



大学文化建设系列丛书
Daxue Wenhua Jianshe Xilie Congshu

流金岁月

——纪念合肥工业大学成立65周年校报作品集

□ 刘瑞平 秦广龙 主编

光明日报出版社



大学文化建设系列丛书
Daxue Wenhua Jianshe Xilie Congshu

流金岁月

——纪念合肥工业大学成立65周年校报作品集

□ 刘瑞平 秦广龙 主编

图书在版编目(CIP)数据

流金岁月:纪念合肥工业大学成立 65 周年校报作品集
集/刘瑞平,秦广龙主编. —北京:光明日报出版社,
2011. 5

(大学文化建设系列丛书)

ISBN 978 - 7 - 5112 - 1199 - 6

I. ①流… II. ①刘… ②秦… III. ①通讯—作品集
—中国—当代 IV. ①I253

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 078408 号

流金岁月:纪念合肥工业大学成立 65 周年校报作品集

作 者: 刘瑞平 秦广龙 主编

责任编辑: 祝 菲

封面设计: 中联学林

责任校对: 张金良

责任印制: 胡 骑

出版发行: 光明日报出版社

地 址: 北京市崇文区珠市口东大街 5 号, 100062

电 话: 010 - 67078241

网 址: <http://book.gmw.cn>

E - mail: gmcbbs@gmw.cn

法律顾问: 北京市华沛德律师事务所张永福律师

印 刷: 北京天正元印务有限公司

装 订: 北京天正元印务有限公司

开 本: 710 × 1000 毫米 1/16

总字数: 3969 千字

总印张: 220. 5

版 次: 2011 年 5 月第 1 版

印 次: 2011 年 5 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978 - 7 - 5112 - 1199 - 6

总定价: 550. 00 元

版权所有 翻印必究

编 委 会

(本书)

主 任:庆承松

副主任:刘瑞平 秦广龙

编 委:(以姓氏笔画为序)

尹兴国 王 建 刘 宁 刘瑞平

庆承松 张昌顺 张 瑾 秦广龙

主 编:刘瑞平 秦广龙

序

“一年好景君须记，最是橙黄橘绿时。”秋色正浓，这个秋天，我们迎来 65 周年校庆，值此之际，《合肥工大报》精选复刊以来 500 余期刊发的 60 篇通讯结成集子，从校园精神文化的侧面，展示合肥工业大学的风采，以此与各界共享收获的喜悦和成果的甘甜。

校园文化是一种氛围、一种精神。校园文化建设是学校实施素质教育和精神文明建设的重要组成部分，是青年学生成长成才的内在需要，是推进和谐校园建设和学校科学发展的重要载体，渗透于学校人才培养、科学研究、学科建设、行政管理、校园生活等各个方面。校园精神文化是校园文化的核心内容、最高层次，而优良传统和高尚精神是学校的灵魂，是一个学校理想、追求的高度凝炼，是学校本质、个性、风貌的集中反映。

合肥工业大学已经走过了 65 个年头。“路遥知马力”，65 年风雨如磐，学校经历了初创、丰满、茁壮、成熟、飞跃的各个发展时期，积淀了艰苦创业、勤俭办学、服务大局、海纳百川的优良传统；几代工大人奋力前行，书写了可歌可泣的篇章，而工大人的品质也凝聚成了艰苦奋斗、自强不息、追求卓越、勇攀高峰的工大精神。这些是我们宝贵的精神财富，已经成为我们不竭的动力源泉。透过此书，我们读到了合肥工业大学传统的积淀和传承，读到了合肥工业大学精神的凝炼和升华，读到了合肥工业大学再创辉煌的信心和勇气，也读到了合肥工业大学校园文化的厚重和活力。

传统是世代相传、特点鲜明的一种社会因素，事物长久、迅速的前进和发展需要优良的传统，古今中外，国家、民族、党派、团体概莫能外。传统是摄取、糅合一个个人和一件件事的精髓，千锤百炼而成，也要通过更多的人和事来展现和传扬。65 年，在白驹过隙的时间流逝中很短暂，但学校发生的事、出现的人太多太多，以至于我们几乎不暇梳理，这些人和事在整个社会的背景下可能并不抢眼，甚至在学校的小环境中也不能成为惊涛骇浪，但“沧海横流方显英雄本色”，虽

然时过境迁世事更迭,虽然变化在分分秒秒中发生,有些东西总是要在历史的大浪淘沙中长存,在时事的激流荡涤中永恒。翻开文集,一个个鲜明、闪亮的形象跃然眼前,一組組团结、忘我的群体栩栩浮现:赵鉴芳、桂长林、岳书仓、潘企之、卢树铭、高明伦、费业泰、卢秉恒、朱士信、杨善林……;周彤良、陈永开、刘敬楨、王世军、陈秋华、周燕……;本科教学督导组、教育部光伏系统工程研究中心、大学生艺术团舞蹈队……这些个人和团体,生动、感人、深沉地诠释着工大传统,使我们清楚地看到了合工大传统的形成和延续。

一种精神,当它作为结晶存在的时候,其感染力、影响力是巨大的,同时也需要用心呵护、不断提升。文集中,60篇通讯描画了学校中的国家教学名师、五一劳动奖章获得者、优秀共产党员、国家发明奖得主、海外归国人员、志愿服务者及杰出校友、优秀学生、优秀学生干部等典型形象,从不同侧面、不同角度、不同层次表现一个主题,那就是合工大精神。通讯中涉及的人有的已经辞世,有的成长为学校的各级领导、教学科研骨干,当然,还有的已是祖国各条战线的精英,但他们的共同点就是曾经或一直在彰显“厚德、笃学、崇实、尚新”的校训,展示“勤奋、严谨、求实、创新”的校风,集中表现出一种大学精神——合肥工大精神,使这种精神得到真实、充分、深沉的展示,显示其博大、开放、凝重、鲜明的特性。

这个文集虽然不是长篇巨制,但大笔勾勒,抓取催人奋进的片断,通过学校发展中具有代表性的人和团体,把一个个截面组合在一起,努力客观、形象地展示学校在重要发展时期校园精神文化的发展轨迹。文集集中的60篇通讯,就其艺术性而言还不能称精美,有的甚至还比较粗糙,但处处可见合工大传统、精神力透纸背,相因相袭并开花结果,字里行间散放着合工大传统和精神的勃勃生机和无穷魅力。

文集中的人和群体为学校建设发展倾尽全力,他们是一代代默默无闻、无私奉献的合肥工大人的杰出代表。他们的思想、品质、作风、行为,昭示和引领着后继者去体味、去传承、去创新。

“踏遍青山人未老,风景这边独好。”在65年的历程中,学校有过振翻凌云,也有过风雨飘摇,有过赫赫光芒,也有过蹉跎蹒跚……但合肥工大的传统和精神击水中流,历久弥新。改革开放以来,学校发展高潮迭起:1979年,党的第二代中央领导集体核心邓小平为我校题写校名,全校上下备受鼓舞;1997年,合肥工业大学与安徽工学院合并,实现了办学资源的科学重组和优化配置;1998年,学校重归教育部直属高校行列……进入21世纪,合工大人凝心聚力,倾心奉献,学校的改革建设发展也呈现了更加强劲的势头:办学思路、定位、理念逐步成熟清

晰;发展目标、战略和举措明确;跻身“211工程”重点建设高校,体现了重点大学的办学实力;跨入“985工程”优势学科创新平台建设高校行列,跨上新的台阶;突出应用性研究,实施产学研工程,形成“论文写在产品上、研究做在工程中、成果转化在企业里”的科研特色;创建一流本科教学,突出“工程基础厚、工作作风实、创业能力强”的人才培养特色,毕业生广受社会各界欢迎。学校的各项事业发展迈上新的台阶。

“秋风吹不尽,总是玉关情。”65年,我们执着一个追求——工业报国。当前,学校正处于建设创新型高水平大学的关键时刻,改革、建设、发展进入关键阶段,需要并会涌现更多感人事迹,需要并会涌现大批先进典型,这将使我们既有的校园精神文化得到进一步发扬光大,也使我们校园文化建设,特别是校园精神文化建设得到滋润和培育,我们相信,在新的机遇和挑战面前,合工大的传统和精神必将大放异彩,必将得到充实、丰富、提升。让我们继续高举中国特色社会主义伟大旗帜,在邓小平理论和“三个代表”重要思想指导下,认真贯彻落实科学发展观,发扬学校优良传统和作风,为把学校建设成为国际知名、特色鲜明的创新型高水平大学而努力奋斗!

是为序。



2010年10月

目 录

Contents

序.....	1
第一部分 红烛篇.....	1
林巨广:为装备中国汽车产业铸造利器	吴长锋 / 3
此时“无声”胜“有声”	
——记机械与汽车工程学院陈剑教授	吴长锋 / 7
卢剑伟:科研虚实两相宜	吴长锋 / 11
我愿做拥有慈母般爱心的女教师	
——记“安徽省优秀教师”苏馈足	本报记者 / 14
韩效钊:扎根肥料堆绽开创新花	吴长锋 / 17
用七彩云翳装扮人生黄昏	
——徐庆柏教授的退休生活	尹兴国 / 20
善思笃行成就事业 林茂峰高笑迎春风	
——记第四届高等学校教学名师奖获得者杨善林教授	
	张昌顺 王 建 刘 宁 / 24
不畏艰难 爱洒汶川	
——记土木与水利工程学院院长朱大勇	夏伦辉 / 29
情系灾区 真爱无私	
——记柳炳康教授赴汶川震区志愿服务	尹兴国 / 31

- 陈心昭教授的“12253 计划” 本报记者 / 35
- 我一直在努力
- 记国家级教学名师朱士信教授 王建 / 38
- 让听课成为一种享受
- 记安徽省教学名师江立成教授 周慧 / 42
- 我的目的就是要教会学生
- 记安徽省教学名师鲁道荣教授 王建 / 45
- 人生坐标的原点永远在脚下
- 记“江淮十大女杰”余晓芬 张瑾 程伊红 / 51
- 名师风范赤子心
- 记安徽省五一劳动奖章获得者、优秀共产党员、仪器仪表学院教授费业泰 周慧 / 54
- 爱国爱校的楷模
- 记电气工程学院微电子研究所博士生导师高明伦教授 霍效忠 / 60
- 生命的意义在于培养更多优秀的学生
- 记土木建筑工程学院理论力学教研室副教授王左辉 张瑾 / 66
- 拳拳报国心 默默奉献情
- 记资源与环境科学系博士生导师、系主任朱光教授 / 72
- 梅花香自苦寒来
- 访国家发明奖三等奖获得者汪树成副研究员 薛明星 / 74
- 十年辛劳非寻常
- 记《工科数学》创办人卢树铭教授 张昌顺 / 78
- 为了千千万万矿工的安全
- 记“KJ15 井下轨道运输安全监控、生产管理系统”课题组的年轻人 张瑾 / 82
- 但肯寻诗便有诗
- 记“八十年代优秀大学毕业生”陈玉祥 张瑾 / 87
- 我的事业在祖国
- 记从丹麦归来的赵韩博士 戚广发 姚毓鸿 / 92
- 传奇般的历史 不平凡的生涯
- 忆三叔潘企之解放前的革命活动 潘元伯 / 95
- 忠心写就丹心谱 秋水襟怀示后人

——记优秀共产党员潘企之	张昌顺 史志胜 / 98
一位地质教授的奉献与追求	
——记优秀共产党员岳书仑	张 嵩 / 105
邓焱和他的学生们	江 薇 / 109
刘其昌与“二·一·一”教学法	李成福 / 111
难忘的教诲	刘 捷 / 113
呕心沥血育人才	
——英语讲师何玮清同志二三事	辛 风 / 115
一心扑在事业上	
——记电影队负责人陈水根同志	一 峰 / 118
“我回来是为祖国四化做点事的”	
——记应聘来我校任教的美籍华裔何玉仪工程师	/ 120
一心扑在班级工作上	
——记铸造 1977-2 班班主任郑传宁	
	铸造 1977-2 班班委会、团支部 / 122
可贵的首创精神	
——记桂长林讲师创办机械设计专业的事迹	余士锐 / 124
“这个共产党员,真可以说是名副其实!”	
——记建筑系测量实验室负责人黄俊芝同志	/ 128
他在生命的最后岁月里	
——记共产党员、化工系讲师胡天喜同志	白勤虎 严 炎 / 131
我们这里也有位“海外赤子”	
——记在我校讲学的华侨赵鉴芳教授	杜玉桥 文 曰 / 135
第二部分 桃李篇	139
杨桂生:为中国制造减负	王婷婷 滕继濮 / 141
燕过留痕 青春不朽	
——追忆周燕同学	刘湘宁 / 145
不朽的流星	
——记我校校友陈秋华烈士	周 慧 王 建 关 茜 张昌顺 / 151
寻找人生更大的舞台	
——访校友卢秉恒院士	王 建 / 157

骑着单车去拉萨	刘永晓 / 161
三年辛苦不寻常 一朝功成苦亦甘	
——记理学院优秀学生张亚南	林宏森 / 165
爱京剧演旦角的俩小伙儿	王秀杰 / 168
用一流材料打造出的一流人才	
——记我校校友、安徽省打黑英雄黄发明	武国剑 / 171
一匹来自北方的马	
——记中共党员、安徽省优秀学生干部、省三好学生弭光宝	赖宣斌 武国剑 / 174
为了理想 在所不惜	
——记“挑战杯”银奖“空调铝箔用亲水涂料商业计划”创业团队队长董其宝	陈继昕 / 177
为理想奋斗没有失败	
——记“校十大杰出团员青年”丁根芳	盛旭婷 / 180
我今方年少 理应展翅飞	
——记全国“优秀学生干部”王世军	鲍普良 / 181
工大,曾有这样一位班长	
——记校首届“十佳班长”之首刘敬桢	黄皖宁 / 184
仪征模式	
——一个改革者的人情味	韩 磊 / 187
他的事业在喜马拉雅山	
——记 1984 届毕业生陈永开	本刊记者 / 199
工大园里一“张华”	
——三好学生姚青生奋力抢救落水老人	吕 翎 / 201
让青春更加火红	
——记全国新长征突击手、化工系学生周彤良	高分子 1977-1 班、化工系通讯组 / 202
第三部分 方阵篇.....	205
讷言敏行铸“天眼”	
——记光电技术研究院副院长吕国强和他的科研团队	吴长锋 / 207
舞动的风采 绽放的青春	

——我校大学生艺术团舞蹈队参演第 24 届大冬会开幕式侧记

任 敬 何长伟 陈静雯 张允达 / 211

乘风破浪会有时 直挂云帆济沧海

——资源与环境工程学院的科研之路

张昌顺 王 建 / 216

艰难险阻浑不怕 巧向苍天取能源

——记我校教育部光伏系统工程研究中心

周 慧 / 221

莫道桑榆晚 为霞尚满天

——记我校本科教学督导组

关 茜 周 慧 / 225

妙手绘宏图 壮志定乾坤

——校建筑设计院江城夺标记

张昌顺 / 230

后 记..... 234

01

第一部分

| 红烛篇 |

林巨广：为装备中国汽车产业铸造利器

吴长锋

从“林教授、林老师”到“林总”，对于我校汽车装备研究所所长林巨广来讲，可能不仅仅是称谓上的改变，更意味着责任和使命。

作为国内汽车制造装备科研领域领军人物，短短3年间，我校林巨广教授和他带领的科研团队，通过与江淮汽车集团合作创建安徽巨一自动化装备有限公司，实现了一举三得：科研成果工程化研究有了平台；教学实践有了基地；更可喜的是，公司创办当年就实现科研产值收入2000万元，并连续3年保持翻番的增长速度。“我们的装备已经用在了宝马轿车的生产线上”，林巨广说，他这两天要去上海，在那里开设一个面向世界的研发中心，那将是一个具有高端起点的平台。

打破垄断：“亮剑”核心制造

2007年4月，来自东风、奇瑞、北汽福田、昌河、江淮等国内著名汽车企业的专家汇聚我校，参加“2007汽车车身先进制造技术论坛”。与会专家经过讨论后认为，我国汽车装备制造业落后，造成大量国产车必须依赖进口设备才能生产，对于正梦想着靠自主创新制造中国车的汽车业来说，这无疑是一个致命“短板”。

“很多关键技术过分依赖国外，在国际竞争中不可避免地定位于低端，掌握不了国际竞争的主动权。久而久之，形成了低端产品出口，高端产品进口的恶性循环。”作为会议承办方参会的林巨广一席发言立刻引起共鸣。然而，当与会专家紧接着参观林巨广的巨一自动化装备公司时，感受到了这位貌不惊人的学者在沉稳地亮剑出招。

林巨广和他带领的我校汽车装备研究所科研团队，首先把剑锋指向了汽车的关键部件——传动系的制造装备开展技术研究和装备开发上。

几年时间里，他们跑了不少国内汽车生产厂家，发现国内汽车传动系生产企业由于受到传统装配工艺和测控手段限制，汽车传动系总装质量满足不了高质量汽车的要求，主要原因在于目前国内企业缺少先进制造技术、测控技术与试验技术的支持。

找准了问题的症结,不到两年的时间,一套高柔性、高精度、高可靠性并具有良好适应性和人机的友好化的测控设备在林巨广的团队诞生。依托这套设备,他们又先后成功完成了奥地利斯太尔系列,美国美驰系列,德国曼系列,日本五十铃、日产系列,韩国现代、统一重工系列等车桥和变速器的装配测控难题。随着这套自主研发的检测设备的不断完善和推广应用,国内汽车厂家要么花费巨资引进国外生产线,要么用自己的装备生产低档车的尴尬局面开始被打破。

自主创新:工作中干出来的

林巨广常说,要想赶超,首先要低头看路,自主创新不能靠说大话。他时刻提醒自己和团队所面临的严峻现实:目前在轿车合资企业中,生产装备的国产化率不超过15%,就是我国自主品牌轿车工业依赖进口的装备投入也占总投资的70%!

在林巨广看来,过于重论文发表而轻实践研究的科研评价体系,造成我国装备制造业在研发阶段就落后于人。“比如汽车生产中的机器人研发,我国起步较韩国早,而且得到国家的大力支持,但最终却落后于韩国。差在哪儿呢?就差在平时的实践经验和数据的积累不够,从而导致整体研发水平落后。”中国工业的落后决不是理论水平的落后,关键是各种基础的积累不足,这不是靠理论研究能够解决的。只有耐住寂寞,在实践中持之以恒,微小改进的积累,才是工业进步的关键,这也才是大部分科研工作者真正的工作目标。

尽管汽车自动化制造装备对汽车的发展起着决定性的作用,但由于投入大、难度大、工作量大、回报周期长,高校和研究院所没有经济实力进行大量和长期的开发研究,企业也不愿意冒较大的风险,从源头开始支持相关技术和产品的研发。而林巨广和他的巨一自动化装备有限公司成了国内这方面第一个“吃螃蟹”者。

认清了现实,选准了路,林巨广和他的团队从学习吸收别人先进的东西开始了他们创新的征程。他们懂得,能力是在工作中干出来的,而不是议论中规划出来的。

汽车制造业是机器人应用最广的行业。我国汽车产业兴起,工业机器人市场前景非常可观,可惜的是,我国工业机器人发展缓慢,欧洲一些国家在工业机器人制造上仍占绝对优势,日本甚至韩国在工业机器人制造技术方面远远超过我国,在国内汽车制造企业“称雄”。

2003年4月,林巨广和他的团队率先在全国高校中开展汽车工业机器人集成项目的研究,确定了“先集成创新再进行单元技术创新”的研发思路,先后开

发出涂胶、搬运、点焊、弧焊等机器人,并成功地在江淮汽车集团、奇瑞汽车等汽车制造企业使用,成为生产线上的“干活能手”。取得初步成功后,他们又从国外采购工业机器人裸机,用自己的妙手安装“大脑”——工业机器人集成控制系统,机器人就可在汽车生产过程中完成涂胶、搬运、点焊、弧焊、总装等工作,逐步打破了国外企业的垄断地位,涂胶机器人系统更是达到国内最高水平。不久前,我校汽车装备工程技术研究所又与世界著名的工业机器人制造公司德国库卡公司开展技术合作,开发更多更聪明更灵活的机器人系统。林巨广说,再经过几年努力,合工大的工业机器人就能达到世界同期发展水平。

平台战略:四两拨千斤

靠着实干,林巨广和他的团队拥有了自主知识产权的创新成果,也赢得了国内外同行的尊重。现在巨一自动化装备有限公司每周都要接待国外同行的参观和洽谈合作。

巨一公司今天的辉煌,林巨广把原因归结为“平台战略”。

2005年11月,巨一公司成立的当年,安徽省科技厅就下文同意依托巨一自动化公司组建“安徽省汽车自动化装备工程技术研究中心”。紧接着,2005年12月,安徽省发改委也下文,要求以安徽江淮汽车集团有限公司为依托,合肥工业大学为合作单位,创建国内领先的汽车及工程机械自动化装备技术研发及工程化制造基地,整合江汽集团及合肥工业大学相关技术、市场、管理等各种资源,形成一个在系列自动化装备方面具有研究、设计、试验、调试、制造能力的团队。

在随后的时间里,巨一自动化公司分别与南汽研究院、中国汽车工程学会、机械科学研究总院、天津大学、沈阳新松机器人自动化股份有限公司,以及中科院智能所达成合作关系,在产品前沿技术领域进行研究合作,为企业的长远发展进行技术积累。

林巨广说,“平台”集中了资源,要把它用在最核心的集成机制上。通过提供产品获取回报,使平台自身形成积累,然后才有力量去开发新产品。“我们汽车行业对自主创新、自主开发讲得最多的是实践机会少,积累时间短,恰恰在这里我们实践的机会多了,自我积累也多了。”

跟同行讨论“平台战略”,别人不理解林巨广为什么要搞一个平台,同时让几家单位来参与。他说,这是利用政府资源和市场资源相结合的优势,使汽车行业、科技界和金融界形成一种合力。现在算起来,依托平台投入的研发费比起国外要少得多,但创造的效益并不逊色,这就叫“四两拨千斤”。

正因为有了这个“四两拨千斤”的平台,巨一公司研发的汽车关键零部件柔