



用两万年 修好路

果壳著 张兴 绘
特约审稿人 阿甲

[4]
交通册

天津出版传媒集团



天津人民出版社

果壳阅读·生活习惯简史 ④

用两万年修好路

果壳 / 著 张兴 / 绘

天津出版传媒集团

 新蕾出版社



果壳阅读

果壳阅读是果壳传媒旗下的读书品牌,秉持“身处果壳,心怀宇宙”的志向,
将人类理性知识的曼妙、幽默、多变、严谨、有容,以真实而优雅的姿态展现在读
者眼前,引发公众的思维兴趣。

出品人 / 小庄 策划 / 史军 执行策划 / 朱新娜 资料 / 樊雨婷、孙馨 撰稿 / 杨文婷、桃子
感谢对创作提供帮助的赵熠、姚林

图书在版编目(CIP)数据

用两万年修好路 / 果壳著; 张兴绘. — 天津: 新
蕾出版社, 2015.12
(果壳阅读·生活习惯简史; 4)
ISBN 978-7-5307-6348-3

I. ①用… II. ①果… ②张… III. ①交通运输史—
世界—儿童读物 IV. ①U-091

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2015)第 284394 号

出版发行: 天津出版传媒集团
新蕾出版社

e-mail: newbuds@public.tpt.tj.cn

http://www.newbuds.cn

地 址: 天津市和平区西康路 35 号(300051)

出 版 人: 马梅

责任编辑: 陈晓梅 文字编辑: 侯欣玥

责任印制: 沈连群 美术设计: 罗岚

电 话: 总编办 (022)23332422 发行部 (022)23332676 23332677

传 真: (022)23332422

经 销: 全国新华书店

印 刷: 天津市豪迈印务有限公司

开 本: 787mm×1092mm 1/12

印 张: 2 $\frac{2}{3}$

版 次: 2015 年 12 月第 1 版 2015 年 12 月第 1 次印刷

定 价: 39.80 元

版权所有·请勿擅用本书制作各类出版物·违者必究, 如发
现印、装质量问题, 影响阅读, 请与本社发行部联系调换。

地址: 天津市和平区西康路 35 号

电话: (022)23332677 邮编: 300051

4

2 万年前

远古时代，人们跟着动物的足迹寻找水源。

6

1 万多年前

走得多了，一条道路出现了。

8

2500 年前

车轮滚滚向前，罗马的战车驶来。

10

2000 年前

罗马人正在修筑坚固而宽阔的大道。

12

1900 多年前

道路修好啦，从此条条大道通罗马。

14

700 多年前

没有人维护，道路被破坏了。

16

400 多年前

为了运更多的货物，人们修建了运河。

18

大约 300 年前

有了轨道，煤炭运得更多了！



20

大约 200 年前

铁路四通八达，火车隆隆驶来。

22

100 多年前

路上出现了汽车！

24

大约 100 年前

路上挤满了各种车，交通堵塞！

27

今天

车辆穿梭在立交桥上，各行其道。

29

未来

未来，我们会乘着什么车出门呢？

同世界一起成长

——写给“果壳阅读·生活习惯简史”的小读者们

亲爱的小读者，让我们来想一想，当爸爸妈妈把我们带到这个世界上的时候，我们做的第一件事是什么呢？对，是啼哭。正是这声啼哭向世界宣布：瞧呀，我来了，一个小不点儿要在地球上开始奇异旅程啦！

这世界真大，与地球相比，我们的卧室不过是沧海一粟；这世界真美，美轮美奂的人类建筑让不同的大陆有了别样风情；这世界真好玩儿，高铁、飞机、宇宙飞船能带我们去探索奇妙的未知。可是世界一开始就是这样的吗？当然不是。它从遥远的过去走来，经历了曲折，经历了彷徨，一步一步走到了今天。

作为一名考古学家，我对过去的事物有一种特别浓厚的兴趣。我和我的同行，常常在古代废墟中查寻，总想找回一些历史的记忆。最能让我们动情的，就是那些衣食住行，那些改变人类生活的故事。古人何时开始烹调，怎样学会纺织，又如何修建房屋，考古工作者正在将这些谜题一个一个解开！

因此，当我第一次看到这套讲述“人类生活习惯变迁”的绘本时，立即就被吸引了。创作者用精准的文字和图画，让我们在不经意间穿越了历史长河，点滴知识轻松而又深刻，不落窠臼，引人思考。比如，你知道人类是在何时学会制造车轮的吗？要知道车轮可是一位 5000 多岁的“老寿星”呢！人们在一次劳动中发现了旋转的魔力，于是，有人便利用它发明了车轮，从此人们的旅行不再只是依赖双脚。直到今天，这项古老的发明仍然扎根在我们生活的每个角落，我们使用的所有的交通工具都离不开轮子，离不开旋转的力量。可以说，当今生活的点点滴滴，都是建立在前人漫漫的积累之上，时间更是跨越了几十万年，甚至上百万年！

“果壳阅读·生活习惯简史”的创作前前后后用了三年时间，创作者查阅了大量资料，反复推敲、设计画面的每个细节，于是，才有了今天这样一套总体上宏大，细节上精到，有故事有知识，可以一读再读的绘本。当你翻开这套绘本，你会看到因为没有火，人们只能吃生肉的场景；会看到因为蒙昧而不洗澡、不换衣的画面；也会看到医生戴着鸟嘴面具，走街串巷的惊奇一幕。看到这些你是否觉得奇怪？这些与当下生活的反差会给你带来怎样的感受？让一切自然而然地发生，在不经意间改变，大概就是“行不言之教”吧。

人类不断充实科学的头脑，不断丰富知识的宝库。从古到今，从早到晚，从天上到地下，让我们跟着这套绘本学习生活习惯，学习为这个世界增光添彩的本领。我们认知世界，也在认知自己、完善自己，我们同世界一起成长。

王仁湘（中国社会科学院考古研究所研究员）

2014 年 5 月 11 日母亲节

4

2 万年前

远古时代，人们跟着动物的足迹寻找水源。

6

1 万多年前

走得多了，一条道路出现了。

8

2500 年前

车轮滚滚向前，罗马的战车驶来。

10

2000 年前

罗马人正在修筑坚固而宽阔的大道。

12

1900 多年前

道路修好啦，从此条条大道通罗马。

14

700 多年前

没有人维护，道路被破坏了。

16

400 多年前

为了运更多的货物，人们修建了运河。

18

大约 300 年前

有了轨道，煤炭运得更多了！



20

大约 200 年前

铁路四通八达，火车隆隆驶来。

22

100 多年前

路上出现了汽车！

24

大约 100 年前

路上挤满了各种车，交通堵塞！

27

今天

车辆穿梭在立交桥上，各行其道。

29

未来

未来，我们会乘着什么车出门呢？



2万年前

茂密的森林里，赤鹿成群结队地奔走着，猎人们小心翼翼地跟在后面。看到河了！聪明的猎人发现，动物翻山越岭走过的地方就是通向水源之路。日复一日，人和动物走过的地方，小花小草都冒不出头，一条条隐约可见的羊肠小路诞生了。

森林

河流



赤鹿

动物也有经常走的路，有经验的
猎人可以通过这个线索来高效捕猎。

1 万 多 年 前

劳作结束后，猎人们手提肩扛，运送猎物回家。获得了更多的猎物，就需要拓宽小径用于运输。为了行走方便，人们将道路中间的灌木砍掉，将腐朽的树木推倒，真正的路出现了！就算没有经验丰富的领头人，大家也不会迷路。



道路

野兔

小河



砍伐
树木

长矛

猎物

原始人

●独木舟

用一根木头制成的船，是船舶的“先祖”，在世界各地都曾出现过。

2500 年前

在劳动中，人们发现了转动的魔力，利用转动可以给兽骨打孔、钻木取火、纺线，还发明出了车轮和马车。有了代步工具，人们就可以到达更远的地方。

一阵嘈杂的声音传来，战车呼啸而过，顿时尘烟滚滚，罗马人来了！他们要占领这片土地，一场旷日持久的战争开始了。



干涸的
河流

军号

道路

贵族
战车

猎犬



埋锅
做饭

长矛

里拉琴

凯尔特吟游诗人

2000 年前

罗马人占领了这片土地，建立起四通八达的交通网络。他们逢山开洞，遇水架桥。以前的道路变直变宽，路面还用石板铺平。石板下则垫上碎石和沙子，这样可以让路面的积水尽快排走。这些道路类似今天的“高速公路”，把罗马帝国的众多城市紧密连接起来。

安营
扎寨

驮驴

沙砾

军队

土筐

挖土

砍伐
树木

从远处运
来的石料

水平仪

牛车

督造

葛罗玛
测量仪

排水沟

石块

夯实

碎石

行军



1900
多年前

每走一千步，就能看见一座里程碑（古罗马的“里”是一千步的距离）。真是“条条大道通罗马”！城外车水马龙，城内秩序井然，人人按城市交通法规规定的时间进城。最初的道路设计者阿皮乌斯嘱咐后人将自己安葬在大道旁。大家纷纷效仿，在公路两旁修建墓碑渐成风俗。

● 罗马人酷爱旅行。在欧洲，一直到中世纪，旅行都非常受人追捧，各地的人们彼此交流，才使欧洲成为一个整体。



行人

驴车

● 里程碑

所有的罗马大道都必须在相距每一“罗马里”的路边树立一根石柱，称为里程碑。上面刻有地址编码以及到附近城市和罗马的距离。

罗马旅行马车

排水沟

墓碑

旅行地图