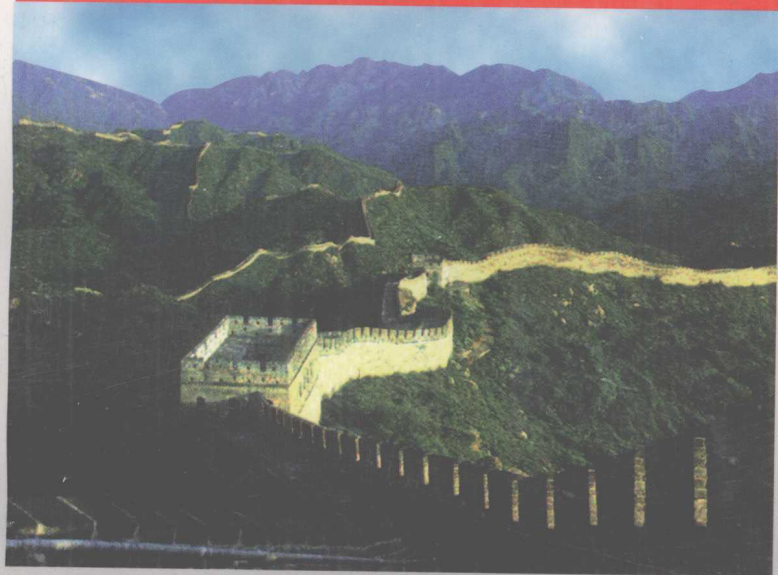


爱我中华 修我长城



长城春秋

STORIES OF THE GREAT WALL

(增订版)

樊 凡 著

人民交通出版社

Changcheng Chunqiu

长 城 春 秋

(增订本)

樊 凡 著

人民交通出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

长城春秋/樊凡著. —增订版. —北京: 人民交通出版社, 1998

ISBN 7-114-03136-X

I. 长… II. 樊… III. 章回小说-中国-当代 IV. I 247.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (98) 第 24093 号

长城春秋

(增订本)

樊凡 著

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经销

中国政法大学出版社印刷厂印刷

开本: $850 \times 1168 \frac{1}{32}$ 插页: 4 印张: 12.875 字数: 34 万

1998 年 10 月 第 1 版

1998 年 10 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数: 0001~4100 册 定价: 18.00 元

ISBN 7-114-03136-X

I · 00010

内 容 提 要

万里长城这一伟大工程是中国古代劳动人民智慧和力量的结晶，是中华民族古代文明的象征，是闻名遐迩的世界八大奇迹之一。

本书主要包括三篇：一、秦代长城；二、汉代长城（汉代长城和它的“并蒂莲”——西域通道，后人称丝绸之路）；三、明代长城。

本书浓墨重彩地描绘了万里长城的崇闳雄姿，磅礴气势；原原本本地讲述了它的成就和来历，读罢受益匪浅。

序 言

《长城春秋》出版以后，受到读者称赞。今该书又增载《汉代长城篇》、《明代长城篇》，出版增订本，面向世界，献给海内外读者，这是值得庆贺的。

中国文化历史悠久，历史小说渊远流长，繁花似锦。《长城春秋》（增订本）采取通俗易懂、富有风趣的章回体写法，将世界八大奇迹之一的万里长城和举世闻名的丝绸之路以及在道路史上占有重要地位的千八百里直道等工程轶事撰写成历史小说出版问世，可谓独辟蹊径。

增订本增载了《汉代长城篇》、《明代长城篇》作为秦代长城的续篇，《汉代长城篇》记述了汉武帝新建河西长城的始末，并结合汉代长城的“并蒂莲”——西域通道（后人称丝绸之路，历史学家将开拓丝绸之路与哥伦布发现新大陆相比拟）记述了张骞通西域、开拓西域通道的来龙去脉、经过始末；同时还将古代西域诸国的风土人情，山川奇观尽收文中；《明代长城篇》述说了明代修筑万里

长城及抵御鞑靼入侵的历史故事，这无疑会使本书内容锦上添花，更加丰富多采。

本书作者樊凡系我国工程界高级工程师。他退休以后，结合自己从事公路工程工作的毕生经历和见闻，汇集资料，历时数载，将举世闻名的万里长城、丝绸之路、千八百里直道等工程轶事，追根溯源，原原本本地展现在读者面前。本书记述重大史事，力求确凿，描述人物故事，栩栩如生，融知识性、趣味性于一体，必将受到广大读者的欢迎。同时，也可成为旅游观光者的必备读物。

我期望本书得以广为流传，为弘扬中华文化于海内外做出贡献。

楊拯民
1997年12月5日

杨拯民先生系我国著名爱国将领杨虎城将军长子，现任中国人民政治协商会议全国委员会常委、文史资料委员会主任。

自序

《长城春秋》(增订本)是一本新颖别致、又有深邃内涵的通俗读物。它评说中国修筑万里长城的来龙去脉、经过始末,融知识性、趣味性于一体,共三十余万言。本书出版,面向世界,献给向往长城的读者、旅游观光者和“爱我中华,修我长城”的人们。

《长城春秋》(初版,内容仅含秦代长城篇)于1994年出版,受到读者称赞;中华读者报、中国交通报等报刊登载了该书出版的消息,并给予好评。在这般鼓励鞭策之下,笔者又编撰了“汉代长城篇”、“明代长城篇”,增加二十余万言,以臻长城故事的完满。

“汉代长城篇”中还论述了开拓丝绸之路的经过始末,这是因为汉代长城与西域通道(后人称丝绸之路)恰似一同生长的“并蒂莲”,两者并列建在长二千四百余里的狭长地带——河西走廊,相辅相成,互为依存。建成汉代长城,河西走廊有了屏障,也就开拓了西域通道,使人类文明进入了东西方文化得以交流的新纪元,是中华民族为人类文明

史做出的重大贡献，后来，欧洲历史学家将开拓丝绸之路与哥伦布发现新大陆相比拟。笔者从事公路工程，曾在西北工作有年，对西域通道的自然环境与历史，颇为了解与关注，这便好将“并蒂莲”撰写成“汉代长城篇”。于是，本书中还兼容丝绸之路的来历，又一笔浓墨重彩，描绘中华古代文化。

万里长城、丝绸之路举世闻名，但关于它们的来历，却鲜为人知。这里述说的正是它们的历史故事，而且力求完整确凿，富有风趣；它的故事情节如“八月望日长城竣工会，始皇腐尸巡游五千里”等，又足以震撼人心，而流传千古。

今值增订本出版，就编写“长城春秋”的初衷，粗略回顾：众所周知，万里长城这一伟大工程，是中国古代劳动人民智慧和力量的结晶，是中华民族古代文明的象征，是闻名遐迩的世界八大奇迹之一。秦代至今已经历了两千多年的漫长岁月。然而关于万里长城的来历，除了“孟姜女哭长城”这个虚拟的神话点了个题目，在民间流传以外，却不曾有一本完整的故事记述它。

中国文化历史悠久，历史小说源远流长，反映中华文明史的历史小说大量涌现，修筑万里长城与开拓丝绸之路是中华文明史的重大历史事件，本应为历史小说所反映，广为流传，家喻户晓。而今关于它们的历史过程，却好似隐秘，鲜为人知。如此状况，岂非憾事？尤其是今日万里长城和丝绸之路上的敦煌莫高窟均已为联合国教科文组织

列为人类文化遗产，是世界著名的旅游胜地，从世界各地前来参观其风采的人，络绎不绝，逐年激增。

基于上述，笔者浅见：这一部述说中国修筑万里长城的通俗读物是不可或缺的。它不仅以传统的历史小说的形式，弘扬中华文化；而且还为上述举世闻名的人类文化遗产的来历，作了富有风趣的介绍，这对文化遗产的所在国家或地方而言，责无旁贷；它还为到长城参观的人，增添情趣。比方说，如今来北京旅游的人们都少不得观光长城，“不到长城非好汉”已成为“口头禅”，其实登上八达岭长城，观看那骑墙而建的砖砌建筑，只能人云亦云、随声附和地唤它“烽火台”，至于它的正确名称、创建过程和创建人、构造和作用、修建年代及其更深层的历史意义，全茫然不知。这时便觉万里长城历史悠久，世界奇迹，而自己却贫乏长城知识，真个是“不知长城是遗憾”。若一旦阅读了这本书，对上述有关的史迹、轶事、趣闻，都了如指掌，那时的心情自会豁然开朗，柳暗花明又一村。

千里之行，始于足下，笔者不揣浅陋，搜集资料，以正史、地方志记载的重大历史事件为主线，辅以其他游记、轶事以及个人毕生经历和故事中许多地方的实地见闻等素材，历时七年，编撰成书。每篇附载引用正史记载的重大历史事件年表与长城示意图等，力求完整确凿、富有风趣，是其特色。

鉴于联合国教科文组织已将万里长城

列入世界文化遗产名录；“爱我中华，修我长城”颇著成效，给世界向往长城的人介绍中国修筑万里长城的历史过程，不可或缺。笔者期望热心人士、文化单位为参与《长城春秋》搬上荧屏，为保护人类文化遗产、弘扬中华文化，做出贡献。

承杨拯民先生（现任中国人民政治协商会议全国委员会常委、文史资料委员会主任）为本书写序言，谨致以衷心的感谢！

在编写过程中，承徐光华先生、李文臣先生等给予许多帮助，谨致以衷心的感谢！

笔者水平所限，书中评说难免失之偏颇，尚请历史学者、读者给予批评指正。

樊 凡（景福）

1997年12月25日

“爱我中华，修我长城”

喜看关沟新风貌

关沟位于北京市昌平县的西北部，自古以来，就是燕京去往西北、蒙古、宁夏，越过太行余脉的主要通道。关沟与燕京相距百里，建有长城关隘，是燕京的门户，兵家用武之地。这条峡谷全长 20 余公里，自上而下全部为号称“天下第一雄关”的居庸关所据守；通道越过的隘口名八达岭，建有关城，有“居庸外镇”、“北门锁钥”城门匾额，是居庸关的北门；其下为上关城；峡谷中部为居庸关城；峡谷出口是著名军事要地南口城。峡谷两侧山脊线上，墙垣蜿蜒，敌楼林立，长城环绕，雄关耸峙，可以说，俗称“关沟”是名符其实的。

居庸之名，始于春秋战国时期。《吕氏春秋》中已将居庸塞列为“天下九塞”之一。秦代时，关沟已是重要通道，秦王政三十二年（公元前 215 年）始皇帝巡行北方碣石（今河北省秦皇岛市西）后，就经此通道西去经上郡返还咸阳；元代时，居庸关是大都（今北京）通往上都（今内蒙古自治区多伦）的交通要道，关内还有寺院、花园等建筑。帝王每年去上都避暑，入秋再从上都返回，也经此处，时称“京开御道”。到了明代，居庸关作为军事重镇，其建置更加完备。居庸关城是一军事指挥中心所在地。负责关城御守的是隆庆卫，装备有盔、甲、长枪、弓、箭等军械和炮、铳等火器。居庸关不仅关城建筑完备，还设有衙署、仓房、书馆、庙宇、儒学等各种相关设施，文化内涵极为丰富。清代初年，为使康熙皇帝的“龙辇”顺利通过南口、八达岭路段，对居庸关的关隘进行了拓宽；清代末年进行了历时七年的整修；1907 年世界汽车比赛时，才勉强通过。

近代公路交通取代了旧有的车马大道之后,虽然关沟的关隘把守已不复存在,但仍是国家干线公路北京至张家口的重要路段,在战争时期仍是军事要地。中华民国时期曾多次对此路段进行过整修,1934年、1941年、1942年都曾移线改建,形成简易公路。中华人民共和国成立后,1953年~1956年建成北京、昌平、八达岭沥青路,改善了通往关沟的行车条件。

据了解,1992年仅到昌平县境关沟的八达岭、居庸关、长城等旅游观光的中外宾客已达1200万人次。长城巍峨益壮志,居庸险关催进取。尤其是在邓小平同志“爱我中华,修我长城”题词的鼓舞下,关沟再次成为新的旅游热点。在北京市和昌平县人民政府的领导下,在国家文物局和北京市文物局,以及各界专家指导下,昌平县十三陵特区办事处遵照“有效保护、科学管理、合理利用”的方针,1992年春以来,共投资一亿二千余万元,修复居庸关长城。历时五载,至1997年底竣工。修复长城4142米、敌楼、铺房、烽燧等建筑28座,建筑面积达3万余平米。修复关城内外寺庙、粮仓、牌坊、衙署和书馆等各种建筑30座,面积近1万平米。在中央和北京市人民政府的关怀和重视下,自1995年开始修建八达岭高速公路,几年来,建成自北京三环路马甸桥起始,途经清河、沙河、昌平西环岛、南口、居庸关、八达岭到延庆县岔道城的高速公路。如今,从北京马甸桥起,到居庸关,汽车行驶仅需半小时,大大提高了通行能力,为中外宾客提供了现代化交通条件。

居庸关长城修复后,再现了我国古代比较完整的关城建置设施。关沟内的八达岭、居庸关、万里长城作为一个窗口,使中外游人更加了解中华民族古代文明、万里长城的文化内涵。

“爱我中华、修我长城”喜看关沟呈现一派新风貌。

张佩霖

一九九八年六月

《长城春秋》(增订本)内容简介

《长城春秋》(增订本)主要内容含以下三篇：一、秦代长城篇；二、汉代长城篇(汉代长城和它的“并蒂莲”——西域通道，后人称丝绸之路)；三、明代长城篇。

万里长城、丝绸之路举世闻名，但关于它们的来历，却鲜为人知。这里述说的正是它们的历史故事，而且力求完整确凿、生动风趣；它的故事情节如“八月望日长城竣工会，始皇腐尸巡游五千里”等，又足以震撼人心，而流传千古。

一、秦代长城篇

秦代长城篇述说的是秦始皇修筑万里长城的来龙去脉、经过始末。从这里便可全盘了解世界八大奇迹之一的万里长城的来历。看那长城怎的建筑，果然是崇冈无比、气势磅礴、壮丽绝伦。这本故事中的“八月望日长城竣工会，始皇腐尸巡游五千里”等章回，将秦代的三个重大历史事件，即秦始皇修建万里长城；秦代修筑在道路史上占有重要地位的直道(咸阳直达九原——今内蒙古包头

市西，走子午岭千里山颠，穿毛乌素大沙漠）是秦代又一伟大工程奇迹；秦始皇出巡驾崩沙丘平台，而发生沙丘阴谋，篡夺了皇位。以上三事，载于史册，从来都当做互不相关的孤立事件。而今这里按三者的发生缘由、内在联系，揉合成为一个整体，写出一段惊心动魄的史话，无比精彩，富有新意。

同时还说到那万里长城监造者蒙恬，好好一个将军，战败匈奴，竟被妄加罪名，蒙受奇冤。好好一个功臣，监造长城和直道，正当大功告成，却成了罪人，而饮恨九泉。一代名将功高盖世，惨遭诬陷，催人泪下。还说到那世上稀罕事儿，秦政三十七年（公元前 210 年），八月望日长城、直道竣工庆典，迎来了始皇圣驾。但见旌旗十里，华盖万乘，谁想到銮舆里却载着一具发了臭的始皇尸体，说也奇了，这臭尸还巡游了五千里。一路上为了遮掩腐尸散发出来的臭气，奸佞们诡计多端，演出奇闻，令人啼笑皆非。

二、汉代长城篇

汉代长城篇述说的是汉武帝新建长城始末。汉代新建长城位于河西（指黄河以西，今甘肃西部），将秦代长城向西延伸了二千余里。虽然汉代长城的工程规模远不如秦代长城，逶迤万里，蜿蜒山颠；它的修筑施工也远不如秦始皇举国动员，五十万人上阵，一气呵成。但是汉代长城不仅抵御匈奴侵袭，而且它与西域通道并列于河西，是西域通道的屏障。西域通道后人称丝绸之路，举世闻名，历史学家将开拓西域通道与哥伦布发现

新大陆相比拟。汉代长城的历史功绩不言而喻，这是秦代长城所不具备的。本篇介绍长城的修建过程，并结合汉代长城的“并蒂莲”—西域通道，记述了张骞通西域，开拓西域通道的来龙去脉，经过始末。

本篇还详细记述了张骞通西域的艰难历程，以及通过描述汉朝远征西域大宛国的战争，阐明长城的屏障作用。同时还描绘了西域的风土人情、山川奇观。故事曲折生动，起伏跌宕，神采飞扬。

三、明代长城篇

明代长城篇述说的是明代修筑万里长城及其抵御鞑靼入侵的历史故事。明代怎的修筑长城？它与秦代、汉代迥然不同。秦代、汉代修筑长城都是在强盛时期，由雄才大略的皇帝做出英明决断，调集军民，齐心协力，一气呵成。而明代却不曾有秦皇、汉武那样的盛世明君，它修筑长城是在衰落时期，由忠臣良将筹划献策，兵部支持，各镇军民分地设防，分期修筑的，有的城池还是民办官助修筑的，即所谓“富效财，贫出力，吏殫勤，工献巧”。有的城池曾数度修筑，先筑土城，若干年后，再包砌砖石，进行加固，以后又增高加厚，或增筑外城、敌台等。如大同，自洪武五年（公元 1373 年）至万历三十年（公元 1603 年），前后 230 年间，共修城八次之多；再如：偏头关修城十余次。也可以说：在明朝的二百多年中，始终没有停止过对长城的修筑和巩固长城的防务。依此，本篇关于修筑工程的写法，也与“秦代长城篇”“汉代长城

篇”迥然不同，不能像前两篇那样集于一章，简明洒脱，浑然一体。但是却好评说长城工程各时期出现的那些忠臣良将和权阉奸臣的故事，再加上那昏庸得出奇的皇帝登场亮相，真个是好戏连台，琳琅满目。这倒是巧合中国历史小说、戏剧写忠臣与奸贼故事的惯例。本篇述说这些故事，则取其精华，扼要厚实，全篇仅 6 万字，评说史事涉及十余帝，上下二百余年，这也可说是为《长城春秋》而编写的一大特色。

“秦代长城篇”引用正史记载的重大历史事件年表

“秦代长城篇”述说的是一个完整的故事，起自秦始皇命蒙恬将军抗击匈奴到蒙恬服毒药自杀终止。它有个骨架，也就是本篇的纲领，这个骨架全部由正史记载的重大历史事件组成。现将它按年表的形式排列出来。读者看了，便会对这一段中国历史有一个清晰的系统的印象，同时也就大体上掌握了故事的主线。

年表中引用的正史古文有生涩难懂的地方，用括号加注释、白话译文，便于阅读。

年表如下：

①公元前 221 年，秦王政二十六年，初并天下为三十六郡，号为始皇帝。

②公元前 218 年，秦王政二十九年，始皇使蒙恬发兵三十万，北击胡（匈奴）。

③公元前 215 年，秦王政三十二年，蒙恬斥逐（驱逐）匈奴，自榆中并河（黄河）以东，属之阴山，以为三十四县，城河上为塞（修筑城墙）。

筑长城，因地形，用制险塞，起临洮，至辽东，延袤万余里。

④公元前 213 年，秦王政三十四年，适治狱吏不直者（贬谪执法不公正的人），筑长城及南越地（防守南部边境）。

诸有文学《诗》《书》百家语者（儒家经典《诗经》《尚书》和诸子百家的著作），蠲除去之（都废除了），令到满三十日弗去（焚书坑儒事件中，逾期不交出禁书的），黥为城旦（判处四年筑城劳役。筑长城四年就到了秦王政三十七年。作者注）。

⑤公元前 212 年，秦王政三十五年，除道（修路），道九原，抵云阳（今陕西省淳化县北），堑山堙谷，直通之（指修筑直道）。

⑥公元前 210 年，秦王政三十七年，还过吴（指始皇第五次出