

山东社会科学院科研基金资助出版



蓝色经济学

Best & Bright & Bi-sealand Economics

孙吉亭 等◎著



海洋出版社

山东社会科学院科研基金资助出版

蓝色经济学

孙吉亭 等著

海洋出版社

2011年·北京

图书在版编目(CIP)数据

蓝色经济学/孙吉亭等著. —北京:海洋出版社,2011. 11
ISBN 978 - 7 - 5027 - 8141 - 5

I. ①蓝… II. ①孙… III. ①海洋经济学 IV. ①F74

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 226012 号

责任编辑:方 菁

责任印制:刘志恒

海洋出版社 出版发行

北京华正印刷有限公司印刷 新华书店发行所经销

2011 年 11 月第 1 版 2011 年 11 月北京第 1 次印刷

开本:787mm×1092mm 1/16 印张:20.5

字数:460 千字 定价:58.00 元

发行部:62132549 邮购部:68038093 总编室:62114335

海洋版图书印、装错误可随时退换

目次

第一章 蓝色经济学的概念与特点	(1)
第一节 蓝色经济学的概念	(1)
第二节 蓝色经济学的特点	(3)
第二章 蓝色经济学的基本范畴	(6)
第一节 蓝色经济学的基本范畴	(6)
第二节 蓝色经济发展指标体系——以山东省为例	(23)
第三章 蓝色经济学发展的历程	(31)
第一节 蓝色经济学兴起的历史背景	(31)
第二节 国内外蓝色经济研究简史	(44)
第四章 蓝色产业经济	(48)
第一节 蓝色产业经济发展现状	(48)
第二节 蓝色经济产业结构的优化	(99)
第三节 蓝色经济主导产业的选择	(100)
第四节 蓝色经济主导产业发展机会与建议	(104)
第五章 蓝色区域经济	(123)
第一节 蓝色区域经济系统运行机制	(123)
第二节 蓝色区域经济分工与合作	(132)
第三节 蓝色区域经济划分类型	(144)
第六章 蓝色生态经济	(149)
第一节 蓝色生态经济模式	(149)
第二节 蓝色区域资源与环境的可持续利用	(154)
第七章 蓝色经济发展中的科技及其产业化——以海洋科技为例	(166)
第一节 我国海洋科技事业发展面临的形势	(166)
第二节 我国海洋科技发展历程及现状	(169)

第三节	我国海洋科技发展的指导方针、基本原则与发展目 标和重点任务·····	(177)
第四节	促进我国海洋科技成果产业化的对策和措施·····	(190)
第八章	蓝色经济行政管理体制 ·····	(198)
第一节	我国蓝色经济行政管理体制概述·····	(198)
第二节	我国海洋行政管理体制的现实问题及原因分析·····	(210)
第三节	世界主要海洋国家海洋行政管理体制发展趋势及启示 ·····	(217)
第四节	改革我国海洋行政管理体制的设想及措施·····	(234)
第九章	蓝色经济发展的政策支撑条件 ·····	(247)
第一节	蓝色经济发展战略和规划的制定·····	(247)
第二节	蓝色经济发展的财政支撑·····	(257)
第三节	蓝色经济发展的保障体系和社会支持·····	(261)
第十章	蓝色经济融资的策略与模式 ·····	(272)
第一节	蓝色经济融资的基础理论和特点分析·····	(273)
第二节	蓝色经济融资模式的选择·····	(280)
第十一章	蓝色经济的法律规治 ·····	(303)
第一节	蓝色经济需要法律的规制·····	(303)
第二节	蓝色经济发展的法制保障措施·····	(306)
第十二章	蓝色经济发展中的蓝色文化支撑 ·····	(314)
第一节	蓝色经济需要蓝色文化的支撑·····	(314)
第二节	蓝色文化的定义、内涵与发展历程·····	(316)
第三节	蓝色文化产业的种类与发展对策·····	(317)
后记	·····	(323)

第一章 蓝色经济学的概念与特点

我国自 20 世纪 70 年代末改革开放以来，越来越重视海洋经济的发展，海洋经济出现了超常规的发展。我国今后的现代化建设是以科学发展为鲜明主题，以转变发展方式为主线。新兴的海洋经济是以高新技术产业为代表的，它依靠科技进步 and 知识推动，迅速渗透到国民经济的各个领域，对于我国调整产业结构，改变资源消耗性与粗放开发具有重大意义。蓝色经济是在海洋经济发展到一定程度后由海向陆延伸而出现的，它是以海洋经济为主题，以海带陆，以陆促海、海陆统筹为特色的区域经济。

第一节 蓝色经济学的概念

蓝色经济是区域经济，是按人类在海洋与临海区域经济活动的空间分布规律划分的，具有均质性和集聚性，经济结构基本完整，在国民经济体系中发挥特定作用的地域单元。

一、蓝色经济学的概念与研究性质

蓝色经济不是单一的海洋水体经济，它既包括海洋的水体经济，也包括临海的区域经济，以及涉海的产业经济。蓝色经济学是运用经济学的观点，研究海洋水体区域与临海区域的区域经济以及涉海的产业经济的发展变化、空间组织及其相互关系的综合性应用科学。它具体分析海洋水体区域经济与临海区域经济以及涉海产业经济发展中的规律性问题，主要研究海陆统筹发展、海陆空间结构理论、海洋区域生产力布局、海洋资源合理开发利用、沿海地区经济、海岸带规划及管理、海洋及涉海第一产业、海洋及涉海第二产业以及海洋及涉海第三产业等，例如包括以现代海水养殖业、海水增养殖业、现代远洋渔业为代表的现代渔业、水产品加工业和涉海金融业、涉海商务业等。

在国际上，蓝色经济并不是一个流行的概念。国外个别报告虽然也提出蓝色



经济（Blue Economy）的概念，但只是把它看作是计划经济（红色经济）和生态经济（绿色经济）的一种替代形式，强调的是更贴近自然的循环型经济发展，与海洋并没有多大关系。在美国和加拿大也举行过蓝色经济的论坛，但只是关注了水环境质量以及水环境对经济发展的作用。因此上述的蓝色经济概念并非我国目前对蓝色经济的实践与认知。

笔者认为，我国目前在实践中所形成共识的蓝色经济，在英文翻译中，如果按字面翻译为“Blue Economy”是无法准确表达其内涵的，应该翻译为“Best & Bright & Bi-sealand Economy”，或者是“3B Economy”较为确切。它表达了：

一是 Best Economy：蓝色经济是又好又快发展的经济。

二是 Bright Economy：蓝色经济区域内的天空是明亮的，海水是蔚蓝的，社会经济发展是生机勃勃的。

三是 Bi-sealand Economy：蓝色经济是海陆统筹规划、耦合发展的典范。

因而蓝色经济学的英文翻译就应为：“Best & Bright & Bi-sealand Economics”，或者是“3B Economics”。

二、蓝色经济学的研究对象

关于蓝色经济学的研究对象笔者认为分为两个阶段。

（一）传统蓝色经济阶段

传统蓝色经济就是海洋经济。包括为开发海洋资源和依赖海洋空间而进行的生产活动，以及直接或间接为开发海洋资源和空间的相关服务性产业活动，这些产业活动形成的经济集合均应被视为传统蓝色经济范畴。而蓝色经济学就是揭示它们内在规律的一门科学。

（二）现代蓝色经济阶段

现代蓝色经济除了包括海洋经济之外，向陆域延伸，还应包括临海区域经济和涉海产业经济。在蓝色经济区域发展中，产业集聚是重点研究对象，具体表现为研究产业集群、产业集中、产业集约、产业联动、产业升级和产业优化。因此蓝色经济学同样也是揭示它们内在规律的一门科学。

第二节 蓝色经济学的特点

一、公平性

蓝色经济的发展一定是具有公平性的，这里包含两个层次的含义。

第一层含义是指代际公平。也就是说当代人的发展不能损害后代人的利益，这里包括对资源、空间和环境的使用。由于我们当代人不知道后代人真正需求什么，也不知道哪种资源如果留给后人会给他们带来极大的效用，也许我们想把我们认为对当代人非常有益的资源千方百计地留给后人，但是到了后代人的时代未必真的好用，也许科技的发展已经找出这种资源的替代品了。但这不能成为我们不追求代际公平的借口。我们应该树立起可持续发展的理念；树立起绿色消费的理念，至少我们要求自己留给后代人的资源不应少于前代人留给我们的资源。

第二层含义是指代内公平。即一个地区人们为了满足自身的需要所进行的任何经济活动不能损害到其他地区人们的利益。蓝色经济以海洋经济为主题，因此海洋经济是蓝色经济的主要组成部分。这里应注意海洋自身具有流动性的特点。海洋水体的流动和贯通，使海洋的不同区域都是相连的，如海岸带、海区和大陆架连为一体；领海、专属经济区和公海也是连通的。还由于海洋的流动性，水体中的资源都是可以流动的，尤其是海洋生物资源和海水化学资源更是这样。同样的道理，污染物质也会“随波逐流”，四处漂移。这种流动性会导致各地区在资源方面的争夺问题，还会使得污染物随着海水而流动到其他地区甚至其他国家。这就要求我们开发蓝色经济时必须考虑资源与环境的外部性，追求正外部性，消除负外部性。蓝色经济对于生态与环境是和谐友好的，蓝色经济区域里的天空与海水是蓝色的，而不是黑色的。所以必须对蓝色经济的发展加以引导与管理，并建立、健全海洋防灾减灾机制，加强海洋灾害的预警、预报、应急指挥、风险区划评估、辅助决策和应急演练等工作。

二、高效性

这里也分为两个层次：一是高的效率；二是高的效用。

高效率是指用最小的投入换来最大的产出。海洋是立体的，发展蓝色经济，



就是要充分利用这一特性，要立体利用，立体开发，不能单打一。水体的表面可以发展航运业，水体内可以用来开发养殖，水底则可以开发海洋矿产业。

高效用是指最大限度地满足人类发展的需求。通过人类的蓝色经济活动，顺应自然规律，却改变了自然界缓慢地进化过程，最大限度地满足人类的物质文化需求。

三、高技术性

蓝色经济是随着社会发展、科技进步尤其是海洋高新技术产业兴起而不断发展的，它引领了现代经济的发展方向。在蓝色经济发展中，有几个特征比较明显，首先是高新技术项目规模大，在蓝色经济区域内龙头项目的吸附带动作用明显，拥有一批产值过百亿、千亿的的高新技术企业和国家级乃至世界级高新技术产业基地。二是产业准入门槛高，落后产业和落后产能被淘汰，新兴产业得到支持和发展，航空、滨海旅游、服务外包、创意文化、新能源“五大新兴产业”和海洋经济、区域性服务重点项目均有长足的发展。

四、综合性

蓝色经济不是单一的部门经济或行业经济，不是单纯的海洋产业，而是海洋经济向陆地延伸，将临海经济和沿海经济纳入其中，因而是人类所有涉海经济活动的总和。其范围应该覆盖国民经济的第一、二、三产业，既包括开发利用海洋资源、海洋空间与海洋向陆地延伸交汇作用的直接的生产活动，也包括为上述生产活动提供服务的相关产业，例如交通、能源、城市基础设施、社会事业、生态环境等社会公共事业项目建设。特别是把发展服务业和文化产业项目摆在与经济建设同等重要的地位，文化软环境和文化竞争力得到较大的改善。也就是说，在蓝色经济区域里体现出了科技先进、经济发达、环境优美和拉动强劲的特点。

参考文献：

刘思华主编. 1997. 可持续发展经济学. 武汉: 湖北人民出版社.

刘康. 2011. “蓝色经济”与“蓝色经济区”概念发展. 蓝色经济, (1-2): 1-5.

(美) 保罗. A. 萨缪尔森、威廉. D. 诺德豪斯. 1996. 经济学. 北京: 北京经济学院出版社.

潘家华. 1997. 持续发展途径的经济学分析. 北京: 中国人民大学出版社.

钱阔,陈绍志主编.1996.自然资源资产化管理——可持续发展的理想选择.北京:经济管理出版社.

孙吉亭等.2010.海洋产业资源与经济研究.北京:海洋出版社.

孙吉亭等.2008.海洋经济理论与实务研究.北京:海洋出版社.

郑贵斌.2008.海洋经济集成战略.北京:人民出版社.

郑贵斌.2011.蓝色战略与蓝色经济区.北京:经济管理出版社.

第二章 蓝色经济学的基本范畴

蓝色经济具有开放的、生态的、文明的和可持续的基本特征，从而也就确定了其基本范畴。

第一节 蓝色经济学的基本范畴

进入 20 世纪 90 年代以来，我国蓝色经济以两位数的年增长率快速发展。经济总量迅速增加，增长速度快于全国国民经济增长，一直处于领跑地位的沿海发达地区经济、海洋产业发展速度也快于行业整体产业的发展。与此同时学者们在理论上的研究和探讨也逐渐活跃，并以现有理论为基础发展出适用于海洋的经济理论。

一、蓝色经济学的学科构成

蓝色经济学是一种基于海洋经济但又超越海洋经济的多学科体系，是包括海洋产业经济、海洋区域经济、海洋经济地理学、海洋环境经济等诸多学科，融合可持续发展、海陆统筹、低碳节能等多种先进理念为一体的新兴经济发展理论体系。

海洋经济的综合研究是 20 世纪中叶以后随着海洋开发的迅速发展和新兴海洋产业的兴起开展起来的。20 世纪 60 年代，由于经济、技术和军事等多种因素的促进，世界海洋经济从传统开发阶段走向现代开发阶段，现代科技在海洋开发中的应用促进了海洋技术的进步，海洋开发的规模和范围日益扩大，由单向性的平面开发发展转为综合性的立体开发，从浅海近海不断向深海远海发展。同时，以海洋高新技术研究与开发为基础而发展起来的海洋高技术产业，引发带动了一些新兴海洋产业的发展壮大。海洋开发的转变和新兴海洋产业的出现促进了海洋经济的大发展，开辟了海洋经济发展的新时代。

国外最早研究海洋经济的国家有美国、澳大利亚以及近年来的日本、英国和

新西兰。20 世纪 60 年代中期,英国、苏联、日本等国学者开始运用经济学的基本理论研究海洋经济问题,并且开始在高等学府开设海洋经济学课程。1967 年,美国罗德岛大学资源经济系教授 Niels Rorholm 运用投入产出法研究了 13 个海洋产业部门对新英格兰南部地区的经济影响;1974 年,美国经济分析办公署 (BEA) 承担了一项确定海洋对 GNP 贡献的研究,基于可以确认的海洋产业和经济活动标准,从国民收入统计中选择了 66 个部门进行了分析,对 1972 年总产品中源自海洋的评估进行了完善;1977 年苏联学者布尼奇出版了其专著《世界大洋经济学》。随着《联合国海洋法公约》的签署,海洋“领土化”地理研究提出海洋经济空间组织方案,海洋经济的研究重点转向空间整体结构,即组织化的海洋区域。这样对于海洋经济的研究就从功能观点转变成了系统观点,研究领域就从部门海洋地理转移到了区域海洋地理,从此开辟了区域海洋经济的研究道路。1987 年,世界环境和发展委员会 (WCED) 出版了《我们共同的未来》一书,提出了可持续发展的概念,同时,《21 世纪议程》指出:海洋是全球生命支持系统的一个基本组成部分,也是一种有助于实现可持续发展的宝贵财富。自此,世界各国对于海洋经济的研究走上了可持续发展的道路。

20 世纪 70 年代后期以来,现代海洋经济进入了活跃发展的时期,其研究成为教育和科学领域的一个新方向,我国的海洋经济研究也取得了迅速的发展。1973 年,国家海洋局政治部主任张海峰首次提出认识海洋、宣传海洋、开发利用海洋。1978 年,于光远、许涤新在全国哲学社会科学规划会议上提出建立“海洋经济”学科和专门研究机构。1981 年和 1982 年,中国海洋国际问题研究会在国家海洋局和中国社会科学院的支持下,组织召开了两次讨论会,并将有关海洋经济的论文进行整理,形成了论文集《中国海洋经济研究》,由张海峰主编,海洋出版社 1982 年出版,这标志着海洋经济理论研究的开始。1979—1990 年,由国家海洋信息中心主持,国家科委、国家海洋局和国家测绘局等参加完成的“中国海岸带和海涂资源调查”,初步界定了海洋资源开发和海洋经济研究的对象。随着海洋经济研究的发展,国内陆续建立了各种各样的研究机构和学术交流场所,例如,1982 年由山东省社科院设立了国家级海洋经济研究所,1984 年由国家海洋局创办了《海洋开发与管理》杂志,为海洋经济的理论探讨和研究工作的经验交流提供了必要的交流场所。

20 世纪 80 年代后期以来,我国的海洋经济研究工作得到蓬勃发展,社会各界广泛参与海洋经济的理论研究与社会实践工作。政府积极介入并领导海洋资源

开发和海洋经济建设，例如“全国海岛资源综合调查及资源开发试验”的研究；广泛参与海洋领域的国际合作与交流活动，例如各项有关海洋开发合作协议的签署、海洋学术讨论会的举行、海洋知识培训和海洋考察访问等。国家海洋局拟定了《中国海洋功能区划报告》（1993）和《全国海洋开发规划》（1995）等指导性纲要，用于指导全国范围内的海洋资源开发和经济活动。同时沿海各地开展了海洋资源的考察和开发活动，例如谢宗墉 1991 年完成了山东省科委课题“山东海洋水产经济结构优化与合理布局的研究”，1992 年完成了“环渤海地区海洋经济模式的研究”；国家海洋环境监测中心 1991 年完成了“辽宁省海洋资源综合开发规划”；国家海洋局与舟山市政府有关部门完成了“中国东海渔业和海洋资源管理与开发”；李茂照等 1994 年主持完成了“广东省海岛水域海洋生物和渔业资源”的调研。此外，我国学者对于海洋经济的理论研究也有一定程度的发展。例如，权锡鉴 1986 年发表了论文“海洋经济学初探”，对海洋经济学科做出了有价值的界定，认为海洋经济学是介于理论经济学与海洋自然科学之间的边缘性学科；艾万铸、隋绍生等在 1988—1989 年主持完成了国家海洋局课题“我国海洋产业政策研究”；李万军 1989 年出版了《中国海洋经济概论》，收录了一大批海洋经济研究的优秀论文；蒋铁民 1990 年出版了专著《中国海洋区域经济研究》，开创了我国海洋区域经济的理论研究；杨金森的《中国海洋开发战略》，鹿守本的《海洋管理通论》，杨金森、刘容子的《海洋资源评价方法经济分析》等，都是对海洋经济的某一支或领域进行的理论研究；陈万灵的论文“关于海洋经济的理论界定”（1998）运用现代经济学及资源经济学的基本方法对海洋资源开发及海洋经济做了初步探讨，而在“海洋经济学理论体系的探讨”（2001）论文中指出海洋经济学不仅是应用经济学，而且还属于资源经济学，提出了海洋经济学的理论体系应包含的主要内容；孙斌、徐质斌的《海洋经济学》一书对海洋经济学进行了系统归纳和开创性总结。以上这些学者的研究对于我国海洋经济学的发展起到了巨大的推动作用^[3]。

（一）海洋产业经济

我国海洋经济居世界沿海国家中等水平，目前正处于快速成长期。自 20 世纪 70 年代以来，我国海洋经济迅速发展，取得了有目共睹的成就，海洋产业一直保持持续、快速的发展，成为我国国民经济发展的巨大力量。主要海洋产业保持稳定增长态势，滨海旅游业、海洋渔业和海洋交通运输业作为海洋支柱产业，

占主要海洋产业比重近 3/4，其中滨海旅游业位居各主要海洋产业之首。同时以海洋高新技术研究与开发为基础而发展起来的海洋高技术产业，引发带动了一些新兴海洋产业的迅速发展，并形成了一定的产业群体，海洋电力业和海水综合利用业等新兴产业在海洋经济中的地位逐步提高。

1. 主要研究方向与进展

将产业理论运用于海洋产业所形成的一门新的学科即是海洋产业经济学，其中海洋产业可持续发展是非常重要的组成部分，它涉及产业组织、产业结构和产业政策等众多因素，是一个复杂的社会经济系统。海洋产业又称海洋开发产业，是指开发利用和保护海洋资源而形成的各种物质生产和非物质生产部门的综合，即人类利用海洋资源和海洋空间所进行的各类生产和服务活动，或人类在海洋中以海洋资源为对象的社会生产、交换、分配和消费的活动。目前主要研究方向集中于产业区位布局、区域产业结构、产业聚集以及产业可持续发展理论等方面。

2. 基本理论与研究范式

产业发展理论的提出是伴随着产业竞争力理论的发展而出现的，最具有代表性的就是迈克尔·波特的“钻石理论”。美国哈佛商学院教授迈克尔·波特认为，比较优势理论、规模经济理论、产品周期理论都不能说明产业竞争力的来源，因为在“产业竞争中，生产要素非但不再扮演决定性的角色，其价值也在快速消退中”。1990年，波特发表了巨著《国家竞争优势》一书。他通过对十几个国家 100 多个产业的实证研究，提出了著名的“钻石模型”理论，在世界上产生了广泛而深刻的影响，受到许多国家政府、产业界和学术界的推崇^[5]。由于“钻石体系”理论为产业竞争力研究提供了一个较完整的分析框架，加上一些学者的实证研究验证了该理论具有一定的合理性，所以“钻石模型”理论得到了学术界几乎一致的认同，于是大家就把这一理论作为产业国际竞争力研究的理论基础。

在“钻石理论”中，除了进行要素的一维分解外，还增加了要素层次分解的维度，其模型称为钻石模型，认为决定一国产业国际竞争力的有六大因素，这六个因素包括：生产要素，需求条件，相关和支持性产业，企业战略、结构和同业竞争，机遇以及政府。该模型强调系统中各部分的支持作用，而这种支持往往表现为为了达到系统最佳，各组成部分只能退而求其次，选择次佳方案。



此外,邓宁对“钻石理论”进行了补充和发展,他认为,波特没有充分讨论跨国公司与“钻石模型”中各要素之间的关系,在跨国公司的技术和组织资产受到“钻石”配置影响的同时,跨国公司会对国家的来自资源和生产力的竞争力给予冲击。因此,他将跨国公司商务活动(Multinational Business Activity,简称MBA)作为另一个外生变量引入波特的“钻石模型”中,这一理论后来被学术界称为“波特—邓宁模型”。

海洋产业组织的形成与强化方面。Niels, Jseeberg, elverfeldt (1997)探讨了私人行业在实行波罗的海共同综合环境方案计划的作用;Nielsen 和 Vedsmand (1997)探讨了基于丹麦经验的渔业管理中渔民组织的角色,认为在未来世界渔业将会遇到来自管理体制、技术和市场的挑战,需要实施统一管理,进而分析了渔民组织的作用;Sjostrom (2004)做了关于海洋运输卡特尔的文献综述,对以班轮公会的形式而结成的合谋关系进行了分析,分析了垄断性卡特尔和破坏性竞争两个模式^[6]。Adler (2004)探讨了卡特尔对资源保护所起到的作用,认为通过禁止减少产出和提高价格的行为和安排可以为消费者带来福利,而资源保护则通过限制非持续资源开发,保证自然资源长期利用,提高人们的福利水平。

全球化与海洋产业集群升级方面。Chetty (2002)以产业集群理论为框架,对新西兰海洋产业集群演化与国际竞争力提升进行了动态关联分析;Lizuka (2003)探讨了全球标准与智利大马哈鱼产业集群可持续性问题的;Viitanen、Karvonen 和 Vaiste (2003)通过对芬兰包括海洋运输、海洋制造业和港口产业的260个国有和私营企业(机构)的调研,发现这些企业、机构存在着密切的集群式联系,集群中的领军企业担当着国家参与国际竞争的重任,为整个产业的发展发挥着重要作用。

海洋产业结构调整方面。Kwaka Yoob Chang (2005)利用投入产出分析方法研究了海洋产业在韩国国民经济中的作用。认为国内外环境的改变和海洋科技发展需要人们对海洋产业的重新认识,进而要求研究者提供可靠的海洋产业信息,利用投入产出法分析了1975—1998年之间海洋产业对韩国国民经济的作用,研究表明本国海洋产业具有明显的前向和后向产业关联,以及明显的生产拉动效应;Dawson (2006)对美国实施个体捕鱼配额后大比目鱼行业的垂直整合问题进行了研究,认为大比目鱼行业的垂直结构已经产生了明显的变化。

(二) 区域海洋经济地理学

区域地理学是地理学研究的核心。海洋经济地理学是经济地理学的组成部

分,区域海洋经济地理学应是区域经济地理学的重要内容。区域海洋经济地理学应以海洋资源合理开发利用,海洋产业合理布局,海洋经济地域系统的形成过程、结构特点和发展规律为其研究对象。

1. 主要研究进展

我国海洋经济地理学研究始于1978年全国海岸带和海涂资源综合调查。调查内容包括自然环境要素、资源状况和社会经济条件,涉及水文、气象、地质、地貌、海洋生物、海水化学和社会经济等。对海岸带资源综合评价、海岸带开发利用设想、海岸带立体开发模式、海岸带和滩涂土地利用、海岸带社会经济调查等进行了深入研究,取得了一系列科研成果。

1987年以后,随着我国海洋和海岸带开发进一步向纵深发展,海洋经济地理的研究领域也进一步扩大。不仅研究区域扩大到海岛,而且研究内容也涉及到农业(水产业)、工业、港口、城镇体系、区域发展战略等。以海洋区域生产力合理布局为核心的海洋经济地理研究已在全国全面展开。

1988年,为适应全国海洋开发及海洋地理研究的需要,在吴传钧、任美镔等地理学者的倡导下,中国地理学会增设了海洋地理专家委员会,大大推动了全国海洋经济地理研究的进一步发展。人口膨胀、资源短缺导致了人类开发海洋(海岸带)的需要,而全面合理地开发利用海洋(海岸带)资源,导致了海洋经济地理产生和发展。

海洋经济地理属区域经济地理范畴,它的研究对象是海洋区域的生产力布局规律。其内涵有两个方面:一是以海洋区域为范围,研究各产业部门的合理布局;二是研究不同等级、不同区域的地域经济体系的条件、特点及发展方向。

海洋经济地理的特性是指其研究对象本身所固有的特殊性质,其中既有经济地理各分支学科所具有的共性,也有海洋经济地理所具有的特殊性。

(1) 区域性。海洋经济地理的区域性是由它所研究的对象具有区域性决定的。海洋经济地理的主要任务就是在查明优势的基础上,对各海洋区域的经济特点、区域差异进行分析,因地制宜地制定各海洋区域的发展战略。

(2) 综合性。海洋区域的开发,涉及农、渔、工业、运输、能源、旅游等几乎所有国民经济部门,而这些部门之间互相影响甚至排斥。必须从综合的角度和系统的观点出发,对影响海洋区域生产力布局的条件及布局现状等进行综合分析,寻求经济、社会、环境效益统一的整体最优模式。

(3) 交叉性。海洋经济地理属于边缘、交叉、渗透性较强的学科。海洋经济地理所研究的许多重大问题如海洋空间资源的评价及其在发展海洋产业中的作用；沿海地区人口的分布、迁移规律及其对产业布局的影响；海洋产业的发展与布局研究；沿海及岛屿城镇体系研究；海洋经济区的划分等，既有海洋学的内容，也有经济学和地理学的内容。既涉及自然科学，也涉及到社会科学和技术科学。这些重大问题的解决，必须依靠各有关学科的紧密配合和协同工作，利用各自的原理和方法从不同侧面去剖析海洋，才有可能得到较好的成果。

(4) 超前性。海洋经济地理研究具有明显的超前性。从研究内容上看，“陆地”区域经济地理多侧重于对已开发区域的生产力布局现状进行研究和调整，而海洋经济地理则研究开发程度较低或待开发地区的生产力合理布局问题。从宏观上看，以高度发达的科学技术为基础的现代海洋开发将是 21 世纪产业革命的重要内容之一。新兴的海洋产业，特别是以石油开发为中心的海洋开发，是资金、技术和知识密集型产业，如布局不当不仅会造成相当大的经济损失，而且会对海洋生态环境造成很大的破坏。因此必须对海洋开发和海洋区域生产力布局进行超前研究。这就要求海洋经济地理研究有一定程度的超前发展。

(5) 实践性。海洋经济地理是一门实践性很强的应用学科。它产生于国民经济实践的需要，并在国民经济实践中逐步发展完善。

2. 主要研究对象

海洋产业的部门结构复杂多样，海洋经济地理条件包括的内容较为广泛，在具体分析研究中不可能面面俱到，应根据社会需要和技术可能选择重点产业部门研究；根据每个产业部门的生产布局需要选择条件评价的内容。

(1) 海洋运输业：主要是建设大型港口条件的评价问题，包括海港所处的自然、经济地理位置条件；港口腹地的范围、经济发展程度、重要资源的数量、近期和中期货运量、货流和货种构成；陆域货物集疏运条件；港口依托地的基础设施；港区的自然条件，包括陆域岸线长度、海湾形状、海岸地质地貌和水资源条件；海域水深、底质、回淤、潮汐、潮差、波浪、冰冻、敞向及建防波堤条件等。

(2) 海洋捕捞业条件评价：主要包括发展海洋捕捞业的社会经济条件和海域资源条件。社会经济条件是指沿海捕捞设备、网具和鱼群监视仪等现代化设备的制造能力和维修能力，现有渔船、网具、设备状况，区域社会基础，渔业劳动