

卡车的时空巨变

日 日夜夜，道路上的卡车隆隆作响、川流不息。

它们承担着重要的使命：将货物从国家的这一头运到另一头——从港口运到工厂，从工厂运到商店，再从商店运到我们的家里。自从100多年以前它们首次问世以来，卡车从外观到发动机都发生了很大变化——它们现在除了运货，还能做很多其他的工作，如在建筑工地工作、清扫街道，甚至还能够给生死关头的人们提供紧急服务呢！



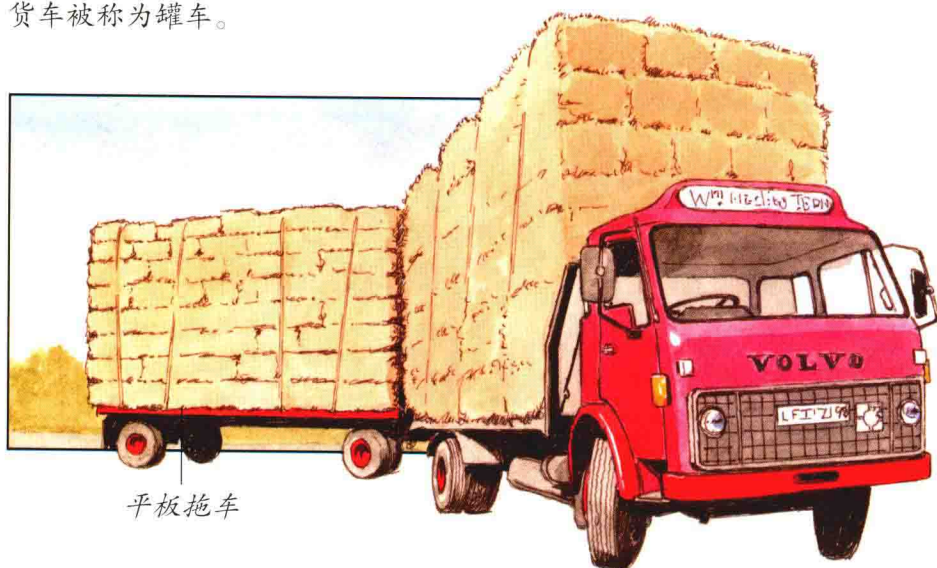
什么是卡车



牛奶、汽油，或者酒之类的液体货物，必须装进一个长管形的罐子里进行运输。这样的货车被称为罐车。

卡车，就是将货物、器械从一个地方运到另一个地方的车辆。它可以是一辆小型的皮卡，也可以是雷鸣般

的重型卡车。卡车的大小、重量和外观也是各不相同，这全取决于它们的功能——是运输日常杂货，还是运输采石场巨大的石块。



平板拖车

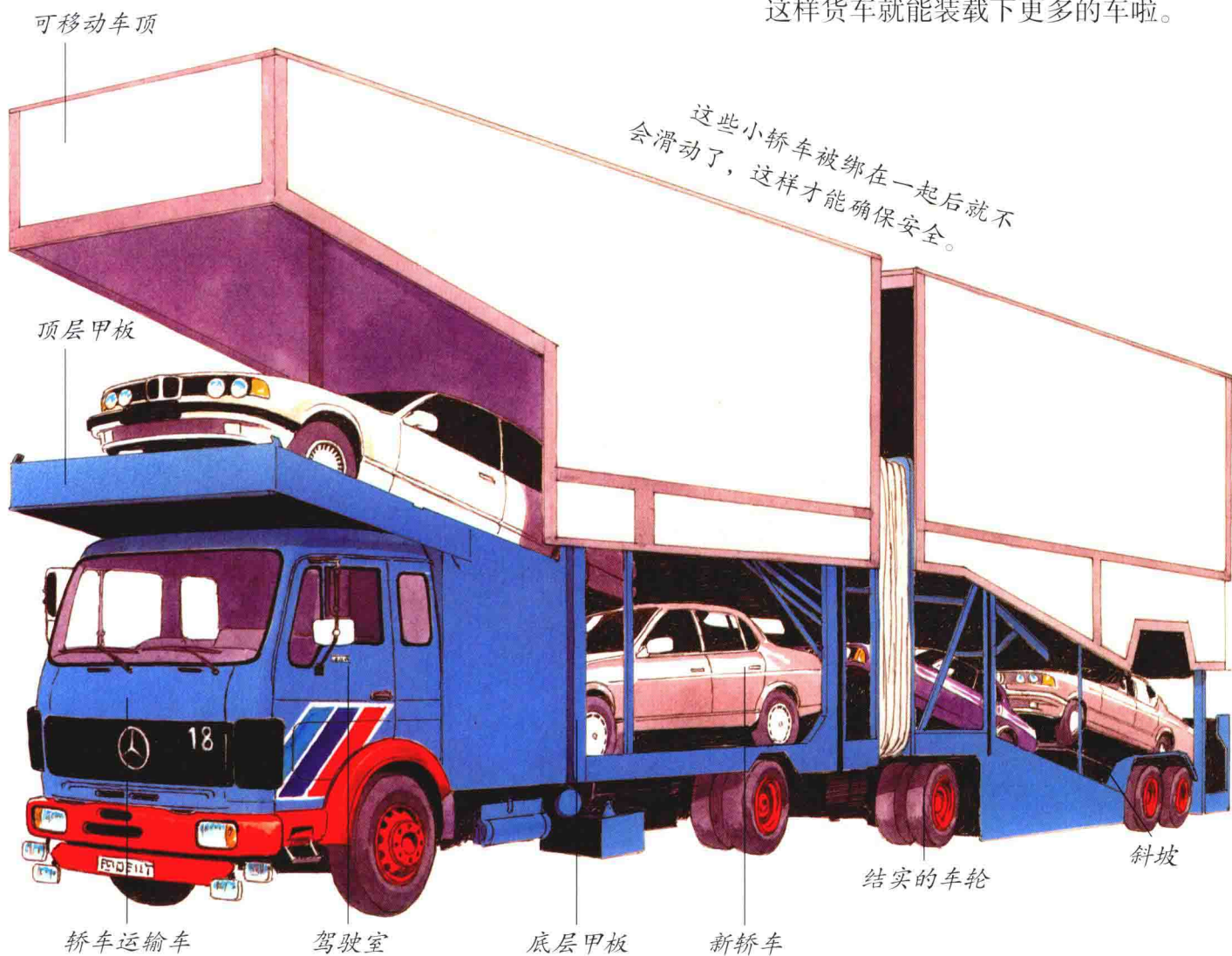
◀ 被用来在农场周围运货的平板拖车。这些平板拖车上堆满了干草。

运货车

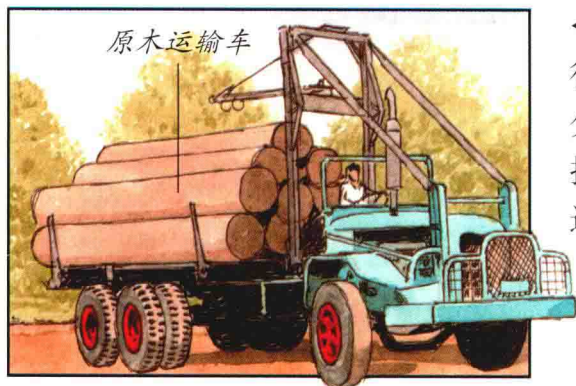


▼ 我们每天都能看到运货车，它们把货物运送到全国各地，甚至能够到达最偏远的店铺。

有些货车专门负责从工厂运出新轿车。这些新车先被开到一个斜坡上，然后被抬到高处，分层摆放，这样货车就能装载下更多的车啦。



▲ 有些大型卡车有一个可移动的车顶，覆盖在小轿车上面。在去往销售门店的途中，这个车顶可以对小轿车起到保护作用呢！



◀ 原木运输车虽然很重，但是动力十分强劲。它们负责把木材从林场里面运输出来。

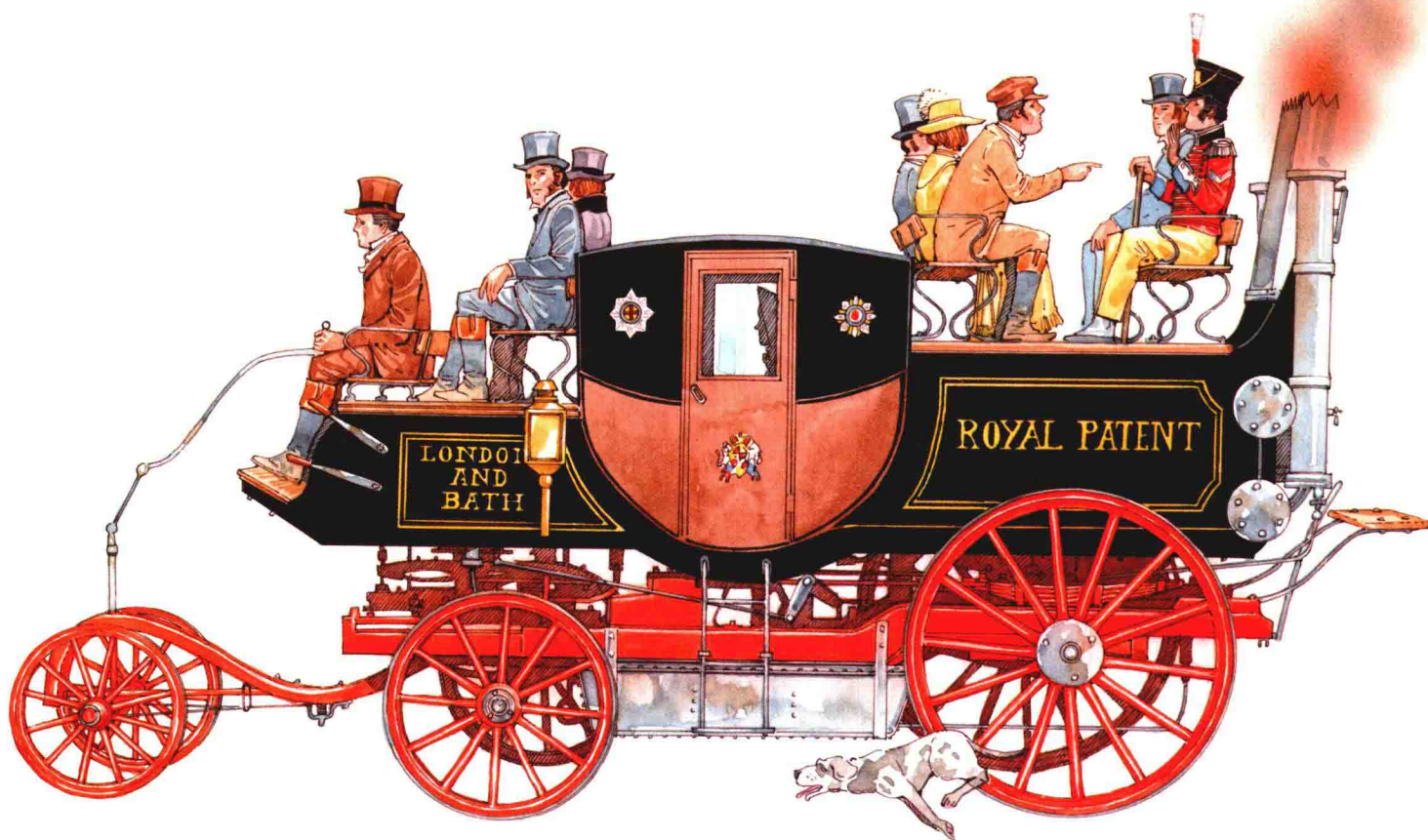
早期的卡车

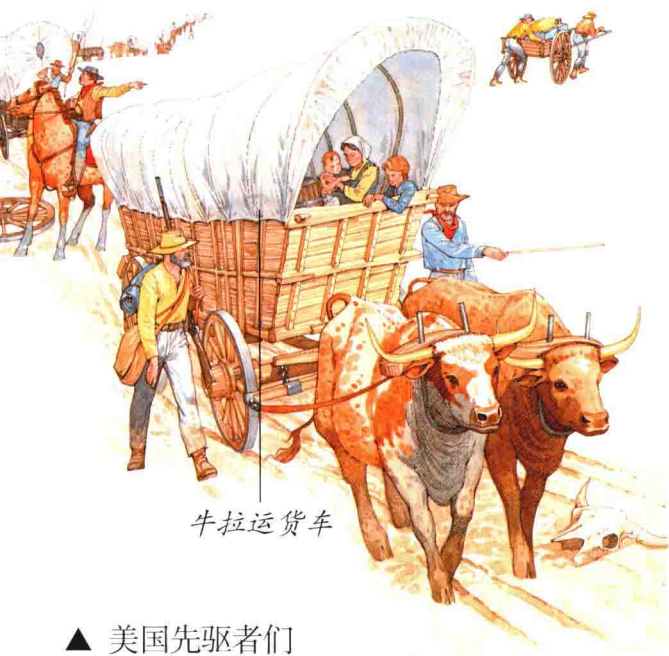


▲ 这辆德国卡车搭载了一台柴油发动机。柴油发动机比汽油发动机耗油更少，更经济实惠。

大约在200年以前，人们旅行或运货的唯一途径，是驾着沉重的马车缓慢地行走。在19世纪初，出现了由蒸汽机驱动的厢式车。但这些笨重的、冒着黑烟的车子，从来就不受人们的青睐。在汽油发动机发明后，出现了更快、更轻便的车子，旧式的“蒸汽客车”也就逐渐消失了。

▼ 这辆有16个座位的蒸汽客车是1830年制造的。它的速度超过20千米/小时，但没有刹车。当引擎关闭后，蒸汽机逐渐冷却下来，车速也就随之减慢了。





牛拉运货车

▲ 美国先驱者们设计的牛拉运货车，它们是现代货车的远祖。

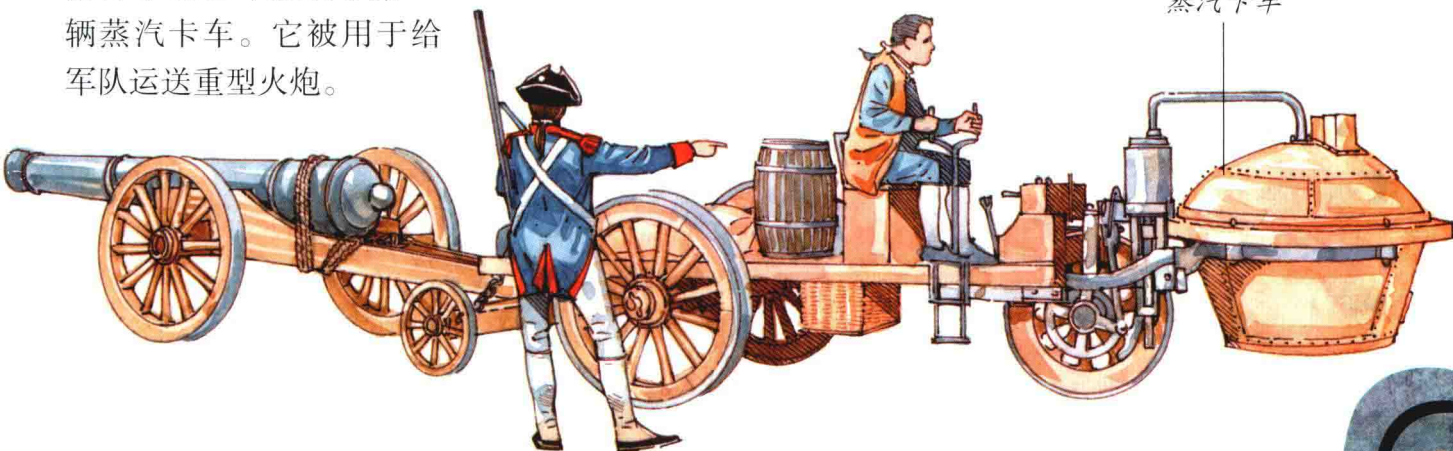


▲ 在20世纪初，大部分货物是通过铁路运输的。而要送货上门的话，铁路公司仍然得依靠运货马车。



◀ 到了19世纪末期，许多送货车——如这辆旧邮政货车，还是以蒸汽为动力的。

▼ 法国工程师尼古拉·古诺特于1769年发明了第一辆蒸汽卡车。它被用于给军队运送重型火炮。



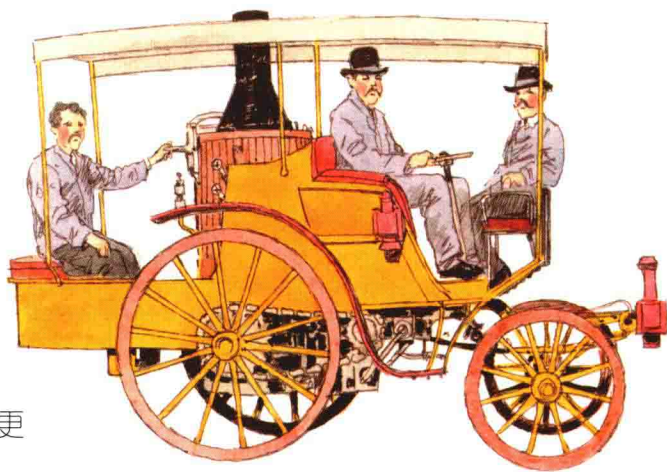
尼古拉·古诺特的蒸汽卡车

第一代卡车

第一代卡车逐渐取代了马车，成为人们出行的工具。而

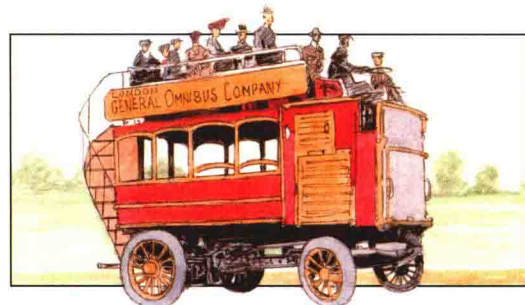
且，它们很快就被用作救护车、消防车、道路清扫车，甚至殡葬车。当然，卡车重要的用途是运送货物——不仅能穿梭于城镇范围之内，而且能从国家的一头运到另一头。

为了跟上卡车数量增长的节奏，人们修建了更好的道路，这有助于缩短车辆的行驶时间。但大部分货物还是由火车运输的，这种状况一直持续到20世纪50年代末期。

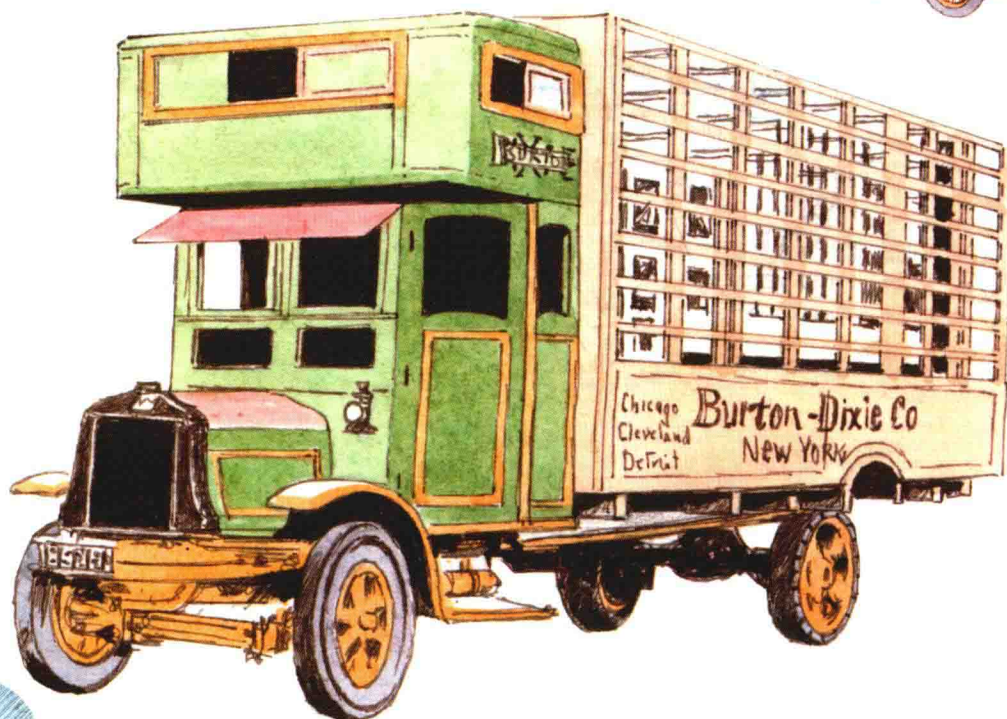


▲ 不用马拉的卡车产生于19世纪中叶。

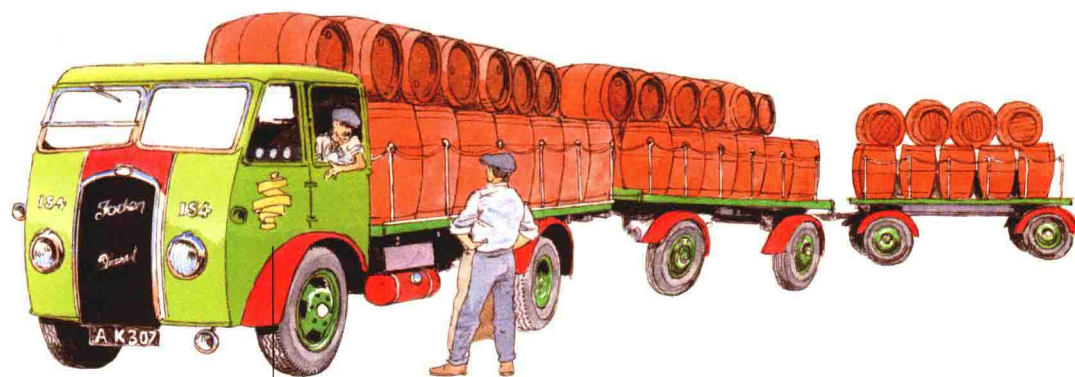
▼ 长途卡车的司机就睡在驾驶室顶部的床上。



▲ 1900年左右，伦敦出现了第一辆以汽油为动力的公交车。



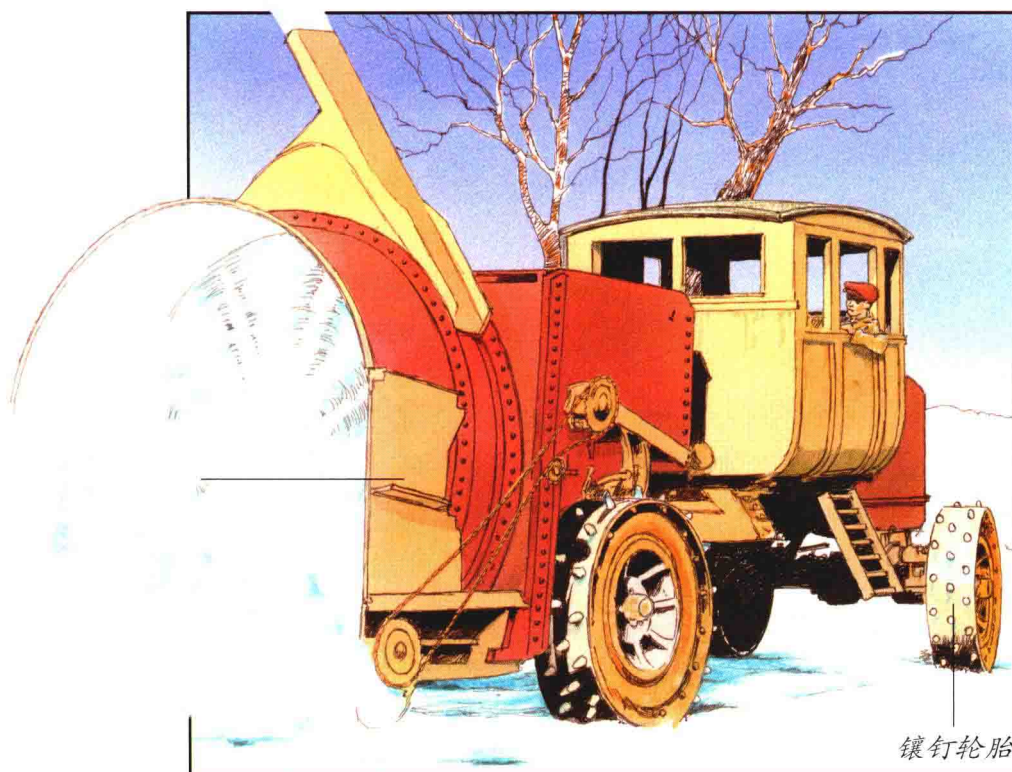
► 为了避免爆胎，重型卡车上装有很多的车轮和车轴，以分散重量。



重型卡车

到了20世纪30年代，蒸汽动力的卡车被新的柴油卡车所替代。以柴油为燃料不仅更加便宜，而且能够让卡车行驶的距离更长。

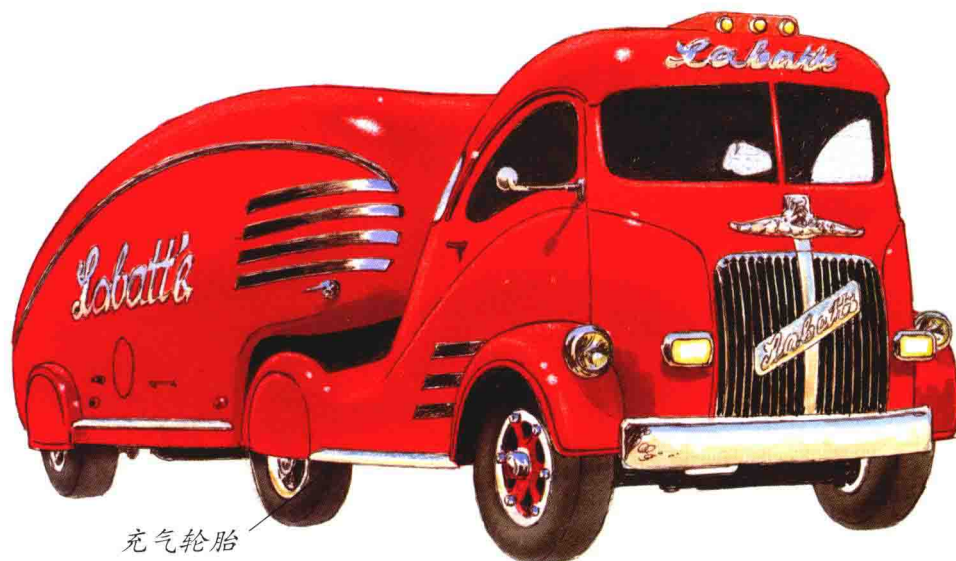
▼ 这辆外观时尚的六轮送货卡车，属于20世纪40年代加拿大的一家啤酒厂。



镶钉轮胎

▲ 这辆铲雪车是1920年左右制造的。这辆卡车装着镶了钢钉的轮胎，以防止陷在雪地里。

► 新型充气轮胎让司机的驾驶体验更加舒适。



充气轮胎

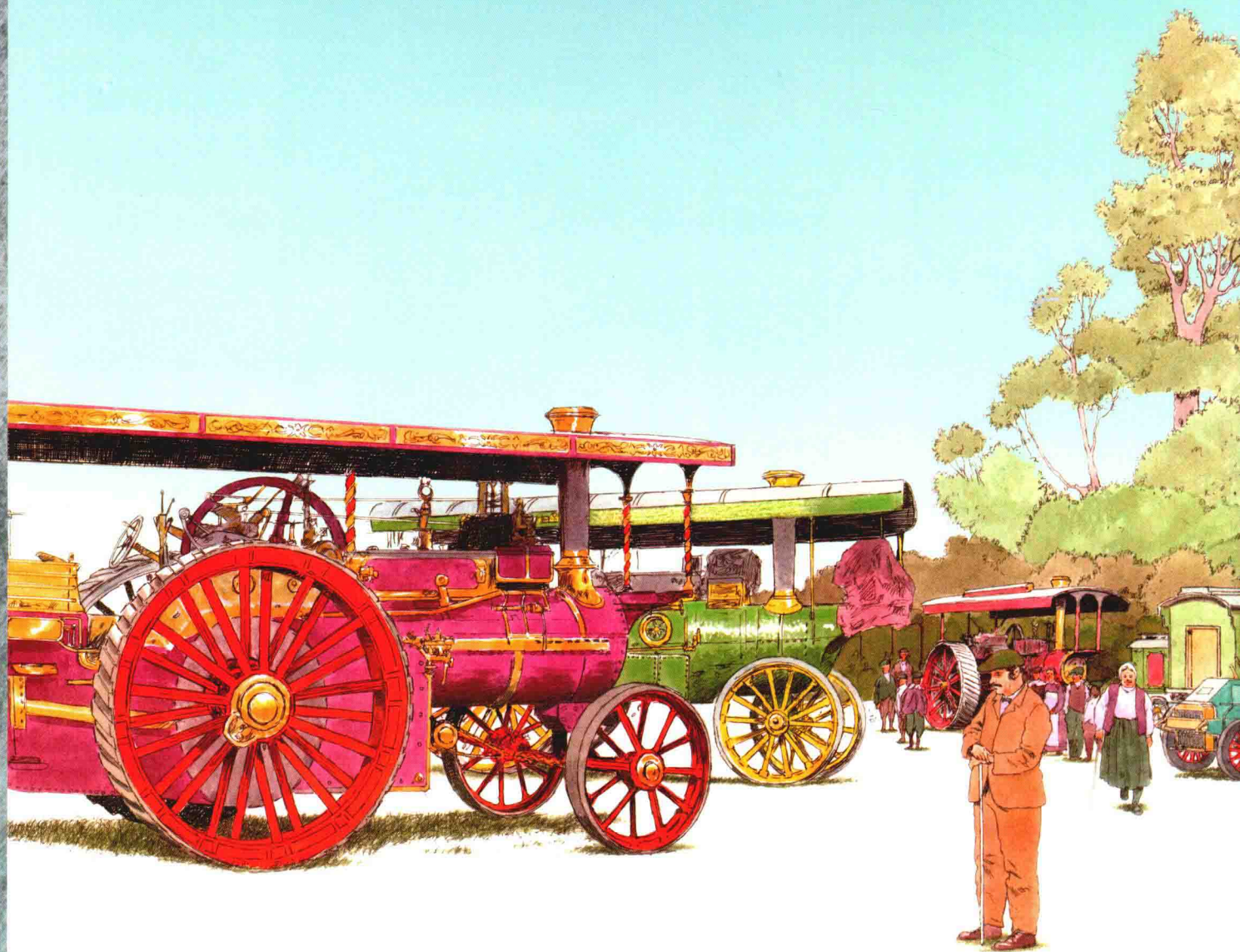
卡车拉来的游乐园



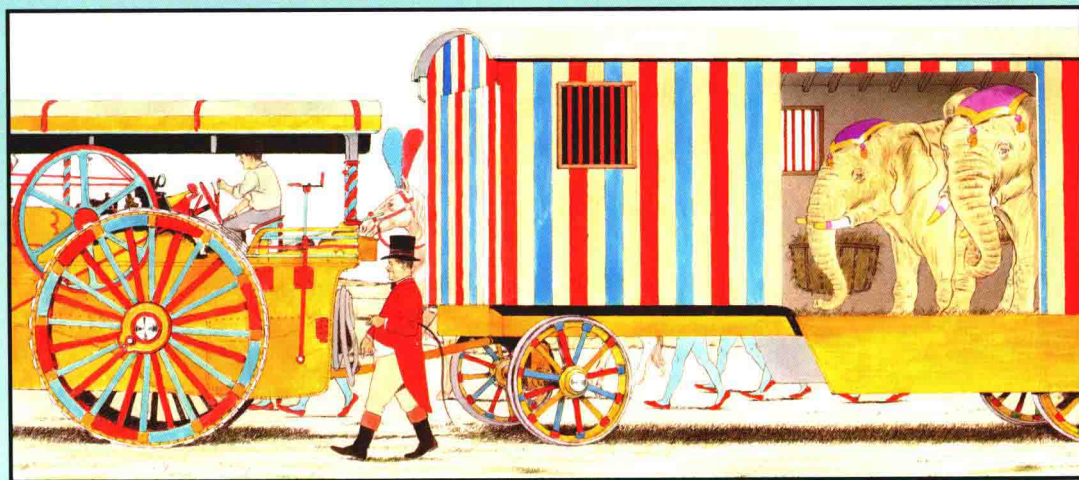
巡回演出团体需要将沉重的设备从一个露天游乐场

运到另一个露天游乐场。在19世纪后期，以蒸汽为动力的牵引引擎出现了。这些牵引引擎不仅能够拉动马车，还能拉动那些沉重的游乐设施。牵引引擎十分强大而可靠，而且它们的外观看起来也很不错。

大部分牵引引擎都装饰着闪闪发光的黄铜，刷着多彩的油漆。当它们开进城里时，总能引起人们兴奋地围观。



► 这些不可思议的牵引引擎，直到20世纪50年代仍然在使用呢！



卡车之最



▲ 这辆像大脚一样的“怪物”卡车，正在参加卡车比赛活动。它力争在后轮平衡特技以及攀越障碍等项目中超过对手。

速度最快的、最慢的，体形最大的、最小的——在卡车的世界里，各项纪录总是在不断刷新。但这些

打破纪录的卡车并不是你每天都能看到的、在道路上行驶的卡车。你可能没有见过它们中的任何一辆。这些创造纪录的卡车都经过特殊的设计，在一个特定的地方从事着某项特定的工作——这也是让它们出类拔萃的原因。

▼ 世界上最快的货车被称为“冲击波”。它用的不是常规的柴油发动机，而是3台喷气式发动机——通常用在飞机上！难怪它的速度能高达600千米/小时呢！

特雷克斯—泰坦

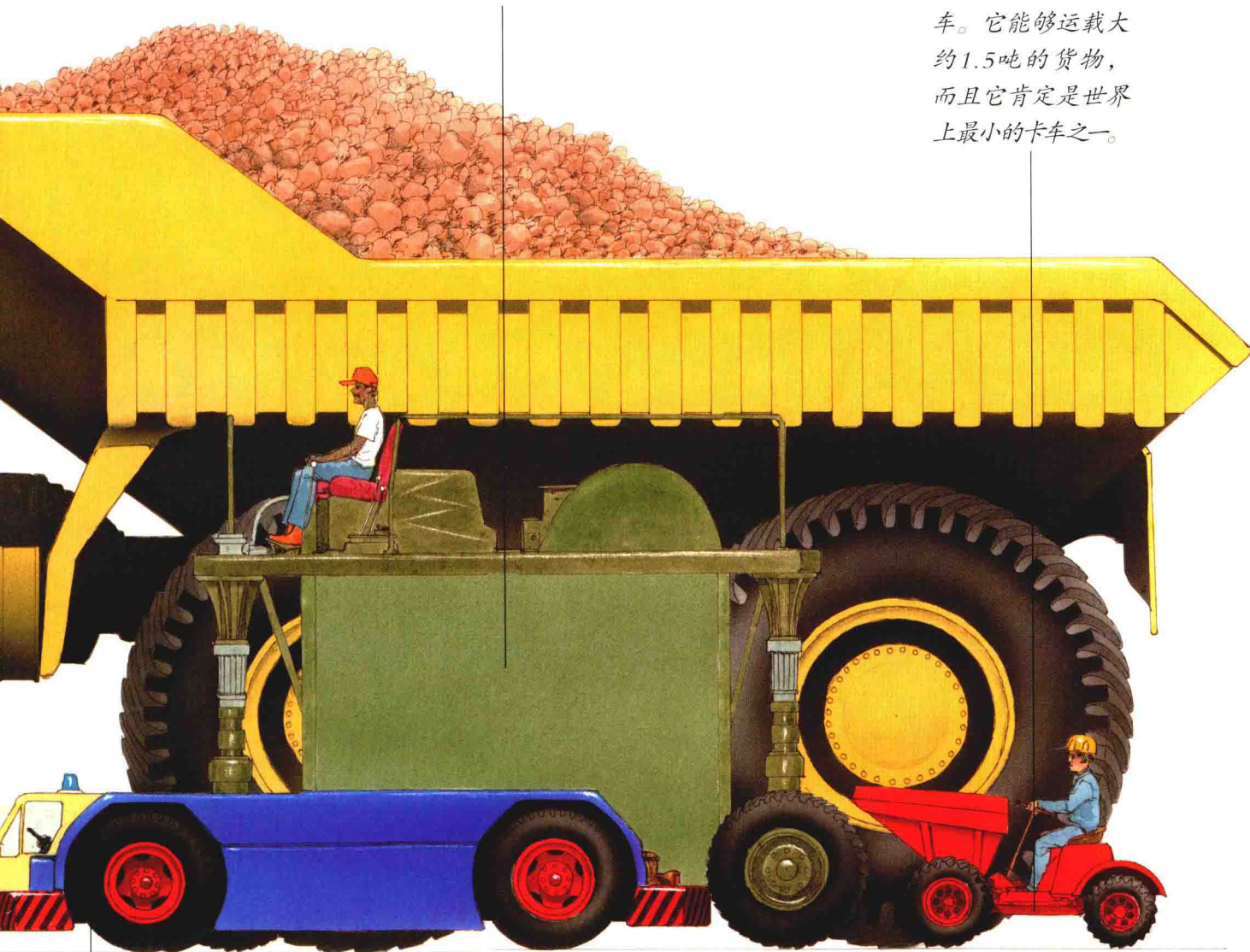


▼ 自它诞生的25年里，特雷克斯—泰坦一直是世界上最大的翻斗卡车。司机只能抓住驾驶室的梯子一级一级往上爬，才能登上驾驶室。

这辆卡车在巴西咖啡种植园中的一排排咖啡树之间穿行，采摘成熟的咖啡豆。这是世界上第一辆能够成功完成此项工作的卡车。

▼ 最平的卡车是在机场工作的飞机牵引车。它们又矮又平，因此可以在飞机的机翼下面作业。

虽然这个小翻斗车是辆名副其实的卡车，但它看起来更像是一辆独轮车。它能够运载大约1.5吨的货物，而且它肯定是世界上最小的卡车之一。



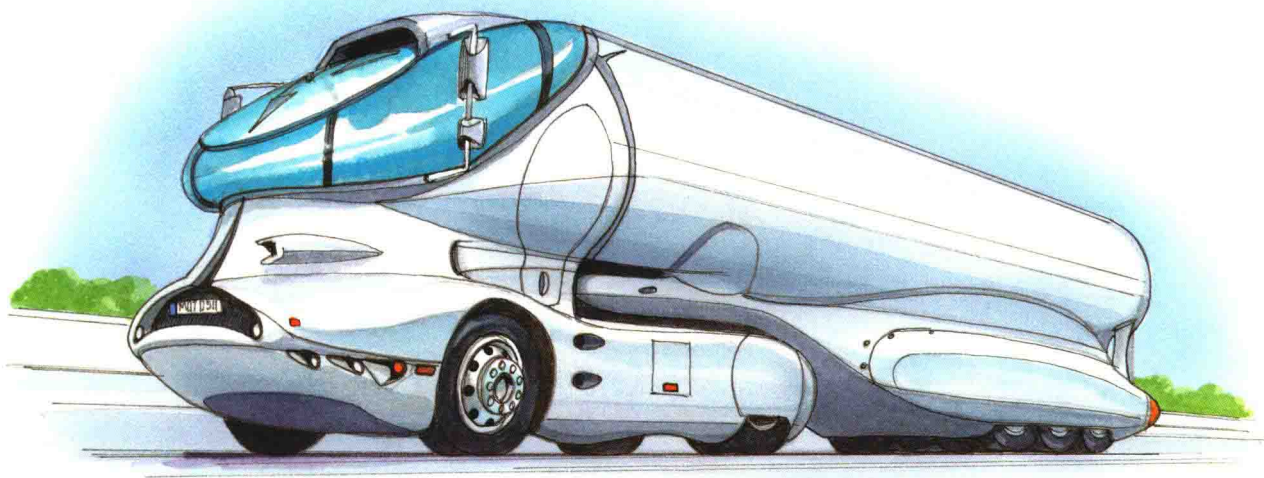
飞机牵引车

现代卡车

相比那些慢吞吞、四面漏风的早期卡车，现代卡车已经有了长足的发展。今天的超级卡车舒适而可靠，它们能够高速行驶很多个小时。卡车需要装载沉重的货物，因此它们的底盘必须十分坚固。所有这些额外的重量，使得卡车需要一个比汽车发动机强大4倍的发动机来牵引，还需要配备同样强大的刹车功能。

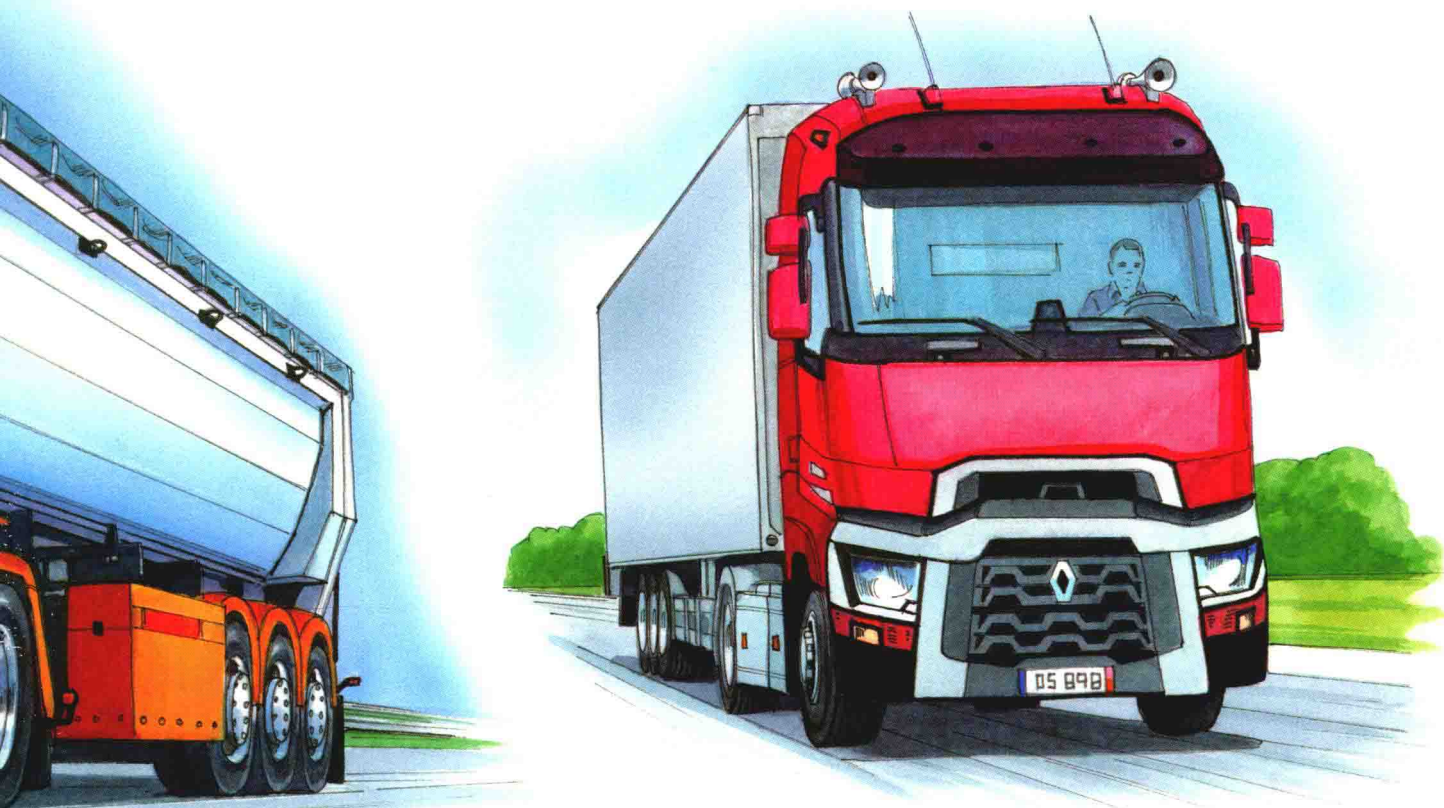
▼ 斯堪尼亚T500 LA4 X2 HNA卡车。这辆现代化的卡车的发动机排量达15.6升。





▲ 路易吉·克拉尼设计的这台空气动力卡车，灵感来自于大自然。克拉尼的目标是设计出能耗更低的流线型卡车。

▼ 雷诺T系列卡车赢得了2015年度国际卡车大赛。F1车队使用T系列卡车来运送他们的赛车。

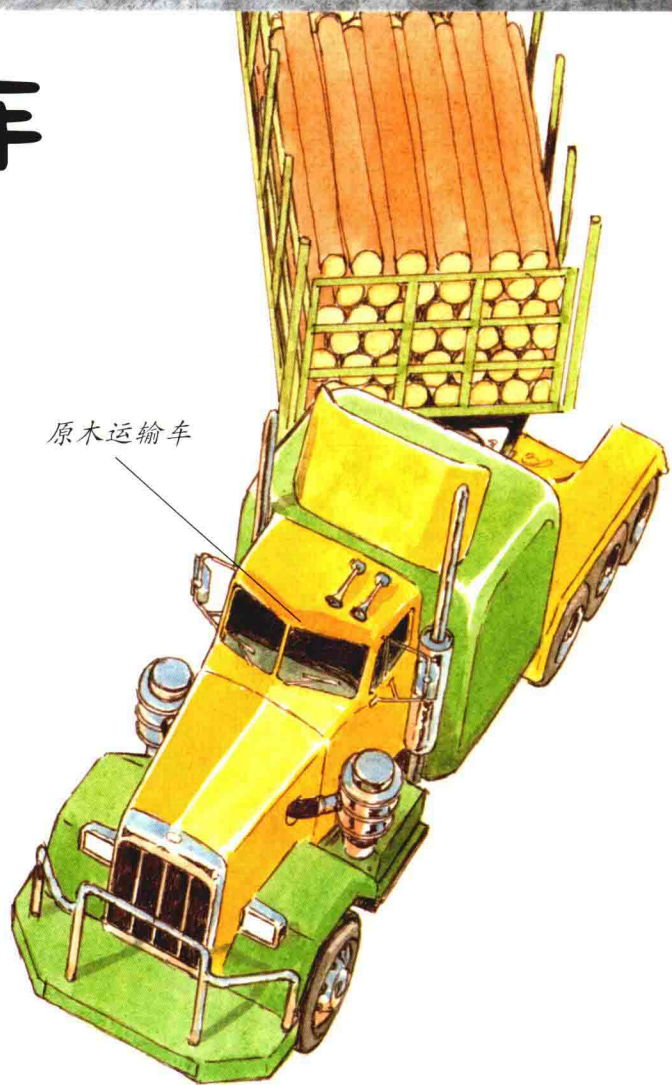


世界各地的卡车

卡车是最适合公路运输的交通工具之一。它们强大、可靠，就

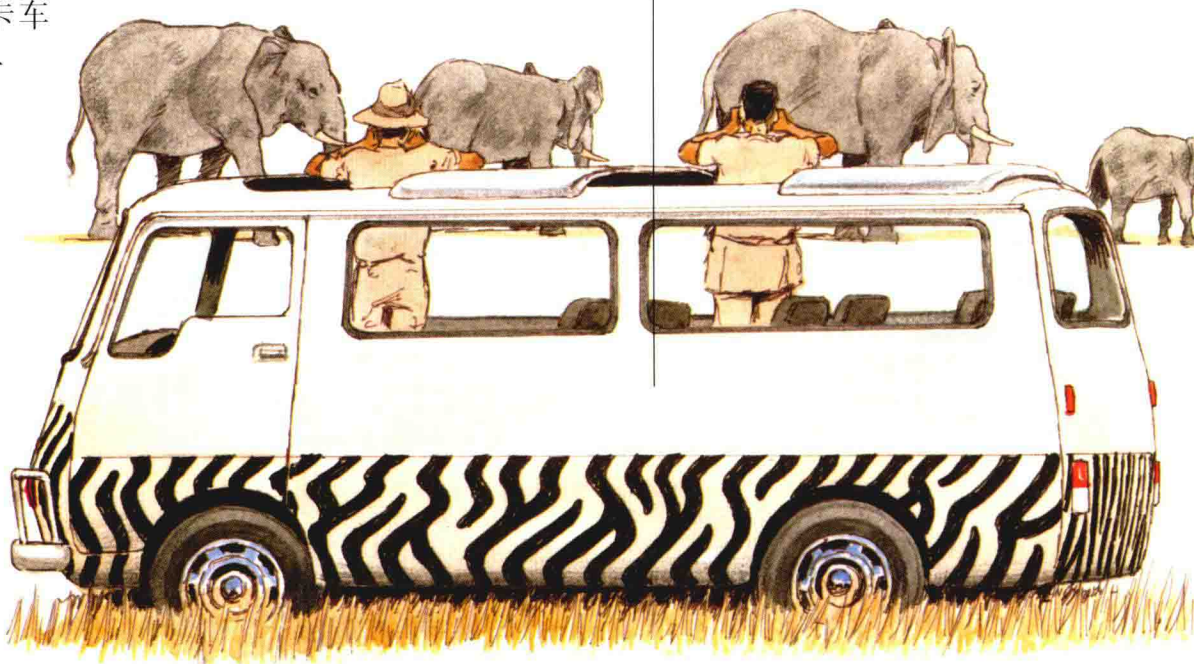
连那些距离最近的铁路都需要好些天车程的小村庄，它们都可以快速抵达。这就是世界任何一个地方都在使用卡车的原因。卡车的设计，以及它们的用途，在不同地方都是各不相同的——在加拿大的森林、非洲的草原，以及澳大利亚炎热而人烟稀少的内陆都有卡车的身影，但这些卡车的外观和功能都相差甚远。

► 加拿大的森林里生产了无数吨木材，巨大的原木通常要用身躯庞大的卡车运往锯木厂。



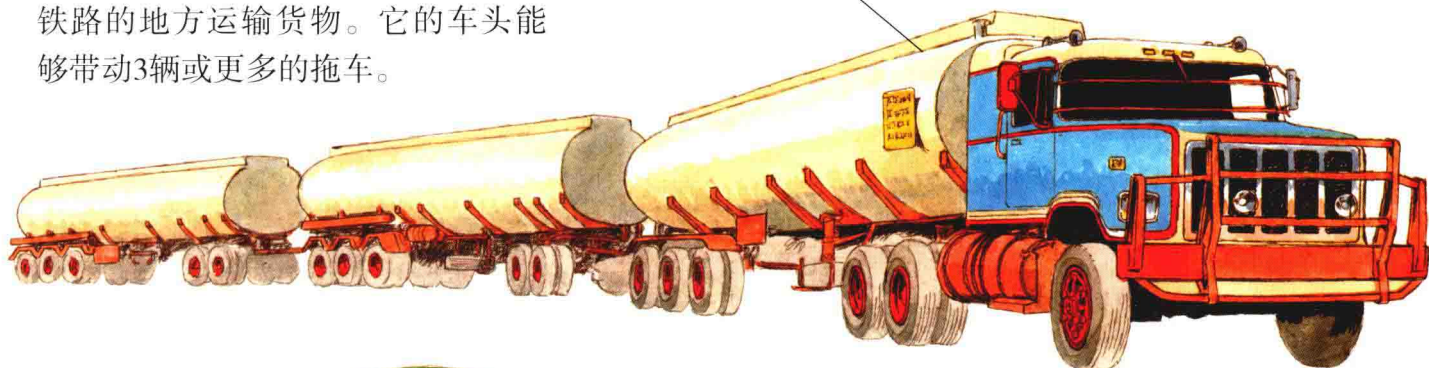
动物运输车

► 在非洲，野生动物园的动物运输卡车是搜寻动物的一种安全方式。这种卡车还给游客们提供了一个实用的观景台。

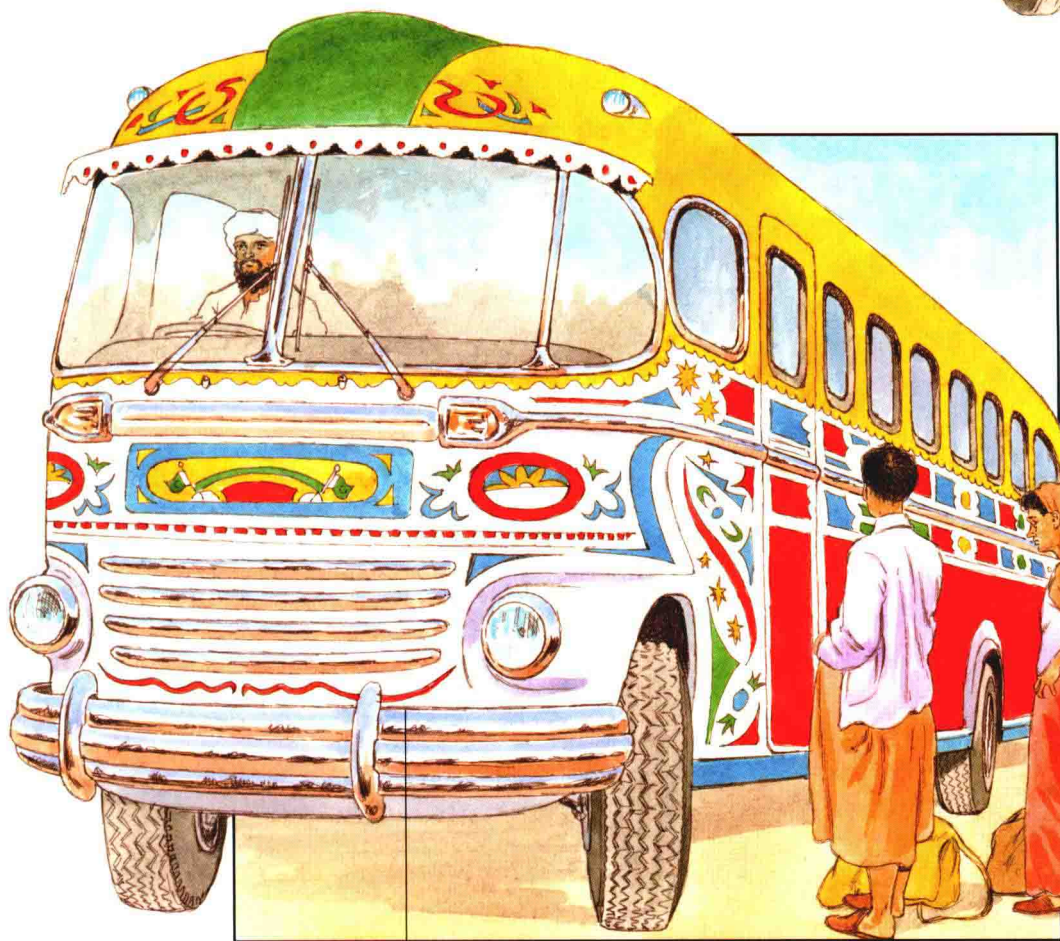


▼ 澳大利亚的公路列车能够在没有铁路的地方运输货物。它的车头能够带动3辆或更多的拖车。

公路列车



◀ 司机们会用特殊的图案和花纹来装饰他们的公共汽车。他们相信这样会给他们带来好运。



▲ 巴基斯坦的公共汽车是可以应付山路的重型卡车。

巴基斯坦的公共汽车

► 这辆瑞典卡车真的是一辆警车噢！它常常访问各个学校，给学生们普及道路安全知识。



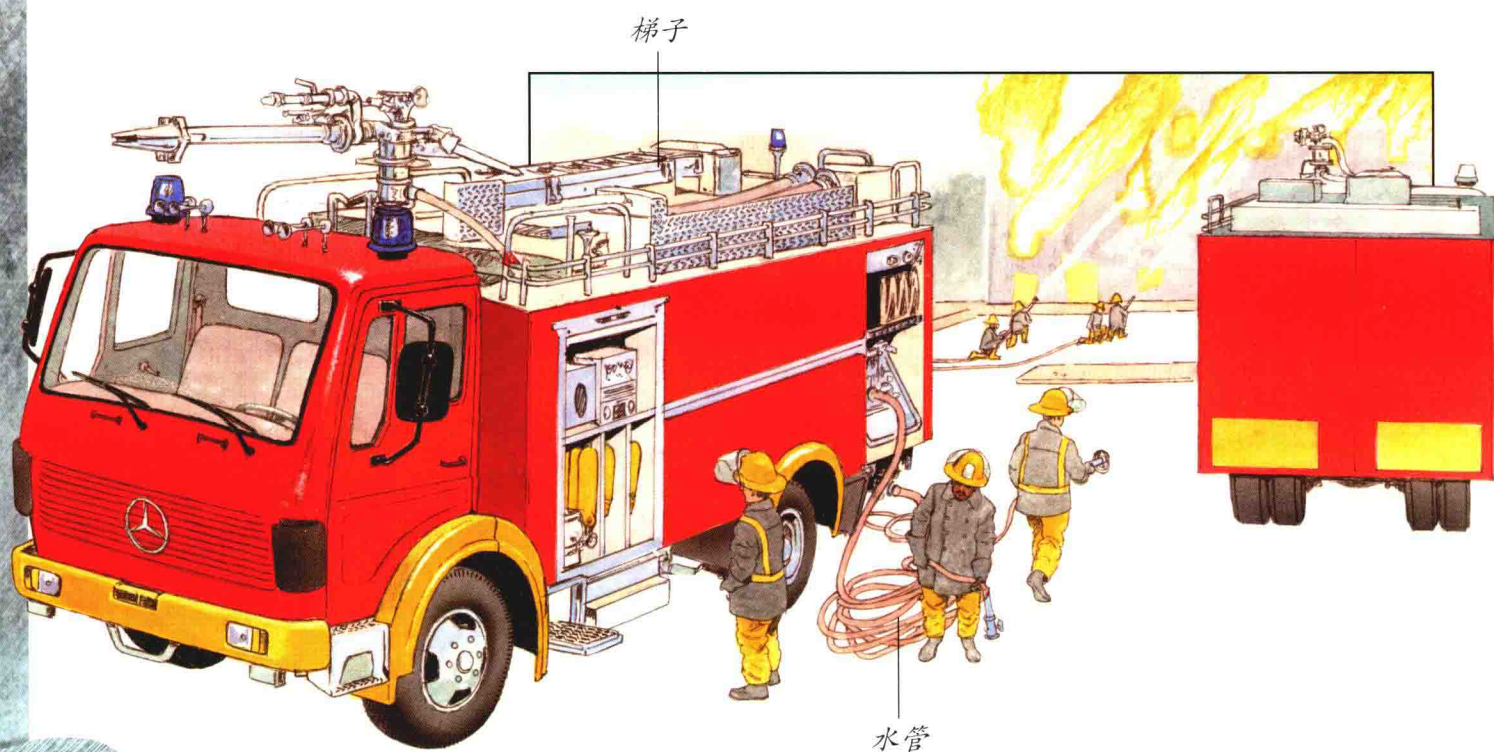
消防车

接到火情报告后，消防车立即鸣响警笛，沿着道路飞驰。消防

车是一种能够快速行驶的卡车，它装载了大量的设备——水管、梯子、灯、氧气罐等。

一些消防车甚至装载着一个带有高压水枪的大水罐，能够以巨大的力量把水喷射出来。

► 一架长臂将消防员们高举到空中，这样他们就可以从大楼顶部把人们救出来啦。





辛巴消防车

▲ 在机场火灾中，辛巴消防车负责向起火的飞机喷撒干冰。



▲ 这辆消防车属于美国消防部门。

▲ 消防车必须做到快速反应。它们在接到火警电话后的几分钟内就得出发，并以160千米/小时的速度火速行进。