

2015 (第六届) 全球汽车论坛集萃
A Collection of Meeting Minutes of Global Automotive Forum 2015

大变革

重构汽车产业体系

全球汽车论坛组委会 编



中国国际贸易促进委员会汽车行业委员会

China Council for the Promotion of International Trade Automotive Committee

全球汽车产业正处在一个创造性变革和建设性重构并存的
时代,在这一时代,追随“工业4.0”的产业革命,
遵循《中国制造2025》的规划,中国汽车产业力争实
现由大到强的转变。



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

大变革：重构汽车产业体系

全球汽车论坛组委会 编



机械工业出版社

全球经济仍处在大变革、大调整之中,世界经济增长模式和全球产业结构正在发生重大变化。信息网络的技术革命,推动了工业生产方式加快变革,而随着越来越多的互联网企业进入传统产业,传统产业的边界正在消融,并在世界范围催生以产业融合发展为主要特征的新产业革命。

在世界经济大变革与产业革命的大背景下,传统汽车产业已开启体系重构的进程,这对于汽车产业来说,正在发生着的深刻变化,全球汽车产业正处在一个创造变革与建设性重构并存的时代。

本书在第六届全球汽车论坛嘉宾主题发言基础上进行整理和提炼,为读者呈现众多业界精英在汽车产业大变革中的思考。

图书在版编目(CIP)数据

大变革:重构汽车产业体系/全球汽车论坛组委会
编. —北京:机械工业出版社, 2016. 4
ISBN 978-7-111-53075-6

I. ①大… II. ①全… III. ①汽车工业-工业产业-
产业革命-研究-世界 IV. ①F416.471

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 037681 号

机械工业出版社 (北京市百万庄大街 22 号 邮政编码 100037)

策划编辑:赵海青

责任编辑:赵海青

封面设计:马精明

责任校对:佟瑞鑫

版式设计:张文贵

北京中兴印刷有限公司印刷

2016 年 4 月第 1 版·第 1 次印刷

169mm×239mm·20.75 印张·12 插页·404 千字

标准书号:ISBN 978-7-111-53075-6

定价:72.00 元



凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换

电话服务

网络服务

服务咨询热线:(010) 88361066 机工官网:www.cmpbook.com

读者购书热线:(010) 68326294 机工官博:weibo.com/cmp1952

(010) 88379203 教育服务网:www.cmpedu.com

封面无防伪标均为盗版

金书网:www.golden-book.com



2015

全球汽车论坛

Global Automotive Forum

大变革·重构产业体系

Mega Change: Reshaping an Industry

Global Automotive Forum 2015

全球汽车论坛

第六届年会

The 6th Annual Meeting

2015年6月9-10日
中国·重庆

June 9-10, 2015
Chongqing, China



中国国际贸易促进委员会汽车行业分会
China Chamber for the Promotion of International Trade-Automotive Sub-Committee
中国国际贸易商会汽车行业商会
China Chamber of International Commerce Automotive Chamber



照片按嘉宾出场顺序排列 /



第十一届全国政协提案委
员会副主任、
中国机械工业联合会会长

王瑞祥



重庆市人民政府
常务副市长

翁杰明



中国国际贸易促进委员会
汽车行业委员会会长

王 侠



中央电视台
副总编辑

程 宏



北汽集团董事长

徐和谊



英菲尼迪全球总裁

Roland Krueger



东风公司副总经理

刘卫东



长安汽车集团总裁
长安汽车副董事长

张宝林



德国大陆集团
执行董事会成员
中国区总裁兼首席执行官

Ralf Cramer



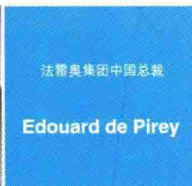
长安汽车总裁助理
采购部部长

李新强



法雷奥集团中国总裁

Edouard de Pirey



德尔福中国区总裁
德尔福连接器系统产品业务部
亚太大区总经理

杨晓明



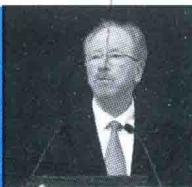
印度汽车零部件制造商联盟
常务副会长

Amit Mukherjee



麦格纳国际亚洲区
执行副总裁

Frank O'Brien



重庆市综合经济研究院
院长

易小光



广州汽车集团乘用车有限公司
总经理助理

王顺胜



标致雪铁龙集团印度亚太
区经理 & 印度区主管

**Shashikant
Vaidyanathan**



华西都市报副总经理
兼副总编辑

张雁飞



大众汽车集团（中国）
大中华及东盟地区首席营销官

胡 波



富基信息技术有限公司
总裁

胡德宏



JPP Holdings
董事长

Jack Perkowski



麦轮电子商务 车融通投资公司 创始人 杨泓泽		重庆百事达汽车有限公司 董事长 杨 敏		本田技术研究所商务执行董事 并兼任高级研究部首席运营官 长谷川 祐介	
	大陆集团动力总成事业部 中国区及韩国区副总裁 发动机系统业务单元亚洲区 副总裁 Peter Rankl		国家电动车电控与安全工程 技术研究中心总工程师 郑州宇通客车股份有限公司 技术副总监 宇通客车技术研究院院长 李高鹏		深圳比亚迪戴姆勒新技术 有限公司销售副总裁 Ronald Koning
伦敦亚洲汽车信息机构 董事总经理 Ashvin Chotai		中国金融租赁有限公司副总裁 中国青年企业家协会副秘书长 汤云柯		美国奥克兰都副都长 Matt Gibb	
	《中国汽车要闻》总编辑 邢文军		中国社会科学院 工业经济研究所 工业发展室主任、 研究员、博士生导师 赵 英		西门子 IBS 中国区总经理 Sebastian Bersch
长安汽车总裁助理 智慧创新与IT中心部长 胡朝晖		德国利德宝集团 业务发展部主管 Peter Rohde-Chen		博世力士乐中国 装配技术销售与产品经理 Christoph Rieger	
	瑞收管理咨询有限公司 总经理 Stefan Weiler		长安汽车工程研究院总院 常务副院长 谭本宏		麦格纳国际工程研发 副总裁 David Mark Pascoe
中国第一汽车集团公司 技术中心汽车电子部部长 李丰军		重庆邮电大学校长 教授、博士 李银国		凌动科技有限公司 首席执行官 Pasi Nieminen	



亚仕龙 (ASL)
汽车科技 (上海)
有限公司创始人兼首席执行官

刘小华



庞大汽贸集团股份有限公司
董事长

庞庆华



中国人保车险商部总经理

双磊



第一车网首席执行官

马晓威



德勤亚太区合同风险与
履约调查服务 (CRC) 领导人
企业风险管理服务中国区
主管合伙人

周梓滔



UTIL (广州)
汽车零部件有限公司
亚太区首席执行官

John Mack



马瑞利中国首席执行官
菲亚特汽车金融有限责任公司
董事长
菲亚特克莱斯勒亚太区副总裁

郑显聪



天津大学中国汽车战略发展研
究中心常务主任
中国汽车人力资源协会
副秘书长

郭焱



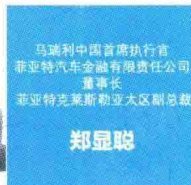
Celeris Technologies 公司主席
前塔塔汽车公司乘用车部
首席执行官
前 Hinduja 汽车有限公司
执行副主席及
前阿斯达克雷兰德公司副主席

V. Sumantran



长安汽车工程研究院副院长
兼设计中心主任

陈政



沃尔沃汽车首席执行官

Phil Murtaugh



博世 (中国)
投资有限公司总裁

陈玉东



奇瑞汽车设计总监

James Hope



长城汽车股份有限公司
副总裁兼设计总监

Pierre Leclercq



江森自控全球汽车
内饰工业设计副总裁

Richard Chung



英国汽车设计新闻出版人

Abel Sampson



长安汽车
产品策划部部长、博士

余成龙



汽车之家副总裁

韩松



德意志中国汽车行业
管理咨询领导人、合伙人

Marco Hecker



中国国际贸易促进委员会
汽车行业分会综合部副主任
兼《汽车观察》总编辑

刘小勇



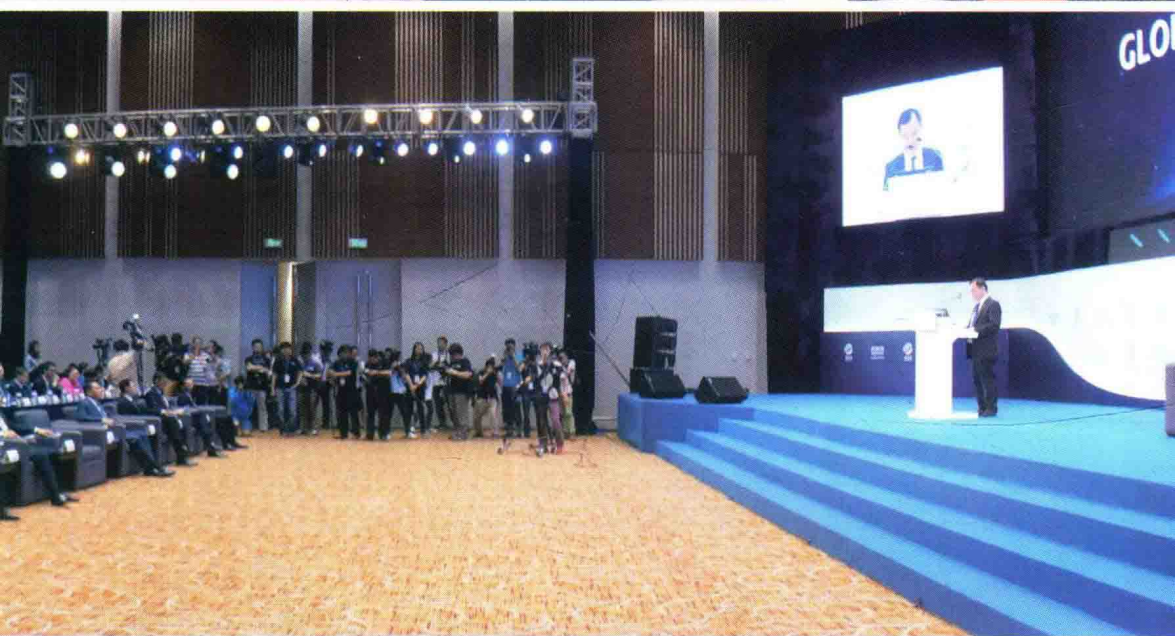
依维柯 (中国) 商用车
销售有限公司总经理

李祥平



上汽维柯 红岩商用车有限公司总经理		长安汽车商用车 事业部产品部部长		山东省汽车行业协会 常务副会长兼秘书长 山东省汽车工程学会理事长	
杨汉琳		陈维杰		魏学勤	
	江苏省汽车工程学会 副秘书长		重庆汽车工程学会副理事长 重庆大学汽车工程学院副院长		欧洲著名经济学家 管理学家、企业家
曹寿凤		贺岩松		Fredmund Malik	
国家发展和改革委员会 宏观经济研究院研究员		清华大学教授、博士生导师 清华大学汽车产业与 技术战略研究院院长		商务部对外投资和经济合作司 商务参赞（正司级）	
俞建国		赵福全		陈 林	
	原中国投资有限责任公司 总经理 清华大学法学院教授		吉利集团董事长		广汽集团总经理
高西庆		李书福		曾庆洪	
奇瑞汽车董事长兼总经理		长安汽车副总裁		东风英菲尼迪汽车有限公司 总经理	
尹同跃		袁明学		戴 雷	
	江铃汽车集团公司董事长		北京梅赛德斯-奔驰销售 服务有限公司执行副总裁		LEXUS 雷克萨斯中国 执行副总经理
邱天高		段建军		江积哲也	













全球汽车论坛组织机构

名誉主席：王瑞祥

执行主席：王 侠

组委委员：周 青 Jack Perkowski 赵 扬 杨 琳 张 军

杨士敏 尹巧茹 付立川 柴占祥 刘小勇 郝江鹏

王 伟 Ashvin Chotai 赵 岩 Abel Sampson

秘 书 长：柴占祥

秘书处成员：贾 艳 杜涓涓 Carleen Giacalone 梁 军 郑 军

王军庆 高晓华 汤志华 黄立明 何莹蕊 侯文佐

谢冬梅 申海波 张 杰 谢声驰 逢淑君 刘玉健

张天聪 吴 昊 曹燕博 叶亚男 肖 莹 于 洋

林郁聪 佟 彤 艾晓铺 马 婧 王 慧 Lisa Gray

王秋实 Shashikant Vaidyanathan

《大变革：重构汽车产业体系》编委会

主 编：王 侠

副 主 编：柴占祥 仵志明

编委会成员：柴占祥 仵志明 邱明斤 杜涓涓 陈 青



重构产业体系 共筑美好明天

进入 2015 年以来，全球汽车产业的前景似乎处于一个若明若暗的情形之中：一方面，传统的技术性能已达到阶段性的顶端，汽车与能源、环境和交通的冲突日益凸显，汽车市场需求不旺，产业增速下滑。为此，有观点认为，汽车已经驶入一个暗淡的下行通道，遭遇了“山穷水尽疑无路”的发展瓶颈。而另一方面，新能源、智能互联汽车的快速崛起，汽车技术的变革和功能的延伸，信息技术及互联网与汽车产业的融合，为全球汽车产业的发展提供了新的引擎，使人看到了“柳暗花明又一村”的美好景象。

不可否认，全球汽车产业确实遇到了许多的现实问题，但问题从来就是产业变革和调整的信号，也是探索和寻求产业未来发展的导向，而全球汽车产业所遇到的问题，也正是全球汽车论坛所探讨的主题。

各种问题、挑战、困惑，甚至迷茫的出现，各种新机遇、新模式、新思维的呈现，其实都是表现出全球汽车产业进入一个新的历史转折时期。

从全球范围来看，自 2008 年国际金融危机以来，世界经济一直处于变革和调整之中。随着信息技术与工业生产方式融合、互联网企业向传统产业渗透，以往传统产业的边界正在消融，而以产业融合发展为主要特征的新产业革命的兴起，使世界经济增长模式和全球产业结构正在发生着重大变化。

作为世界经济重要构成的汽车产业，也正处于一个创造性变革与建设性重构并存的全球潮流之中，这既是 2015 年第六届全球汽车论坛所确定的主题，也是国内外参会嘉宾所达成的共识——“大变革：重构产业体系”。

当汽车产业遭遇困境、发展遇到瓶颈，在新技术出现、产业融合兴起之时，重构汽车产业体系，就成为一种必然的选择，也是产业发展的正确方向。