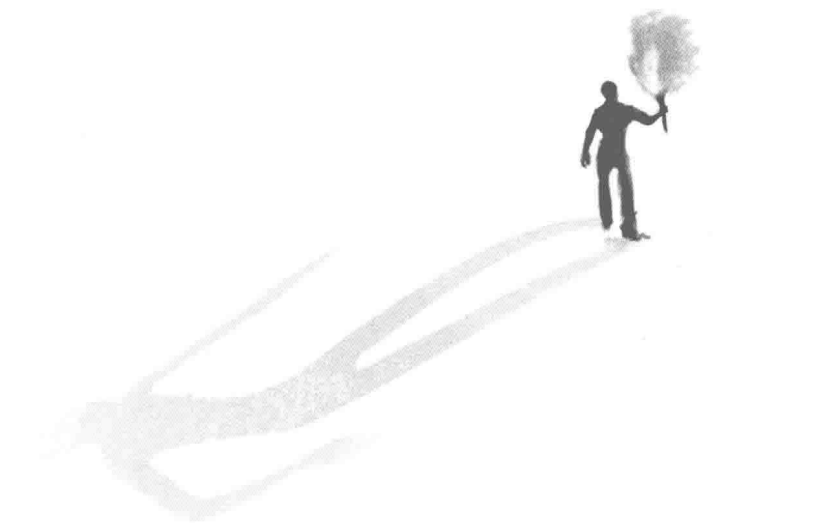


金万藏
著

死亡航线

蛇女石像





死亡航线

蛇女石像

金万藏 著

图书在版编目(CIP)数据

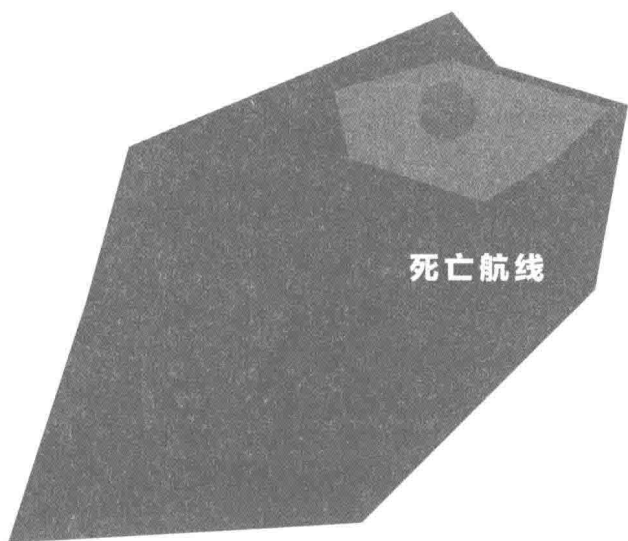
死亡航线：蛇女石像 / 金万藏著. —北京：中国
友谊出版公司，2016.6

ISBN 978-7-5057-3744-0

I. ①死… II. ①金… III. ①长篇小说—中国—当代
IV. ①I247.5

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第113956号

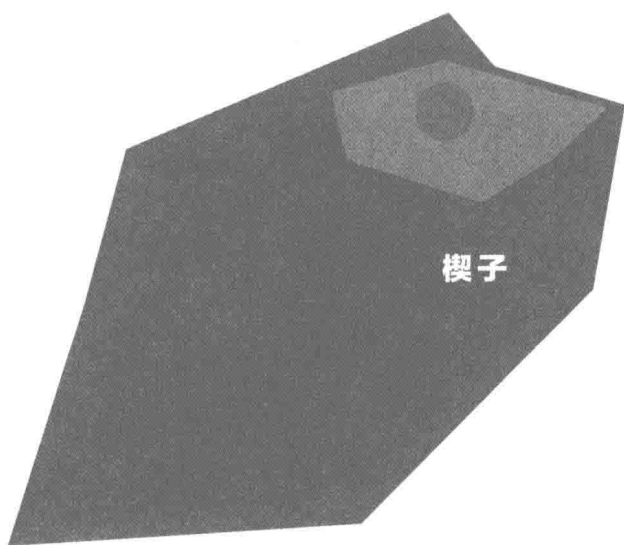
书名	死亡航线：蛇女石像
作者	金万藏
出版	中国友谊出版公司
发行	中国友谊出版公司
经销	新华书店
印刷	东莞市信誉印刷有限公司
规格	710×980毫米 16开 16印张 200千字
版次	2016年6月第1版
印次	2016年6月第1次印刷
书号	ISBN 978-7-5057-3744-0
定价	34.80元
地址	北京市朝阳区西坝河南里17号楼
邮编	100028
电话	(010) 64668676



我可以负责任地说，日本人离上帝越来越近了，而我们，恰恰相反，即将远离这个连上帝都不来的该死地方。这意味着“驼峰”——这条令人恶心、生畏的航线今后只会出现在各位的梦中。今后，等我们进入老年，那时，但愿是一个没有战争的年代，我们可以安静下来回忆年轻时代的往事。我们会想，在飞越“驼峰”的三年中，我们虽然在这里失去了无数的伙伴、丢掉了无数飞机，但是，我们做了一件几乎无人能做的事情，那就是，我们曾无数次地飞越“驼峰”！我们还活着！

明天，我们就要告别这里，今天，是我们最后一次穿越它。我们联队所有的飞机都将起飞。我知道，每架飞机上的诸位都是勇士，我现在命令你们，不仅要活着过去，而且，还要活着回来！

——威廉·H. 滕纳将军



千百万年来，喜马拉雅山脉的白雪一直覆盖着地球上海拔最高的地带，如果不是因为驼峰航线的开辟，没人会想到白雪下埋着古老的秘密，更不会知道它的上空藏着一座能令世人惊叹的天空之墓。

是的，天空之墓奇诡难测。

在二战中，一大批中美飞行员在飞越喜马拉雅山脉时失踪了。那里的天空历来就是地球的禁地，只是看不见，也摸不着，连美国人也说那是“被上帝遗弃的地方”。

如今，战争结束了，除了留下了无尽的伤痛，也留下了无数的未解之谜。我有幸知道一个秘密，而这要从我在新疆发现的一个被掩埋的保险柜说起……

楔子 ————— 1

第一章 发现残骸 ————— 1

当时的驼峰航线一边是印度，一边是云南，物资集中在印度，然后飞过驼峰航线，运进中国，没有必要飞去新疆。即便迷航了，飞到一半也该发现不对，肯定要调头的，不可能错飞那么远。

第二章 诡异黑云 ————— 7

格雷启动了除冰机，可起不了作用，飞机还是继续往下掉。这样下去还得了，我心想可能要完蛋了。

第三章 意外坠机 ————— 25

C-53的神秘坠落并非偶然，天空中虽然空无一物，但隐藏了一个看不见又摸不着的凶险——虚灵兽。

第四章 惊天山啸 ————— 45

所谓空气团，那是一种密度非常高而封闭着的空气，它活动于非洲、阿拉伯半岛和印度之间。当空气团慢慢地强烈起来，冲击到高耸的喜马拉雅山脉时，它就释放出无数冰雹，其大小如高尔夫球。空气团流速瞬间加快，会使得飞机偏航，不少飞机就是被这股空气团吹落到山林里的。

第五章 神秘数字 ————— 55

十名报务员同时重复这组数字，并与地面导航站联系，询问是谁与他们接通对话了。可是，刚念出那组数字，十架飞机的无线电同时失灵，一场雷暴突袭而来。

第六章 杨宁疯了 ————— 67

我们纳闷地望过去，却见杨宁也满脸惊恐，没等大家反应过来，她已经抓起地上的盒子炮，朝鬼子的脑袋接连打了六枪。

第七章 悬崖上的苏联飞机 ————— 85

联想起那个覆盖着炸弹的降落伞，也是来自苏联，我们越发肯定喜马拉雅山是飞机的葬身之地，也许我们就不该打扰神圣的雪山，要不就不会落到这般田地。

第八章 武器研究所——95

戈沃罗夫在库尔恰多夫的一家武器研究所工作，专门研发武器，后来研究所的人都死了，就剩他还活着。他肯定是研究所的内鬼，估计研究出什么厉害的武器了，想要卖给别的国家。

第九章 蛇女石像——109

石雕既然没有生命，它是如何爬上山岩的？我们爬上来时，绳索上面明明空无一物，难道真是一个石头妖怪，吸收了喜马拉雅山上的灵气，拥有了不可思议的生命？

第十章 进退两难——115

前面是未知的恐惧，后面是诡异的石像，何去何从，变成了我们心里的一块大石头。我心想横竖一死，与其和蛇女石像硬碰硬，不如走下去看看个究竟，或许前面的情况不如我们想象的那么危险。

第十一章 黑暗深处——125

从干尸的姿势来看，他们都没有挣扎，仿佛是瞬间毙命。我跟张一城相顾无言，这不就是那头雪豹的死法？都过去那么多年了，难道当年的凶手还活着，在今天又用同样的手法杀了雪豹？

第十二章 不明生物——145

鬼子的尸体上到处都是血，像是刀伤所致，没有野兽的齿痕。就算有其他路通到冰塔林，野兽们拖拽尸体时，尸体肯定会流出血液，可现在从血迹上看，应该是到了冰塔林才被划出伤口。

第十三章 蓝毛怪物——153

自从进入了冰塔林，我老是疑神疑鬼，被人窥视的感觉挥之不去。可阳光那么明亮，冰塔林里又没什么地方可以躲藏，照理说不该有那种感觉。

第十四章 借尸还魂——163

进入营地附近的是几尊蛇女石像，韩小强听我讲过，却还未亲眼见过能活动的石像。仅仅晃了一眼，韩小强就发现石像移动了一大段距离，很快就要触到帐篷了。

第十五章 双重攻击

171

空中有“零式机”，地上有蛇女石像，这两个要命的东西都已经来到森林范围内了。而蛇女石像在我们没注意的时候，竟然扳倒了好几棵参天老树，距离越拉越近。

第十六章 恐怖记忆

181

我对山缝底下渐渐产生了一种既好奇又恐惧的复杂感。自然界未知的领域里有太多人类无法理解的事物，莽撞地闯进去，生死已不重要，重要的是能否接受里面未知的神秘世界。

第十七章 致命保险柜

191

身后的保险柜是戈沃罗夫从苏联乘飞机带出来的，可后来在喜马拉雅山上坠机，保险柜从飞机里掉了出来。从种种迹象上来看，保险柜应该是落进了裂缝里。

第十八章 胶片异变

199

那晚戈沃罗夫用钥匙打开研究所时，发现里面的工作人员都被肢解了，现场血淋淋的，如同地狱一般恐怖。

第十九章 揪出内奸

209

我比谁都不愿意去怀疑韩小强，但张一城绝对不会被人轻易袭击。韩小强的确有太多秘密了，如果我早点弄清楚，就能够救张一城了。

第二十章 真实身份

221

我见状想过去擒住那只蓝毛怪物，哪知她一回头，我就僵住了。她真的是一个人类，一个女人，只是头发和身上的体毛都是蓝色的，皮肤也泛蓝了。这真是天下奇闻！

第二十一章 九死一生

231

我心里大骇，难道戈沃罗夫准备了两个保险柜，要不然两个柜子怎么那么像。在喜马拉雅山的保险柜里有一盘能杀人的胶片，难道这一个保险柜里也有同样的胶片？

后记

237

发现残骸

ROUTE DEATH

[第一章]

当时的驼峰航线一边是印度，一边是云南，物资集中在印度，然后飞过驼峰航线，运进中国，没有必要飞去新疆。即便迷航了，飞到一半也该发现不对，肯定要调头的，不可能错飞那么远。

战争结束了，但痛苦没有结束。

为了警醒世人，纪念英雄，2002年10月，一个名为“历史的记忆”的图片展在美国举办。当时，举办方展出了大量的历史图片和实物，再现了“开凿滇缅路”“飞虎队”“驼峰航线”“轰炸东京”等重大历史事件。那次活动由中央级别的部门主办，还有美国一些官方机构协助。

我的名字叫黄千山，在活动中充当一名英文翻译的主干，并搜集和整理重要的资料。在活动举行的五个月前，我和来自美国的一位朋友在云南昆明搜集资料，然后把资料的英文翻译说明做好。

有一天，新疆传来了一个很特别的消息，次日我就和那位朋友飞到了新疆。我们会那么着急，是因为在新疆的森林里发现了二战的飞机残骸，而驼峰航线与新疆相距上千公里，这是一个很不寻常的发现。

驼峰航线西起印度，向东横跨喜马拉雅山脉，然后进入中国的云南和四川等地。那一带的山峰绵延起伏，犹如骆驼的峰背，所以得名“驼峰航线”。高原地带，天气无常，当年驼峰航线的飞行任务都在夜间执行，可至今也没有一个航班敢在夜里飞过喜马拉雅上空，足见其危险性有多大。

没人放着好路不走，去走危险的路，因此驼峰航线的诞生是在一个特殊的历

史时期里，是一项绝望中的求生举措。

1937年的七七事变后，日本几乎切断了中国与外界的所有联系，抗战也不见捷报。1942年日本又攻向缅甸，切断了滇缅公路，那是当时中国抗日战争里最重要且唯一的国际战略补给路线。自此，中国可以说是陷入了绝境。

兵马未动，粮草先行，国际补给非常重要。国际上有意援助中国，可那时候他们进不来，我们也出不去，战略物资进出口都是大难题。既然海陆都行不通了，中美等国政府便联合起来，共同开辟了著名的驼峰航线。

当得知有一架二战美机坠落在新疆时，我就觉得很吃惊，这和以前搜集到的历史资料大相径庭。到底是什么力量把那架飞机卷到新疆去了？是空中神秘的气流吗？这绝无可能。要知道，新疆离驼峰航线非常远，中间还隔着一个辽阔的青海省，再怎么卷也卷不到新疆去。这些年，在四川、云南等地倒是发现了一些驼峰航线的飞机残骸，但那些残骸都分布在航线范围内，只有一架飞机坠落得比较远——该飞机近年于广西桂林的猫儿山被发现。

言归正传。

跟我同行的美国朋友叫琳达，她为中美航空遗产基金会工作。琳达的祖父是老飞行员，曾参与了驼峰航线的运输任务。当年，琳达祖父的飞机坠毁在云南杉阳，他跳伞时腿折断了，幸而得到当地农民的救护才得以生还。琳达的祖父仍健在，她从小听那些故事长大，对中国有着浓厚的兴趣和向往。在那次图片展的活动中，她还提供了许多帮助。

为了不耽误中美的纪念活动，各地政府都给我们提供了很大的便利。我们赶到新疆，在那拉提山下的云杉森林里看到了飞机残骸。云杉森林层叠紧密，每一棵树都像准备冲天的火箭，壮阔异常。飞机残骸是一位护林工人发现的，可能由于多次雪水冲击，那架残骸布满污泥，有一半已经被掩埋在地下了。护林工人说，几十年前，这一带发生过一次很大的山洪，飞机可能坠毁后没多久就被埋了起来，经过数十年的雨水冲刷才渐渐露出地面。

那架飞机残骸的型号是C-54，是战时性能最好的军用运输机，属于远程货运

飞机，最远能飞六千多公里。C-54产自美国，二战时只有一千多架，能飞到中国的寥寥无几。因此，我和琳达看见此情此景，心潮澎湃——这无疑是历史上的一个大发现。

为什么它会坠毁在遥远的新疆，当时到底出了什么事？

对于残骸的发现，来自中美航空遗产基金会的琳达是有权处理的。中国向来是礼仪之邦，因此没有为难琳达，还下了指示要我从旁提供协助。其实，我也很想知道这架飞机的来历。现在没有史料证明它为什么出现在新疆的森林里，只有将它挖出来，才能揭开谜底。

那天下午，我和琳达顾不得休息，加班加点地清理残骸里的物品。因为飞机残骸破损严重，不适合马上移动，所以我们的清点工作都是在森林深处完成的。当地的工作人员热心地为我们支了帐篷，让我们休息，但那时候怎么能休息呢，我们都恨不得像拔萝卜一样地将飞机从泥土里给拔出来。

清点物品前，我先举起相机给每一处拍照，这时就发现穿孔的机舱内有一个被污泥包裹的柜形物体，我便对琳达说：“你快去看看那是什么。”

琳达是个中国通，中文难不倒她，有的中国人还不如她说得地道。听到我说话，琳达马上走进舱内，想把那东西拖出来，但那东西重得无法拖动。我见状就放下照相机，跟琳达一起剥掉那东西上的污泥，激动地等待真相的到来。过了十几分钟，污泥被剥得差不多了，而摆在我们眼前的竟是一个二战时期的保险柜。

“保险柜里会有什么东西？”

这是我们每一个人都迫切想要知道的答案，琳达也很激动，甚至马上打电话给远在重洋的祖父。琳达祖父听到这个发现，比我们更吃惊，因为他从未听说有哪次任务要飞到新疆那边。当时的驼峰航线一边是印度，一边是云南，物资集中在印度，然后飞过驼峰航线，运进中国，没有必要飞去新疆。即便迷航了，飞到一半也该发现不对，肯定要调头的，不可能错飞那么远。

大家都想知道保险柜里有什么东西，可又担心是机密，万一看到不该看的东西怎么办？我一个做翻译的，虽然见过一些大人物，但也不能随便惹乱子。琳达

不像我那般犹豫，她觉得既然发现了就有权查看，何况那是她们国家的东西。所幸那个在美国举行的活动临近了，活动的主办方来头很大，谁敢阻拦呢？飞机几十年前坠毁，到现在都没人来挖残骸，恐怕知道此事的人已经不在人世了。

于是，我们做了一个决定——立刻打开保险柜！

保险柜有厚实的金属层保护，坠毁时都没有遭到破坏。现今技术要开启保险柜并不困难，但要不破坏里面的东西，那就要小心处理。可惜，在新疆很难找到会开保险柜的人，一连找了几个自称锁王的人都没能把保险柜打开。保险柜除了需要一组密码，还需要一把钥匙，我们全都没有。过了一天，保险柜不仅没打开，消息反倒流传出去了。更让我们没想到的是，第二天中午有一位老人竟然来到那拉提山的云杉森林里，说他就是当时在飞机里的一员。

琳达来到中国后，被人骗过几次，她怕有诈，便担心地问我：“黄千山，这老人家不会在说谎吧？”

我自然不信了，于是说：“大爷，你别添乱，这里不是你来的地方，哪里来的，打哪里回去。”

有一位工作人员认识那位老人，于是站出来说：“刘大爷，这两个人你得罪不起，快走吧！”

老人见我们不信，随口报道：“飞机的编号是107286，那是美国陆军空运总队运输机的编号，里面还有一个保险柜，对不对？”

关于保险柜的发现，早就被护林工人透露出去了，这并不稀奇。不过，我和琳达清理出飞机残骸上的编号时，只记录在工作本上，旁边围观的人根本不懂那是什么，没人会去记那些数字。我不大相信这位老人，如果他当年是机组人员，为什么坠机后没有回到昆明，反而一直留在新疆的森林外面。

琳达看老人不像坏人，放下警惕，问道：“刘大爷，那你能告诉我们，保险柜的密码是多少吗？钥匙你带了吗？”

老人摆手不干：“那柜子不能开！”

“为什么？”我怀疑地问，“该不会你不知道密码，也没钥匙吧？”

老人生气了，训斥道：“年轻人，你爷爷我打鬼子时，你还不知道在哪吃屎呢。我告诉你，飞机里还有一个女人，她身上有把枪，里面还有一发子弹！去看看吧，我到底骗没骗人！”

老人是想说残骸里有具女尸，身上有把枪，枪里还有一发子弹。这事连我和琳达都不知道，因为飞机还未清理完毕。为了弄清老人有没有耍把戏，我和琳达马上走进机舱，忙活了十多分钟，竟然真的在舱内的泥堆里扒出一具白骨。我们也不知道那是不是女人的白骨，反正琳达摸了尸骸上的衣服，确实找到了一把枪，枪里还剩一发子弹。

这证明老人没有说谎，如果是撞大运，那也太巧了。这是我和琳达始料未及的事情，谁也没有想到，森林外竟然住着一个当年活下来的飞行员。那架飞机带着一个谜团，也许是上天眷顾那些被埋在驼峰航线上的英雄，所以留下一个活的“答案”给世人。

我和琳达跟当地的工作人员解释后，他们马上请老人坐下，如待上宾一般。根据当地工作人员的介绍，那位老人叫刘安静，现在近百岁了，建国前一直跟牧民住在一起。至于老人家什么时候开始住在那拉提山外面的牧民区里，当地工作人员回答不出来，户籍资料也不清楚。

我喜欢有故事的人，也想知道飞机坠落此地的原因，于是就给老人家倒了一杯热茶，然后请他告诉我们保险柜的密码，可他怎么都不肯说。我想多了，以为他要诈钱，老人却鄙夷地瞪了我一眼。琳达见老人不肯说，于是循循善诱，慢慢地问一些关于飞机的来历，比如为什么当年他们会飞到新疆，又为什么这么多年来对这事只字不提。

老人眼神沧桑地望着残骸，老泪纵横，如果是骗子的话，这演技也太出神入化了。当老人知道琳达的祖父也是以前的一名飞行员时，他终于松了口，慢慢地讲述了他那段传奇的经历——事情是这样的……

诡异黑云

ROUTE DEATH

[第二章]

格雷启动了除冰机，可起不了作用，飞机还是继续往下掉。这样下去还得了，我心想可能要完蛋了。

我叫刘安静，1923年开始在南昌航空教导队学习。国父孙中山曾现身致辞，他的那段话让我终生难忘。时隔多年，我不记得全文了，只记得孙中山先生多次提到“航空救国”这四个字。当年一起参加空军的同志，多半都是因为孙中山先生的那段致辞，我无疑也是如此。

抗战爆发时，中国空军只有三百零五架老式飞机，有的还说不定飞着飞着自己掉下来了。中日开战后，日本人已经用单翼、时速超过三百公里的“零式战斗机”了，简称“零式机”，而中国空军还用每边两个机翼的“霍克III”，实力悬殊是显而易见的。

驼峰航线主要由中美负责，苏联当时要应付德国的攻击，加上他们和日本关系缓和了，早已撤走了支援中国的空中力量。1942年，招募飞行员时中美都很保密，唯恐被日本窃取机密，取得先机。我那时已经退役了，听说了中美合作的这个计划后，当即热血沸腾就报名参加了。

计划前期，为了确定航线，上头派了许多架飞机去摸索，但它们飞着飞着就失踪了，有的是被日军打了下来，有的无缘无故就消失在了天空中。总之，后来确定的航线覆盖了雪域高原、冰川峡谷、原始森林，以及日军占领区。可想而知，这一地区气候恶劣，有强气流、冰雹、雷电，飞机在飞行中随时面临坠毁和

撞山的危险。

我们也想选容易飞越的航线，可是日本人在四处阻截，没有别的选择。尽管如此，那条航线仍然每天都会坠机，有些人第一次执行飞行任务就一去不回，生死未卜。

抗日战争初期，中国方面节节失利，日军经常以少胜多，这是为什么？都是人，日本人又不比中国人壮，差在哪里，不就差在补给和装备跟不上嘛。这样一来，驼峰航线就更显其重要性了。日军未雨绸缪，跟着就在附近建立了空军基地，用“零式机”阻截。由于日军猛烈阻击，中美方面的飞机都损失惨重，所以迫不得已将货运航班全部改为夜间飞行。

夜间飞行是什么概念？

说白了，这分明是在找死。白天飞越还可以参照地形，夜间飞行就等于无头苍蝇乱飞。磁罗盘、无线电定向机、无线电台也都有昼夜效应，越到晚上故障越多，有时候还会全部失灵。更有甚者，夜间天气恶劣，中国从美国那边得来的飞机又落后，很容易就机毁人亡了。话虽如此，但这是无奈之举，在那样的条件下，日本的“零式机”是出不来的，飞行员最大的敌人就只剩夜色和恶劣的天气了。

驼峰航线时期，我的好几个战友都牺牲了，都快记不住有谁了。幸运女神似乎一直照顾我，让我每次都能顺利地完成任务，可就在那一晚，一切都发生了改变。

1943年夏天的一个晚上，我刚从青岛回到昆明，调度室飞行任务单就下来了，要机组两小时到达机场。

我已经一个月没飞过了，因为三个月前，我的一个女战友在驼峰航线上失踪了。女战友叫杨宁，是山东青岛人，也是少数女飞行员之一。三个月前，杨宁和其他几架飞机一起从印度汀江出发，结果一直没飞到昆明。这事并不稀奇，好多战友都是这样的情况，飞着飞着就没影了，怪就怪驼峰航线的天气太诡异了。

杨宁曾和我一起去美国受训，关系比较亲近，她很早就拜托我，如果她出事