

Urban History on African Americans in the Twentieth Century

新 城 市 化 丛 书

20世纪 美国黑人城市史

胡锦涛 著



厦门大学出版社
XIAMEN UNIVERSITY PRESS

国家一级出版社
全国百佳图书出版单位

新 城 市 化 丛 书

**Urban History on
African Americans in the
Twentieth Century**

**20世纪
美国黑人城市史**

胡锦涛 著



厦门大学出版社

XIAMEN UNIVERSITY PRESS

国家一级出版社
全国百佳图书出版单位

图书在版编目(CIP)数据

20 世纪美国黑人城市史/胡锦涛著. —厦门:厦门大学出版社,2015.12

(新城市化丛书)

ISBN 978-7-5615-4182-1

I. ①2… II. ①胡… III. ①美国黑人-城市史-20 世纪 IV. ①K712.8

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 270444 号

官方合作网络销售商:



厦门大学出版社出版发行

(地址:厦门市软件园二期望海路 39 号 邮编:361008)

总编办电话:0592-2182177 传真:0592-2181406

营销中心电话:0592-2184458 传真:0592-2181365

网址:<http://www.xmupress.com>

邮箱:xmup@xmupress.com

虎彩印艺股份有限公司

2015 年 12 月第 1 版 2015 年 12 月第 1 次印刷

开本:720×970 1/16 印张:26.75 插页:2

字数:468 千字

定价:58.00 元

本书如有印装质量问题请直接寄承印厂调换

目 录

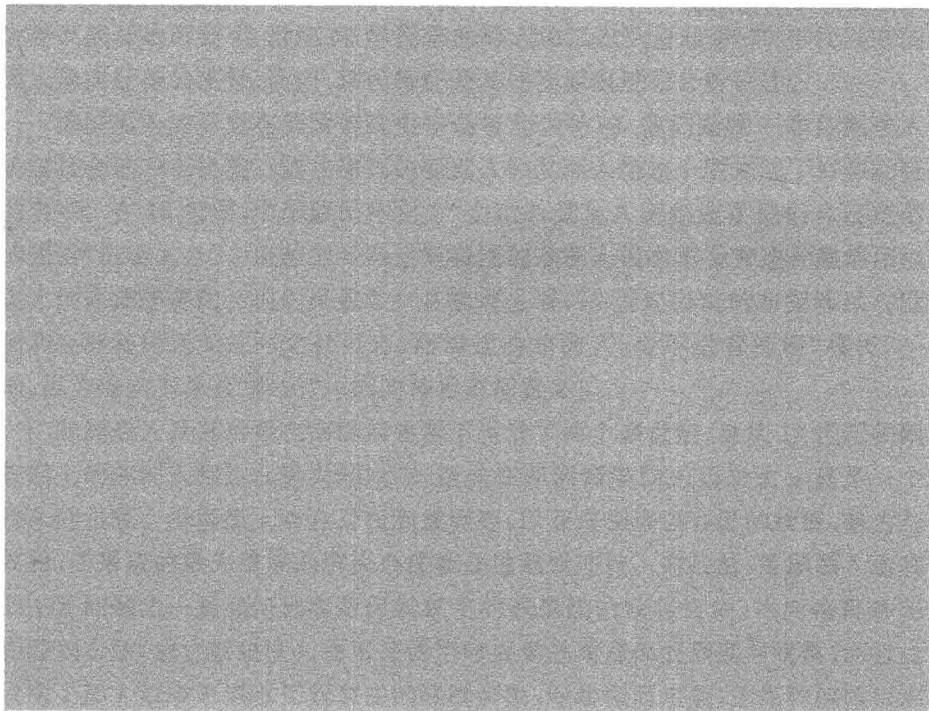
上编 美国黑人的迁徙与城市化	1
绪论(上编)	3
第一章 19 世纪的黑人迁徙	20
一、内战前城市黑人奴隶与黑人人口流动情况	20
二、内战后南部状况与黑人迁徙	29
三、城市黑人	41
第二章 第一次大迁徙(1916—1930)	50
一、20 世纪初黑人迁徙	52
二、黑人大迁徙	54
三、大迁徙原因分析	60
四、大迁徙的影响	76
五、大萧条年代的黑人迁徙	86
第三章 第二次大迁徙(1940—1970)	90
一、战时与战后黑人人口流动	91
二、迁徙特征分析	103
三、南部推力(一):经济原因	112
四、南部推力(二):政治原因	121
五、南部推力(三):社会文化原因	127
六、北部拉力	131
第四章 1970 年以来的逆向迁徙	138
一、美国黑人迁徙现状	138
二、黑人回迁的态势	143
三、黑人回迁动力机制(一):北部推力	148
四、黑人回迁动力机制(二):南部拉力	159

下编 城市问题与美国黑人	173
绪论(下编)	175
第五章 20 世纪初的黑人文化	189
一、城市化与黑人文化氛围	190
二、爵士乐	195
三、哈莱姆文艺复兴	211
第六章 黑人民族主义与民权运动	226
一、大迁徙与民权运动社会基础的形成	226
二、黑人民族主义	233
三、大迁徙与加维运动	236
四、黑人人口的重新分布与民权运动的高涨	243
五、南北黑人不同状况与民权运动的分野	250
第七章 新黑人中产阶级的崛起	261
一、黑人中产阶级崛起的原因	262
二、黑人中产阶级的政治参与	270
三、经济领域的黑人中产阶级	279
四、黑人中产阶级发展的障碍	289
第八章 居住隔离与黑人贫困化	301
一、聚居区历史渊源与发展	301
二、种族居住隔离的趋势	305
三、种族居住隔离的原因	308
四、种族隔离和社会经济流动性	318
五、隔离和贫困的集中	323
六、聚居区的黑人家庭及其问题	327
第九章 事实上的教育隔离与种族合校的困境	336
一、种族隔离教育的渊源	336
二、强制性校车计划	347
三、种族合校困境的原因与后果分析	357
第十章 聚居区黑人底层阶级	370
一、“底层阶级”黑人	372
二、黑人的经济状况	379

三、聚居区黑人失业原因分析	388
四、肯定性行动与逆向歧视	395
附录 中英文参考书目	408

上编

美国黑人的迁徙
与城市化



绪论(上编)

上编分四章对 19 世纪的黑人迁徙、1916—1930 年的黑人大迁徙、第二次世界大战开始后到 20 世纪 60 年代末的黑人第二次大迁徙和 70 年代以来的黑人逆向迁徙的流量、流向、移民特征及其迁徙原因进行分析论述。

美国黑人的历史在美国族裔史中是极为独特的,他们是唯一非自愿进入美国社会的一个民族。前往美国的亚洲人和欧洲人给这个国家起了许多动听的名字。在 19 世纪,中国移民称它为“金山”,其他人则创造了他们自己定名的词语“机会之乡”。但被强行贩运至美国的非洲人根本不会有这种激情用溢美之词来描述美国。他们是奴隶!从这点上看,19 世纪以前的非洲移民与欧洲和亚洲移民毫无共同之处可言,而对这些非洲人,也不适宜使用“移民”一词,因为他们不具有“移民”一词的符号象征意义。

非洲黑人及其后裔在南部奴隶制下生活了两个多世纪,自从 17 世纪初贩奴船上的非洲人到达北美大陆以来,迁徙在非洲裔美国人历史上一直是一个持久的主题。美国黑人对自身权利被剥夺,以及遭受难以容忍的歧视、暴力与奴役,所采取的最为简单的解决办法就是逃跑或迁徙。内战前,美国黑人面临的主要问题之一是如何逃离南部奴隶主的残暴统治获得自由,当时南部各州相继颁布的《逃亡奴隶法》,便可证明当时奴隶逃离南部的程度与规模,而且也说明了黑人奴隶不堪忍受奴隶主的蹂躏剥削,纷纷铤而走险,逃离种植园以求得自由。而那时的“地下铁路”便是一个有组织的帮助黑人摆脱奴役逃往北部的渠道。1865 年奴隶制被废除后,前奴隶们离开以前劳作的地方,四处游荡,寻找家人和自由的含义。但重建结束后,黑人又被种植园租佃制束缚在土地上长达半个多世纪。黑人被剥夺了选举权,不能得到平等的受教育机会与就业机会,处于贫困、愚昧、落后状态。1879 年,田纳西、得克萨斯、密西西比、路易斯安那等州黑人佃农的“堪萨斯大出走”,是南部“解放”了的黑人力图摆脱束缚他们的种植园租佃制,要求获得公民权,提高自身政治经济地位的一个有力佐证。然而,西部瘠薄的土地和恶劣的气候对于赤贫的黑人拓殖者来说是难以应对并不可能维持生计的,故“堪萨斯大出走”的规模、影响均很有限,成

效不大。而此时,千百万欧洲移民源源不断地前来北部城市安身立命,为这些处于迅猛发展中的城市提供了劳力支持,也有为数不多的黑人迁移到北部城市。虽然对这些少数在 19 世纪后期和 20 世纪初离开南部农村前往北部和南部城市的黑人使用“移民”一词也并非十分妥当,但他们远比他们的非洲前辈更适用这一称呼。这一次,他们是自愿地离开了南部农村,像其他前往美国的移民一样,自由地到达一个更好的地方,寻求他们的运气。不过,总体来说,19 世纪末 20 世纪初,美国绝大多数黑人仍基本上生活在南部农村。

1791 年,当美国实行第一次人口普查时,10 个黑人中有 9 个居住在大西洋沿岸的南部诸州,当时美国有黑人人口 75 万人。1860 年时,美国黑人人口已达 450 万人,其中南部黑人仍占 90%。这一黑人人口地理分布比例一直持续到 1910 年。^①然而在以后的 50 多年间,美国黑人人口的地理分布发生了两个显著的变化。第一个变化是黑人人口由南部向其他地区迁徙。到 1970 年时,南部黑人人口占全国黑人总人口的比例已降至 53%。在黑人人口地区上重新分布的同时,第二个变化是黑人人口基本上由农村向美国各大城市迁徙。到 1970 年时,81.3% 的黑人人口为城市居民,^②在美国各族裔中城市化比率最高。黑人人口有地理分布上的这两个变化,是由 20 世纪两次黑人大迁徙造成的。

一般将 20 世纪美国黑人离开南部的大迁徙分为前后两次。第一次大迁徙始于第一次世界大战,从 1916 年到 1929 年,共有约 150 万黑人从美国南部农村迁徙到美国东北部和中西部城市,从那时开始,黑人才与他们农村的过去有了根本性的分解,越来越多的黑人以移民身份前往城市,于是,美国城市中出现了第一批黑人聚居区。但第一次大迁徙无论从规模、持续时间、迁徙数量与影响等任何一方面都远不及第二次黑人大迁徙。诚如美国经济史学家杰伊·R·曼德勒(Jay R. Mandle)所言:“第二次世界大战是美国黑人人口发生巨大变化的开端。”^③1940 年揭开了美国黑人第二次大迁徙的序幕。战时美

① U. S. Bureau of the Census, *Negro Population in the United States: 1790—1915*, Washington, D. C.: U. S. Government Printing Office, 1918, Table 13.

② U. S. Bureau of the Census, *1970 Census of the Population*, Washington, D. C.: U. S. Government Printing Office, 1971, Table 55.

③ Jay R. Mandle, *The Roots of Black Poverty: the South Plantation Economy after the Civil War*, Duke University Press, 1978, p. 96.

国军火工业的大发展与战后美国经济的持续增长是黑人迁徙的拉力,而南部在战争期间开始的农业机械化与种族主义继续猖獗是黑人迁离的推力。这两种力量的相互作用造成这一次迁徙运动的势头几乎丝毫没有减弱地持续了30年,在这30年中,有近450万的黑人离开了南部的农村地带,迁到北部(东北部和中西部)和西部,以及南部的大城市中心定居。

由于民权运动从法律上清除了南部种族歧视与隔离的藩篱,20世纪六七十年代以来,南部的社会经济环境得到不断改善,而与此同时,曾为黑人“希望之乡”的北部和西部的社会经济环境却对黑人日益不利,于是另一个迁徙在20世纪70年代开始了,那就是黑人的逆向迁徙。一些在北部“铁锈带”失去了工作的黑人,一些在20世纪中期离开南部现已在北部城市中退休的黑人,还有更多想在南部寻求更好机遇的有较高文化程度的黑人源源不断地返回南部家园。他们厌倦了北部和西部城市中的贫困、污垢、严寒和犯罪,正回到自己的南部故园。带着他们的积蓄和对一个新南部的希望,他们在新南部建设着自己的家园,并能送自己的子女和孙辈去体面的学校。不过,他们并没有返回到他们先辈或他们早年离开的农村,而是在南部的城市站稳了脚跟。

美国学术界对黑人迁徙的研究可分为五个阶段:

一、一战前黑人迁徙研究

对黑人从农村迁徙到城市的研究在一战前就已出现。1896年著名美国黑人学者、政治活动家W. E. B. 杜波依斯(William Edward Burghardt Du Bois, 1868—1963)接受了宾夕法尼亚大学社会学系的邀请,对费城黑人人口进行研究并完成了《费城黑人》(1898年)一书。在这部开拓性著作中,杜波依斯对19世纪后期黑人迁往费城及其引发的一系列问题与北部城市状况对黑人的影响进行了系统的研究。

杜波依斯注意到黑人移民中妇女的优势,黑人移民普遍来自于上南部州——弗吉尼亚和马里兰,及黑人向城市迁徙的迂回和不直接等特性。“前往费城的外来移民大多是非直接的;来自农村地区的黑人去了小镇;然后再去更大的镇;最后他们迁移到了弗吉尼亚的诺福克或去了里士满。下一步他们来

到了华盛顿,并最后定居在巴尔的摩或费城。”^①

《费城黑人》的首要目的是协助解决当时的种族关系问题,将研究作为社会改革的工具。因此,杜波依斯主要从病理学角度将黑人移民理解为社会问题,黑人从农村地区迁入小镇,并最终到了大城市的迁徙运动导致他所说的在“第七大街和隆巴德大街上”“犯罪阶级”的培训。^② 诚然,杜波依斯也强调了种族歧视限制了黑人的移民机会,然而他未能深入探索黑人的南部农村生活对移民的正面作用和影响。《费城黑人》给人留下的印象就是在从农村迁往城市的过程中,南部黑人的文化和经历对迁徙没有影响。

和杜波依斯一样,约翰·丹尼尔斯(John Daniels)在对 19 世纪末 20 世纪初波士顿黑人的研究中将黑人迁徙置于种族关系的框架中。《在自由的诞生地》(1914 年)主要从消极方面看待黑人进入波士顿的迁徙。他认为大多数移民是“愚昧的,缺乏实际能力,而且几乎完全没有”相关非熟练劳工和家务服务的“任何训练”。^③ 然而,不同于杜波依斯,丹尼尔斯认为黑人地理移动和移民的贫困经济状况是“黑人性格中固有的”。^④ 丹尼尔斯的研究不仅是种族主义的,而且研究方法也不严谨,相较《费城黑人》,丹尼尔斯叙述有余分析不足。

这一时期对黑人迁徙的学术著述数量并不少,比较有影响的基本被收录在《美国政治和社会科学学会年鉴》、《慈善机构:当地和一般慈善事业评论》、《纽约时代》、《民族》、《南部工人》等重要报纸和期刊中。如宾夕法尼亚大学社会学研究员 R. R. 赖特(R. R. Wright)确定了早期移民精确的地理起源地和目的地。他发现来自大西洋南部各州的黑人沿着海岸前往大西洋北部各州,而来自南部中心地区的黑人随着密西西比河流域去了中西部各州。来自南部这两个地区之外的其他人则移到了西部;一些人溯密西西比河而上去了密苏里和堪萨斯,而另一些人“穿过得克萨斯沿西南”迁徙到西海岸。而且,赖特采用经济学家的推拉模式,通过比较,分析了北部和南部的经济、社会和政治

① W. E. B. Du Bois, *The Philadelphia Negro: A Social Study*, New York: Schocken Books, 1967, p. 76.

② *Ibid.*, pp. 58~65, 73, 76~78.

③ John Daniels, *In Freedom's Birthplace*, New York: Arno Press, 1914, 1969, pp. 142, 314.

④ John Daniels, *In Freedom's Birthplace: A Study of the Boston Negro in 1916—1917*, New York: Arno Press, 1969, pp. 136~137, 325.

治发展,强调了在迁徙过程中黑人亲属、朋友和社区网络的重要性。^① 赖特得出结论——移民不是“最好的黑人”,而是“适应不良的”。^② 赖特担心黑人的“经济和社会状况不被广泛知晓;他们的迁徙和在北部与南部城市的聚集……不被注意”。^③ 可见,对于赖特和其他战前研究者来说,他们研究黑人迁徙的目的均是着眼于社会改革。

二、一战到 20 世纪 30 年代初的黑人迁徙研究

1916 年南部黑人开始了大规模的迁徙运动,当时来自南部的黑人形成了汹涌的浪潮,贯穿整个一战,这股人潮势不可挡,并一直持续到 20 年代末。

报纸社论和杂志文章对黑人快速的人口流动立即做出了回应。到 20 年代中期黑人社区和社会机构的专家一直在评价迁徙对北部城市的影响。自此以后,南部黑人向北部的迁移运动成了考察黑人在美国社会整体状况的一个必需的参照值,而这也是黑人问题研究中的一个重要课题。

关于 1916—1930 年第一次黑人大迁徙真正意义上的学术研究首先是由美国政府组织的。1916 年以来黑人离开南部的规模引起政府的高度重视。美国劳工部组织编写了《1916—1917 年黑人迁徙》(U. S. Department of Labor, *Division of Negro Economics Negro Migration in 1916—1917*, Washington: Government Printing Office, 1919)。以此为开端,对一战和 30 年代初期间的大迁徙研究激增。^④

这些战时和战后的学者们与杜波依斯和丹尼尔斯这些战前的学者不同,

① R. R. Wright, “Migration of Negroes to the North”, *Annals of the American Academy of Political and Social Science*, 27, 190. 1(1906), pp. 559~578.

② *Ibid.*, p. 570.

③ George Edmund Haynes, “Conditions among Negroes in the Cities”, *Annals of the American Academy of Political and Social Science*, 49(Sept. 1913), p. 105.

④ Carter G. Woodson, *A Century of Negro Migration*, 1918; Emmett J. Scott, *Negro Migration during the War*, 1920; Thomas J. Woofter, *Negro Migration: Changes in Rural Organization and Population of the Cotton Belt*, 1920; Charles S. Johnson, *The Negro in Chicago: A Study of Race Relations and a Race Riot*, 1922; Louis V. Kennedy, *The Negro Peasant Turns Cityward: Effects of Recent Migrations to Northern Cities*, 1930; Edward E. Lewis, *The Mobility of the Negro*, 1931; Clyde V. Kiser, *Sea Island to City: A Study of St. Helena Islanders in Harlem and Other Urban Centers*, 1932.

他们倾向于从更积极的方面看待迁徙的黑人工人。受到国防工业对劳工需求的推动,劳工部的研究极其重视黑人工人的作用。历史学家卡特·伍德森(Carter G. Woodson)得出结论:“从整体而言,这些移民并不像一些人所预言的那样,他们既不是懒惰的,也不是无能的和绝望的。”^①同样,虽然发生了暴力的种族骚乱,芝加哥种族关系委员会(Chicago Commission on Race Relations)做出的结论是黑人劳工已“创造了令人满意的纪录”。^②刘易斯·肯尼迪(Louise V. Kennedy)认为黑人迁徙:“是与开放国家的趋势相联系的,开放国家在近几十年中已成为所有民族的特征。”^③

这一早期阶段的研究人员多为社会学家和社会人类学家,他们在著作中对当时的黑人迁徙运动进行了一定程度的深入剖析,但战后对黑人迁徙的研究仍未揭示出其中的历史必然性。战前南部的状况和黑人的迁移只是充当了简要的背景,以便于分析一战期间移动数量、来源和方向上的变化。正如肯尼迪在她的研究中指出的,战争和战争年代的运动“是极为有意义的,因为它们显示了迁徙量上明确的增长和所进行的移动的主要方向和距离上的独特变化”。^④

尽管这些研究未能对迁徙进行历史处理,但它们在横向分析上是相当成功的。它们不仅记录了来自下南部的年轻男子越来越占据优势,而且还明确了这一过程精确的亚区域和职业因素。对佐治亚、佛罗里达、亚拉巴马、密西西比和路易斯安那这些州的各种研究,仔细精确地考察出这些州中最大外迁的具体地区。例如,按照沃夫特(Thomas J. Woofter)的研究,当大量的普通劳工离开城市和梅肯(Macon)、韦克罗斯(Waycross)、奥尔巴尼(Albany)这样的小镇,特别是萨凡纳(Savannah)的松节油和锯木场时,黑人农场劳工从

① Carter G. Woodson, *Century of Negro Migration*, New York: Russell and Russell, 1918, p. 188.

② Chicago Commission on Race Relations, *The Negro in Chicago: A Study of Race Relations and a Race Riot*, reprint, New York: Arno Press, 1968, p. 400.

③ Louise V. Kennedy, *The Negro Peasant Turns Cityward: Effects of Recent Migrations to Northern Cities*, New York: Columbia University Press, 1930, p. 10.

④ Louise V. Kennedy, *The Negro Peasant Turns Cityward: Effects of Recent Migrations to Northern Cities*, New York: Columbia University Press, 1930, p. 23.

佐治亚东南部象鼻虫泛滥地区迁出。^①

这一时期的研究还明确了黑人迁徙的目的地。如埃米特·斯科特(Emmet J. Scott)在《战争时期的黑人迁徙》一书中通过研究发现,迁徙黑人的一个基本特征是以男性青年黑人居多,对于来自密西西比、阿肯色、亚拉巴马、路易斯安那和得克萨斯等州的黑人迁徙者,“芝加哥是他们必然的目的地”,而“佛罗里达、南卡罗来纳、弗吉尼亚和佐治亚的黑人迁徙者则是来到宾夕法尼亚、新泽西、纽约、波士顿和新英格兰的城市”。^② R. H. 莱维尔(R. H. Leavell)在他对来自密西西比的黑人迁徙的研究中则发现,黑人“移出他以前(南部)的家”这一事实并不能证明“他(已)移到了一个北部城市”。实际上,这一时期许多黑人移民并非都去了北部,而是来到了南部城市,如新奥尔良、伯明翰、杰克逊维尔、萨凡纳和孟菲斯“成了(黑人移民)聚集点”。伯明翰和贝瑟默对来自亚拉巴马北上的黑人主要起到了分发站的作用。南方铁路、路易斯维尔和纳什维尔铁路、圣路易斯和旧金山铁路及伊利诺伊中心铁路都是从伯明翰和贝瑟默北上。托马斯·J. 沃夫特将哥伦布、阿梅里克斯和奥尔巴尼等城市标识为黑人从佐治亚西部和亚拉巴马东部离开的出发点,而瓦尔多斯塔、韦克罗斯、布伦斯维克和萨凡纳则是黑人离开佐治亚南部和东部萧条农业县的分发中心。对迁离密西西比、阿肯色、亚拉巴马、路易斯安那和得克萨斯的黑人来说,“芝加哥是符合逻辑的目的地”,而对于来自佛罗里达、南卡罗来纳、弗吉尼亚和佐治亚的黑人来说“北部”意味着宾夕法尼亚、新泽西、纽约、波士顿和其他的新英格兰城市。^③

一到北部城市,黑人人口运动经常汇入另外的迁徙流。战时和战后研究黑人口运动的学者记录下了这一过程。埃米特·斯科特对黑人迁徙到芝加哥做了观察,“所有到达这里的没有留下来”,“他们只是暂时的过客在此等待机会再继续前行到周围的市镇安顿下来”。他也注意到,在费城黑人迁徙“分拨,分散到需要劳工的各个工业社区”。在距费城大约 100 英里内,像特拉华

① U. S. Department of Labor, *Negro Migration in 1916—1917*, reprint, New York: Negro University Press, 1969, pp. 77~85.

② Emmett J. Scott, *Negro Migration during the War*, reprint, New York: Arno Press, 1969, pp. 106, 134.

③ U. S. Department of Labor, *Negro Migration in 1916—1917*, pp. 16~17, 52~58, 77~86; Scott, *Negro Migration during the War*, pp. 68, 38~48, 69; Chicago Commission on Race Relations, *The Negro in Chicago*.

的威明顿市(Wilmington)、宾夕法尼亚的兰开斯特(Lancaster)、波茨维尔(Pottsville)、约克(York)、阿尔图纳(Altoona)和哈里斯堡(Harrisburg)都接受了最初迁到费城的黑人移民。^①

在克莱德·V. 凯泽(Clyde V. Kiser)对南卡罗来纳海岛圣海伦娜(St. Helena)的研究中,他追踪黑人移民前往他所称的“喧嚣拥挤的北部城市”的流动。他记载了圣海伦娜人经由佐治亚的萨凡纳和南卡罗来纳的查尔斯顿前往费城、波士顿特别是纽约的哈莱姆的流动。在北部城市,凯泽记载了移民的大都市区间的流动。多少与杜波依斯相反,他的结论是,极少圣海伦娜人通过“在村落或小镇中间居住”再到达大城市的。^②来自圣海伦娜岛的黑人一般是离开他们小的农村环境后首先前往具有相当规模的南部城市,然后再到北部相当规模的城市。

这一时期在移民研究上一般采用推拉理论(Push and pull theory)进行解释,推拉理论被认为是最早的移民理论,它认为:人口的迁移并非完全盲目无序流动,而是遵循一定规律的。人口迁移的动力,是共同作用的推拉因素。上述这些研究精确地描述了黑人迁徙不断变化的特性,强调了经济因素的推力和拉力,而且,与战前的迁徙做了比较,不再强调这一过程的病理因素。上述这些研究正确地指出战争期间北部和中西部地区城市经济得到了迅速发展,这些地区对劳动力有了更大的需求,但外来移民的不再涌入却使当地无法解决劳动力匮乏问题。而同一时间,南部农村的黑人却看到,自己的生存环境与北部相比差距日益明显。这些研究都认为南部黑人在1914—1916年期间的环境力量的作用下开始北上之旅。也就是说,正是在输出地经济发展滞后、生活水平低的推力作用和输入地经济飞速发展、劳动力需求增加的拉力作用的共同影响之下,南部的广大农村劳动力告别了土地,大量涌入北部的经济发达地区,寻找更好的就业机会,从而在全国范围内掀起了被称为“大迁徙”的移民浪潮。

战时和战后年代黑人迁徙的研究包括对一系列南部推力因素、北部拉力因素和两端黑人家庭和亲属网络作用的探讨。然而,在这个框架里,当时的研

^① Emmett J. Scott, *Negro Migration during the War*, reprint, New York: Arno Press, 1969, pp. 106, 134.

^② Clyde V. Kiser, *Sea Island to City: A Study of St. Helena Islanders in Harlem and Other Urban Centers*, reprint, New York: AMS Press, 1967, pp. 173, 214.

究强调经济因素的首要作用。爱德华·V. 刘易斯(Edward E. Lewis)在对1919年到1924年黑人迁徙的分析中注意到在这一短暂时期黑人人口流动的起伏波动,但他用“北部的工业对劳工的‘拉力’”和“棉花地带农业失序的‘推力’”解释了这一模式。^①在20年代末,肯尼迪将大迁徙与战前模式联系起来,注意到一个短暂的战后下降,然后在20年代中期黑人迁徙人口数量再次快速增长。强调“正‘行进’着的和正‘吸引’人的”力量,但肯尼迪却得出20年代中后期黑人迁徙运动具有很多在1916年到1920年被观察到的同样的特征的结论。^②在美国劳工部的研究中,詹姆斯·B. 迪拉德(James B. Dillard)总结了适用于黑人迁徙的推拉模式的主要组成成分:“主要由于来自欧洲的移民的中止,北部缺乏劳工,众所周知这些是迁徙的原因。在南部已知的原因是无数的:对环境普遍的不满、棉铃象鼻虫的破坏、洪水、农作系统的变化、低工资、种植园上的破败住房、贫乏的学校设施、对作物结算的不满、被虐待、检察官的残酷、法庭的不公正、私刑、渴望移动、劳工代理人、黑人报纸、来自北部朋友的信件和谷物歉收、南部白人朋友最后的劝告。所有这些原因都已被提及,毫无疑问,提及的每个原因在个案中都有自己的影响。……然而……‘北部提供的更好的工资是出走的直接原因。’”^③

通过强调经济因素的首要作用,战时和战后研究也强调了像劳工代理人这样的外来力量。北部劳工代理人进入南部社区向黑人提供更高工资的工作。移民们于是急匆匆地离去,很少考虑雇主、家庭或朋友。随着这一运动发展加速,最为深思熟虑的人也被卷进了“迁徙热”。埃米特·斯科特的研究也许对这个观点提出了最极端的例证:“在北部资产代表访问的第一批社区中,他们的出价产生前所未有的骚动。司机们径直在街上扔下了他们的货车。工人们返回家里,没有通知他们的雇主或他们的家人就爬上了去北部的火车。”^④

① Edward E. Lewis, *The Mobility of the Negro*, reprint, New York: AMS Press, 1968, pp. 12~20.

② Louise V. Kennedy, *The Negro Peasant Turns Cityward*, reprint, College Park, Md: McGrath Pub. Co., pp. 30~41.

③ U. S. Department of Labor, *Negro Migration in 1916—1917*, Westport, C. F.: Greenwood Press, pp. 11~12.

④ Emmett J. Scott, *Negro Migration during the War*, reprint, New York: Arno Press, 1969, pp. 26~27.