

WEHRMACHT

# 德國陸軍戰史

上田 信  
資料總校正/謝天  
審稿/王清正  
譯者/許嘉祥  
星光出版社



ISBN 957-677-608-2



9 789576 776083

定價560元

本書由星光出版社經由  
TOHAN CORPORATION, TOKYO.  
獲上田信、大日本繪畫授權  
中文版獨家發行權  
印行 / 星光出版社  
Mod:E.



圖鑑系列 上田 信 6

## 德國陸軍戰史

WEHRMACHT

原著者——上田信

原出版者——大日本繪畫

資料總校正——謝天

審稿——王清正

譯者——許嘉祥

編輯——林美真 謝翎

發行人——林一波

出版者——星光出版社

臺北市寧波西街 116 號

電話：(02)2303-4812

傳真：(02)2309-8411

郵政劃撥：0014243-1 號

星光出版社帳戶

e-mail 信箱：sk.book@msa.hinet.net

博客來網路書店

網址：<http://www.bookland.com.tw/>

經銷商——貿騰發賣股份有限公司

台北縣中和市中正路 880 號 14 樓

電話：(02)8227-5988

法律顧問——明理法律事務所 陳金泉律師

臺北市重慶南路三段 57 號 4 樓

電話：(02)2368-6599

行政院新聞局登記證：局版臺業字第零壹陸玖號

二〇〇五年三月第一版第二刷

定 價：560 元

◎若有缺頁或破損，請寄回本社更換◎

ISBN：957-677-608-2

GERMANY RIKUGUN SENSHI

© SHIN UEDA 2001

Originally published in Japan in 2001 by DAINIPPON KAIGA CO., LTD.

Chinese translation rights arranged through TOHAN CORPORATION, TOKYO.

Complex Chinese edition copyright

© 2005 SING KUANG BOOK COMPANY

All rights reserved.

如果您想知道星光出版社最新出版軍事書籍書訊，請將電子郵件信箱或傳真及想索取的書系告訴我們。1.軍事叢書 2.實戰風雲

3.圖解戰史 4.品味漫畫 5.圖鑑系列

星光出版社電子信箱：[sk.book@msa.hinet.net](mailto:sk.book@msa.hinet.net)

傳真：02-23019270

星光網路書店電子報網址：<http://mychannel.pchome.com.tw/channls/s/k/skbook/>

星光出版社網址：<http://club.pchome.com.tw/myclub/skbook>

WEHRMACHT

# 德國陸軍戰史

上田 信

資料總校正／謝天  
審稿／王清正  
譯者／許嘉祥

星光出版社



## 1939年至1945年的主要事件

### ● 1939年

- 3月 15日 德軍進駐布拉格，捷克遭到併吞。
- 3月 21日 德國要求割讓但澤，遭波蘭拒絕。
- 3月 28日 佛朗哥占領馬德里，西班牙內戰結束。
- 8月 29日 簽訂德蘇互不侵犯條約(莫洛托夫條約)。
- 9月 3日 英、法、紐西蘭、澳大利亞對德國宣戰。
- 9月 17日 蘇聯入侵波蘭東部。
- 10月 16日 德國空軍首度空襲英國。
- 11月 30日 蘇聯入侵芬蘭。

### ● 1940年

- 3月 13日 蘇聯與蘇聯在莫斯科簽訂休戰條約。
- 6月 10日 義大利對英、法宣戰。
- 6月 14日 德軍進駐巴黎。
- 6月 22日 法國向德國投降。
- 7月 10日 不列顛之役展開。
- 9月 13日 義大利進攻埃及。
- 10月 10日 德國進攻羅馬尼亞。
- 10月 28日 義大利進攻希臘。

### ● 1941年

- 2月 12日 德軍隊美爾將軍奉派前往北非。
- 3月 27日 南斯拉夫發生政變。
- 4月 6日 德國進攻南斯拉夫與希臘。
- 6月 22日 土耳其、捷克對蘇聯宣戰。
- 7月 5日 蘇聯越過布格河，德蘇之戰爆發。
- 6月 25日 芬蘭對蘇聯宣戰。
- 7月 12日 英、蘇締結互助協定。
- 8月 7日 史達林就任蘇聯軍最高指揮官。
- 10月 2日 德軍開始進攻莫斯科。
- 10月 24日 德軍占領卡爾可夫。
- 12月 9日 蘇聯軍在莫斯科發動反攻。
- 12月 11日 美國對德、義兩國宣戰。

### ● 1942年

- 2月 13日 德軍終止入侵英國的計畫。
- 5月 20日 德軍在卡爾可夫失敗。
- 6月 20日 德軍占領土魯克。
- 7月 2日 德軍在阿拉貢遭遇到英軍擊退。
- 7月 31日 德軍渡過頓河。
- 10月 14日 德軍攻入史達林格勒市內，展開市街巷戰。
- 10月 22日 德軍攻擊列寧格勒的行動失敗。
- 11月 1日 德、義聯軍撤退到利比亞。
- 11月 19日 蘇聯軍掌握空優，在史達林格勒發動反攻。

### ● 1943年

- 1月 3日 德軍撤出高加索。
- 1月 31日 史達林格勒的德軍向蘇聯軍投降。
- 2月 7日 蘇聯軍奪回卡爾可夫。
- 3月 6日 非洲軍司令羅美爾卸任。
- 5月 12日 北非所有的輪心國部隊向盟軍投降。
- 7月 25日 羅美爾卸任並被捕，法西斯政府解散。
- 8月 23日 蘇聯軍收復卡爾可夫。
- 9月 3日 義大利簽署停戰協定。
- 10月 13日 義大利對德國宣戰。

### ● 1944年

- 1月 27日 蘇聯軍奪回列寧格勒。
- 3月 19日 德軍進駐匈牙利。
- 6月 6日 盟軍在諾曼第登陸。
- 6月 19日 德軍再度以V1飛彈攻擊英國本土。
- 6月 27日 蘇聯軍渡過塞伯河。
- 7月 20日 哈森費特勒的行動宣告失敗。
- 8月 25日 盟軍收復巴黎。
- 10月 14日 隆美爾自殺身亡。
- 12月 16日 德軍在阿登發動大攻勢「突出部之役」。

### ● 1945年

- 1月 17日 蘇聯軍占領華沙。
- 2月 11日 蘇聯軍占領布達佩斯。
- 2月 13日 盟軍空襲德勒斯登。
- 4月 13日 蘇聯軍占領維也納。
- 4月 20日 盟軍占領維也納。
- 4月 23日 蘇聯軍進攻柏林。
- 4月 30日 希特勒自殺身亡。
- 5月 2日 蘇聯軍占領柏林。
- 5月 8日 德國無條件投降。

# 第二次世界大戰時的歐洲、北非地圖



# 目次

第二次世界大戰時的歐洲、北非地圖.....	2
第 1 回／第二次世界大戰前.....	5
第 2 回／波蘭閃擊戰.....	9
第 3 回／入侵法國.....	17
第 4 回／巴爾幹戰役.....	25
第 5 回／北非戰役.....	33
第 6 回／紅鬍子作戰・向最廣闊的俄國戰場進擊.....	41
第 7 回／俄國1942年夏季「藍色作戰」.....	49
第 8 回／史達林格勒攻防戰.....	57
第 9 回／阿拉敏戰役.....	61
第 10 回／突尼西亞戰役.....	69
第 11 回／1942～'43年的冬季戰役.....	77
第 12 回／庫斯克會戰・史上最大規模的戰車戰「衛城作戰」.....	85
第 13 回／義大利戰役.....	93
第 14 回／收復烏克蘭.....	101
第 15 回／諾曼第登陸.....	109
第 16 回／諾曼第的戰鬥.....	117
第 17 回／蘇聯軍在東部戰線的進擊.....	125
第 18 回／盟軍進逼德國本土 / .....	133
第 19 回／守衛萊茵作戰.....	141
第 20 回／東部戰線的崩潰.....	149
第 21 回／德國本土防衛戰（萊茵河突破作戰）.....	157
第 22 回／柏林最後攻防戰.....	165
主要參考文獻介紹 .....	173
二次大戰時期各國軍隊的階級章一覽.....	174
後記.....	179



## ■第1回 第三次世界大戰前

### 德國裝甲部隊的誕生

第一次世界大戰的戰敗國德國，因為受到凡爾賽和約的約束，禁止擁有超過10萬人的軍隊以及重機、戰車等等攻擊性的武器。但是在德國民眾眼中，凡爾賽和約無疑是在分割德國領土、踐踏德國的民族自尊，因此在激進的政治領袖鼓吹下，德國決心開發更為強大的軍事武器。

一些有識之士認為德國戰敗的原因之一是戰車，因此將目光焦點放在這項新武器上。日後被尊稱為德國裝甲部隊之父的海因茨·古德林上校，於是籌建了以戰車為主體的部隊，研究如何利用戰車的速度與火力迅速地殲滅敵軍。

最初，德軍以農耕拖拉機與裝備装甲車的名義秘密研發戰車的實驗車，並與蘇聯締結密約，利用位於喀山的蘇聯軍事演習場進行測試。在國內演習時，則是以經過改裝的汽車當作戰車的代用品，實施戰鬥訓練。1933年阿道夫·希特勒就任德國總理後，便積極地加速重整德國軍備。當希特勒參觀過海因茨·古德林的裝甲部隊演習後，大聲叫道：「這就是我所需要的！」德國陸軍的裝甲部隊就此誕生。



海因茨·古德林上校  
(1933年，日後晉升為上將)

蘇聯 (6,700輛)

法國 (4,300輛)

德國 (3,000輛)

波蘭 (600輛)

義大利 (200輛)

英國 (600輛)

美國 (500輛)

## ■德國重整軍備

1935年3月希特勒撕毀凡爾賽和約，宣告德國將重整軍備，德國民眾狂熱地迎接新生的德國國防軍，國內軍需產業也開始生產各式新型武器。

德國第一個戰車營是在1934年編組完成，不過，一直等到1935年10月才建立最初的3個裝甲師。裝甲師是一種多兵種混合部隊，轄下包含有2個戰車團（戰車56輛）、1個摩托化步兵旅以及摩托化野戰砲兵、高射砲兵、工兵等輔助部隊。雖然裝甲師已經成軍，但是最重要的戰車卻遲遲沒有發配下來，足以擔任德軍裝甲部主力的III號、IV號戰車這時仍在生產線上，因此當時德國裝甲師的主力是I號戰車。



從頭到腳一身黑色裝束的裝甲兵制服，是沿襲自普魯士帝國的騎兵傳統，希望裝甲兵能成為現代的騎兵，成為陸軍中的菁英，並藉此提高士氣。

## ■裝甲師創建時德軍擁有的AFV



I號A型戰車

LT-35  
捷克的主力戰車  
德軍制式名稱

35(t)



LT-38  
剛開始量產的新型戰車

德軍制式名稱

38(t)



## ■併吞奧地利與捷克

1938年3月，德國併吞奧地利。這的德國是以軍事行動為政治行動背書，在兵不血刃的情況下展現武力、達成任務，而擔任主角的，就是包含新成立的第2裝甲師的德國裝甲部隊。這場進駐維也納的大行軍全程長達670km，讓裝甲部隊首次體認到燃料補給與車輛維護的重要性。

1939年，德國又併吞捷克，也為所開的裝甲部隊帶來一件寶貴的禮物。捷克所開發的兩種戰車，適時地解決了德軍缺乏足夠戰車的窘境，彌補了裝甲部隊的缺額。至此，德軍的裝甲戰力終於能和蘇聯以外的其他鄰國平起平坐，旗韻相當。

西班牙內戰

從1936年起，西班牙連續3年陷入內戰當中，這場內戰也變相成為德國、義大利、蘇聯等國的新式武器實驗場。派往西班牙援助法西斯黨出身的佛朗哥將軍的德軍被稱為「兀鷲軍團」，其中包括有屬於將軍的空軍對地攻擊機部隊以及托馬將軍的裝甲部隊，他們的任務是在實戰中測試新武器的性能，並且驗證陸空協同作戰的新式戰術，這兩方面德軍都獲得了相當寶貴的經驗。

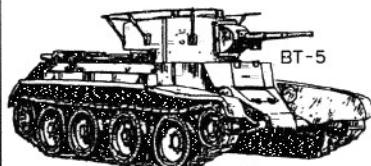
兀鷹軍團的德軍戰車長，最初接到的任務是訓練西班牙士兵，並沒有親自上前線作戰。



在內戰中德國空軍大顯神威。



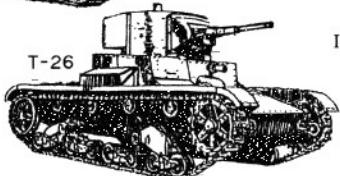
#### ● 支援共和國政府軍的蘇聯戰車



DT



CV-32



T-26



1 號 A 五



#### REFERENCES

蘇軍戰車配備有45mm主砲，相對之下，德國與義大利戰車只配備機槍，缺乏反戰車能力，因此正面交戰時毫無勝算。

#### ● 參加佛朗哥部隊的 德國、義大利戰車



### 37mm Pak35反戰車砲



車上佛朗哥部隊識別標誌的T-26

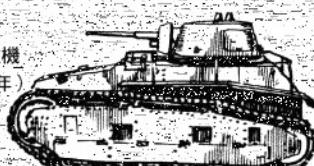


德軍戰車在作戰時，必須借助反戰車砲的支援，才能擊毀蘇聯戰車。

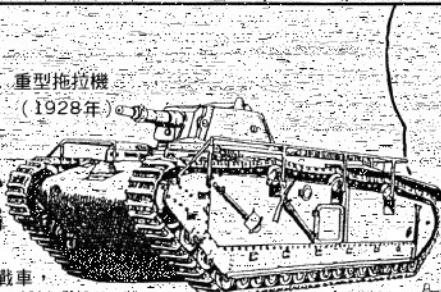
輕巧的I號戰車裝甲太過於薄弱，很容易被敵軍擊毀。因此，托馬將軍下令盡可能擄獲敵方的蘇聯戰車，甚至為此發出懸賞，並且將蘇聯戰車編入部隊之中。佛朗哥部隊旗下的12個戰車連之中，就有4個連配備了蘇聯戰車。

## 德軍戰車的開發起源

輕型拖拉機  
(1928年)

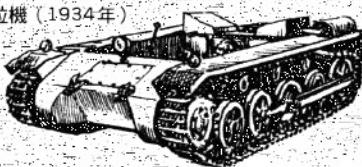


重型拖拉機  
(1928年)



雖然受到凡爾賽和約的嚴苛管制，但是德國認定戰車是決定現代戰爭勝負的王牌，所以仍舊以農耕拖拉機的名義，秘密開發實驗性的新型戰車。

農耕用拖拉機 (1934年)  
用來訓練駕駛兵

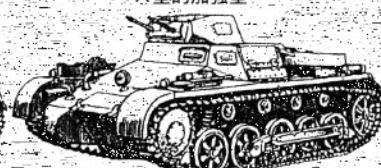


Nbfz  
Neubaufahrzeug  
(新型載具 1934年)

I號A型戰車 (1934年)  
第一種量產化的  
德軍戰車



I號B型戰車 (1935年)  
A型的加強型

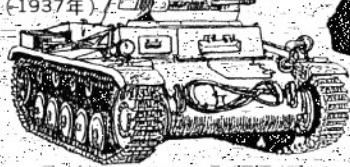


實驗性地建造了5輛當時相當流行的多砲塔戰車，後來在1940年4月入侵挪威時投入實戰。

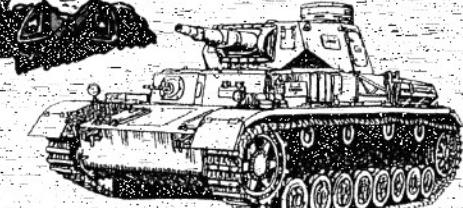
I號戰車是為了訓練用途而開發的戰車，不過也肩負了向全世界宣揚德國陸軍軍威的任務，對初期的德軍裝甲師來說，具有相當重要的地位。

II號戰車是過渡性的戰車，在真正的主力量產之前，用來填補裝甲師的缺額。

II號A型戰車  
(1937年)



III號B型戰車  
(1937年)



III號E型戰車 (1938年12月) IV號A型戰車 (1937年) 火力支援用戰車



原本裝甲部隊預定要裝配50mm主砲，但軍需部卻認為戰車主砲必須與步兵的反戰車砲採用相同口徑，因此改成37mm砲。

依照德國陸軍的計畫，裝甲部隊需要兩種主力戰車，一種配備對抗戰車用的50mm砲，另一種配備火力支援用的75mm砲，但是分別開發卻導致量產時間延後，趕不上進度。

## □第2回 波蘭閃擊戰



1939年9月1日

德軍從南北兩方跨越波蘭國界，朝首都華沙發動攻擊。戰鬥一開始，首先靠裝甲部隊集中火力與機動力突破敵軍前線，讓機械化部隊跟在後頭前進，然後再由步兵部隊擴大戰車所撕開的缺口。在攻擊過程中，空軍還會對敵軍戰地和交通、通訊設施實施轟炸，這就是德軍開創的新戰術「閃擊戰」。即使波蘭最引以為傲的騎兵部隊，也不是德軍閃擊戰的對手，因此9月27日波蘭就投降了。

先自我介紹吧！  
我是本書中負責解說我軍戰史的艾爾弗烈德中士。在波蘭戰役爆發時，有不少第一次世界大戰的老兵仍舊在服役，而像我這樣曾經派遣到西班牙參與內戰，實戰經驗豐富的士官也不少，因此手下的新兵都接受過完備的訓練，在戰場上絕不可能輸給波蘭。



## ■德軍在波蘭戰役時的進擊路線

負責支援地面部隊的2個航空軍，配備有1,600架戰機，打擊力非常強大。

在面對具有壓倒性優勢的德國空軍時，波蘭空軍仍舊果敢應戰，總共擊落了126架德軍軍機。



在波蘭戰役的 26 天期間，德軍的損失

包括有：1,600 人戰死、3,200 人負傷。算是相當輕微的，但是裝備方面卻大量耗損。戰車損失了 674 輛，其中 457 輛可以回收維修，但剩下的

217 輛完全遭到摧毀，包括 I 號戰車 89 輛、II 號戰車 78 輛、III 號戰車 26 輛、IV 號戰車 19 輛、38(t) 戰車 6 輛。

在 9 月 9 日進攻華沙的戰鬥中，第 4 裝甲師遭遇敵軍反戰車砲陣地，經過 3 個小時的戰鬥，共有 57 輛戰車遭到擊毀。之前快速進擊時，大家都以為裝甲師所向無敵，現在才暴露出德國戰車裝甲薄弱的缺點。



37mm 反戰車砲足以貫穿德軍所有裝甲車的裝甲

軍的攻勢，造成德軍損失 40 輛戰車，擊退了德軍，月 1 日，開戰當天，裝甲列車 53 號、9 號、騎兵旅，與騎兵協同作戰，跨過國境的德軍第 4 裝甲師正面迎戰，是僅次於蘇聯的裝甲列車保

波蘭騎兵的勇猛名震歐洲，在正式交鋒前，有不少德軍裝甲兵為此感到相當畏懼。甚至有些

裝甲部隊在聽到「騎兵來了！」的警報時就向後撤退，讓古德林將軍頓時啞口無言。



9 月 3 日的波蘭走廊包圍戰中，「波莫羅斯卡」騎兵旅為了突破包圍網，竟然以騎馬衝鋒方式朝第 3 裝甲師發動攻擊，結果全軍覆沒。除了這次特例外，平時很少遇到騎兵突擊的狀況。

## 波蘭戰役時德軍配備的裝甲車



II號A～C型戰車共計1,226輛

波蘭戰役當時德軍實質上的主力戰車

乘員 3名 重量 8.9噸

20mm機砲x 1

機槍x 1

裝甲 14.5mm



波蘭軍的反戰車砲可以輕易擊穿本車的裝甲

IV號A～C型戰車

乘員 5名 重量 19噸

75mm砲x 1

機槍x 1

裝甲 30～15mm



35(t) 196輛

乘員 4名 重量 10.5噸

37mm砲x 1 機槍x 2

裝甲 25～15mm

38(t) A型 78輛

乘員 4名 重量 9.4噸

37mm砲x 1

機槍x 2

裝甲 25～15mm



德國在1934年併吞捷克之後，接收了許多捷克陸軍的戰車。其中38(t)的性能和III號戰車相當，對戰車數量不足的德國裝甲部隊來說，簡直就是如獲至寶。

德軍在裝備仍然不齊備的狀況下開戰，所以裝甲部隊的戰車多半是I號、II號，以及從捷克擄獲的35(t)、38(t)戰車。原本應當是裝甲師主力的III號戰車只有98輛，IV號戰車只有211輛，只能重點式配備在重要部隊中。

I號A、B型戰車共計1,445輛

乘員 2名 重量 5.8噸 機槍x 2

裝甲 13mm



乘員 3名 重量 5.7噸

機槍x 1

共有 215 輛指揮戰車參與作戰

德軍最新型的戰車

III號A～E型

乘員 5名 重量 19.5噸

37mm砲x 1 機槍x 2

裝甲 30mm



III號 D型指揮戰車

乘員 5名 重量 18噸

機槍x 1

Sd.Kfz.10/4

Sd.Kfz.251/A型

裝甲運兵車



將20mm高射砲裝設在1噸的半履帶車台上，是高射砲部隊的第一種自走防空砲。

與戰車部隊同行的裝甲步兵載運車

乘員 12名 重量 9噸 機槍x 1 裝甲 10～8 mm

## ■ 波蘭軍的裝甲車

7 TP 戰車 (169輛)

波蘭仿照英國維克斯 6 噸

戰車所生產的戰車，武裝

配備分為兩型。

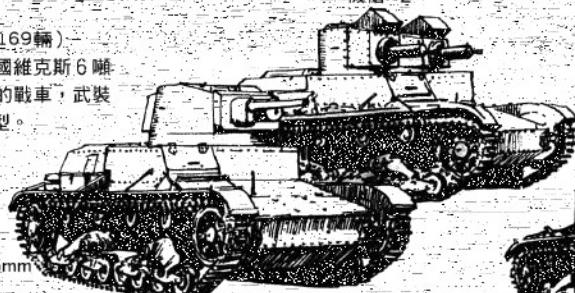
單砲塔型

乘員 3 人

重量 9.4 噸

37mm 砲 x 1

裝甲 17~15mm



雷諾 FT

(67 輛)

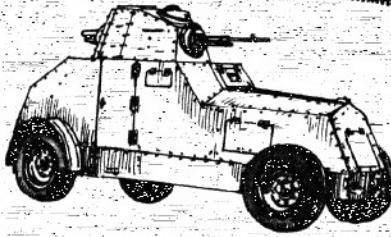
第一次

大戰型



裝甲車 共計 90 輛

Wz.27 裝甲車



Sd.Kfz.14

本車有少部分一

直沿用到入侵法

國戰役。

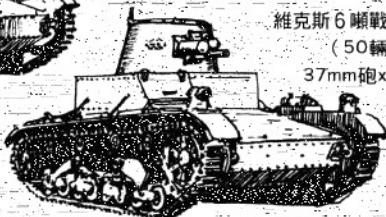
雙砲塔型  
機槍 x 2

以騎兵為主力的波蘭在戰車之路上起步較遲，不過也持續向各國購買戰車，到了 1939 年，各式戰車數量將近 1,000 輛。可惜能擔任主力的 7 TP 戰車只有 169 輛，其他多半是 TK 系列的迷你戰車。

維克斯 6 噸戰車

(50 輛)

37mm 砲 x 1



迷你戰車 共計 693 輛

TK 3

乘員 2 名

重量 1.75 噸

機槍 x 1

裝甲 7 mm



TKS

乘員 2 名 重量 2.6 噸

機槍 x 1 裝甲 10mm

20mm 機砲搭載型

曾改造數十輛，有擊毀德軍戰車的紀錄。

## ■ 德軍的裝甲偵察車

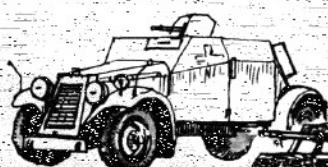
Sd.Kfz.231

6 輪重裝甲偵察車



輕型 718 輛

重型 307 輛

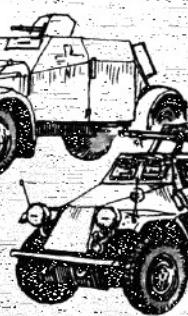


Sd.Kfz.14

本車有少部分一

直沿用到入侵法

國戰役。



Sd.Kfz.222

222 只配備短距離無線電，必須和配備了長距離無線電的 223 協同使用。

Sd.Kfz.223 (無線電通訊車)

Sd.Kfz.231 8 輮重裝甲偵察車

Sd.Kfz.231 8 輮重裝甲偵察車

## ■德軍步兵 1939年9月

第二次世界大戰初期的陸軍步兵戰鬥裝束。一身穿野戰灰色的M36型制服，領口為暗綠色，雙腳套上高筒靴，頭上戴著M35鋼盔，並且將手榴彈插在腰帶與皮靴的縫隙中。

初期的德軍裝甲兵最醒目的就是頭上的“貝雷帽”，不過戴貝雷帽時不容易戴上耳機通話器，因此到了1941年就廢除貝雷帽了。



SS鋼盔上的標誌



右 左



\*武裝SS

參與波蘭戰役的SS部隊全都是金髮碧眼、身高170cm以上的菁英。

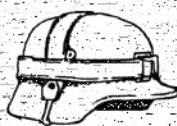


M35鋼盔

M36上衣

防毒斗篷

這個收納斗篷的袋子和防毒面具筒常被移作他用，取出原有的防毒裝備，改成裝食物和個人物品的雜物袋。



鋼盔帶  
將雜物背袋  
用的繫帶套  
在鋼盔上

右 左



鋼盔標誌

防毒面具

鎗子  
與  
刺刀



雨衣

水壺

飯盒

雜物背袋



護目鏡是摩托化步  
兵與車輛駕駛兵的  
必需品。

\*譯註：德軍裝甲兵的貝雷帽內部附有硬蓋，所以不方便套上耳機。

\*譯註：武裝SS (Waffen SS) 即武裝親衛隊。