

交通技工学校
通用教材

● 汽车驾驶

汽车运输管理知识习题集及答案

马步进 主编

陈鸣雷 主审

民交通出版社



交通技工学校通用教材

QICHE YUNSHU GUANLI ZHISHI XITIJI JI DA'AN

汽车运输管理知识习题集及答案

(汽车驾驶专业用)

马步进 主编

陈鸣雷 主审

人民交通出版社

(京)新登字 091 号

内 容 提 要

本习题集及答案是《汽车运输管理知识》课程的教学配套丛书,以使學生掌握和巩固课堂教学所学的《汽车运输管理知识》为目的。本书包括第一至八章,习题形式有是非题、选择题、填空题、名词解释题、简答题、论述题,并附有各题答案。

本书是交通系统技工学校汽车驾驶专业学生《汽车运输管理知识》课的配套用书,也可供汽车驾驶员及从事汽车运输生产的职工、管理人员和技术人员培训使用。

交通技工学校通用教材
汽车运输管理知识习题集及答案
(汽车驾驶专业用)

马步进 主编 陈鸣雷 主审

正文设计:崔凤莲 责任校对:尹 静

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经销

三河市新艺印刷厂印刷

开本:787×1092 1/16 印张:4.25 字数:108 千

1995 年 4 月 第 1 版

1995 年 4 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数:0001—50000 册 定价:4.50 元

ISBN 7-114-02047-3

U · 01375

交通技工学校教材工作领导小组成员

组 长：程景琨
成 员：李家本 沈以华 卢荣林

交通技工学校汽车专业教材编审委员会成员

主任委员：卢荣林

副主任委员：陈鸣雷

委 员：邵佳明 刘奎文 赵 玢 魏 岩 高凤岭

 李景秀 李福来 刘洪禧 杨 信 魏自荣

 王 彤 张洪源 丁丰荣 阎东坡

秘 书：卢文民 马步进 戴育红

前 言

在交通部1987年成立的“交通技工学校教材编审委员会”领导组织下,于1990年陆续编审出版了适用于汽车驾驶、汽车修理两个专业十一门课程的配套专业教材,共22种。这是建国以来第一轮正式出版的交通技工学校汽车运输类专业教科书,各教材发行量已近二十万册,受到读者的欢迎,满足了各交通技工学校用书和社会各层次读者的需要。

随着改革开放和建设一个具有中国特色的社会主义总方针的进一步深入贯彻,汽车工业正在迅猛发展,汽车车型、结构、工艺、技术和材料也在不断发展。为适应汽车运输生产需要,根据交通部教育司[1993]185号文件精神,在交通部教育司“交通技工学校教材工作领导小组”领导下,成立了“交通技工学校汽车运输类专业第二轮教材编审委员会”,主要负责五个专业(工种)第二轮教材组织编审工作。编委会对第一轮教材使用中社会反映做了调查工作,并根据1993年由交通部重新修订的《汽车驾驶员、汽车修理工教学计划和教学大纲》及新制定的《汽车电工、汽车钣金工、汽车站务教学计划和教学大纲》(试用)组织第二轮教材编写工作。修订再版和新编的教材有《汽车运输职业道德》、《机械识图》、《机械基础》、《汽车材料及金属加工》、《汽车构造》、《汽车电气设备》、《汽车维护与故障排除》、《钳工教学实习》、《汽车驾驶理论》、《汽车驾驶教学实习》、《汽车修理工艺》、《汽车交通安全》、《汽车运输管理知识》、《汽车维修企业管理》以及与各科配套的“实习教材和习题集及习题集答案”共十四门课的教材;其它三个专业的新编教材是《汽车概论》、《汽车车身与附属设备》、《汽车钣金》、《钣金机械设备》、《汽车钣金实习》、《识图》、《汽车电气设备维修》、《汽车电气设备拆装实习》、《汽车电气设备维修实习》、《站务英语》、《交通地理》、《旅客心理学》、《汽车运输企业管理》、《汽车站务业务》、《汽车站务实习》、以及配套的“实习教材和习题集及习题集答案”共十五门课的教材。以上教材将陆续出版,其中有些教材适用于不同专业。

编委会根据《交通部教材编审、出版试行办法》和交通部教育司教高字[1993]190号“关于1994年教材交稿计划的通知”精神积极组织教材编写和出版工作。在教材编写中着重注意了交通职业技术教育目的和各专业、各学科的具体任务的要求,做到科学性和思想性相结合,并注意选择最基本的科学知识和理论,使学生获得本门学科的基础知识以及运用的能力。

教材的内容翔实,反映了最新科技成就,其针对性、实用性较强,并以国产东风EQ1092、解放CA1092、东风HZ1110G(柴)和解放CA1091K8(柴)等新型汽车为主,适当介绍了轿车的新结构。同时介绍了国内外的新工艺、新结构、新技术、新材料以及传统的和先进的工艺。突出技工学校特点,加强基本技能训练,并注意教学内容的系统性,同时注意到各门学科之间的联系。文字精炼,通俗易懂,图文并茂。

本教材是根据《汽车运输管理知识教学大纲》编写而成的,本课程是汽车驾驶员的专业技术课。通过本教材的教学可使学生熟悉汽车运输管理常识和汽车营运的业务知识,为从事汽车运输工作打好基础。在教学过程中,应贯彻理论联系实际的原则,根据本地汽车运输生产实际,结合教材内容组织一些必要的运输企业现场调查,以当地运输业务的实例讲解教材中的概念、术语和业务知识,以便学生理解和掌握所学的业务知识。

本教材(包括习题集、习题集答案)由浙江汽车技工学校马步进担任主编。其中第一、六、七、八章由马步进编写,第二、三章由山东交通技工学校孟宪沅编写,第四、五章由苏州城建技工学校张天雨编写。由常州市交通技工学校陈鸣雷担任主审。

本系列教材在编写中参考了第一轮教材的有关部分,并得到很多兄弟技工学校、科研单位和有关工厂企业的关怀和大力支持,许多同志提供了丰富的资料和经验,并提出了不少宝贵意见,同时还引用了前辈们已取得的众多成果,使本教材更为丰富、充实,在此致以深切谢意。但由于编写时间仓促,加之编者水平有限,定有不少缺点和错误,诚望读者批评指正。

交通技工学校汽车专业教材编审委员会

1994年5月

答 题 说 明

本习题集供学生练习之用,答题时应注意以下几点:

1. 按任课教师布置的习题量认真答题,并及时交教师批阅,字迹必须清楚。
2. 在答“是非题”时,你认为是对的,可在题后的()内打“√”,错的打“×”的记号。
3. 在答“选择题”时,将你认为正确的答案所对应的字母写在题中的()内。
4. 在答“名词解释题”时,应做到概念清楚、文字简要。
5. 在答“简答题”和“论述题”时,应注意重点突出、条理清楚、简明扼要。

校名_____

专业_____ 班级_____

姓名_____ 学号_____

任课教师_____

时间:_____年____月____日至_____年____月____日

目 录

第一章 概论.....	1
第二章 汽车运输计划管理.....	5
第三章 汽车运输生产管理.....	9
第四章 汽车运输质量管理	21
第五章 汽车运输技术管理	25
第六章 汽车运输成本管理	31
第七章 汽车运输技术经济定额管理	35
第八章 汽车运输企业职工全员培训	39
习题答案	41

第一章 概 论

一、是非题

1. “企业”这一概念是出现在商品生产和商品交换之后的产物。()
2. 企业管理就是对企业的生产进行管理。()
3. 我国企业管理自从 1949 年中华人民共和国成立后就进入了创新阶段。()
4. 汽车运输业是一个特殊的物质生产部门。()
5. 安全生产问题是汽车运输生产的首要问题。()
6. 厂长(经理)是企业的法人代表。()
7. 厂长(经理)无权决定企业机构设置。()
8. 我国企业实行民主管理的基本形式是职工代表大会。()

二、选择题

1. 资本主义企业管理的科学管理阶段最初的代表人物是美国的()。
 - A. 泰罗;
 - B. 马斯洛。
2. 企业的法人代表是()。
 - A. 厂长(经理);
 - B. 工会;
 - C. 书记。
3. 我国目前建立和逐步完善的经济体制是()。
 - A. 市场经济;
 - B. 计划经济;
 - C. 计划经济为主和市场经济为辅。
4. 我国企业管理的创新阶段始于()。
 - A. 1927 年;
 - B. 1949 年;
 - C. 1958 年。
5. 我国第一个汽车运输公司创建于()。
 - A. 1901 年;
 - B. 1906 年;
 - C. 1918 年。

三、填空题

1. 企业管理是对企业整个生产经营活动所进行的_____、_____、_____、

_____、_____和_____的总称。

2. 企业管理的主要内容包括：_____、_____、

_____和_____等。

3. 资本主义企业管理经历了_____、_____和现代管理三个阶段。

4. 在资本主义经济学界中称_____为“科学管理之父”。

5. 我国社会主义企业管理经历了_____、_____和_____等三个发展阶段;由传统管理转变为_____、由生产管理型转变为_____。

6. 中华人民共和国《全民所有制工业企业法》于_____年颁布。

7. 建立_____制度,是发展社会化大生产和_____的必然要求,是我国国有企业改革的方向。

8. 企业在市场竞争中优胜劣汰，_____、_____的应依法破产。

9. 汽车运输业的生产具有_____两重性。

10. 汽车运输是各种运输方式的_____。

11. 根据国家计划,到 2000 年,我国公路总里程达到_____万公里;汽车拥有量将达到_____万辆至_____万辆。

四、名词解释题

1. 企业——

2. 企业管理——

3. 经营——

4. 厂长(经理)负责制——

五、简 答 题

1. 企业现代管理的主要特点有哪些？

2. 建立现代企业制度的基本特征是什么？

3. 汽车运输业具有哪些主要特征?

第二章 汽车运输计划管理

一、是非题

1. 任何管理都离不开计划。 ()
2. 因财务计划能以货币形式综合反映企业全部生产经营活动和最终成果,所以汽车运输企业的各项专业计划都是围绕着财务计划制定的。 ()
3. 汽车运输企业的运输量就是该企业的产品、产量。 ()
4. 对于远景规划和长期计划,一经制定,计划期间不得修改、变动。 ()
5. 对季(月)度计划的指标,可将年度计划指标进行平分即可确定。 ()
6. 当运力大于社会需求时,可以采用以车定产的方法来实现运力与运量的平衡。 ()
7. 车辆计划是在运输量计划编制完后进行编制的。 ()
8. 汽车运输企业的各种计划指标必须确定的先进、合理、积极、可靠,并留有余地。 ()
9. 临时抽出部分非营运车参加营业性运输,其车辆应作为营运车列入计划。 ()

二、填空题

1. 计划管理是_____管理。
2. 计划管理必须遵循_____、_____和_____等基本原则。
3. 企业生产经营计划按计划的时间长短分为_____、_____和_____;按计划的内容分为_____和_____两类。
4. 汽车运输生产计划由_____、_____和_____三部分组成的。
5. 运输量计划包括_____计划和_____计划。旅客运输量以_____和_____来表示。货物运输量以_____和_____来表示。
6. 车辆按用途不同分为_____车和_____车;按车体结构不同分为_____车和_____车;按车辆使用燃料不同分为_____车和_____车以及_____车。

三、名词解释题

1. 计划客运量——

2. 计划旅客周转量——

3. 计划货运量——

4. 计划货物周转量——

5. 营运车——

6. 非营运车——

四、简答题

1. 计划管理的意义是什么？

2. 汽车运输企业的专业计划有哪些？

3. 企业年度计划的编制,主要有哪些步骤?

4. 汽车运输生产计划的主要内容是什么?

五、论 述 题

汽车运输企业在编制年度计划时,怎样实现生产任务与生产能力、劳动力、物资供应以及成本财务的平衡?

六、计 算 题

某运输企业 1994 年末有营运解放车 70 辆(标记吨位 4t), 营运东风车 50 辆(标记吨位 5t)。计划 1995 年一季度增加营运东风车 20 辆, 二季度增加营运东风柴油车 30 辆(标记吨位 8t), 三季度减少营运解放车 20 辆。分别计算该企业 1995 年的年初车数、年末车数、总车日、平均营运车数、车吨日数、平均吨位、平均总吨位。

第三章 汽车运输生产管理

一、是非题

1. 从事营业性运输活动的车辆,可按标准式样印制统一行车路单,持单运行。()
2. 凡没有行车路单的营运车辆不准参加运行。()
3. 货物包装上旧标志未去掉引起错运,所造成的损失应由承运人承担。()
4. 驾驶员如发现货物标志不符合规定,可以拒绝货物的运输。()
5. 对于相同的货物,整车货物运输要比零担货物运输的单位成本高。()
6. 若车辆都能满载,且道路条件适宜,标记吨位越大的车辆,越适合远距离运输。()
7. 对分点卸货的货物,应先卸的先装,后卸的后装。()
8. 托、承运人在托运单上签章后,因不能履约所造成的经济损失,由毁约方承担。()
9. 货物运抵目的地,如卸货时发现货损货差,收货单位可以拒收货物。()
10. 运输企业除向货主收取运费外,还必须收取杂费。()
11. 平均每日出车时间是指计算期内平均每个总车日的出车小时数。()
12. 出车时间包括了驾驶员在路途中的用餐时间和休息时间。()
13. 对于同一次营运任务,车辆的营运速度的数值总是大于技术速度的数值。()
14. 提高车辆运输生产率,不仅提高了运输企业的经济效益,而且会更多地满足社会对运输的需求。()
15. 吨(座)位利用率越高越好。()

二、选择题

1. (1)汽车运输的连续性是指(),()。
 - (2)汽车运输的平行性是指(),()。
 - (3)汽车运输的协调性是指(),()。
 - (4)汽车运输的均衡性是指(),()。
 - A. 运输生产过程的各个环节、各项作业之间;
 - B. 在时间上尽可能平行进行;
 - C. 在相同的单位时间内完成大致相等的工作量或稳步递增,使其工作量保持相对平衡;
 - D. 在生产能力上应保持适当的比例关系;
 - E. 在时间上能够紧密地衔接和连续地进行,不发生任何不合理的中断现象。
2. 运输企业对车辆的运行管理,主要是通过()实施。
 - A. 企业领导;
 - B. 机务部门;
 - C. 调度机构。