

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
PRESS

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
PRESS

山西省公路交通史志 丛书
晋城市交通专业志

晋城市郊区 城区交通志

王国亮 主编
郝茂林

人民交通出版社

图书在版编目(C I P)数据

晋城市郊区城区交通志/王国亮, 郝茂林主编. —北京:
人民交通出版社, 2000
ISBN 7-114-03588-8

I. 晋... II. 王... III. 交通运输史-山西-晋城市
IV. F512.725.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2000)第 13250 号

晋城市^{郊区}_{城区}交通志

JINCHENGSHI JIAOQU CHENGQU JIAOTONGZHI

王国亮 郝茂林 主编

版式设计:周 园 责任校对:尹 静 责任印制:杨柏力

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号 010 64216602)

各地新华书店经销

北京鑫正大印刷厂印刷

开本: 850×1168 1/32 印张:13.125 字数: 330千

2000 年 7 月 第 1 版

2000 年 7 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数: 0001—1000 册 定价: 82.00 元

ISBN 7-114-03588-8

F·00352

内 容 提 要

本书为山西省公路交通史志及晋城市交通专业志丛书之一,也是晋城市郊城区有史以来第一部交通专业志。

晋城市郊城区位于晋豫交界的太行之巅,群山巍峨,河水奔腾,峰岭叠翠,关隘遍布,地势险峻,在这里穿山凿洞,筑路架桥,当地人民创造出不朽的辉煌业绩和卓越成果。本书全面记述了该地区交通发展的历程,反映了古往今来晋城人民征服自然,战天斗地的精神风貌。

本书资料翔实,内容丰富,颇具历史研究参考价值。

《晋城市郊区城区交通志》编纂委员会

主 任：张海清

副 主 任：续明太 郭沫柱

常务副主任：李祖林 赵志义

委 员：(以姓氏笔画为序)

牛云祥 王光煜 申文斌 田富生

陈跃根 宋 诚 张二根 张永旺

张德盛 郭永正 秦根拽 崔 轰

崔锁满 彭庶云 焦万喜

《晋城市郊区城区交通志》编辑人员

主 编：王国亮 郝茂林

编 辑：杨跃斌 聂维民 马卫国 刘军强

武雅珍 陈丽萍

序

欣逢世纪之交,《晋城市郊区城区交通志》付梓出版了。该志书的出版发行,标志着晋城市市、县(区)交通志编纂工作实现了“满堂红”。

晋城是市人民政府驻地,郊区、城区在1985年以前为晋城县,编纂出版该志书对总结郊区、城区,尤其是晋城县这一历史阶段的交通建设,开辟全市交通的美好未来,具有特别重要的意义。该志书集区域性、科学性、专业性、资料性于一体,简洁朴实地记载了泽州县和晋城市城区交通事业的变迁。它把这一带人民古往今来,特别是新中国成立以来发展交通事业的波澜壮阔、艰难曲折、昂首奋进、成就辉煌的历史进程和基本经验教训浓缩在书里留给后人,其意义是极其深远的。志书的作用和价值,就在于让历史照亮未来,让历史上的好经验继续发扬光大,让历史上的失误不再重演。所以,这本书的效果远非别的文章和专著可比,它对了解泽州县和晋城市城区交通建设的发展历史,进一步发展交通事业,促进经济发展都是极其有益的。

泽州县和晋城市城区交通事业的发展史是一部自力更生、艰苦奋斗的创业史。在这里有三国时期建筑的栈道、隧道,后金时期建造的景德桥,元朝建造的景忠桥,两桥均为省级重点文物保护单位。辖区古桥有记载的就有16座。从远古到民国,人们沿着践草为径的自然路,战火纷飞中的古驿道,青石砌筑的大道艰难地行走。民国时期,白(圭镇)晋(城)公路建成,晋城才有了第一条简易公路。新中国成立后,泽州县和晋城市城区人民在党和政府的领

导下,凿隧造涵,修桥筑路,交通状况发生巨变,干线和地方公路里程逐年增多,质量不断提高,太(原)焦(作)铁路纵贯南北。特别是党的十一届三中全会以后,国家、集体、个人一起上,多渠道集资,全方位开发,专业承包,义务建勤,贷款修路,收费还贷,引发了商品公路机制,走出了适应商品经济条件下发展交通的新路子,出现了高等级高标准公路,使得泽州县和晋城市城区道路交通出现飞跃,形成了四通八达的道路交通网络。

当我们回顾交通事业发展轨迹时,不难看出道路交通对泽州县和晋城市城区的经济发展起到了至关重要的作用。历史已经证明,交通事业发展的动力,源于经济繁荣,经济繁荣又离不开交通事业的发展,没有交通运输的相应发展,国民经济就会明显滞后,人们的生活水平同样会受到影响。随着改革开放的不断深入,市场经济体制日趋完善,势必对交通事业发展提出更高的要求。这本志书,闪烁着时代的光辉,反映了创业的艰辛,使我们在受到巨大成就鼓舞的同时,也深感使命在肩,责任重大,增强我们面对困难和曲折无所畏惧的高昂斗志,激励我们以百倍的信心和崭新的姿态,迎接 21 世纪的挑战,实现新的更加宏伟的目标。

我作为晋城市交通战线的一名老兵,长期以来和泽州县及晋城市城区广大交通职工风风雨雨、坎坎坷坷共度春秋,他们中有善于筹划决策和组织指挥的领导干部;有聪明智慧、勇攀高峰的工程技术人员;有坚毅沉着、不畏艰险在丹河上架设彩虹的能工巧匠;有开山劈岭、一往无前的筑路工人;也有呕心沥血、实干苦干,把自己美好年华乃至生命献给公路养护和路政管理的业务骨干。捧读这本书,我仿佛感受到他们坚韧不拔的开拓精神和创造美好生活的雄心壮志,依稀又见到他们风尘仆仆的矫健身影和无私奉献的风采神韵。我希望交通职工能从这本书中增强加快交通基础设施建设的责任感、紧迫感,再接再厉,继续奋斗,也希望社会各界在这

本书中受到启迪,引起思索,更加理解和支持交通事业,创造泽州县和晋城市城区更加美好的未来。

晋城市交通局党组副书记、副局长
《晋城市郊区城区交通志》编委主任

张海清

前 言

“道路桥梁,为政之先。”古往今来,凡能沟通有无,调整余缺,使社会经济日趋繁荣,人民生活日趋富裕者,无不和发展交通事业密切相关,交通事业在国民经济中占有重要地位。

泽州县和晋城市城区历史悠久,是中华民族最早的发祥地之一,早在 2 万多年前,我们的祖先就在这里繁衍、生息,在丹水流域,他们践草为径,创造了人类文明的灿烂文化。泽州县和晋城市城区古称建州、泽州、盖州,早在春秋战国时期,驿道已形成。泽州县与河南省交界处,巍巍群山矗立,关隘 29 处,是历来兵家必争之地,是三晋东南门户。晋城市城区西关有后金建造的石拱桥——景德桥,东关有景忠桥,皆为省级重点文物保护单位。泽州县和晋城市城区共有古桥 16 座,这些都是泽州县和晋城市城区古代文化遗产和艺术结晶。

随着人类历史的进步,经济建设的繁荣,泽州县和晋城市城区的交通事业也逐渐得到发展。民国期间,国民政府建白(圭镇)晋(城)公路,这里是终点站,通了机动车。县长卢宗孚搞拓路工程,促进了当时交通事业和经济发展,特别是新中国建立以来,在中国共产党和人民政府的领导下,交通事业突飞猛进,形成了以市区为中心,以太洛复线、晋韩线、207 国道、晋陵线、晋张路等为骨架,连接区公路、乡村公路和专用公路的交通网络,太(原)焦(作)铁路纵贯南北,侯(马)月(山)铁路斜插东西,成为泽州县和晋城市城区的经济大动脉。党的十一届三中全会以来,泽州县和晋城市城区进一步加快交通基础设施建设步伐,向着高等级公路迈进,拓宽了

207 国道,修建了长晋二级汽车专用公路、晋(城)阳(城)高速公路,晋(城)焦(作)高速公路正在建设,公路技术等级和通过能力大大提高,四通八达的现代化公路网络基本形成。

为了总结经验,探索规律,策励未来,根据山西省交通厅编纂交通史志的通知精神,结合泽州县和晋城市城区的历史实际,由晋城市交通局牵头,泽州县和晋城市城区交通局联合成立编纂委员会,共同编纂《晋城市郊区城区交通志》。编纂人员以马列主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导,遵循中国共产党十一届三中全会以来的路线、方针、政策,本着实事求是、客观公正的原则,奋力笔耕。经过数年的辛勤工作,终于完成了志书的编纂。在编纂过程中,承蒙各方面的关怀和支持,在此一并感谢。

《晋城市郊区城区交通志》的问世,希望能给从事交通事业的同志们一点帮助,向他们提供可资借鉴的历史经验,并使关心交通事业的同志们了解晋城市郊、城区交通运输事业的历史和现状,也诚心希望广大读者批评指正。

编 者

凡 例

一、本志编纂以马列主义、毛泽东思想和邓小平理论为指导，坚持四项基本原则，尊重历史，实事求是，力求思想性、科学性和资料性的统一。

二、凡境内的交通运输事业，不论其经济体制、隶属关系，均为本志所收入，以展示晋城市郊城区交通运输事业的历史和现状。

三、本志记载时间，上限溯源，下限 1995 年。

四、篇目结构采用篇、章、节、目、子目 5 个档次编排。卷首加概述，尾缀附录。

五、本志书采用数据以统计部门数据为主。数字表述(数目字、年、月、日、百分比)一律用阿拉伯数码，专用名词、人名、地名以及征引中的数字仍用汉字。

六、本志分述、志、记、传、图、表、录七体编纂。

七、本志资料来源于文献、史籍、档案及口碑资料，记述中不具体注明出处。

八、凡地址、河流、路线等历史名称解释均采用夹注。

九、各种称谓第一次出现时均用全称。鉴于记述需要，对以下专用名词在此特注：党、中共，指中国共产党；国、国家，指中华人民共和国；省，指山西省；市，指晋城市；郊区、城区，指晋城市郊区、城区。其次，时间上所用的“今”、“现”，指 1995 年。

十、志书中的计量，以国务院 1984 年 2 月 27 日公布的《关于我国统一实行法定计量单位的命令》为准。历史上使用过的计量单位名称，根据记述需要，使用原度量衡单位计量。

十一、1912年(民国元年)之前用历史纪年,夹注公元年份。1912年之后一律用公元纪年,中华人民共和国成立之前夹注民国年份。

十二、本志人物为传、谱、表三类,坚持生不立传,以事系人的原则。



泽州县交通局



城区交通局



建于金代的景德桥

景德桥



市区泽州路



泽州县拴驴泉摩崖



沁河栈道遗迹



晋长二级汽车专用线路段

太洛复线路段

