



国家青少年文化产业示范基地倾力打造

经典兵器典藏

战场雄狮 装甲车



崔钟雷 主编



知识出版社

JINGDIAN BINGQI DIANCANG

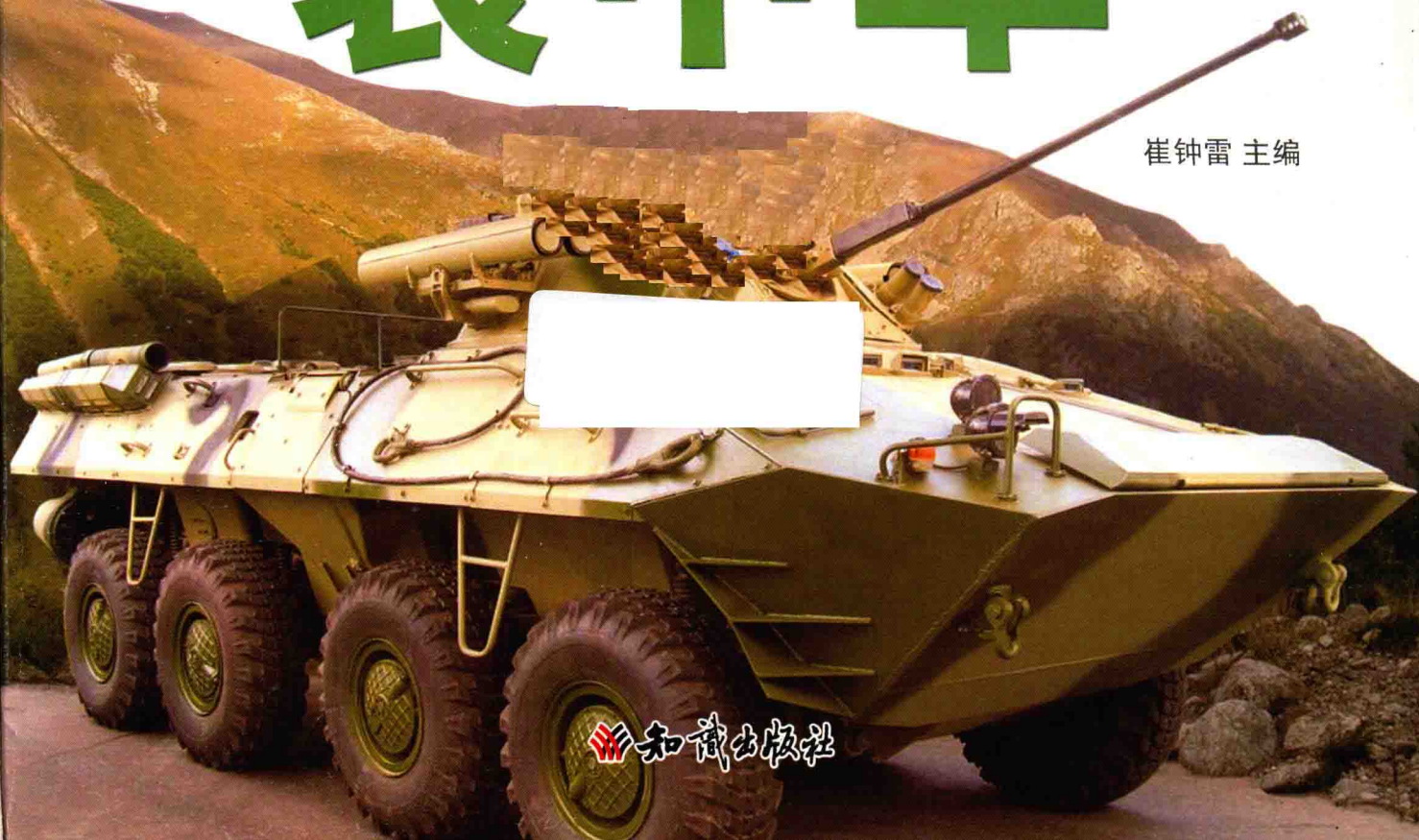
经典兵器典藏



战场雄狮——

装甲车

崔钟雷 主编



知识出版社

图书在版编目(CIP)数据

战场雄狮——装甲车 / 崔钟雷主编. — 北京: 知识出版社, 2014.6

(经典兵器典藏)

ISBN 978-7-5015-8018-7

I. ①战… II. ①崔… III. ①装甲车 - 世界 - 青少年读物 IV. ①E923.1-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2014) 第 123732 号

战场雄狮——装甲车

出版人 姜钦云
责任编辑 李易颀
装帧设计 稻草人工作室 
出版发行 知识出版社
地 址 北京市西城区阜成门北大街 17 号
邮 编 100037
电 话 010-51516278
印 刷 莱芜市新华印刷有限公司
开 本 787mm × 1092mm 1/24
印 张 4
字 数 100 千字
版 次 2014 年 7 月第 1 版
印 次 2014 年 7 月第 1 次印刷
书 号 ISBN 978-7-5015-8018-7
定 价 24.00 元



版权所有 翻印必究

JINGDIAN BINGQI DIANCANG

经典兵器典藏



战场雄狮——

装甲车

崔钟雷 主编



知识出版社



Ps 171-4

原
书
缺
页

原
书
缺
页



► 动力缺陷

M59 装甲人员运输车发动机功率不足,致使该车仅能在很平静的水域中行驶。

1954~1959 年,M59 履带式装甲人员运输车的总产量超过四千辆,主要用于取代 M75 非水陆两用装甲车。M59 履带式装甲人员运输车本身能用作救护车、指挥车、运输车、侦察车和装有 M40 式 106 毫米无后坐力炮的武器运输车。M59 履带式装甲人员运输车可水陆两用,在水中行驶时用履带划水。M59 装甲人员运输车的前部装有铰接翻转型防浪板,履带上方也安装了橡胶侧板,这样可减少水上行驶时的阻力,但是在入水前需要开动舱底的排水泵。

M113 装甲人员运输车

使用情况

M113 装甲人员运输车是西方国家使用最广泛的装甲车,有近五十个国家和地区的军队装备了该车。



M113A1

M113A1 装甲人员运输车采用了铝合金装甲,可防枪弹及弹片伤害,但其火力攻击能力较弱。



M113A2 装甲人员运输车基本数据

乘员 + 载员: 2 人 + 11 人

车长: 5.3 米

车宽: 2.686 米

战斗全重: 12.47 吨

最大公路速度: 64 千米 / 时

最大公路行程: 360 千米



M113 装甲人员运输车是美国现役的制式装甲人员运输车,其越野机动性能优越,可空投、空运,并且是一种水陆两用的装甲人员运输车。其中,M113A2 装甲人员运输车发动机功率较高,悬挂系统采用了高强度扭杆,增加了减震设备,油箱防护力增强,车体开有射孔,步兵可在车上战斗。M113A3 装甲人员运输车安装了附加装甲,并配有涡轮增压柴油发动机、扭杆悬挂装置、液压减振器和挂胶履带等。此外,该车车底加装了防地雷装甲,车内安装了三防探测仪、自动灭火系统和自动报警器等。



P5 履带式登陆车

P5 履带式登陆车基本数据

乘员 + 载员: 3 人 + 34 人

车长: 8.84 米

车宽: 3.6 米

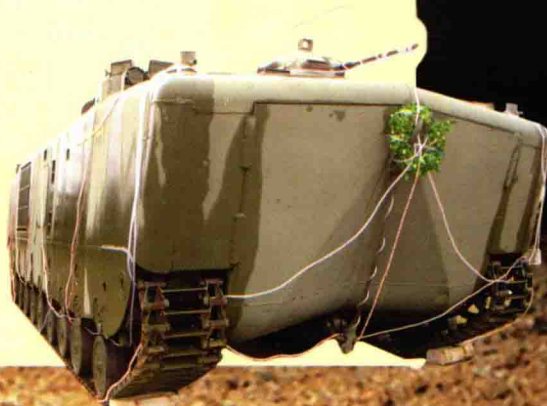
战斗全重: 31.8 吨

最大公路速度: 48 千米 / 时

最大公路行程: 306 千米

武器装备

P5 履带式登陆车配备一挺 7.62 毫米并列机枪和一挺 12.7 毫米高射机枪。此外，车内还携带了 1 000 发 7.62 毫米机枪弹和 1 050 发 12.7 毫米高射机枪弹。



P5 履带式登陆车是美国于 1950 年开始研制的一种两栖装甲战车，但是由于研制该车时的技术水平落后，所以该车服役后在战争中暴露出许多问题，最终于 1974 年全部退役。后来，P5 履带式登陆车被台湾引进，并加以改进，作为海军陆战队的主要输送装备。

► 改进型号

在 P5 履带式登陆车的改型车中，工程抢险车的性能比较出色。



LAV-25 步兵战车

► 变型车

LAV-25 步兵战车目前共有保养抢救车、后勤支援车、自行迫击炮车、指挥控制车和反坦克导弹发射车五种变型车。

LAV-25 步兵战车基本数据

乘员 + 载员: 3 人 + 6 人

车长: 6.393 米

车宽: 2.499 米

战斗全重: 12.882 吨

最大公路速度: 100 千米 / 时

最大公路行程: 668 千米



1980年,美国新组建的快速反应部队需要一种轮式步兵战车。1982年9月,加拿大通用汽车公司提供的皮兰哈轮式装甲车被美军选中,并被命名为 LAV-25 轮式步兵战车。美军第一个合同的采购量为 969 辆,其中陆军 680 辆,海军陆战队 289 辆,如有需要还可追加 598 辆。1984 年,美国陆军在该车的战斗全重、火炮口径、载员数量方面与海军陆战队产生分歧而退出订购计划,此时尚未交付的 LAV-25 步兵战车均由海军陆战队购买。



M2 步兵战车

M2 步兵战车基本数据

乘员 + 载员: 3 人 + 7 人

车长: 6.45 米

车宽: 3.2 米

战斗全重: 22.67 吨

最大公路速度: 66 千米 / 时

最大公路行程: 483 千米



M2 步兵战车于 1983 年正式装备美军,总产量约为四千辆。M2 步兵战车配备了各式先进武器,足以使该型步兵战车应付各种紧急情况。M2 步兵战车有着优秀的远程目标识别能力,在海湾战争中为美军的主战坦克提供了大量伊军远程目标方位,从而大大加快了战争进程。M2 步兵战车装甲防护力较强,能抵御穿甲弹和炮弹的攻击。但该车上没有激光测距仪和定位导航系统,在沙漠中易迷失方向。

扬威伊拉克

M2 步兵战车曾两次出现在伊拉克战场上,分别是 1991 年的海湾战争和 2003 年的伊拉克战争。M2 步兵战车在这两场战争中均有十分出色的表现。



AAV7 两栖步兵战车

1971年8月,美国海军陆战队首次使用了AAV7两栖步兵战车。AAV7两栖步兵战车能顺利进行由水中到陆地的战场转变,非常适于两栖登陆作战。该战车可抵抗3米高的巨浪,并能游刃有余地在水中倒行、自由转向和旋转,水中机动性能良好。AAV7步兵战车能在水中行进自如,在陆地上更是快速灵活。AAV7步兵战车的最高爬坡度为 35° ,而且该车还可以在沙漠、沼泽地区 360° 转弯,穿越复杂地形的能力极强。

AAV7 两栖步兵战车基本数据

乘员+载员:3人+25人

车长:7.943米

车宽:3.27米

战斗全重:22.838吨

最大公路速度:72千米/时

最大公路行程:482千米

使用情况

在海军陆战队中,AAV7步兵战车装备于两栖突击营,每营共有187辆AAV7步兵战车。

