

中国近代经济史参考资料丛刊

第八种

中国近代航运史资料

第二辑

—— (1895—1927) ——

下册

聂宝璋 朱荫贵 / 编



科学出版社

中国近代经济史参考资料丛刊

第八种

—★—

中国近代航运史资料

第二辑

—— (1895—1927) ——

下册

聂宝璋 朱荫贵 / 编

科学出版社

北京

内 容 简 介

20世纪50年代,中国科学院经济研究所严中平主持编写的《中国近代经济史参考资料丛刊》是研究中国近代史重要的参考资料。《丛刊》包括近代经济史统计资料选辑、工业史料、农业史料、手工业史料、对外贸易史料、外债史料、铁路史料和航运史料,凡八种,二十六册。

图书在版编目(CIP)数据

中国近代经济史参考资料丛刊 / 严中平等编. — 北京: 科学出版社, 2016.3

ISBN 978-7-03-047082-9

I. ①中… II. ①严… III. ①中国经济史-近代-参考资料 IV. ①F129.5

中国版本图书馆CIP数据核字(2015)第321644号

责任编辑: 李春伶 / 责任校对: 董晓舒 刘蒙伟 王 媛等

责任印制: 徐晓晨 / 封面设计: 黄华斌

联系电话: 010-6400 5207

电子邮箱: lichunling@mail.sciencep.com

科学出版社出版

北京东黄城根北街16号

邮政编码: 100717

<http://www.sciencep.com>

北京京华虎彩印刷有限公司印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2016年3月第 一 版 开本: 720×1000 1/16

2016年3月第一次印刷 印张: 988 3/4

字数: 1 316 000

定价: 6800.00元(共26册)

(如有印装质量问题, 我社负责调换, 影印书除外)

中国近代经济史参考资料丛刊

编者 严中平 孙毓棠 汪敬虞
李文治 章有义 彭泽益
姚贤镐 徐义生 宓汝成
聂宝璋 朱荫贵 等

科学出版社

北京

编者简介



聂宝璋（1922年生），河北藁县（时属天津）人。中国社会科学院荣誉学部委员，经济研究所研究员、博士生导师。1944年肄业于天津工商学院国际贸易系，1945年转学昆明，入西南联合大学商学系，1949年获南开大学经济研究所硕士学位。1949年9月迄今一直在中国科学院经济研究所（1977年后改属中国社会科学院）工作，研究中国近代经济史。1953年参与集体编写《中国近代经济史统计资料选辑》。随后着手中国近代航运史、洋行买办史及外国在华洋行史的研究。其著作《中国买办资产阶级的发生》（1979）、《中国近代航运史资料 第一辑 1840—1895》（1983）、《中国近代航运史资料 第二辑 1895—1927》（合编，2002）出版后，中外学者撰文给予较高的评价。聂宝璋曾系统地写出19世纪各个阶段外国在华洋行史的研究论文，先后发表在《近代史研究》（1981）、《历史研究》（1984、1987）等刊物上。其航运史方面主要论文有《川江航权是怎样丧失的》（1962）、《十九世纪中叶中国领水主权的破坏与外国在华轮运势利的扩张》（1987）、《轮船的引进与中国近代化》（1988）等。

朱荫贵（1950年生），贵州贵阳人。1982年获北京大学历史学学士学位。1993年获中国社会科学院研究生院经济学博士学位。1990年作为中日首批合作培养博士项目赴日本东京大学学习一年，1995—1997年再赴日本东京大学从事两年博士后研究。1982至2003年在中国社会科学院经济研究所从事中国近代经济史研究。曾任中国经济史研究室主任、研究员。1998年兼任中国社科院研究生院教授、博士生导师。2003年9月调入复旦大学历史系。现为复旦大学历史系教授、博士生导师。1993年获国务院颁发有突出贡献社会科学家证书并享受政府特殊津贴。研究兴趣主要集中在中日近代化比较研究、中国近代航运史、股份制企业史、金融证券史等领域。出版多部著作。并在《中国社会科学》《中国经济史研究》《历史研究》《经济研究》等国内外刊物上发表论文100多篇。



《中国近代经济史参考资料丛刊》再版前言

王方中

从20世纪50年代中期开始，以严中平先生为组长的中国科学院经济研究所中国近代经济史研究组编辑、出版了一套《中国近代经济史参考资料丛刊》（以下简称“《丛刊》”）。这套《丛刊》包括八种资料：

第一种：《中国近代经济史统计资料选辑》，严中平等编，1955年出版。

第二种：《中国近代工业史资料 第一辑 1840—1895》，孙毓棠编，1957年出版；《中国近代工业史资料 第二辑 1895—1914》，汪敬虞编，1957年出版。

第三种：《中国近代农业史资料 第一辑 1840—1911》，李文治编，1957年出版；《中国近代农业史资料 第二辑 1912—1927》，章有义编，1957年出版；《中国近代农业史资料 第三辑 1927—1937》，章有义编，1957年出版。

第四种：《中国近代手工业史资料 1840—1949》，共四卷，彭泽益编，分别出版于1957、1958年。

第五种：《中国近代对外贸易史资料 1840—1895》，姚贤镐编，1962年出版。

第六种：《中国近代外债史统计资料 1853—1927》，徐义生编，1962年出版。

第七种：《中国近代铁路史资料 1863—1911》，宓汝成编，1963年出版；《中华民国铁路史资料 1912—1949》，宓汝成编，2002年出版。后者未列入《中国近代经济史资料丛刊》。

第八种：《中国近代航运史资料 第一辑 1840—1895》，聂宝璋编，1983年出版；《中国近代航运史资料 第二辑 1895—1927》，聂宝璋、朱荫贵编，2002年出版。

这套《丛刊》的编辑出版首先是为编写《中国近代经济史》服务的。为什么要编写《中国近代经济史》？从严中平先生一段本来是用来勉励青年学者的话中可以看出，他编写《中国近代经济史》是为了反击西方对中国经济史的歪曲，捍卫祖国的尊严。他说：“新中国的胜利，引起外国学者对中国历史的极大兴趣。1949

年以来,外国所出有关中国近代经济史的著作,远比我们的多得多。其中有不少是从西方中心论出发,歪曲历史真相的。作为新中国的科学工作者,当然有必要走上国际讲坛,和这些谬论进行面对面的较量,战而胜之,争得那种和我们伟大祖国的崇高声誉相称的国际地位。”(严中平:《科学研究方法十讲》,第3页,人民出版社,1986)严先生还说:“半殖民地半封建社会存在了一百多年,难道就没有任何经济规律可说吗?马克思主义所总结出来的经济规律,在这个社会里又是怎样发挥作用的呢?这些问题,当然是我们中国近代经济史工作者所要探讨的。”

“我们对我们这个社会所由以出发的国情还摸得不够透。”(前引书,第31、32页)编写《中国近代经济史》也是为了探寻半殖民地半封建社会发展的经济规律,摸透我们这个社会所由以出发的国情。

严先生这样概括他们小组在编写《中国近代经济史》时的工作程序:“回顾从1953年到今天这三十年,如果说我们有什么经验值得参考的话,那只有一条,即在收集资料的基础上进行专题研究,在专题研究的基础上写书。”(前引书,第20页)收集资料是进行研究工作的基础,不能搞无米之炊。

关于小组收集、编辑资料的过程,严先生是这么说的:“我们小组是1953年受命搞中国近代经济史资料的编辑工作的。……经济史资料工作是个体劳动,我们的办法是由一位,至多两位负责一个经济部门史资料的收集和编辑工作,有那么几个人,就编那么几个部门的资料。经过两三年至四五年的工作,先后编出一批部门经济史资料的定稿或初稿,当时中国近代经济史的教学和研究工作正在闹资料饥荒,为适应那种迫切需要,我们这些半路出家的人,只好一面学习经典理论,一面收集资料。我们理论水平之低是不需多说的,就是在资料方面,我们也只查看了某些著作和报刊,搜罗得不够广泛,至于档案,基本上没有利用。这都是我们所出资料的很大局限性。不过,我们毕竟编出那么几本资料汇编,质量虽不算高,力气却花了不少。这些资料汇编对当时的资料饥荒是起过一定解救作用的,对于我们自己,也是进行研究的一项基本功。”严先生随即补充说:“我希望青年充分注意这项基本功,对人对己,这都是绝对不可逾越的一个工作程序,轻视、嫌烦,都是不行的。”(前引书,第18—19页)

记得刘大年先生曾经在《光明日报》的一篇文章中高度评价了严先生领导的近代经济史编写组这种坚持从史料出发、扎扎实实的作风。刘先生认为,这套资料的编辑出版是新中国成立后头一次较大规模搜集、整理近代经济史资料的结果。正如严先生所说,这套书对当时的资料饥荒起了“解救作用”。我是1956年前后开始学习中国近代经济史的,当时能够看到的经济史书籍极其有限。这套资料,特别是其中的《中国近代工业史资料》和《中国近代农业史资料》,以及严中平先生的《中国棉纺织史稿》(1955)、吴承明先生的《帝国主义在旧中国的投资》(1956)就是我的入门读物。相信通过读这些书跨入中国近代经济史学门坎的人还有不少。

从这套资料开始出版到现在已过去了六十年。在这六十年里，特别是改革开放以来，又出版了许许多多的资料。如，《丛刊》里摘抄得很多的李鸿章、左宗棠、张之洞等人的文集早已整理出版。1957年以陈翰笙先生为首成立了一个“中国近代经济史资料丛刊编辑委员会”，从海关档案中编译了一套《帝国主义与中国海关》丛书（共10辑）。最近我才知道《中国海关密档》早在1995年就已由中华书局全部出版了。还有如财政部财政科学研究所组织编辑出版了至少十几部解放区财政经济史资料。这许许多多近代经济史资料，有的是将原有资料完整地重印出来，如前两者；有的和《丛刊》一样，是从浩繁的原始资料中择要编选而成，如后者。无论哪种情况，都证明由《丛刊》所开辟的重视资料、从资料出发的道路是正确的。《丛刊》诸书所搜集、整理的资料是海量的，范围极其广泛，这些资料原来的出处（报刊、著作、地方志、档案、海关资料、官方文献等）现在能重版的只是极少数。正因为如此，《丛刊》中的资料还是经常被引用。编者在编辑资料时的思路也是很有参考价值的。至于由编者经过细致研究，加工得出的一些统计数字就更加宝贵了。因此，我认为科学出版社将《丛刊》再版是很有意义的。

还想多说几句。1961—1964年，为编写高校文科教材中的《中国近代经济史》，我有幸和严中平、李文治、汪敬虞、彭泽益、章有义诸师长以及聂宝璋、张国辉、姚贤镐、宓汝成、魏金玉、经君健诸学长在中共中央党校北院和南院之间的那两栋楼（今国际关系学院）中的北楼一块工作、生活了三年左右，真正是朝夕相处。严先生对我十分关心。这三年生活成了我珍贵的回忆。

2016年3月

再 版 说 明

20 世纪 50 年代，中国科学院经济研究所严中平主持编写的《中国近代经济史参考资料丛刊》（以下简称“《丛刊》”）是研究中国近代史重要的参考资料。《丛刊》包括近代经济史统计资料选辑、工业史料、农业史料、手工业史料、对外贸易史料、外债史料、铁路史料和航运史料，凡八种。《丛刊》当年分别由科学出版社等多家出版社出版，研究者集齐这套资料实属不易。为方便资料的查找，在征得作者本人或家属同意后，现将《中国近代经济史参考资料丛刊》（八种，二十六册）进行再版，以飨读者。值得一提的是，宓汝成编《中华民国铁路史资料 1912—1949》虽然初版时未冠以《中国近代经济史参考资料丛刊》之名，但考虑到其为《中国近代铁路史资料 1863—1911》续篇，为保证资料的完整性，再版时予以收入。严中平撰写的《编辑中国近代经济史参考资料工作的初步总结》附于《丛刊》第一种《中国近代经济史统计资料选辑》书后，供读者参考之用。《丛刊》首出于六十年前，本身已是史料的一部分。再版时为不增新讹、便利研究者对史料的稽核以及研究者对这套史料的急需，采取了对部分（十九册）以繁体字为主的资料进行影印的方式，望读者明鉴。

《丛刊》收集资料范围广泛庞杂，既有中外文报刊、档案、笔记、函牍、奏章、条例、外交件等多种形式，又涉及英文、日文、俄文等多种文字。这些资料形成的时代也不相同，前后延续百余年。因此，《丛刊》部分章节在机构名、外国地名、人名等的翻译和数字使用诸方面与现行规范不尽相同，再版时为保留历史原貌，未做统一修改。另外，《丛刊》辑录资料或有当事人较多历史局限性的观点，均不另加注释。

《丛刊》再版过程中，无论是影印的部分，还是重新录排的部分，多有印迹不清、标点讹误，甚至辞意矛盾之处。编辑已竭力做了若干校对、修复与勘误，但限于水平，仍不免有疏漏错误之处，希望读者指正，以便修订之用。

《中国近代航运史资料 第二辑 1895—1927》依据中国社会科学出版社 2002 年版进行了重新录排和校对。

2016 年 3 月

编辑说明

这是第二辑。1983年由上海人民出版社出版的《中国近代航运史资料》(上、下册)是第一辑。第一辑辑录资料的时限是1840—1895年。本辑的时限是1895—1927年。两辑之间是连续的、贯通的。为便于读者检索查证,在体例上一以贯之,本辑仍沿袭第一辑的体例,分为帝国主义、轮船招商局及民族资本轮运业三个部分,构成本辑的三编。

但是两辑之间又分属不同的历史阶段。随着整体历史条件的变化,中国近代航运业的发展历程也必然显现不同的时代特点。在这里,既有历史的连续性,又有历史的阶段性。姑以外国在华航运势力的扩张为主题的本辑第一编而论,甲午以前在江海航线上居于明显优势地位的英国轮运势力,甲午以后很快就受到迅速扩张的日、德航运势力的威胁,而且出现外国轮运势力向各地内河航线深入扩张这种前所未有的严峻局面。其影响无疑是极为深远的。这一编我们共设置五章,前四章辑录的是外国轮运势力不同阶段扩张的形势。第五章则是外国轮运业资本对中国进出口贸易的控制及其收益。

第二编是轮船招商局。

就轮船招商局而言,同样具有明显的阶段性特点。在盛宣怀主持阶段,由袁、盛的争权到扰攘不断的内部派系之争,在体制上虽有商办、商办隶部的酝酿,实际上终难摆脱官督商办窠臼,业务经营上也终难摆脱封建势力的控制。在这种情况下,以轮运业务为主的轮船招商局对轮船投资未见扩大,房地产投资却见明显增长,运力不强,难以与外轮竞争,只能凭藉中外少数大公司的运价联盟来维持。然而进入20世纪,这家经营惨淡而资产庞大的中国最大的轮运企业竟成了外商伺机购并的目标,政府屡欲将之抵押求借巨额外债。当事者因应乏策,幸而未为日邮资本所乘,最终导致一分为二,分立招商局及积余产业公司两个单位。迨盛宣怀死后,招商局仍然处于官商矛盾纷扰中,终无起色。本编设置四章,其中三章为招商局不同阶段的发展进程及业务经营,别置一章为“招商局的垄断地位”,用以进一步探讨这家轮运企业的独特性质。

第三编为“民族资本轮运业”,共计六章。

在本辑所涉及的历史时期内，最为耀眼的就是民族资本轮运业的发生与发展了。在列强环伺的大环境里，收回利权的时代潮流显然成为驱动民族资本轮运业发展的动力之一。拥资几十万两（元）的大中型轮运企业陆续出现在江海主航道上，特别是甲午战后，各地内河资本一般只在几万两（元）以下或是几千两（元）的小轮公司大量涌现。限于资料，做出完全的统计，几乎是不可能的。人们不难看到，凡是凭借特权创办轮运的内河航线上莫不有华商小轮的踪迹，在一些偏远的外商小轮尚未及涉足的内地航线上也曾出现华商置轮的活动。大中型华商轮船公司如政记、宁绍、大达、芝罘、北海等也都是这个时期出现的。但是，始自 19 世纪末叶中国近代小轮业十数年蓬勃发展的势头并未能顺利发展下去。外轮势力的竞争及封建社会的苛捐杂税，以及军阀战争的骚扰，使中国民族资本轮运业的发展历程备极艰辛。第三编共设置六章。前四章均以不同阶段民族资本轮运业的发展历程为主题。第五章则集中展示民族资本难以发展的症结，第六章则反映民族资本轮运业发展过程中与木船及铁路的关系。

本辑的编辑体例大致如上所述。在资料的收集与取舍上，一仍第一辑旧例。即并非资料的简单分类、排比，而是在收集资料过程中反复消化资料，提出问题，然后按问题组织篇章节目。因此均以说明问题为度作为资料收集与取舍的标准。由于资料范围广泛庞杂，既有中文报刊、档案、笔记、函牍、奏章、条例之类，又有英文、日文、外表文件、专书、报章杂志。时代不同。繁文缛节、虚应故事所在多有，大多难以保留全文，只辑录有关段落或有关字句。

每段资料之末，都按作者、书名、卷期、页数的顺序排列，注明资料来源。其中书名一般均从简称，出版单位出版年份等均从略，以省篇幅。读者可以查阅本辑附录“征文引文献目录”。又本辑引用外文资料，其资料来源均注原文名称，以便于读者查阅原书。

本辑以文字资料为主，间亦选录或编制若干统计资料，以与文字资料相互印证、彼此补充。资料之中，特别是档案，或某些抄件，多有迹不清、标点讹误甚或辞意矛盾之处。在编辑过程中，编者已竭力作了若干校对与勘误，然而仍有若干疑似之迹，一时无从订证者，凡此皆暂予存疑，一般以“□”代之。但疏漏及错误之处，限于编者水平，在所难免。惟有期待于读者指正，以便再版时修订。

目 录

第三编 民族资本轮运业	603
第一章 甲午战争以后外国在华轮运势力的扩张	
在中国社会中引起的反应	605
第一节 以自保利权、振兴商业、发展轮运业 为主要内容的社会舆论	605
第二节 各地对发展轮运业的要求	609
(一) 轮船运输业与内地商业	609
(二) 内地市场的开拓与兴办轮运业的要求	611
第三节 国家航业政策的发展变化	615
(一) 口岸小轮专章示例	615
(二) 各地内港行轮稽查章程条例(示例)	621
(三) 鼓励与保护政策	624
(四) “华洋合股”的解禁	629
第四节 官办、官商合办轮运企业的次第出现	630
(一) 东北地区的官设轮船——松黑两江邮船局	630
(二) 江浙地区官办、官商合办轮船公司的 出现与发展	639
(三) 江西地区——江西内河官轮局 与江西土药局	648
(四) 两湖地区	650
(五) 两广地区的官轮与官商合办通力局	655
(六) 其他地区	655
第五节 远洋轮船的倡办	663

第二章 甲午战争以后各地内河小轮业的蓬勃发展 (1895—1911)

(各地内河小轮业的筹组、创办和竞争情况)	666
第一节 江苏省内河小轮业	666
(一) 上海苏州地区	666
(二) 镇江南京地区	670
(三) 苏南地区: 常州、金坛、宜兴	677
(四) 苏北地区: 扬州、清江、海州、 崇明、通州	678
第二节 浙江省内河小轮业	684
(一) 杭州地区	684
(二) 宁波地区	687
(三) 绍兴地区	691
(四) 其他地区: 嘉兴、温州、定海、平湖等地	694
本节附录: 浙江商轮公司统计 (1907 年)	695
第三节 安徽、江西两省内河小轮业	695
(一) 芜湖地区	695
(二) 安庆地区	697
(三) 九江地区	698
(四) 南昌地区	701
本节附录: 长江下游小轮公司统计表 (1907 年)	703
第四节 湖北、湖南两省内河小轮业	704
(一) 汉口地区	704
(二) 沙市宜昌	707
(三) 长沙岳州	708
第五节 广东省内河小轮业	714
(一) 广州地区小轮业的迅速发展	714
(二) 汕头潮州地区	717
(三) 其他地区	719
第六节 广西省内河小轮业	721
(一) 梧州地区	721
(二) 其他地区	723
本节附录: 两广商轮公司统计 (1907 年)	724

第七节	福建省内河小轮业	725
	（一）福州地区	725
	（二）厦门地区	727
	本节附录：福建省商轮公司统计（1907）	729
第八节	山东省内河小轮业	729
	（一）烟台地区及小清河航线	729
	（二）小清河轮船公司	730
第九节	河北省内河小轮业	731
第十节	其他地区	733
	（一）黄河航线小轮的倡办	733
	（二）东北内河小轮业的初期发展	735
第三章	收回利权运动时期及欧战前后民族轮业资本的发展	737
第一节	收回利权运动时期创办的大、中型轮运企业	737
	（一）政记轮船公司	737
	（二）张謇资本系统中的轮船公司	742
	（三）宁绍商轮公司	753
	（四）肇兴轮船公司	765
	（五）吉林图长航业股份有限公司（附章程）	767
	（六）中国商务轮船会社有限公司	771
	（七）西江航业有限公司	772
	（八）中国商业轮船股份有限公司	774
	（九）其他	774
第二节	欧战前后创办的民族轮业资本大、中型企业	777
	（一）三北轮埠公司的创办及增资过程	777
	（二）戊通轮船公司	782
	（三）北方航业公司（1917年，天津）	808
	（四）交通轮船有限公司（1920年，烟台）	808
	（五）大通兴轮船公司（又称营口商船公司， 1920年，营口）	809
	（六）承租敌船的“风潮”及交部租船监督处 的成立	810
	（七）其他	813

第三节	国际航线上侨商资本的轮运企业 (1895—1927)	816
	(一) 1899 年, 日本航线的轮运经营	816
	(二) 1902 年, 中墨航线的中华轮船公司 (又称中国商船公司、中墨轮船公司)	817
	(三) 1905 年, 中国秘鲁航线的利济轮船公司	817
	(四) 南洋群岛线上的轮运企业	819
	(五) 1909 年, 中美航线的中美轮船公司	823
	(六) 国内官商创办远洋轮运企业的呼声	827
	(七) 1915 年, 中美线的中国邮船公司 (中华邮船公司)	829
	(八) 1916 年, 厦门宗记公司林桂园的 南洋轮业投资计划	832
	(九) 1919 年, 中华航业股份有限公司	834
	(十) 其他	835
第四节	民族资本轮运业创办人 (或大股东) 的身世及社会关系	837
	(一) 买办商人	837
	(二) 官僚士绅	846
	(三) 工商业者	849
	(四) 华侨商人	852
	本章附录	856
第四章	军阀战争时期的内河小轮业 (1912—1927)	879
第一节	各地内河小轮业的发展	879
	(一) 东北地区	879
	(二) 两广地区	885
	(三) 江浙地区	893
	(四) 川江航线	903
	(五) 其他地区	911
第二节	军阀战争对各地航业的摧残与破坏 (示例)	915
	(一) 两广地区	915
	(二) 长江航线	918
	(三) 两湖地区	920
	(四) 川江航线	920

第五章	在半殖民地半封建社会条件下小轮业发展的艰难历程	925
第一节	官方对轮商的需求	925
	(一) 繁重的税课	925
	(二) 厘卡的需求	931
第二节	官方对小轮业的限制与刁难	933
	(一) 只准拖带、不准载货	933
	(二) 规定航线、不能逾越	936
	(三) 地方政府对轮商的种种刁难	938
	(四) 申办小轮航线困难案例	939
第三节	以官权为背景的专利与垄断	942
	(一) 承餉、报效、包捐与专利	942
	(二) 专利与垄断	946
	(三) 封建性把持	948
第四节	外商小轮依恃特权对华商小轮业的干扰、破坏	949
	(一) 外商小轮公司对中国轮商的欺凌	949
	(二) 内河航线外国轮商控制的运价联盟与垄断	952
第五节	悬挂洋旗假冒外商的诡寄经营活动	959
	(一) 内港内河小轮业日益普遍的诡寄经营活动	959
	(二) 收回利权运动时期诡寄经营活动	
	一度有所收敛	962
	(三) 诡寄经营的背景	965
	(四) 戴生昌小轮公司的发展及其国籍归属问题	970
	(五) 商船公会的成立	974
第六章	木船、铁路与轮船	982
第一节	轮运业的发展对木船业务构成的威胁	982
	(一) 各地木船业营运概况	982
	(二) 轮船排挤木船的趋势	985
	(三) 对木船传统盐运业务的威胁	989
第二节	木船业的反应	992
	(一) 各地木船船民与轮运业的对抗	992
	(二) 为适应竞争, 木船业营运中的改进措施	995
第三节	木船业赖以存在的条件	998
	(一) 利于轮船税额的高低变化	998

(二) 利于轮船运价的起伏涨落.....	1000
(三) 适宜利用木船运输的货运.....	1001
(四) 作为轮船补充的木船.....	1002
(五) 官方对木船业政策上的维护.....	1004
(六) 木船依靠轮船拖带.....	1007
第四节 木船在地区贸易中的地位.....	1008
(一) 岳州口.....	1008
(二) 营口.....	1010
(三) 西江.....	1011
(四) 川江.....	1012
(五) 青岛.....	1013
第五节 铁路与轮船.....	1013
(一) 轮路运价的比较及铁路运输的优势.....	1013
(二) 铁路轮船联运的发展.....	1017
附 录.....	1019
甲 历年各地区资本五万(两)以上,或船只五百吨以上 轮船公司创办情况表(1873—1927年).....	1019
乙 征引文献目录.....	1026
丙 中日年号与公元纪年对照表.....	1030
编后话.....	1031