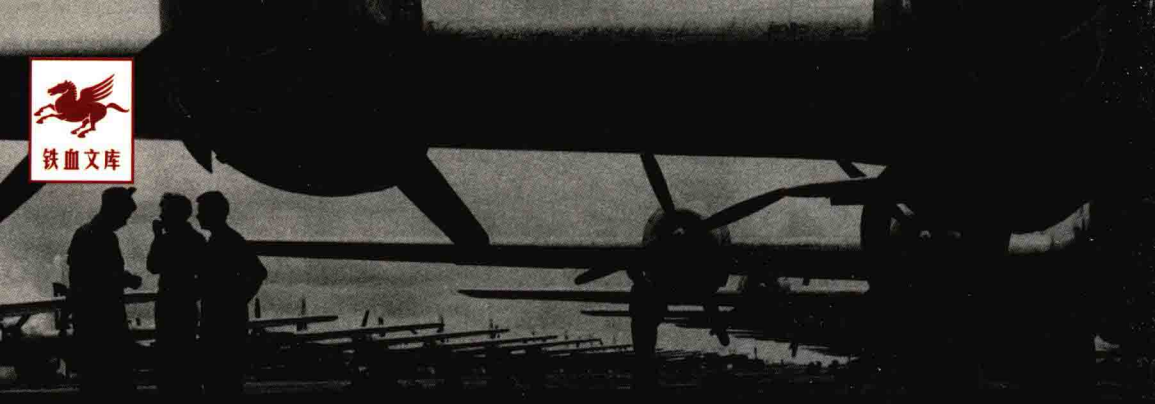




世界百年空战史权威读本 深度解析空中力量在战争中的作用

A HISTORY OF AIR WARFARE

[挪威] 约翰·安德烈亚斯·奥尔森◎编著
万世长 陈文东◎译

时代文艺出版社

空战的历史





空战的历史

〔挪威〕约翰·安德烈亚斯·奥尔森◎编著

万世长 陈文东◎译

图书在版编目(CIP)数据

空战的历史 / (挪威) 约翰·安德烈亚斯·奥尔森编著; 万世长, 陈文东译.
—长春: 时代文艺出版社, 2016.8

ISBN 978-7-5387-5165-9

I. ①空… II. ①约… ②万… ③陈… III. ①空战—战争史—世界—20世纪 IV. ①E195.2

中国版本图书馆CIP数据核字 (2016) 第051514号

出品人 陈琛
产品总监 郭力家
责任编辑 方伟
助理编辑 胡军
装帧设计 孙利
排版制作 尹爽

本书著作权、版式和装帧设计受国际版权公约和中华人民共和国著作权法保护

本书所有文字、图片和示意图等专有使用权为时代文艺出版社所有

未事先获得时代文艺出版社许可

本书的任何部分不得以图表、电子、影印、缩拍、录音和其他任何手段
进行复制和转载, 违者必究

A History of Air Warfare

Copyright © John Andreas Olsen, 2010

Original English Language Edition Published by Potomac Book, Inc. All Rights Reserved.

Simplified Chinese Rights Arranged through CA-LINK International LLC (www.ca-link.com)

吉林省版权局著作权合同登记 图字: 07-2015-4505号

空战的历史

[挪威] 约翰·安德烈亚斯·奥尔森 编著 万世长 陈文东 译

出版发行 / 时代文艺出版社

地址 / 长春市泰来街1825号 时代文艺出版社 邮编 / 130011

总编办 / 0431-86012927 发行部 / 0431-86012957 北京开发部 / 010-63108163

官方微博 / weibo.com / tlappress 天猫旗舰店 / sdwycbsgf.tmall.com

印刷 / 三河市万龙印装有限公司

开本 / 710mm × 1000mm 1 / 16 字数 / 480千字 印张 / 31.5

版次 / 2016年8月第1版 印次 / 2016年8月第1次印刷 定价 / 59.80元

图书如有印装错误 请寄回印厂调换

致 谢

2008年夏天，我受聘出任瑞典国防学院军事研究系的客座教授。除了教学任务外，我还受命编撰一册关于世界空战史的教材，这真是一个很特别的挑战。这项任务意味着要编出一本受众既包括专业军人、军事研究领域的专家学者、军事院校及普通高校的师生们，也包括对空中力量的历史、理论、原则及战略感兴趣的普通读者。

为了达到这些目标，我拜会了一些世界空战领域的顶级专家，请求他们就第一次世界大战到第二次黎巴嫩战争期间，空中力量起到重大作用的历次战事进行描述和分析。入选参与本书编写工作的诸位作者对空战及空战历史了解透彻，对空中力量的效用提出了重要见解，而且拥有将自己的分析以通俗易懂的方式叙述出来的写作能力。我对他们所付出的努力、团队合作精神，以及他们在有限的时间内交稿所表现出来的职业精神表示感谢。正是因为有那么多作者的贡献，这个写作项目才得以尽善尽美。

当然，我也很感激瑞典国防学院对于本书从筹划到付梓所给予的资助。另外，我也要感谢斯塔库玛里（Sitakumari）所提供的照片，还有西蒙·莫尔斯（Simon Moores）在编辑上提供的支持。同时，我也要感

谢我的一个老朋友 H.P. 维尔莫特 (H.P. Willmott) 长期以来的建议和鼓励, 以及玛格丽特·S. 麦克唐纳 (Margaret S. Macdonald) 在本书定稿时的巨大帮助。最后, 我曾经在波托马克 (Potomac) 出版社工作过一段时间, 正是这个团队的敬业和专注使得本书得以付梓。我要特别感谢出版社团队的各位成员: 约翰·丘奇 (John Church), 伊丽莎白·德莫斯 (Elizabeth Demers), 山姆·多兰斯 (Sam Dorrance), 朱丽·金梅尔 (Julie Kimmel) 及丽萨·雅姆布瑞克 (Lisa Yambrick)。

编著者

序 言

历史：无尽的争论

学史可以明智。但是，战争研究者该如何最有效地提高他们对军事史和军事行动的了解程度呢？要回答这个问题，迈克尔·霍华德（Michael Howard）爵士——20 世纪最负盛名的军事历史学家之一，给出了三个基本的“研究法则”。¹

其一，要有广度：即了解战争随着时间而变迁的方式，掌握哪些因素是恒定的，哪些因素是可变的。只有广泛地阅读才能培养出对战争中常见的课题如作战指挥、战争原则及后勤补给的敏锐视角。通过全面地看待一个问题，研究者应该认识到不同事件发展之间的关联，以便确定一些一开始不易发现的联系。

其二，要有深度。为提高自己的专业洞察力，学生需要逐一仔细研究不同的战争、战事和战役，并且一丝不苟地探讨具体问题；查阅不同的专业文献并进行不同方式的解读，从而理解某个指定事件发生的历史背景，识别其独有的各种特征，并且评估它与其他事件相通的某些性质。

其三，要探讨军事行动背后的具体历史背景。只有同时去了解交战双方作战部队和社会的性质，才能最大限度地理解战争、军事行动和战役的性质。成败的真正原因通常取决于政治、经济、社会和工业因素等

领域，而非单纯取决于军事行动的战场。如果对军事行动背后更广阔的历史背景缺乏认识，就很容易得出错误的结论。这样的话，就和学习历史的初衷背道而驰，对历史的研究也就变得毫无意义，甚至会产生反作用。

接下来，霍华德教授总结道：“如能将研究的广度、深度和具体的历史背景三者结合起来，对军事史的研究不仅能使普通民众对战争的性质和其在塑造社会时所起到的作用加深了解，而且能直接提高军官的军事素质。但是，我们不能忘记的是，不管是出于军事目的还是民事考虑，正如雅各布·布克哈特曾经说过的那样：历史的真正作用不是使人类在下次作战中更聪明一些，而是使我们永远睿智。”²

除了遵循上述的研究法则，战争研究者还应该牢记荷兰教授彼得·盖尔（Peter Geyer）50年前的教导——“历史是一场无尽的争论³。”从根本上来说，对于历史事件及其相互关联总会有新的、甚至相互矛盾的解读。对前因后果进行客观超然的盖棺定论是个难以企及的目标，因为主观判断是解读的核心要素。历史的真相和历史学家的解读总会存在差异。一方面是由于所有历史事件在时间、空间和内容上都是独一无二的；另一方面是由于不管历史学家有没有意识到，每一个人肯定都会带着一些先入为主的观点去看待某个历史问题。

不可避免的是，每一个历史学家都会尝试解答一些特定的历史问题。同样不可避免的是，每一个历史学家都会在收集数据、甄选史料和进行解读时做出特定的选择。在这一过程中，较强的主观因素是不可避免的。⁴主观判断是正常的，甚至是可取的，因为其中包含了激情和创作，而大大增加了可读性。真正的危险在于历史学家将成见或偏见与拙劣的研究方法相结合。更为糟糕的是，偏见导致系统性地造假、篡改史实，并且对史实进行有选择性的解读，从而形成的论点，使几乎所有的历史解读都包含一定程度上的误读。

军事史其实是对亨利·路易斯·门肯名言——“历史对于人类遇到的每一个问题总能找到一个答案——干净利落，自圆其说却错误百

出。”⁵的最好注解。在历史研究中，没有什么绝对真理，因为有太多的变数、太多的未知、太多的不确定性和太多的潜在问题。历史中的必然性“远非人类大脑所能企及”。⁶阅读战争史的人必须寻求多样性，而且要承认他所读到的史料并非定论。只有这样，我们才能了解战争。接受其他解读的可能性对于军事研究来说极为重要，因为基于对历史的错误解读而做出的决策可能将他人的生命置于危险之下。因而研究者必须学会倾听新的观点，挑战旧有的权威，怀疑他们本身的成见和揭露固有的偏见，从而形成敏锐的洞察力。

现代社会的主要课题之一就是复合型战争已经形成：涉及太多的不确定性，而且从某一特定军事冲突中能得到太多潜在的经验教训。军事专业人士必须意识到匆忙下结论可能会误入歧途，并且在不知道当前与未来如何关联的情况下，就以史为鉴未免暗藏风险。谁会在1990年的7月就想到几个月后在波斯湾将会发生大规模军事行动？谁会在2001年9月10日就想到西方国家的军队会大范围卷入阿富汗战争和伊拉克战争？尽管军事史对起因、部署及其后果这些项目的研究至关重要，但计划人员仍然必须在某种程度上要未雨绸缪。历史本身具有指导意义，但并非金科玉律：任何事情都有可能发生。

然而无论如何，知史才能获得明今的起点。这就意味着要认识国际社会、个别国家、社会、工业、商业及各军种兵种等在历史上如何和为何那样发展，又是如何形成当前的组织形式的。这是一项浩大而又艰巨的任务，此外，一个寻求正确了解历史的人，总是受到那些只想用三言两语就回答一切问题的人困扰，使这个任务变得更为不易。⁷

“伊卡洛斯综合征”

和军事研究相比，武装力量及其军事机构更倾向于关心影响作战能力的相关因素，如武器系统、高科技和火力等。因此，当对敌军进行评估时，他们通常关注的是战争中的数字序列和军事装备的相关性能，而不是战争本身的内在复杂性。对于军事手段而非军事目标的强调好像既

来源于也助长了一种观点，即适当的技术优势可以让战斗人员有理由去忽略战争及其敌人特有属性。

空军尤其要面对一种机制性的挑战。飞行员接受如何对轰炸目标投掷炸弹的培训，但是要有效地做到这一点，他们必须考虑到如何提高这些炸弹的精准性和破坏力，必须考虑飞机的飞行速度、飞行里程、仪表检测和机动性能。军事分析家卡尔·比尔德（Carl Builder），在其1994年出版的一本书里，提出了一个新的术语——“伊卡洛斯综合征”，用来描述美国空军如何将战机既当作目的又当作军事手段的行为。他认为，不论军事理论有效与否，就像帮助伊卡洛斯飞行的翅膀上粘住羽毛的蜡一样。当蜡因为吸收阳光的热能而融化时，翅膀就松开而脱落了，伊卡洛斯也坠地而死。当空军的领导层放弃将空军当作一个高度团结的整体来考虑而去迎合各个派系的不同利益时，他们也就失去了自身的凝聚力。⁸

也许正因如此，在所有的军兵种中，尽管空军战术高超，但也有可能极度缺乏理性，会经常坚持从技术层面来解决复杂问题。某些飞行员决定打破这一藩篱来研究一下空战史，他们最关心的也只是如何瞄准打击目标，因为他们就是在一种规范化和科学化的文化中成长起来的。⁹这种对机械性、线性化、程式化思维模式的过多强调使很多飞行员和空军不能充分理解空战的性质和各种目标。在此环境下，大多空战研究都说明人们相信标准化模式和放之四海而皆准的模型的确存在，而且因果关系之间有清晰的联系。

关于本书

《空战的历史》这本书遵循迈克尔·霍华德爵士的建议，将研究的广度、深度和具体历史背景结合起来，对于那些希望开阔眼界，研究空战史的研究人员来说，可以作为一本入门教材。本书批判性地概述了从第一次世界大战到第二次黎巴嫩战争期间，空中力量扮演过重要角色的，最为重要的战事，特别是它的有效性、实用性和适用性。

本书按照时间顺序编写，分为5个部分，16章。第一部分讨论了一战和二战期间的空中力量，后者同时论述了欧洲和太平洋战场；第二部分阐述了冷战期间的各种空中战事，始于朝鲜战争和越南战争，终于中东战争和英阿马岛战争；第三部分集中论述了1991年的科威特解放战争和20世纪90年代巴尔干地区的空中战事；第四部分探讨了在阿富汗、伊拉克和黎巴嫩的三场近期军事冲突；最后一个部分对从1913年至今不管是常规战争还是非常规战争中的空中和太空力量提供了一些视野相当广阔的解析，并且包含了一些对未来发展的预期。

尽管本书是一个有机的整体，但每个章节也可以单独阅读。每个作者在编写过程中，都被要求提供一些特定研究案例的事实陈述，例如简要背景、行动目标（已公开的或未公开的）、日期、代表人物及作战命令等。另外，作者们需要自行解读他们提供的军事执行的执行情况、政治和军事成果。本书各章关注的主要是战争的战略和作战层面而非战术和技术层面；对于每一场军事冲突的讨论重点在于政治和军事行动固有的互动。据此，我们才能揭示出空军的实力和弱点。

本书对历史事件的解读，另辟蹊径，观点独到。将来，定有后人会对书中的陈述和结论进行修订，因为历史本身就是并且永远应当是“一场无休止的争论”。

编著者

注释

- 1 迈克尔·霍华德爵士：《战争的起因》（伦敦，昂文出版社，1983），215—217页，以及约翰·凯根：《战争的面目》（伦敦，企鹅出版社，1978），20—35页。
- 2 迈克尔·霍华德爵士：《战争的起因》（伦敦，昂文出版社，1983），215—217页。
- 3 皮尔特·盖尔：《历史的利用和滥用》（康涅狄格州，纽黑文：耶鲁大学出版社，1955），70页，引自他对法国战争史有关拿破仑的研究。
- 4 皮尔特·盖尔：《历史的利用和滥用》（康涅狄格州，纽黑文：耶鲁大学出版社，1955），62页。
- 5 H.I. 门肯：《神谕》，选自《门肯选集》（纽约，兰登书屋，1949）443页。此文最早刊登于1917年11月16日《纽约晚间邮报》，后来又在《偏见：第二辑》（纽约，艾尔弗雷德 A. 克诺夫，1920）一书中再版。
- 6 皮尔特·盖尔：《历史的利用和滥用》，61页。
- 7 我乐意承认这一评论出自 H.P. 威尔默特。
- 8 卡尔·H. 比尔德：《伊卡洛斯综合症：空中力量理论在美国空军演变和命运中的作用》（新泽西州，新不伦瑞克与伦敦交易出版社，1994），36页。
- 9 皮特·费伯上校：《美国空中力量理论的演变：自一战到约翰·沃登上校的〈空中战役〉》，选自约翰·安德烈亚斯·奥尔森编辑出版的《不对称战争》（特隆赫姆，挪威皇家空军学院出版社，2002），45—116页。

作者简介

伊泰·布伦 (Itai Brun) 以色列空军准将，毕业于以色列国防军指挥与参谋学院；在海法大学 (University of Haifa) 获得法学本科学位；在特拉维夫大学获得政治学硕士学位 (University of Tel Aviv)。现任以色列国防军跨军种军事研究中心主任；在 2006 年 9 月接任此职务之前，任职以色列情报部门，专负责政治战略评估和分析；2001 至 2004 年，掌管以色列空军情报分析部门；1995 至 1996 年，任以色列国防部法律顾问助理；1996 年，加入以色列律师协会。撰写过多篇关于情报和空中力量的文章，在以色列多个有关军事和国家安全的会议中发表演讲，并在多份刊物上就日新月异的战争特征及情报在战争中的作用发表相关文章和论文。

詹姆斯·S. 克拉姆 (James S. Corum) 波罗的海国防学院教务长，拥有布朗大学的硕士学位、牛津大学函授硕士学位和加拿大皇后大学的博士学位。1991 至 2004 年，任美国航空及太空促进研究学院（位于美国亚拉巴马州麦克斯韦尔空军基地）教授；2004 年，在伊拉克以美国陆军预备役中校身份服役。2005 年，在牛津大学万灵学院 (All Souls College) 出任客座研究员，同时参与莱沃舒默项目 (Ievershulme Programme)；后来到堪萨斯州利文沃斯堡美国陆军参谋与指挥学院任副教授。克拉姆教授撰写了多本军事史著作，包括：《闪电战之根源：汉斯·冯·塞克特和德国军事改革》(1992)、《纳粹德国空军：开创军事化空战 1918—1940》(1997)；与理查德·莫勒合著的《纳粹德国空军

作战方式之德国空战准则之 1911—1945》(1998)、与雷·约翰逊合著的《小型战争中的空中力量：打击反叛分子和恐怖主义分子》(2003)以及《反恐战争：反暴乱战略》(2007)。他还参与了多达 50 本与空中力量和军事史相关的著作和杂志专题文章章节的撰写。同时，他还是参与编写了美国陆军战地作战手册 3—24 及美国海军陆战队反暴乱作战准则的几位主要作者之一。

劳伦斯·弗里德曼 (Lawrence Freedman) 自 1982 年以来，担任伦敦国王学院的军事学教授，2003 年被任命为副校长（主观研究）。在此之前，在牛津大学那菲尔德学院、国际战略研究学会及皇家国际事务学会任研究员。1995 年，被选为英国人文和社会科学院院士，1996 年被授予不列颠帝国司令勋章，1997 年被任命为福克兰群岛（马岛）战役官方历史学家。弗里德曼爵士除了在现代国家安全战略研究领域经常定期发表评论外，在核战略和冷战研究上也著作颇丰。他近期发表的著作包括：《肯尼迪的战争：柏林、古巴、老挝和越南》(2000)、《冷战》(2001)、《超级恐怖主义》(2002)、《核战略的演化》(2003)、《威慑》(2004)、《福克兰群岛（马岛）战役官方战史》(2005)以及《对敌人的选择：美国对阵中东》(2008)。弗里德曼教授曾经在曼彻斯特大学、约克大学和牛津大学求学。

塞缪尔·L. 戈登 (Shmuel L. Gordon) 1964 年加入以色列空军。他一生戎马，是一名战斗机飞行员，担任过三年战斗机中队队长，退役时官至空军上校，以色列空军指挥、控制、通讯、计算机和情报中心指挥官。1985 年，成为以色列国防学院未来战场研究小组主任。1988 年至 1991 年，任兰德公司标准化与先进系统资深分析师。戈登在以色列国家战略和现代战争方面著作颇丰，目前他的研究集中于反恐空战的后现代作战战略及准则。另外，戈登上校获奖无数：他因战略研究方面的成就获得“卡门奖”(Carmon Prize)；因国防方面的研究获得“以色列总工会奖”(Histadrut Prize)；因国家安全方面的著作获得“伊扎克·萨德奖”(Yizhak Sade Prize)；因为实际飞行时间超过 25 年而获得以色列空军“银翼勋章”。他拥有特拉维夫大学颁发的历史学本科学位和国际

关系硕士学位以及耶路撒冷希伯来大学颁发的国际关系和战略研究博士学位。他还是以色列国防学院、飞行员培训学校和以色列空军学院的毕业生，并且完成了先进作战系统项目和飞行中队指挥官项目培训。

理查德·P. 哈里恩 (Richard P. Hallion) 马里兰大学历史学博士。1974年他加入美国国家空天博物馆，任科技馆馆长。1982年，他开始为美国空军服务，并且是前美国空军部长唐纳德·莱斯的高级问题和政策分析师。在接下来的11年里，他一直是美国空军的历史学专家。2006年，哈里恩博士从国家安全、反情报侦察和特殊项目监督主管部门空天问题资深顾问岗位上退休，但仍留任美国空军首席科学家的航天技术（超音速和全球打击）领域资深顾问。最近，他在美国国家研究委员会任职，研究国家科学、技术、工程和数学人才的需求。他熟稔从双翼飞机到F-15E战斗机等各种飞行器；他著作等身，桃李天下；四处演讲并为多个部门提供咨询服务。他是英国皇家空军空中力量研究顾问委员会的成员之一。哈里恩博士一直担任“丹尼尔和佛罗伦斯·古根海姆项目”的研究员，美国陆军军事历史协会的H.K. 约翰逊理事会主席，美国国家空天博物馆的查尔斯·林白理事会主席及阿尔弗雷德·弗维尔理事会会员，以及地球之光协会和美国航空航天协会的会员。同时，他也撰写了多部著作，包括：《战斗机的兴起 1914—1918》(1984)、《伊拉克上空的风暴：空中力量 and 海湾战争》(1992) 以及《空中打击：战场空袭的历史：1911—1945》(1998)。

本杰明·S. 兰贝斯 (Benjamin S. Lambeth) 加州圣莫妮卡市兰德公司的资深元老。1989至1990年，任兰德公司国际安全和防卫政策项目主管。1974年加入兰德以前，在中情局国家评估办公室任职。兰贝斯博士是一位民间飞行员，先后与美国空军、美国海军、海军陆战队、英国皇家空军、加拿大国防军、澳大利亚皇家空军、德国空军、荷兰皇家空军、挪威皇家空军及以色列空军合作过，驾驶过超过40多种的不同机型作战飞机。1989年12月，成为首位驾驶苏联产米格-29战斗机的美国人和首位二战后在苏联领空内驾驶作战飞机的西方人。2002年，当选为美国军事飞行员协会荣誉会员。另外，他还拥有

哈佛大学的政治学博士学位并撰写了大量专著，包括：《处于十字路口的俄罗斯空中力量》（1996）、《美国空中力量的蜕变》（2000）、《北约的科索沃空战》（2001）以及《空中力量反恐》（2005）。

R. A. 托尼·麦森 (R. A. “Tony” Mason) 英国皇家空军少将（退役）和伯明翰大学社会科学学院荣誉院长。外交和武装部队的互动是他的专攻学术领域，外交和空中力量的互补是他研究的重点。已经发表和出版多本空中力量及相关国防题材著作、文章和论文，包括：《核时代的空中力量 1945—1985》（1985）和《空中力量：百年评述》（1994）。他还为英国皇家空军、美国空军以及澳大利亚、新西兰、德国、瑞典、荷兰、瑞士、挪威、阿曼、印度、泰国、韩国等国家和中国台湾地区空军进行政策研究。麦森教授毕业于英国皇家空军参谋学院和美国空战学院，拥有圣安德鲁斯大学、伦敦大学和伯明翰大学的学位。他在英国皇家空军的最后职务是空军人事局长，任期为 1986 至 1989 年。他曾是伯明翰大学国家安全和外交研究中心主任、英国下院国防委员会特别顾问，并且经常在媒体上就国防问题发表评论；2007 年，成为英国皇家航空协会荣誉会员。

约翰·H. 莫罗 (John H. Morrow Jr.) 宾夕法尼亚大学博士学位，佐治亚大学历史学富兰克林荣誉教授，重点研究现代欧洲史、军事史和社会史。1988 至 1989 年，莫罗在华盛顿特区美国国家空天博物馆担任查尔斯·林白理事会客座教授，并且担任一战飞机现代艺术馆设计顾问。2005 年，到美国西点军担任客座教授，并在国家军事学院、空军学院和美国军事学院授课；同时，他是美国空军部长下属的历史顾问委员会主席，并在多个早期空中力量发展的主题电视纪录片中担任评论员。著作包括：《德国空中力量的建立：1909—1914》（1976）、《空中大战：1909 至 1921 年的军事飞行》（1993）。另外，他还担任《英国皇家空军的一名美国王牌飞行员：博加特·罗杰斯空军上尉的一战信件》（1996）一书的主编，并参与撰写《牛津图解一战史》（1998）中的一个章节。他自己编著的一战全史《世界大战：一部帝国史》在 2004 年出版。

理查德·R. 莫勒 (Richard R. Muller) 先进空天研究学院的历史学教授。他是一位专门研究二战史和空中力量发展的军事历史学家，讲授涉及空中力量的历史、战略、决策、技术以及军事创新方面的课程。在2005年6月加入先进空天研究学院之前，他曾在美国空军参谋指挥学院执教达14年之久，并担任课程主任、系主任以及教务处主任。莫勒教授本科毕业于富兰克林与马歇尔学院历史学专业，在俄亥俄州立大学军事史专业先后获得硕士和博士学位。他还是耶鲁大学和美国国家空天博物馆研究员。著有《纳粹德国在俄罗斯的空战》(1992)；与詹姆斯·S. 克拉姆合著《纳粹德国空军作战方式之德国空战准则之1911—1945》；与唐纳德·L. 卡德维尔合著《纳粹德国空军：第三帝国的防卫》(2007)。同时，他也撰写了诸多文章和评论，并参与写作一些著作的某些章节。

威廉姆森·穆雷 (Williamson Murray) 1963年毕业于耶鲁大学，后于美国空军服役5年，参加过314战术空运联队在东南亚的巡航任务。之后他回到耶鲁大学，师从汉斯·甘茨科和唐纳德·卡根教授，获得军事外交学博士学位。任教两年后，他于1977年转到俄亥俄州立大学，并于1995年以荣誉教授职称退休。穆雷教授曾在多所学术和军事机构任教，包括美国空军学院，美国西点军校和美国海军军事学院。目前，他是美国国防分析协会的资深研究员，重点研究伊拉克项目。另外，他现在还是安纳波利斯的美国海军学院客座教授。主要著作有：《欧洲势力平衡的变迁：1938—1939：通往毁灭之路》(1984)、《纳粹德国空军》(1985)、《德国军事效率》(1992)、《波斯湾空战》(1995)以及《1914—1945年空战》(1999)。他还与人合著《伊拉克战争军事史》(2003)，并且编辑一系列有关军事题材的书籍和文章。

约翰·安德烈亚斯·奥尔森 (John Andreas Olsen) 挪威国防大学教务长、战略研究系主任和瑞典国防学院战术研究系客座教授。2005年，毕业于德国指挥参谋学院，目前仍是挪威空军的现役中校。他现有的职务包括：挪威驻波茨坦德军作战指挥部联络官、挪威驻柏林大使馆军事顾问以及挪威空军学院

的研究员和导师。拥有英国德蒙福特大学历史和国际关系专业的博士学位、英国华威大学当代英国文学和政治专业硕士学位及挪威特隆赫姆大学英语语言硕士学位和工程学学士学位。主要著作包括：《沙漠风暴行动的战略空中力量》（2003）和《约翰·沃登与美国空中力量的复兴》（2007）；编辑出版过的书籍有：《不对称战争》（2002）和《论新型战争》（2006）。

理查德·奥弗里（Richard Overy） 毕业于剑桥大学冈维尔与凯斯学院，1972至1979年间，在剑桥大学王后学院任教，1980年调到伦敦国王学院。1994年他成为国王学院现代史教授。在国王学院工作24年后，于2004年到英国埃克塞特大学任历史学教授。他是空中力量发展史和二战空军史专家。他的著作有：《铁人戈林》（1984）、《英国轰炸机部队：1939—1945》（1997）、《不列颠之战》（2000）、《1939—1945年空战》（2006第二版）以及《为何同盟国获胜》（2006第二版）。另外，他的著作《独裁者们：希特勒德国和斯大林俄国》（2004）获得“英国沃尔夫森史学奖”和2005年“西塞尔·提尔曼史学奖”。由于他对军事史研究做出的贡献，于2001年获得军事史研究协会颁发的“塞缪尔·埃利奥特·莫里森奖”。目前，他正在筹划撰写关于二战史和欧洲轰炸史的著作。奥弗里教授是英国皇家历史协会会员、英国社科院院士和伦敦国王学院理事。2006年，他还曾在BBC的纪录片《纽伦堡：纳粹审判》中担任解说。

罗伯特·C. 欧文（Robert C. Owen） 安柏瑞德航空大学航空科学系教授及航空学院先进实验项目主任。他讲授的课程包括航空行动、航空法律和航空史，同时也是该大学航天协会会长。他在2002年加入安柏瑞德航空大学之前，曾在美国空军服役28年，并在私营企业短暂工作过一段时间。服役期间，他负责过作战、参谋和培训等多种任务。欧文在美国空军总参谋部和空中机动部队参谋部担任军事指挥飞行员职务。他也曾在美国空军研究院和美国先进空天学院担任教职。在空军参谋部任职期间，他撰写了《海湾战争空中力量调查简史》一书。最近，他还主持编辑出版了《审慎力量行动：有效空中行动的案例研究》。另外，美国空军历史研究中心全套采购了他的著作：《美国空军全球空