



中国民航机型大全

主 编 李 永

副主编 杨玉芹 李婷婷



国内首次出版，关心民航、爱好飞行人士的必读之书

中国民航出版社

中国民航机型大全

主 编 李 永

副主编 杨玉芹 李婷婷



中国民航出版社

图书在版编目(CIP)数据

中国民航机型大全 / 李永主编. -- 北京: 中国民航出版社, 2015.11

ISBN 978-7-5128-0294-0

I. ①中… II. ①李… III. ①民用飞机-介绍-中国
IV. ①V271

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第247228号

中国民航机型大全

李永 主编

责任编辑: 杨玉芹 李婷婷

出版: 中国民航出版社(010) 64279457

地址: 北京市朝阳区光熙门北里甲31号楼(100028)

排版印刷: 北京兴裕时尚印刷有限公司

发行: 中国民航出版社(010) 64297307 64290477

开本: 889mm × 1194mm 1/16

印张: 27

字数: 650千字

版印次: 2015年11月第1版 2015年11月第1次印刷

书号: ISBN 978-7-5128-0294-0

定价: 498.00元

官方微博: <http://weibo.com/phcaac>

淘宝网店: <http://shop106992650.taobao.com>

E-mail: phcaac@sina.com

《中国民航机型大全》

编委会

主 任：马松伟 杨胜军

副 主 任：刘树国

委 员：李 梅 李 永 刘建峰 姚祖梁 刘庆胜

魏 萌 刘金龙 唐 明 蔡博奇 刘晓红

王 芳 程 婕 郑 雪

主 编：李 永

副 主 编：杨玉芹 李婷婷

特邀编辑：王迎霞 袁玉丹

装帧设计：褚 林 徐 禧

















前言

今天,人们对蓝天白云之上高飞远翔的飞机已经不再陌生。飞机,作为 20 世纪人类最伟大的科技发明之一,是人类智慧创造出的精灵,它凝聚着无数发明家、飞行员和能工巧匠的心血汗水,不仅带动着航空制造业这朵工业之花的盛开,也引领着航空运输业、旅游业的持续快速发展,为人类工作、生活、旅游、休闲提供了越来越多的便捷与舒适,推动着人类经济建设与社会文明的不断进步。

民航飞机是民用航空运输的载体和窗口,融合着整个民航行业飞行安全、优质服务、企业形象、重大事件等元素,吸引着民航业内外人士的目光,成为他们关注民航的焦点所在。

中国民航事业发端于 1919 年,与世界民航业几乎同时起步。此后虽历经战争、动荡等多种艰辛困难,仍负重高飞、发展壮大,取得了令世人瞩目的辉煌成就,自 2005 年起,中国民航成为世界第二大航空运输系统。

中国民航事业的发展壮大离不开对国内外各种民航机型的引进与管理,这些飞机成为中国民航快速发展的有力支撑,可谓功莫大焉。

纵观中国民航机型的演变历史,具有以下几个特点。

第一,中国民航飞机机型的演变,折射着中国民航行业从小到大、从弱到强的发展历程,体现着中国民航人艰苦奋斗、不断前进的印迹,闪烁着中国民航与时俱进的诸多重大历史瞬间——自 1919 年 2 月引进只能乘坐 4 位旅客的小型飞机亨得利·佩季 0/400 (当年 11 月到货投入京沪航线京津段飞行),到后来引进可以乘坐几十位旅客、几百位旅客的中大型飞机,再到引进可以乘坐 400~500 多位旅客的世界最新最大型飞机波音 747-400、空中客车 A380-800;从活塞螺旋桨到涡轮螺旋桨,再到涡轮风扇喷气和高涵道比涡轮喷气型飞机;从单发动机到双发动机、再到三发动机和四发动机型飞机;从 5 人制机组到 3 人制机组再到 2 人制机组型飞机;飞机驾驶从机械操作到电传操作、再到计算机自动操作,中国民航伴随着机型的演变一路高飞向前。

新中国民航的初创时期,全民航仅有 30 架小型飞机,只能飞行几条航线,年旅客运输量仅 1 万人次,运输总周转量 157 万吨公里,基础相当薄弱。自 1950 年开始,中国民航注重了对飞机等主要技术装备的更新,先后从苏联购进了多型飞机如里-2 型、伊尔-14 型、伊尔-18 型飞机。1963 年又购进了英国生产的子爵 843 型飞机,结束了 10 多年间只使用苏制飞机的局面,并了解资本主义国家民航技术的进步打开了一个窗口。1971 年以后,中国民航开始第二次大规模更新机型:从苏联购进 5 架伊尔-62 型飞机、从英国购进 10 架三叉戟 2E 型飞机、从美国购进 10 架波音 707 型飞机,这些都是当时最现代的涡轮喷气式新型飞机,商载航程均在 6000 千米以上,为中国民航实现“飞出去”的战略目标创造了重要的技术物质条件。1980 年,中国民航购进了美国生产的波音 747SP 型宽体客机,是中国民航第一次使用宽体客机,标志着中国民航使用的运输飞机已部分地达到国际民航先进水平。1983 年后又购进了波音 747-200、波音 737-200、波音 737-300 和 MD-80 型飞机,使中国民航使用的运输飞机同国际民航先进水平的差距进一步缩小。1985 年以后,中国民航又通过贷款、国际租赁和自筹资金相结合等方式,先后引进了波音 757、波音 767、空中客车 A310、图-154、BAe146、MD-82、肖特 360 等世界最先进型号的干线或支线飞机,使中国民航使用的运输飞机达到了国际民航的先进水平。与此同时,淘汰了苏制里-2、伊尔-14 和英制子爵 843 等型号的螺旋桨运输飞机,加快了机群更新速度。1987 年,中国民航开始实行体制改革,先后组建 6 大骨干航空公司,推动着中国民航进入一个新的发展时期。与这种发展相适应,中国民航运输机队实现了与国际民航最先进技术的同步发展,并开始在世界各国民航业中居于先进地位——中国民航开始大量引进国际上的先进机型,如空中客车 A300 系列、

前言

A320、A321、A319、A330、A340等，波音737-600/-700/-800/-900、波音777等，不仅使中国民航机队完成了从中小型飞机为主向先进的大中型飞机为主的转变，而且提高了航空运输装备的国际先进性，增强了参与国际航空运输市场竞争的实力。到2014年年底，中国民航全行业在册运输飞机总数2365架，通用飞机1621架，世界上最新研制生产的空中客车A380、波音787、波音747-8、波音737-900ER等型飞机，开始在中国多家航空公司的机队里执飞航班、翱翔蓝天。

第二，中国民航飞机机型的演变，积累着中国民航引进使用机型技术进步、运营管理的全面资料，成为非常宝贵的机型档案库，是展示中国民航全方位进步的主要载体和显著标志，更是观察中国民航技术水平与管理水平的独特窗口。将中国民航每种使用机型的研发历史、性能数据、引进及注册号码、使用单位、退役情况等综合介绍，并加上机长点评、网友点评、资料链接等，使其全面、权威、可读、可信、可存，是弘扬传承中国民航文化、促进中国民航行业发展的需要，也是广大民航爱好者及关心民航行业人士的期盼。

第三，中国民航飞机机型的演变，凝聚着中国民航人爱岗敬业、拼搏奉献、安全飞行、优质服务的精神，寄托着他们艰苦奋斗、发展改革、团结创新、心系民航的情感——多年来，民航人与这些机型相伴，迎日送月，跨山越洋，飞行过无数航班，载运八方旅客安全抵达目的地；也执行过抗击自然灾害及紧急救援的各种急、难、险、重飞行任务，彰显了民航人的担当与中国力量。可以说，飞机是飞行员的好伙伴、机务员的好兄弟、广大旅客的好朋友、中外沟通交流的好使者。民航人始终和飞机一起高飞、一起拼搏、一起奉献！

目前，中国正在走向建成世界民航强国的发展道路上，将会有越来越多的飞机机型进入中国民航机队行列，翱翔在中国和世界的天空。此情此景，恰逢其时，未来可期，令人憧憬。

所以，我们要为中国民航飞机立传，为研制、发展、推广这些飞机的制造商、销售商存史，为引进、运营、管理这些飞机的航空公司扬名。

值新中国民航成立66周年之际，中国民航出版社倾力编撰《中国民航机型大全》一书，汇编新中国民航现役使用和曾经使用的各种机型——70种客运飞机、15种货运飞机、129种通用航空飞机、39种公务机、44种1919—1949年使用的飞机和6种即将引进的飞机机型，内容准确全面、资料翔实权威，图片珍贵精美，国内首次出版，值得阅读并典藏。

《中国民航机型大全》全面介绍了伊尔系列、图波列夫系列、安东诺夫系列、雅克系列、米里系列等俄制飞机，道格拉斯系列、麦道系列、波音系列、空中国王系列、雷神系列、湾流系列、赛斯纳系列、贝尔系列等美制飞机，空中客车系列等欧洲制造飞机，三叉戟、肖特360、BAe146、豪客系列等英制飞机，运7系列、新舟系列、运8、运12等中国制造飞机，庞巴迪CRJ系列、挑战者系列等加拿大制造飞机，EMB系列等巴西制造飞机，福克系列、萨伯系列等北欧国家制造飞机。

全书整体分为四篇，各篇按照机型引进时间并结合排版情况进行排序，但限于资料搜集等原因，本书所述机型未包括中国台湾和香港、澳门特别行政区民航飞机机型。四篇及附录排序如下：

第一篇：客运飞机

第二篇：货运飞机

第三篇：通用航空飞机

第四篇：公务机

前言

各篇内容中，均包括图文介绍中国民航现役使用和曾经使用的各型飞机型号基本情况，特别是适合中国航空公司及民用机场使用的机型数据、性能等。全书精选飞机图片、驾驶舱图片、客舱图片共 700 余幅，珍贵精美，构成一部具象的中国民航发展史，值得读者阅读并典藏；采用资料链接、机长点评、网友点评等方式，多角度、多视角、多元化、立体化地深度挖掘该机型在中国的引进、使用、业绩、退役过程及其精彩故事，让众多机型灵动有神、跃然纸上！

附录一：1919—1949 年中国民航使用飞机

图文介绍 1919—1949 年间中国民航使用的 40 种机型，包括机型数据、性能，该机型在中国的引进、使用、业绩、退役过程等，如英国制造的亨得利·佩季、维梅，德国制造的 F13、W33、JU52，美国制造的史汀生、福特、DC-2、DC-3、C-47、C-53、C-46、DC-4、C-54、康维尔 240 等机型。

附录二：中国民航即将引进飞机

图文介绍 2015 年 12 月以后中国民航即将引进的 6 种机型，包括机型研制生产情况、数据、性能等。

全书四篇及附录前均设置导语，以高度凝练的语言辅助读者快速了解中国民航机型引进脉络，纵览民航机型演变历史，详知民航机型科技进步，欣赏民航机型精彩故事。

为确保本书内容全面准确，体例结构完善，编写质量上乘，我社于 2015 年 9 月 15 日专门召开了《中国民航机型大全》审稿会，邀请了对民航机型演变、航空摄影、图书出版、读者需求有高深造诣及细致了解的多位专家学者，如中国民航局航空安全办公室副主任刘清贵、中国民航局适航司副巡视员王京玲、中国民航博物馆业务部刘金龙、海南航空集团北京分公司机务部魏萌（威猛）等，同时邀请了《中国民航报》资深记者编辑刘建峰、王芳、程婕、郑雪，他们提出的关于增加机型背景知识及机型故事以提高本书可读性，丰富机型精美图片（如增加驾驶舱及客舱图片）以强化本书欣赏性，突出机型科技进步与中国民航历史发展线索以展示本书收藏性等建议，均对本书质量的提高大有裨益，在此向他们致以崇高的敬意与感谢。

本书各种机型内容资料、机型数据、性能介绍等主要依据中国民航局网站机型介绍、各家飞机制造商网站机型介绍，中国民航出版社出版的《中国民用航空志》（华北卷、华东卷、中南卷、西南卷、西北卷、东北卷、新疆卷）、《中国通用航空 50 年》，中国民航科学技术研究院编写的《航空货物运输装载技术手册》，参考京华出版社出版的《中国民航大博览》、航空工业出版社出版的《中国飞机全书》等著作，在此向以上机构及各位专家表示衷心感谢；同时真诚感谢民航资源网、杨子亮休闲网站对我们选择机型图片及进行史料确认方面提供的大力支持；真诚感谢中外众多民航爱好者及全国各地飞友的热情帮助。

编者

2015 年 11 月

目录

前言	XII
----	-----

第一篇：客运飞机

康维尔 240 型“北京”号飞机	3
道格拉斯 DC-3/C-47 型飞机	6
寇蒂斯 C-46 型“上海号”、“广州号”、“武汉号”飞机	8
里-2 型飞机	9
伊尔-12 型飞机	11
伊尔-14 型飞机	12
伊尔-18 型飞机	16
维克斯子爵 (Viscount) 843 型飞机	20
安-24 型飞机	22
伊尔-62 型飞机	24
三叉戟 (Trident) 型飞机	25
波音 707-320 型飞机	28
波音 747SP 型飞机	32
波音 737-200 型飞机	36
MD-80 / 82 型飞机	38
波音 747-200C 型飞机	43
运 7 型飞机	46
肖特 360 型飞机	49
空中客车 A310 型飞机	50
图-154 型飞机	52
波音 767-200ER 型飞机	54
波音 737-300 型飞机	56
德·哈维兰 DHC-6 双水獭 (Twin Otter) 型飞机	60
英宇航 BAe146 型飞机	61
波音 757-200 型飞机	64
庞巴迪冲锋 (DASH) 8 型飞机	67
波音 747-400Combi 型飞机	68
波音 747-400 型飞机	69
空中客车 A300-600 型飞机	73
波音 737-500 型飞机	76
MD-11 型飞机	78
雅克-42 型飞机	80
波音 767-300 型飞机	81
波音 767-300ER 型飞机	83
萨伯 340 型飞机	84
福克 100 型飞机	86

伊尔-86 型飞机	87
美多 23 型飞机	88
波音 737-400 型飞机	89
波音 777-200 型飞机	90
空中客车 A320-200 型飞机	92
空中客车 A340-300 型飞机	96
MD-90 型飞机	98
波音 777-200ER 型飞机	100
庞巴迪 CRJ-200 型飞机	102
ATR72-210 型飞机	104
波音 737-700 型飞机	105
波音 737-800 型飞机	108
空中客车 A321-200 型飞机	111
多尼尔 328Jet 型飞机	113
空中客车 A319 型飞机	114
新舟 (MA) 60 型飞机	117
ERJ-145 型飞机	119
波音 737-600 型飞机	121
空中客车 A321-100 型飞机	123
空中客车 A340-600 型飞机	124
庞巴迪 CRJ-700 型飞机	127
波音 737-900 型飞机	128
空中客车 A330-200 型飞机	130
空中客车 A330-300 型飞机	132
EMB-190 型飞机	135
波音 777-300ER 型飞机	138
空中客车 A380-800 型飞机	141
庞巴迪 CRJ-900 型飞机	144
波音 787-8 型飞机	146
波音 747-8 型飞机	149
波音 737-900ER 型飞机	152

第二篇：货运飞机

安-12 型飞机	155
洛克希德 L-100-30 型飞机	156
波音 707-320F 型飞机	158
波音 737-200F 型飞机	159
运 (Y) 8F 型飞机	159

目录

波音 737-300F 型飞机	162
波音 737-400F 型飞机	164
波音 747-400F 型飞机	166
波音 747-200F 型飞机	168
波音 757-200F 型飞机	170
波音 777F 型飞机	171
图 -204-120C 型飞机	173
空中客车 A300F 型飞机	174
MD-11F 型飞机	175
空中客车 A330-200F 型飞机	176

第三篇：通用航空飞机

爱罗 -45 型飞机	179
苏格尔型飞机	182
波 -2 型飞机	183
安 -2 型飞机	184
雅克 -12 型飞机	185
初教 5 型飞机	186
雅克 -18 型飞机	187
运 5 型飞机	188
初教 6 型飞机	191
直 -5 型直升机	192
安 -12 型飞机	193
SA316 云雀 III 型直升机	194
米 -8 型直升机	195
DHC-2 海狸型飞机	197
Bo-105 型直升机	197
安 -30 型飞机	199
DHC-6 双水獭型飞机	200
贝尔 212 型直升机	202
AS315 拉玛型直升机	204
贝尔 214ST 型直升机	205
SA365N 海豚型直升机	207
直 -11 (AC311) 型直升机	208
蜜蜂 (MF) 系列飞机	209
AS332 超美洲豹型直升机	211
西科斯基 S-76 型直升机	212
贝尔 206B 型直升机	215

空中国王 200 型飞机	217
运 7 型飞机	218
运 12 型飞机	219
PL-12 空中农夫 T-400 型飞机	222
运 5B 型飞机	223
运 11 型飞机	225
PZL M18 单峰骆驼型飞机	226
BN-2 海岛人型飞机	227
索卡特 TB-20 型飞机	228
蓝鹰 AD200 型飞机	229
直 -9/H410 型直升机	230
Piper PA-42 夏延 III 型飞机	231
洪都 N5A 型飞机	232
GA-200 型飞机	233
海燕 650 型飞机	234
AS350B 小松鼠型直升机	236
HU-1 海鸥型飞机	237
M-20J 型飞机	238
索卡特 TB-200 型飞机	239
赛斯纳 152 型飞机	241
空中国王 300 型飞机	242
赛斯纳 208 大篷车型飞机	243
米 -171 型直升机	245
罗宾逊 R22 型直升机	247
罗宾逊 R44 型直升机	248
恩斯特龙 480 型直升机	250
赛斯纳 172 天鹰系列飞机	251
Brantly B-2B 型直升机	253
贝尔 427 型直升机	253
MD600N 型直升机	254
阿古斯塔 A109 型直升机	255
Piper PA-44 西门诺尔型飞机	257
MD902 型直升机	258
EC120 型直升机	260
施瓦泽 S-300CBi 型直升机	261
施瓦泽 269C 型直升机	262
恩斯特龙 TH28 型直升机	263
EC135 型直升机	263
EC155 (海豚 N4) 型直升机	265
赛斯纳 206 型飞机	266