现象；“冲车”时间过长，发动机长时间高速运转，会加剧磨损，经济性下降。因此，“冲车”要适当，加挡要及时，加挡的时机应根据发动机声音、转速、动力的大小来确定，如果加挡后踏下加速踏板，发动机转速下降，动力不足，则说明加挡时机过早。

操作顺序 低挡加到高挡位，适当冲车油跟上；
一踏摘来二踏挂，三抬加油不要忘。

动作要点 冲车加速听声响，踏下离合摘空挡；
候听油声都有了，再踏离合加一挡。

（2）减挡

① 减挡要领：放松加速踏板，迅速踏下离合器踏板，将变速杆移入空挡，随即放松离合器踏板，右脚快速踏一下加速踏板（加“空油”），再迅速踏下离合器踏板，将变速杆移入低一级挡位，按快、停、慢的要领放松离合器踏板，使汽车在新的挡位继续行驶。

② 减挡时机：行驶中，当感到发动机动力不足，车速逐渐降低，说明原挡位已不能维持汽车正常行驶，应及时、迅速地换入低一级挡位。若车速明显降低，可以越级减挡。

操作顺序 高挡减到低速挡，看准车速不要慌；
一踏摘来二抬轰，三踏挂挡油跟上。

动作要点 收抬油门摘空挡，根据车速空油上；
趁着油声未消失，速踏离合挂低挡。