



城市学论丛 第一辑

“城市的世界”： 现代城市及其问题

“An Urban World”:
Modern Cities and Its Problems

张卫良 / 主编

Journal of Urban Studies No.1

20世纪发展中国家城市化历史反思 / 俞金尧

开普敦的非洲化与逆非洲化 / 潘兴明

现代城市的路径：伦敦基础设施的改造及其意义 / 张卫良

当代美国大都市区的交通拥堵及其治理措施 / 孙群郎

英国近代城镇医疗空间的话语变化 / 陈一勇

中国近世的罗城 / [日] 新宫学



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)



中国社会科学出版社

“城市的世界”： 现代城市及其问题

（英）埃比尼泽·霍华德

Sherrin E. Howard

霍华德·霍华德

中国社会科学出版社

中国社会科学出版社

中国社会科学出版社

中国社会科学出版社

中国社会科学出版社

中国社会科学出版社

中国社会科学出版社

中国社会科学出版社

“城市的世界”： 现代城市及其问题

“AN URBAN WORLD”:
MODERN CITIES AND ITS PROBLEMS

张卫良 / 主编



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目(CIP)数据

“城市的世界”: 现代城市及其问题/张卫良主编. —北京:
社会科学文献出版社, 2012. 4

(城市学论丛)

ISBN 978-7-5097-3171-0

I. ①城… II. ①张… III. ①城市学-研究 IV. ①C912.81

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 033888 号

城市学论丛·第一辑

“城市的世界”: 现代城市及其问题

主 编 / 张卫良

出 版 人 / 谢寿光

出 版 者 / 社会科学文献出版社

地 址 / 北京市西城区北三环中路甲 29 号院 3 号楼华龙大厦

邮政编码 / 100029

责任部门 / 近代史编辑室 (010) 59367256

电子信箱 / jxd@ssap.cn

项目统筹 / 徐思彦

总 经 销 / 社会科学文献出版社发行部 (010) 59367081 59367089

读者服务 / 读者服务中心 (010) 59367028

责任编辑 / 吴 超 郭 烁

责任校对 / 韩海超

责任印制 / 岳 阳

印 装 / 北京季蜂印刷有限公司

开 本 / 787mm × 1092mm 1/20

版 次 / 2012 年 4 月第 1 版

印 次 / 2012 年 4 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978-7-5097-3171-0

定 价 / 59.00 元

印 张 / 20

字 数 / 344 千字

本书如有破损、缺页、装订错误, 请与本社读者服务中心联系更换

▲ 版权所有 翻印必究

总 序

城市是人类文明的结晶，也是人类对于自身栖居地选择和构建的结果。

自从工业革命以来，伴随着生产方式的巨大变革，城市以一种前所未有的力量在全球各地生根开花，并改变着一切原有的自然形态与秩序，造就着一幅幅崭新的景象。目前，全球化加快了城市化的速度，“城市社会”在全球呈现出来。根据联合国专家的预测，2030 年世界城市化率将达 60%，2050 年这一比例将上升到 70%，城市化进程已经无法逆转。随着中国经济的高速发展和迅速融入世界，中国城市化获得了飞速增长的动力。1978 年中国城市化率仅为 17.9%，2000 年约 36.2%，至 2011 年已达 50%，实现了里程碑式的突破，中国用 30 年时间走完了西方发达国家上百年的城市化发展进程。难怪诺贝尔经济学奖得主、美国经济学家斯蒂格利茨断言 21 世纪有两件大事影响世界：一是美国的高科技产业，二是中国的城市化。

城市化是一个人口转移的过程，也即由农民而市民、由乡村而城市的过程。在人类栖居地的转变历程中，环境、住房、交通、能源、健康、生产与生活等一系列社会问题应运而生，无数哲人思考过城市现象，或贬或褒，见仁见智。杭州师范大学提出了创建“省内乃至国内一流综合性大学”的发展目标，启动了“人文社会科学振兴计划”，城市学作为一个新兴学科和交叉学科，是我校学

科发展的一个增长点，也是我校“十二五”发展规划中的重点。我们衷心希望城市学能够成为杭州师范大学“争创一流”的亮点。

“城市学研究系列”将是杭州师范大学营造城市学研究学术环境的一项重要举措。在城市学的研究方面，我们虽然仍处于起步阶段，存在着种种不足，然而，对于与城市相关的问题，我们已有多年的摸索和积累，现在确立以城市学理论、城市公共政策和城市历史及文化为主要研究方向，力图形成相关的特色成果，期望这些成果能够致力于理论与现实、学术与政策、经验与借鉴，突出跨学科和交叉学科的方法，相互融通，以深入探究城市的发展路径及其规律，为中国现代城市的建设做出我们的贡献。我们本着谨、慎、诚、恕的校训精神，立足杭州、放眼世界、注重现实、服务社会。城市学研究系列将以“城市学研究丛刊”、“城市学编译丛刊”和“城市学论丛”为形式陆续推出，真诚欢迎各界同仁支持、帮助和指正。

杭州师范大学校长、教授 叶高翔

2011年12月6日

前 言

在中国城市化快速发展的今天，“城市病”随处可见，城市问题受到社会各界的高度关注，可以说是当今社会的热点。我们有关城市治理的方略虽说层出不穷，但均难以彻底解决现实之困境。城市是人类的栖居地，是人类社会不断选择与形构的结果，是人类文明的结晶。城市的形成是一个长期的过程，并非产生于一朝一夕，与之相关的城市问题也有漫长的历史，因此，要医治“城市病”、建设人类理想的栖居地，我们必须研究世界各地不同城市的发展路径，研究它们的建构经验，展现世界城市的过去、现在与未来。通过历史与现实的考察，我们可以为中国狂飙突进的城市化提供一种理性的思考，以使我们的城市管理者减少城市建设中的低级失误，降低社会成本，增进社会福祉。

杭州师范大学《城市学论丛》第一辑以现代城市及其问题为主线，遴选了2010年10月在杭州举办的“中国首届世界城市史论坛”的部分论文。此次论坛由杭州师范大学和中国社会科学院世界历史研究所联合主办，杭州师范大学承办，杭州国际城市学研究中心协办。在论坛上，中外学者就世界城市的发展及其问题展开了热烈的讨论，达成了基本的共识，尽管世界城市各有特色，但城市历史及其相关问题仍有规律可循。会议期间，与会代表率真求实，言语交锋，思想激荡，精彩纷呈。本专辑分城市化进程、城市现代化、城市社会问题和城市文化四个主题来归类相关的论文，尽管有

些论文主题并不完全吻合，但约略一致。第一部分以城市化进程为中心，讨论世界城市化的相关问题。俞金尧研究员的《20 世纪发展中国家城市化历史反思——以拉丁美洲和印度为中心的分析》着重考察 20 世纪发展中国家的城市化历史、特点及其问题，认为发展中国家人口向大城市聚集明显，如拉丁美洲国家和印度都形成了巨型城市，产生了“过度城市化”现象，贫困、交通拥挤、卫生条件差、环境污染严重等问题随之而来，究其原因在于殖民主义遗产、资本主义世界经济体系格局、投资和经济活动过于集中、“三农”问题严重等。发展中国家的城市化历史有三点重要启示，一是把握城市化的速度与城市生活质量的关系，二是健康的城市化需要与乡村共同发展，三是要处理好工业化与城市化的关系。潘兴明教授的《开普敦的非洲化与逆非洲化》以开普敦为个例，探讨南非城市化进程所走过的一条独特道路，即城市发展中的非洲化与逆非洲化现象，指出开普敦的逆非洲化很难在长时期中抵御非洲化的冲击，当地的非洲化将会在深度上和广度上不断得到推进。车效梅教授和常芳瑜的《难民与安曼城市发展探析》主要聚焦于西亚国家的难民与城市化问题，其中以约旦的首都安曼为个案展开讨论，指出约旦是唯一赋予巴勒斯坦难民公民权的阿拉伯国家，也是接纳巴勒斯坦难民最多的国家，2003 年美伊战争又引发大量的伊拉克难民涌入，而安曼是主要的难民积聚地，难民对于城市的稳定与发展有巨大的影响。杨长云博士的《后来居上的西部：大都市边疆在美国历史上的意义》主要探讨美国城市化时代西部边疆的城市模式，即大都市区的优先发展问题。其在 19 世纪上半期产生、20 世纪 20 年代繁荣，在“二战”以后形成明显的“大都市区时代”，大都市边疆的发展模式对美国其他地区的城市甚至未来城市都有深刻的影响。毛燕武助理研究员的《杭州城市的近代化及其发展有限性》通过对近代杭州城市社会环境的考察，分析 1896 年杭州的开埠、1909 年沪杭铁路通车和 1937 年钱塘江大桥贯通对城市形态演变的影响，以及杭州的城市基础设施与公用事业，指出杭

州城市近代化的有限性及其原因，即杭州城市近代化是建立在高度发达的商品性手工业基础上的，商业资本难以真正向工业资本转化，杭州无法获得城市近代化所必需的持久动力与发展空间。

第二部分以城市现代化为中心，关注单个城市的改造及其相关问题。张卫良教授的《现代城市的路径：伦敦基础设施的改造及其意义》主要透过伦敦基础设施的改造来分析现代都市的发展路径，其中讨论了伦敦街道的改造与规范、城市照明系统的改善、供水及排水设施的完善、城市交通设施的建设以及公共休闲设施的增加等，并指出这些改造不仅加快了伦敦的一体化进程，改变了原有“脏乱差”的形象、推进了郊区化，人口流动和信息的流通，丰富了城市的公共生活，而且促成了伦敦由传统城市向现代城市的转型。孙群郎教授的《当代美国大都市区的交通拥堵及其治理措施》主要讨论 20 世纪 70 年代以来美国大都市区的交通拥堵问题，认为交通拥堵不断由中心城市向郊区延伸，美国各级政府、民间团体和私人企业等为解决交通拥堵问题采取了一系列的扩建公路、发展公共交通、推行共同乘车计划、建立高密度混合开发的社区等措施，不仅没有使交通拥堵问题得到缓解，反而有增无减，指出根本症结在于汽车、公路和城市低密度蔓延之间无法协调的关系。陆伟芳教授的《还城市蓝天白云 还居民清新空气——从雾都伦敦说起》讨论伦敦的环境污染问题，认为工业革命创造了巨大的物质财富，也创造了以“伦敦雾”为代表的现代工业污染，指出 20 世纪的伦敦通过了伦敦空气质量标准的立法，着力减少车辆尾气污染，鼓励低碳生活、倡导绿色出行，在伦敦城市外围建设大型环形绿带，营造清洁空气的大环境等，极大地改变了雾都伦敦的形象，伦敦从一座雾都走向了绿都，这对中国的城市化有重要的借鉴意义。朱明博士的《奥斯曼时期的巴黎城市改造和城市化》探讨奥斯曼治理巴黎时期对巴黎进行的大规模城市改造，认为这种改造主要是由于 19 世纪以来人口增长、经济发展以及资本积累达到一定程度的结果，也是中世纪晚期以来的延续，并指出这种改造是系统、

全面的，遵循了一定的审美法则，与基础设施建设和社会福利发展是相联系的，并非任意破坏和扩建，走出了一条独特的城市化道路。方洁的《人力车：近代杭州的新式交通工具》主要考察20世纪初杭州人力车的发生和发展的过程。20年代人力车成为杭州的主要公共交通工具，但不久以后就与公共汽车等交通工具展开竞争，在新中国成立后人力车逐渐衰落，文章指出人力车曾经推动了杭州公共交通的发展，与公共汽车的冲突则阻碍了杭州公共交通结构的转变。

第三部分以城市社会问题为中心，主要探讨城市医疗、儿童虐待、工人阶级和城市老龄化问题。陈勇教授的《英国近代城镇医疗空间的话语变化——一种医患关系的考察》聚焦于18世纪晚期至19世纪早期英国城镇医患关系的重大变化，即病人话语权弱化的问题，认为英国现存的医案印证了医患关系的渐变过程，近代医患关系变化中的话语要素可以揭示其中蕴涵的医学与社会动因，对当代医患关系、病人权利等问题有着反思的作用。周真真博士的《19世纪末英国城市化进程中的儿童虐待问题》主要讨论19世纪末期英国城市化进程中出现的儿童虐待问题，展现了儿童虐待的形式、原因以及社会对策，认为这一问题可以从一个侧面展示城市社会问题，儿童问题处理得当与否将最终影响城市化的进程。邵莹助理研究员的《恩格斯视野中的近代英国城市：对〈英国工人阶级状况〉的城市学解读及其当代价值》认为恩格斯的《英国工人阶级状况》不仅为我们展现了英国的城市化历程、早期工业城市的空间形态及其产生的种种社会问题，而且其中的大量珍贵史料、可资借鉴的方法和独到的研究思路也有助于我们认识当代城市化进程中的一系列问题。唐世明教授的《居家养老服务保障机制的创建和示范：应变世界城市老龄化的杭州研究》讨论目前城市福利养老资源稀缺和空巢独居的急剧增长现象，提出创建居家养老服务的保障机制，不仅可以解决空巢老人的养老问题，而且可以带动城市的旅游休闲、生态人居、文化创意和科技创新等

产业的增长。

第四部分以城市文化为中心，着重探讨城市构造、都市想象和城市公共空间的问题。其中，日本学者新宫学教授的《中国近世的罗城——以明代南京的京城和外郭城为例》通过对明代南京城的详尽考察，指出南京城是由宫城—皇城—京城—外郭城这样的四重城墙所构成，指出京城加外郭城实现了南京城的二重防御体制，南京城的不规则形状不仅体现了重视儒学确立的礼制，而且也留下了洪武政权初期道教色彩浓厚的影子。胡悦晗博士的《民族国家叙事中的都市想象——近代中国的“文明”上海与“文化”北平》以近代中国的“文明”上海与“文化”北平来述说知识分子民族国家叙事中的都市想象，指出北京与上海通过将对方视作“他者”的互构，形成各自的都市想象。这种想象缘于现实，但因镶嵌在民族国家叙事的话语之中而与现实的发展相背离。尚洁博士的《文艺复兴时期威尼斯的公共空间与贵族政治》主要讨论威尼斯城市公共空间的历史和现状，以广场、街道和剧院为例分析贵族政府管理城市公共空间的方式，认为威尼斯贵族寡头对公共空间的控制与管理是实施社会统治的重要手段，也是威尼斯社会稳定和谐的有效保证。郑一帆的《城市公共空间：武林广场与杭州社会变迁》主要讨论杭州武林广场的构建、发展及其功能转换。武林广场由最初的政治会场逐渐向经济中心和市民休闲场所转变，其中政治因素对广场的影响日益减弱，而作为一个城市公共空间，其现代意义不断得到彰显。这种变化事实上吻合了中国社会发展的时代特征。

总体而言，本辑论文呈现了以下几个基本特征：第一，论题范围覆盖广，涉及欧、美、亚、非、拉，体现了世界城市的这个主题；第二，这些论文都带有比较的视野，虽然论题并非直接对比，但在论文的阐述中都体现了中国学者特有的民族情怀，立足中国现实考察世界城市的发展经验；第三，本辑论文既有纵向地讨论世界城市化的问题，也有深入地探讨单个城市的历史，包括中国城市的

历史。本辑内容尽管不能完全地反映首届世界城市史论坛所讨论的问题，许多文章由于种种原因无法刊印，比如，有些文章或已出现在若干书刊中，但仍有许多文章属首次印行，其所蕴涵的学术价值是可以肯定的。我们能够把这些论文收集在一起，要感谢学人的学术精神，这是对社会的一种贡献。当然，我们期望通过努力，不仅能够推动中国的世界城市史研究，而且也能够为中国的城市建设提供知识的力量。

前言	1
----------	---

第一部分 城市化进程

20 世纪发展中国家城市化历史反思

——以拉丁美洲和印度为中心的分析	俞金尧 / 3
开普敦的非洲化与逆非洲化	潘兴明 / 39
难民与安曼城市发展探析	车效梅 常芳瑜 / 57
后来居上的西部：大都市边疆在美国历史上的意义	杨长云 / 76
杭州城市近代化及其发展有限性（1896 ~ 1937）	毛燕武 / 93

第二部分 城市现代化

现代城市的路径：伦敦基础设施的改造及其意义

.....	张卫良 / 109
当代美国大都市区的交通拥堵及其治理措施	孙群郎 / 147
还城市蓝天白云 还居民清新空气 ——从雾都伦敦说起	陆伟芳 / 174

奥斯曼时期的巴黎城市改造和城市化	朱 明 / 188
人力车：近代杭州的新式交通工具	方 洁 / 205

第三部分 城市社会问题

英国近代城镇医疗空间的话语变化

——一种医患关系的考察	陈 勇 / 223
19 世纪末英国城市化进程中的儿童虐待问题	周真真 / 239
恩格斯视野中的近代英国城市	
——对《英国工人阶级状况》的城市学解读及其当代价值	邵 莹 / 258

居家养老服务保障机制的创建和示范

——应变世界城市老龄化的杭州研究	唐世明 / 278
---------------------------	-----------

第四部分 城市文化

中国近世的罗城

——以明代南京的京城、外郭城为例	〔日〕新宫学 / 289
民族国家叙事中的都市想象	
——近代中国的“文明”上海与“文化”北平	胡悦晗 / 316

文艺复兴时期威尼斯的公共空间与贵族政治	尚 洁 / 345
---------------------------	-----------

城市公共空间：武林广场与杭州社会变迁	郑一帆 / 367
--------------------------	-----------

英文提要	/ 382
------------	-------

第一部分

城市化进程

20 世纪发展中国家城市化历史反思

——以拉丁美洲和印度为中心的分析

◎俞金尧*

【内容提要】 本文考察了发展中国家在 20 世纪的城市化历史，指出了城市化的特点和问题，并分析了它们的原因。20 世纪发展中国家的城市化历史为中国今后的城市化提供了三个方面的重要启示：一、把握城市化的速度与城市生活质量的关系。城市化水平虽然体现一个国家或地区社会经济发展水平，但不是衡量社会经济发展水平的唯一指标。推进城市化要以城市能够为它的居民提供更为优良的工作和生活环境为主要目标。二、在很大程度上，健康的城市化需要与乡村共同发展。农村和农业的不发展是发展中国家过度城市化的根源。三、要处理好工业化与城市化的关系。追求新型的工业化具有战略意义，但现实的社会状况仍需要发展劳动密集型工业以缓解就业压力。

【关键词】 20 世纪 发展中国家 城市化 过度城市化

城市化水平通常被看成是衡量一个国家或地区的社会经济发展水平的重要标志。

* 中国社会科学院世界历史研究所研究员。