

SHIJIE JINGDIAN BINGQI LIANLIANKAN

世界经典兵器连连看



图解少儿版

WEAPON

装甲战车

权威的兵器
专业的视角
详尽的图解
探秘的趣味



陕西出版集团
陕西科学技术出版社

世界经典兵器连连看

装甲战车

陕西出版集团
陕西科学技术出版社

图书在版编目 (C I P) 数据

装甲战车 / 唐克人编. — 西安: 陕西科学技术出版社,
2010.1

(世界经典兵器连连看)

ISBN 978-7-5369-4749-8

I. 装… II. 唐… III. 装甲车 - 儿童读物 IV. E923.1-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2010) 第012674号

图片支持:  www.fofoe.com

世界经典兵器连连看
装甲战车
唐克人 编绘

出 版 者 陕西出版集团 陕西科学技术出版社
西安北大街147号 邮编 710003
电话 (029) 87211894 传真 (029) 87218236
<http://www.snstp.com>

发 行 者 陕西出版集团 陕西科学技术出版社
电话 (029) 87212206 87260001

印 刷 陕西金和印务有限公司
规 格 889mm × 1194mm 36开本
印 张 4
字 数 143千字
版 次 2010年3月第1版
2010年3月第1次印刷
定 价 19.80元

版权所有 翻印必究



目录

CONTENTS

坦克

英国“马克”I型坦克	1
英国“丘吉尔”步兵坦克	2
英国“百人队长”主战坦克	4
英国“奇伏坦”主战坦克	5
英国“挑战者”II主战坦克	6
美国 M3/M5 “斯图亚特”轻型坦克	8
美国 M4 “谢尔曼”中型坦克	10
美国 M24 “霞飞”轻型坦克	12
美国 M48 “巴顿”中型坦克	13
美国 M551 “谢里登”轻型坦克	14
美国 M60主战坦克	16
美国 M1 “艾布拉姆斯”主战坦克	18
苏联 T-34中型坦克	20
苏联 T-54/55中型坦克	22
苏联 T-62主战坦克	24
苏联 T-64主战坦克	26
苏联 T-72主战坦克	27
俄罗斯 T-80主战坦克	28
俄罗斯 T-90主战坦克	30
乌克兰 T-84主战坦克	32
德国 PzkwfW IV 中型坦克	33

德国 PzkwfW V “黑豹”中型坦克	35
德国“虎”式重型坦克	36
德国“豹”2主战坦克	38
法国 FT-17 “雷诺”轻型坦克	40
法国 AMX-13轻型坦克	42
法国 AMX-30主战坦克	44
法国“勒克莱尔”主战坦克	46
瑞典 IKV-91轻型坦克	48
瑞典 S型无炮塔坦克	50
日本 90式主战坦克	52
以色列“梅卡瓦”主战坦克	54
印度“阿琼”主战坦克	56
意大利“公羊”主战坦克	58
韩国 K1A1主战坦克	60
中国59式、79式主战坦克	62
中国 85式主战坦克	63
中国 99式主战坦克	64
中国 99A式主战坦克	65
中国 63A水陆两栖坦克	66
步兵战车	68
美国 M2/M3 “布雷德利”步兵战车	70
美国 LAV-25轮式步兵战车	72

目录

CONTENTS



英国 FV432步兵战车	74	俄罗斯 BTR-70装甲人员输送车	110
英国“武士”步兵战车	76	俄罗斯 BTR-80装甲人员输送车	112
德国“鼬鼠”空降战车	78	俄罗斯 BTR-90装甲人员输送车	113
德国“黄鼠狼”步兵战车	80	乌克兰 BTR-4装甲人员输送车	114
法国 AMX-10步兵战车	82	英国“蝎”式侦查车	116
俄罗斯 BMP-1/2步兵战车	84	意大利 B1“半人马座”坦克歼击车	118
俄罗斯 BMP-3步兵战车	86	德国“美洲狮”装甲车	120
俄罗斯 BMD-3伞兵战车	88	德国“拳击手”轮式装甲车	122
俄罗斯 BMD-4伞兵战车	89	法国 VBL装甲车	124
瑞典 Cv-90步兵战车	90	瑞士“锯脂鲤”系列轮式装甲车	126
意大利“标枪”步兵战车	92	南非“大山猫”轮式装甲车	128
中国86式履带式步兵战车	94	中国 90/92式、92A轮式装甲车	130
中国92式轮式步兵战车	95	中国 90式履带式装甲车	131
中国 新型步兵战车	96	自行火炮	132
装甲车	98	美国 M109自行榴弹炮	134
美国 M113 A1FV装甲运输车	100	德国 PZH2000自行榴弹炮	135
美国 AAV7A1两栖装甲车	102	中国 83式自行火炮	136
美国 HMMWV悍马多用途轮式车	104	中国 PLZ-45自行火炮	137
美国“斯特莱克”轮式装甲车	106	中国 PLZ-89自行火炮	138
俄罗斯 BRDM-2装甲人员输送车	108	中国 PLZ-05自行火炮	139



坦克

坦克是具有强大直射火力、高度机动性和强大装甲防护能力的履带式装甲车辆。按照全重和火炮口径通常分为轻型坦克、中型坦克和重型坦克3种。20世纪60年代以后，各国按照坦克的用途将其分为主战坦克和特殊坦克，主战坦克其实就是过去的重型和中型坦克。

坦克之所以能够存在，是因为它有让操纵人员和武器保持安全与作战能力的装甲，而不是它的机动性和大炮。现代坦克装甲的硬度是普通钢的3倍、贫铀装甲的硬度是普通钢的5倍。坦克的武器包

括坦克炮、机枪和弹药。其通讯设备包括无线电台、车内通话器以及信号枪、信号器等，具有较好的抗震、抗噪音、防尘和防潮的功能。



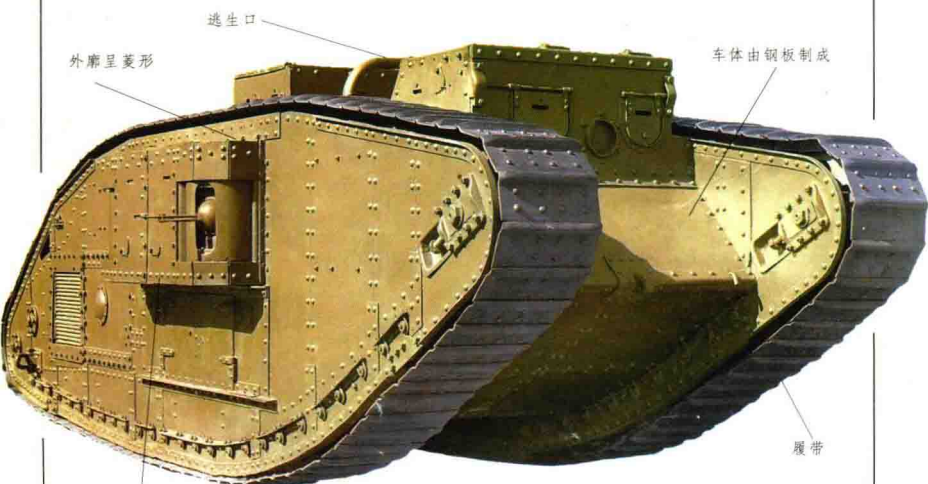


英国

“马克” I 型坦克



1915年8月，世界上第一辆坦克“马克” I 型在英国诞生。它是用拖拉机配上加长履带并附加钢板改制而成，其后部还加上了一对起转向和平衡作用的转向尾轮。该坦克的发明让人类进入了机械战争的时代。



车体两侧履带架上有突出的炮座

为了保密，英国将“马克” I 型坦克说成是为前线送水的“水箱”（英文“TANK”）。后来，坦克的名字便沿用至今。

雌雄双体

“马克” I 型坦克分为“雌性”和“雄性”两种，可乘坐8人。该坦克外廓呈菱形，车体两侧履带架上有突出的炮座，两条履带从顶上绕过车体，车后伸出一对转向轮。“雄性”装有2门57毫米火炮和4挺机枪，“雌性”仅装5挺机枪。



雌性的“马克” I 型



1916年9月16日，60辆“马克I型坦克首次投入索姆河战役。

有利有弊

“马克”I型靠履带行走，能越障壕、驰骋疆场、不怕枪弹、无所畏惧。但也有些问题，首先是车内没有电台和通话装置，其次是车内没有减震系统，行驶中颠簸剧烈，还有就是车内通风不好，烟雾弥漫，温度极高。



哈奇开斯机枪

雄性“马克”I型

马克家族

“马克”I型的装甲较薄，为了拥有更厚的装甲，曾进行过多次改进，其中比较著名的是Mark IV型号。



雄性“马克”IV型坦克



“马克”I型坦克的改进型车体形状基本保持了原貌，但战斗性能却有天壤之别。

Mark-I

乘员：8人
车长：9.9米
车宽：4.2米
车高：2.4米
车重：28吨
装甲厚度：6厘米
最大速度：5.9千米/小时
武器：2挺57毫米或4挺7.62毫米哈奇开斯机枪



英国

“丘吉尔”步兵坦克



“丘吉尔”步兵坦克诞生于1941年，是第二次世界大战中英国生产数量最多的一种坦克，共有18种型号，总生产量达到5640辆。该步兵坦克于1941~1952年间在英军中服役。



Churchill

乘员：5人
战斗全重：39吨
车长：7.44米
车宽：2.74米
车高：3.25米
最大速度：25千米/小时（公路）；
13千米/小时（越野）
最大行程：259千米（公路）；
154千米（越野）
爬坡度：30度
越壕宽：2.8米
涉水深：0.8米
武器：1门57毫米火炮；2挺7.92毫米机枪



装甲厚度16~102毫米

“丘吉尔”I型

低速前进

“丘吉尔”坦克的前进速度只有20千米/小时，和步兵的前进速度一样，是名副其实的步兵坦克。这种设计理念反映了英国人在这个问题上的保守。

英国

“百人队长”主战坦克



“百人队长”主战坦克是英国于二战末研制的，又称为逊邱伦主战坦克，曾参加过朝鲜战争、越南战争、中东战争等局部战争。它是英国战后的第一代巡洋坦克，1949年列入英军装备，总生产量为4423辆。



百人队长
MK5型坦克

车体结构

“百人队长”坦克一共

有13种型号。虽然它的型号众多，但大部分车体为焊接结构，前部左侧是储存舱，内装弹药和器材箱，右部为驾驶舱。每种型号的车体结构基本没有大的改动。

Centurion Mk 1

乘员：4人
战斗全重：45吨
车长：7.6米
车宽：3.4米
车高：3.01米
最大速度：34千米/小时
最大行程：450千米
武器：105毫米L7线膛坦克炮；1挺12.7毫米测距机枪；2挺7.62毫米机枪。



百人队长 Mk2型



英国

“奇伏坦”主战坦克

“奇伏坦”坦克是英国研制的第二代主战坦克，首批样车生产于1959年，首批生产型车完成于20世纪70年代初，是英国陆军70~80年代的主要装备。英国陆军中的“奇伏坦”坦克已于1996年全部退役。

Chieftain

乘员：4人
战斗全重：53.5吨
车长：10.795米
车宽：3.504米
车高：2.895米
最大速度：48千米/小时
(公路)
最大行程：400~500千米
(公路)
武器：1门120火炮；
2×7.92毫米机枪；12.7毫
米测距机枪一挺。



“奇伏坦”的驾驶舱

防护系统

英国比较重视坦克的装甲防护性能，所以车体和炮塔都采用较厚的装甲。为供乘员进行核生化集体防护，炮塔尾舱里安装了三防进气滤清装置。炮塔顶上装有红外探测器，坦克内部还装有5个便于携带的灭火瓶。



“奇伏坦” Mk3



“奇伏坦”炮塔内部



“奇伏坦” MkIII后视图

主动轮后置

两伊战争扬名

在伊朗和伊拉克长达8年的战争中，经常出现伊朗的一辆“奇伏坦”坦克对抗四、五辆伊拉克T-54 / 55、T-62T坦克的场面。“奇伏坦”

以装甲厚、防护性能良好、冲击力强劲的特点，在两伊战争中让人刮目相看。



“奇伏坦” Mk5



“奇伏坦” Mk10



英国

“挑战者” II 主战坦克

英国著名的“挑战者”II主战坦克有着许多与众不同的特点，最大特征就是62.5吨的战斗全重和世界最高水平的防弹能力。它是在“挑战者”I的基础上改良而成的。



Challenger II

乘员：4人
战斗全重：62.5吨
车长：11.55米
车宽：3.518米
车高：2.49米
最大速度：56千米/小时
最大行程：450千米
武器装备：120毫米/L30
线膛炮；7.62毫米机枪2
挺；烟幕弹发射器2×5具
弹药基数：炮弹64发；
枪弹4000发

车载电子设备

“挑战者”II是真正电子化的主战坦克，采用了FCS中枢数字化计算机和新一代的CDC系统，各种电子设备通过数据总线相连接，还加入了战场信息控制系统BICS和GPS全球卫星定位系统。

超级铁甲战士

“挑战者”系列坦克一直以重视防御著称，由于采用对抗动能弹和化学弹效果极佳的第二代“乔巴姆”复合装甲，炮塔的防护能力得到大幅提高。



“挑战者”Ⅱ坦克1998年6月开始服役，至2000年，英国皇家陆军所有的团基本上都装备了该型坦克。



“挑战者”Ⅱ坦克的机动性、火控和火炮系统都很优秀，不愧是一代名车。

以少胜多

在海湾战争中，英军以40辆“挑战者”Ⅱ型坦克和伊军的近百辆T-62坦克和BMP-1步兵战车抗衡，凭借火力、侦察和防御的绝对优势，击毁伊军坦克70多辆，而已方无一伤亡。

车长指挥塔

7.62毫米机枪

两侧各一组5具的烟幕弹发射器





美国

M3/M5 “斯图亚特” 轻型坦克

“斯图亚特”坦克是美国20世纪30年代研制的一款轻型坦克，美国陆军以M3轻型坦克和M5轻型坦克作为官方名称，主要用于侦察、警戒和执行快速机动作战任务。该车以13859辆的产量成为二战中美国制造最多的轻型坦克。

M3“斯图亚特”
坦克被英军骑兵团誉
为“亲密的朋友”。

37毫米M5主炮 M1919A4机枪



采用航空引擎

车体前装甲板和侧装甲板是垂直的

M3/M5 Stuart

乘员：4人
战斗全重：12.7吨
车长：4.53米
车宽：2.24米
车高：2.64米
公路最大速度：58千米/小时
公路最大行程：113千米
爬坡度：31度
越壕宽：1.83米
涉水深：0.91米
武器：1门37毫米M5式主
炮；3挺7.62毫米M1919
A4机枪

应用广泛

“斯图亚特”
M3轻型坦克具有较高的
行驶速度和良好的越
野性能，也具备一定
的火力，因此成为第
二次世界大战中使用
最广泛的坦克之一。



M3“斯图亚特”坦克的内部

M3A3

M3A3是M3系列轻型坦克的最后一种改进型，车体前部装甲板改为倾斜布置。它的优点在于行驶速度快、越野能力强。缺点在于车体较窄，较高，目标太大，易受炮弹攻击。



较大炮塔

M3A3“斯图亚特”坦克



7.62毫米机枪

37毫米火炮

小指挥塔

炮塔容量加大

倾斜装甲

7.62毫米机枪

车体采用焊接结构

一脉相承的M5

M5“斯图亚特”

系列坦克是由美军M3坦克发展而来。M5A1是M5家族中比较著名的改进型，它在对付敌军的轻型车辆和步兵时非常有效，但它的主炮还不足以对付敌军的重型坦克。

M5A1具有灵活、高机动性的优点，所以被美军大量采用。



美国

M4“谢尔曼”中型坦克



M4“谢尔曼”是美国二战中后期的著名坦克，与苏联的T-34一样，在世界坦克发展史上占有非常重要的地位。

美军的M4“谢尔曼”中型坦克拥有十分稳定的性能。

整体铸造炮的旋转炮塔，圆弧过渡

M1919A4机枪

M3式75毫米火炮，可以发射穿甲弹、榴弹和烟雾弹

装甲厚度15~100毫米

诱导轮

采用小负重轮和水平螺旋弹簧悬挂装置

每侧6个负重轮分为3组

主动轮

倾斜装甲

并驾齐驱

M4“谢尔曼”和M3“斯图亚特”几乎是同时开始研制的，被称为两兄弟。它们的底盘总体布置和行动部分都很相似，但是作为弟弟的M4名气要远远大于哥哥M3。



M1919A4机枪

炮塔顶部有一个小指挥塔

37毫米M5主炮

车体侧装甲板是垂直的

M3“斯图亚特”轻型坦克