

全国普通高等院校
“十二五”现代物流规划系列教材



LOGISTICS

唐秀丽◎编著

城市物流

LOGISTICS

中国物资出版社

全国普通高等院校“十二五”现代物流规划系列教材

城市物流

唐秀丽 编著

中国物资出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

城市物流 / 唐秀丽编著. —北京: 中国物资出版社, 2011. 6

(全国普通高等院校“十二五”现代物流规划系列教材)

ISBN 978-7-5047-3606-2

I. ①城… II. ①唐… III. ①城市—物流—教材 IV. ①F252

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2010) 第 207340 号

策划编辑 郑欣怡

责任印制 方朋远

责任编辑 王玉霞

责任校对 孙会香 杨小静

出版发行 中国物资出版社

社 址 北京市丰台区南四环西路 188 号 5 区 20 楼 邮政编码 100070

电 话 010-52227568 (发行部) 010-52227588 转 307 (总编室)

010-68589540 (读者服务部) 010-52227588 转 305 (质检部)

网 址 <http://www.ciph.cn>

经 销 新华书店

印 刷 中国农业出版社印刷厂

书 号 ISBN 978-7-5047-3606-2/F·1433

开 本 787mm×1092mm 1/16

版 次 2011 年 6 月第 1 版

印 张 16.5

印 次 2011 年 6 月第 1 次印刷

字 数 391 千字

定 价 31.00 元

版权所有·侵权必究·印装差错·负责调换

前 言

城市物流是保障城市运行，满足人们生产、生活需要的物流服务保障系统，是保证城市基本运转的重要支柱。建设高效的物流体系，可以促使企业交货更加及时、准确、可靠，使商品流程缩短，物流成本大大降低，并使企业专注于提高产品和服务的质量，提高市场竞争力；对于整个社会，可以优化资源配置，降低社会总成本，提高经济竞争力。

城市是生产、流通、消费的聚集地，具有强大的物流需求。城市物流是城市经济快速、高效发展的必然要求，城市居民生活质量和水平的提高也要求与之相适应的高效物流体系。随着城市化进程的加快，城市规模迅速扩大、产业密度和人口密度快速提高，城市物流规模与密度也越来越大，由城市物流引发了一系列城市问题，如交通拥挤、环境污染等，从而使城市物流的组织与管理也显得越来越重要，建立一个高效的物流体系已成为加速城市发展必须解决的问题。它直接关系到城市基础设施的效率发挥，决定制造业、流通业的发展以及整个城市居民生活的状态。因此，城市物流的研究显得尤为迫切和重要。

城市物流不但在物流研究中是个崭新的领域，也是城市规划和管理的重要内容，是城市功能得以发挥的有力支柱，是城市资源合理配置和有效利用的基础。本书以现代物流理论为依托，结合城市物流发展的现状，深刻剖析城市系统的概念，系统地阐述城市物流的知识框架体系，通过定性分析与定量分析相结合、理论与案例相结合的方法，探索城市物流规划与管理的相关问题，并建立了城市物流系统的评价体系。

本书知识涉及面广，知识集成度高，在内容安排上包括十一章，大致分为四个部分：第一部分（第一章、第二章、第三章）界定了城市物流、物流系统的概念，系统地阐述了城市物流的研究内容与框架体系；第二部分（第四章、第五章、第六章、第七章、第八章、第十一章）是本书的核心内容，理论与案例相结合，详细地阐述了城市物流系统规划的重点内容，主要包括：城市物流基础设施平台规划、城市物流配送体系规划、城市物流信息平台规划、城市物流政策体系及应急物流规划；第三部分（第九章）主要介绍了城市物流管理的内容；第四部分（第十章）构建城市物流系统规划评价指标体系。

本书由北京物资学院物流学院唐秀丽博士编著。赵君彦、王洁、郭淑缓、牛丽云、孙晓波、李翠珍、朱玉涛等同志也参加了部分章节的编写工作，最后由唐秀丽博士对全书进行定稿。

本书紧紧围绕物流工程和管理专业人才培养目标和培养模式，理论联系实际，注重学生的应用能力、实践能力和创新能力的培养。在组织教学内容和讲授时，侧重知识体系系统框架完整、知识结构合理，以学习和掌握基本概念、基础理论和知识架构为主，培养学生熟练掌握基本理论和物流规划能力，提高学生运用所学知识分析、解决所学专业实际问题的能力。书中吸收了国内外物流理论与实践的最新成果，较系统地阐述了城市物流学的基本理论和基本知识，并辅以丰富的案例分析，深入浅出，增加学生学习趣味性。

本书可作为普通高等院校本科、高职高专物流专业的教材，可作为各层次成人教育、企业培训教材，也可供从事物流管理实践的工作者参考阅读。

本书编写过程中直接或间接地引用、参考和借鉴了国内外相关文献，并从公开出版的报纸、杂志与网站上选取了部分案例和资料，特向这些文献的作者和单位表示衷心的感谢！

本书的出版得到了北京物资学院物流学院的大力支持，对学院领导和同事对我工作以来提供的帮助，致以衷心感谢！

城市物流是一个较新的研究领域，相关方面的研究不多，城市物流的相关概念及研究内容还没有形成统一，其知识体系还处于探索阶段。由于编者水平有限，本教材的框架体系及内容，尚有很多需要深入研究和探讨的地方，在此敬请有关专家和读者提出宝贵的意见，以便今后作进一步的修改与完善。

编 者

2010 年 10 月

目 录

第一章 城市物流概述	1
第一节 城市物流概述	1
第二节 城市物流概念、特性与研究内容	3
第三节 城市物流相关理论	7
第四节 国内外城市物流发展概况	12
第二章 城市物流系统	23
第一节 城市物流系统的概念	23
第二节 城市物流系统的功能	27
第三节 城市物流系统的总体框架	28
第三章 城市物流系统规划	34
第一节 城市物流规划与城市规划	34
第二节 城市物流系统规划的原则和流程	37
第三节 城市物流系统规划框架	41
第四节 不同类型城市物流系统规划	46
第四章 城市物流基础设施平台规划	53
第一节 城市物流基础设施平台规划内容	53
第二节 城市物流节点规划	58
第三节 城市交通运输系统规划	81
第五章 城市物流配送体系规划	104
第一节 城市物流配送概况	104
第二节 城市物流配送与电子商务	109
第三节 城市物流配送系统优化	117
第六章 城市物流信息平台规划	134
第一节 城市物流信息平台概述	134

第二节	城市物流信息平台规划	139
第三节	城市物流信息平台规划的实施	145
第七章	城市物流政策体系规划	152
第一节	城市物流政策规划内容	152
第二节	城市物流政策体系的构建	159
第八章	城市应急物流系统	168
第一节	应急物流的背景和内涵	168
第二节	应急物流系统的构建	170
第三节	应急物流的保障机制	175
第四节	国内外应急物流现状	177
第九章	城市物流的管理	185
第一节	物流资源的规划与布局管理	185
第二节	国外城市物流管理	191
第十章	城市物流系统的评价体系	205
第一节	城市物流系统评价指标体系	205
第二节	城市物流系统评价的方法	216
第十一章	国内外城市物流规划实例	227
第一节	国外城市物流规划实例	227
第二节	国内城市物流规划实例	234
参考文献		251

第一章 城市物流概述

物流产业是国际公认的“第三利润源泉”，物流产业的发展将会带动整个城市乃至区域的发展和对外开放。现在人们谈的较多的是企业现代物流以及服务于社会的第三方物流，而单独对城市物流、物流与城市发展的讨论则较少，目前城市物流的理论体系还处于探索阶段。

城市是生产、流通、消费的聚集地，具有强大的物流需求。城市物流是为城市服务的物流，是以满足人们生产、生活的需要，保障城市运行的物流服务支撑系统。随着城市化进程加快，城市规模的扩大、产业密度和人口密度的提高，城市物流规模与密度也越来越大，由城市物流引发了一系列的城市问题，如交通拥挤、环境污染等，从而使城市物流的组织与管理显得越来越重要，城市物流的研究也显得尤为重要。

学习目标

知识目标

- ◆ 了解城市物流和城市发展的关系
- ◆ 掌握城市物流的概念及其特性
- ◆ 掌握城市物流研究内容与方法
- ◆ 了解城市物流的基本理论
- ◆ 熟悉国内外城市物流发展概况

技能目标

- ◆ 全面掌握城市物流内容体系
- ◆ 具备运用理论知识进行城市物流问题分析的基本技能

第一节 城市物流概述

一、城市物流与城市问题

随着城市规模的扩大、产业密度和人口密度的提高，城市物流规模与密度也越来越大，由城市物流引发了一系列的城市问题，如交通拥挤、环境污染等，从而使城市物流的组织与管理也显得越来越重要，城市物流的研究也凸显重要。从而引发了人们对城市物流的重视。

（一）城市物流发展与城市交通问题

伴随城市的发展，城市交通问题已成为城市发展的头号问题：主城区交通负担日益加重、城市生态环境不断恶化、货物装卸形成的对人行道甚至交通主干道的占用加剧、空气污染严重、交通出行困难、城区居民日益增加的不满……这是任何国家在城市化进程中所面临的普遍问题，尤其在一些经济发达城市，车辆运行速度在城市中心区几乎到了与步行同步的程度，如果不能很好加以解决，这种现象会日趋严峻，阻碍城市发展。

为提高城市交通的效率，几乎所有的大城市均采取了相应的对策：改建、扩建、新建道路，限制程度不同的禁止货运车辆在交通流量较大的城区通行，发展轻轨、建立快速巴士、城市公交优先等。不难发现，这些对策更多地是集中在对主城区客流的疏散上面，虽然对城市交通问题的解决具有一定作用，但是，对为满足城市内工业加工、商贸流通以及城市居民日常生活所产生的货物配送以及由此带来的交通和其他城市问题没有得到有效解决。

这些问题目前典型表现为：①货运车辆频繁进出主城区，运输组织化程度低，货车空驶率已达43%左右，增加城市交通压力；②等待装卸和正在装卸的货运车辆挤占人行道甚至交通主干道，造成交通拥挤和居民出行困难，也影响物资的快速流通，在一些主要交易市场附近尤为明显；③由于交通管制，货运车辆的夜间运输，产生噪声，影响市民正常生活；④进出主城区的大型载货运输车辆，大多外观破旧，尾气排放超标，影响市容和空气质量；⑤非法营运猖獗，由于大量货物需进出主城区，部分人群开始购买旅行型小客车，非法从事营业性的货物运输，扰乱货运市场。

如果我们能从新的角度给予这些问题足够的关注，引入城市物流的理念形成切实可行的解决措施，势必会有助于进一步带动城市的进步与发展。

（二）城市物流发展与环境问题

为满足商业销售、企业生产、家庭消费，主城区内分布着各种货运业务受理点，货运车辆需要高频率地进出主城区，保障物资供应和废物清理，并因此导致诸多的环境问题：空气污染严重、城市生态环境不断恶化、城区居民日益增加的不满……这些很大一部分是由于城市物流造成的。城市物流也不仅仅要求按指定的数量、地点准时送货，而且还必须噪声小、废气少、无公害。城市的废旧家电、废弃物品的回收，垃圾处理，污水循环利用等是城市物流中十分重要的组成部分。

二、城市物流对城市发展的作用

（一）城市物流是城市经济快速、高效发展的必然要求

城市经济的本质是聚集经济，核心是交换。城市物流是保证城市基本运转的重要支柱，城市大商业、大市场、大流通，需要物流业的大发展。城市建设高效的物流体系，可以优化资源配置，使企业交货更加及时、准确、可靠，使商品流程缩短，物流成本大大降低，使企业专注于提高产品和服务的质量，有助于提高市场竞争力；对于

整个社会,可以优化资源配置,降低社会总成本,提高经济竞争力。由于城市物流涉及城市交通、仓储、配送、信息等供应链的全过程、全系统的服务,现代物流管理和技术的应用,使之能够创造出巨大的附加值。物流业蕴涵着巨大的发展潜力,无疑是城市经济新的增长点。因而现代物流本身就是经济的增长点。

(二) 城市居民生活质量和水平的提高要求有与之相适应的高效物流体系

城市居民越来越追求现代化的生活方式,城市物流必须解决居民物质文化生活所需物质的流入,以及如何有效地供给和配送。高效的城市物流配送体系能满足城市居民物质文化生活所需物资的流动需要,为居民节省时间和费用,提高居民的生活水平。发展城市物流,提升城市物流业的行业水平,有利于改变粗放、低档次、布局不合理的现状,缓解交通、减少环境污染,有利于提高城市质量和城市居民生活水平。

(三) 发展城市物流业有利于扩大城市辐射功能,实现与周边区域的互动发展

城市现代物流业的发展,能够把周边区域需要的货物、商品,快捷、经济、安全地发送到周边乃至更广的地区,也能把城市需要、周边区域能够提供的货物商品运至城市,很好地实现经济和社会的互补、互动发展。

第二节 城市物流概念、特性与研究内容

一、城市物流概念

(一) 城市物流的概念

20世纪70年代以来,城市已成为“物流各种负效应的聚集地”,因此专家学者提出了城市物流。

1999年7月在澳大利亚召开的第一届城市物流国际会议上,日本学者谷口荣一等将城市物流(管理)定义为“在市场经济框架内,综合考虑交通环境、交通阻塞、能源浪费等因素,对城市内私有企业的物流和运输活动,进行整体优化的过程”。

1995年王之泰教授在《现代物流学》中提到“城市物流要研究城市生产、生活所需物资的如何流入,如何以更有效形式供应给每个工厂、每个机关、每个学校和每个家庭,城市巨大的耗费所形成的废物又如何组织物流等”,其后又进一步说明“在城市物流系统中,物流系统的服务对象主要是人,其次才是物。以人为对象的物流系统,显然有别于一般的物流系统”。

其他学者还有一些观点:有些观点认为城市物流是以城市为主体的,围绕城市的需求所发生的物流活动,不论城市地域范围的大小,物流活动都有共同的属性;有些观点认为城市物流是在一定的行政规划条件下,为满足城市经济发展要求和城市发展

特点而组织的区域性物流；还有观点认为城市物流是指在一定的时间和空间范围内，由某城市的物流企业、物流工作者、物流设施、物流对象和物流信息等要素构成的具有组织城市物流功能的有机整体。

本书将城市物流定义为：城市物流是指物品在城市内的实体流动、城市与外部区域的货物集散，以及城市废弃物的清理等活动。城市物流考虑的是货物在城市内的流动以及与城市外界的交换，以城市配送为主。城市物流的任务是合理组织整个城市的物流活动，使其以经济高效的方式，满足人们生产、生活的需要，保障城市运行，是城市运行的物流服务保障系统。

（二）城市物流与其他物流的区别

1. 城市物流与企业物流

（1）所配置的资源不同。企业物流所配置的仅限于企业内部资源；城市物流配置的资源包括城市内部所有的资源，不单单是运输工具、运输路线，还包括信息资源以及社会其他服务行业，如公安、消防、医疗行业的优化配置，使城市物流能够充分发挥物流系统的效率。

（2）综合的程度不同。企业物流系统只能在现有的道路、城市用地规划以及其客户的分布基础上，进行其物流系统的设计，其运输方式、运营模式比较单一。

城市物流系统将在综合考虑多种运输方式、调整城市用地规划、调整城市路网规划的基础上，使物流资源得到最大限度的集成和最优的配置，详见表 1-1。

表 1-1 城市物流与企业物流的区别

区 别	企业物流	城市物流
所配置的资源不同	仅限于企业内部资源	城市内部所有的资源，不单单是运输工具、运输路线，还包括信息资源以及社会其他服务行业，如公安、消防、医疗行业的优化配置，使城市物流能够充分发挥物流系统的效率
综合的程度不同	只能在现有的道路、城市用地规划以及其客户的分布基础上，进行其物流系统的设计，其运输方式、运营模式比较单一	城市物流系统将在综合考虑多种运输方式、调整城市用地规划、调整城市路网规划的基础上，使物流资源得到最大限度的集成和最优的配置

2. 城市物流与行业物流

研究对象和追求的目标不同。城市物流研究对象是城市内的所有物流活动；行业物流是针对本行业货物种类本身的特点，确定其配送、加工模式等物流活动。行业物流如商业物流追求的是本行业的效益最大化，在追求的过程中，不可避免地要牺牲其他行业的利益或者社会利益，不考虑对社会造成的环境、交通等影响；城市物流追求

的目标是整个社会成本的最小化，包括环境、交通等因素，详见表 1-2。

表 1-2 城市物流与行业物流的区别		
区 别	行业物流	城市物流
研究对象不同	针对本行业货物种类本身的特点，确定其配送、加工模式等物流活动	城市内的所有物流活动
追求的目标不同	行业物流追求的是本行业的效益最大化，在追求的过程中，不可避免的要牺牲其他行业的利益或者社会利益，不考虑对社会造成的环境、交通等影响	城市物流追求的目标是整个社会成本的最小化，包括环境、交通等因素

3. 城市物流与国际物流、区域物流

从地域层次看，三者是属于不同区域层次地域范畴的物流，三者的关系可以从图 1-1 中清晰地看出。从研究的内容看，城市物流研究重点是如何保障整个城市的物流活动以满足人们生活、生产的需要，考虑的是货物在城市内的流动以及与城市外界的交流，以城市配送为主。区域物流研究重点在于如何组织货物在大范围区域内的流动，通过不同交通方式的联运使得物流活动经济、快捷，考虑的是干线运输组织。国际物流是跨越不同国家之间的物流，为国际贸易和跨国经营提供物流服务，其实质是按照国际分工的原则，按照国际惯例，利用国际化的物流网络、物流设施和物流技术，实现货物国际间的流动和交换，以促进区域经济发展和全球资源的优化配置。

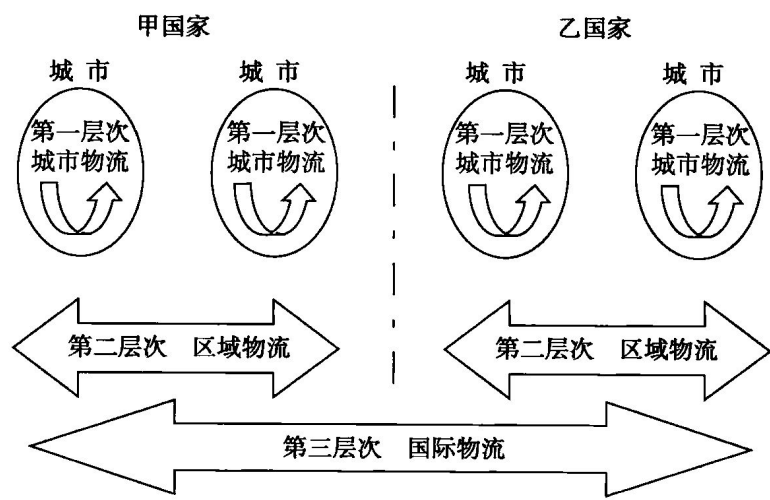


图 1-1 三个不同区域层次地域范畴的物流

二、城市物流的特性

城市物流是中观物流，城市物流的重点是如何保障整个城市的物流活动以满足人

们生活、生产的需要,考虑的是货物在城市内的流动以及与城市外界的交换,以城市配送为主。与平常提到的物流相比,城市物流多了一个边界,在物流涉及的诸多方面上加上地域的限制和城市的属性。城市物流具有如下特性:

(一) 物流活动涉及领域广

从物流活动所涉及的领域看,城市物流不仅包括生产领域、流通领域,而且还包括消费领域,因此,它涉及社会再生产的全过程的一个环节。

(二) 物流对象复杂

从物流对象来看,城市物流流动的物质资料,既有生产消费所需要的各种原材料、机器设备等生产资料,又有人们生活消费的各种消费品,还包括城市废弃物品的流动,物流对象复杂。

(三) 流量大

从物流的规模和流量来看,城市物流的规模和流量比企业物流大得多。城市物流的规模和流量不仅取决于城市自身经济社会的发展状况,而且受周边城市或地区,乃至其他国家的影响。

(四) 物流形式独特

从物流的形式看,城市物流形式独特,主要有三种形式:第一种是货物的集散,它是指城市本身对某些货物为发货点(本市生产满足其他城市或地区需求的产品)或收货点(其他城市或地区满足本城市的需求),或者对某些货物既是发货点又是收货点;第二种是干线运输的物流,它是指伴随铁路、船舶、卡车等干线运输而产生的物流,诸如在城市设有进出城的港口、机场、货运车车站、卡车终端等;第三种是市内配送,是城市物流最主要的形式。它是城市末端物流,城市生产、生活所需要的物资通过城市配送送达到企业和消费者。

三、城市物流的研究内容、方法

(一) 城市物流的研究内容

城市物流已成为城市规划与管理的重要内容,是城市功能得以发挥的有力支柱,是城市资源合理配置和有效利用的基础。物流已经成为世界上各大城市规划与城市建设研究的一个重点。

整个城市的经济活动、社会活动、人民生活都是以物流为依托的,城市物流要研究的内容很多,它涉及城市的交通运输、仓储、包装、装卸、信息传递以及制造业、加工业、流通业、居民生活水平、产业结构等物流的核心和外围的方方面面。例如,一个城市的发展规划,不但要直接规划物流设施及物流项目,如建公路和桥梁、建物流基地、仓库等,而且需要以物流为约束条件来规划整个市区,如工厂、住宅、车站、机场等。

随着城市化的进程加快,建立一个高效的物流体系已成为其加速城市发展必须解决的问题,这将直接关系到城市基础设施的效率发挥,决定了制造业、流通业的发展以及整个城市居民生活的状态。

因此,城市物流研究的主要内容是如何建立一个高效的物流系统,为处在城市里的零售商、工商企业和家庭,以城市可以承受的方式,经济高效地进行物资供应和废弃物清理,以减轻城市的交通和环境负担。这已成为其加速城市发展必须解决的问题,是城市物流研究的重要内容,也是本书重点研究内容。

(二) 城市物流分析问题常用方法

城市物流问题的分析方法选择,一般遵循定量与定性分析相结合的原则,定量分析主要使用数量指标,进行物流问题的量的规定。定性分析主要使用判断形式,进行物流问题的性质的规定。

1. 系统分析

系统是多种不同功能要素的整合。各要素相互联系、相互作用、形成众多的功能模块和各子系统,使整个系统呈现多层次结构,体现出固有的系统特征。

应用系统分析原理与方法,将规划对象确定为一个物流系统。在选定该物流系统目标的基础上,分析构成该物流系统的各子系统的功能和相互关系,以及该物流系统同外部环境的相互影响等。

2. 城市规划

城市规划是指对一定时期内城市的经济和社会的发展、土地利用、空间布局以及各项建设的综合部署、具体安排和实施管理。城市规划具有政策性、综合性、长期性、地方性等特点。

运用城市规划理论,在对物流园区的占地、交通系统进行规划时,将考虑城市总体规划中的有关内容,使物流规划与城市规划达成一致。

3. 统计分析

统计学是以研究随机现象和随机变量及其变化规律的数学科学——概率论为理论基础,专门研究数据的搜集、整理、分析和推断的一门科学。它主要利用归纳推理,通过样本来估计总体某些特性。

应用统计分析法,主要对物流中心的物流量及比例、物流中心面积规划、设施设备选择等进行分析,为项目建设提供定量化依据。

第三节 城市物流相关理论

一、系统论

(一) 系统论的概念

系统论是运用逻辑和数学的方法综合考察整体和部分的属性、功能,并在变动中

调节整体和部分的关系,选取各个部分的最佳结合方式,借以达到整体上的最佳目标,如最佳的经济效果、最佳的工作效率等。

系统论的核心思想是系统的整体观念。任何一个系统都是一个有机的整体,它不是各部分的机械组合和简单相加,系统的整体功能可能拥有各要素孤立状态下所没有的特质。系统中的各要素也不是孤立的存在,每个要素在系统中都处在一定的位置上,起着决定的作用。要素之间相互关联,构成了一个不可分割的整体。系统论的基本方法,就是把所研究和处理的对象当做一个系统,分析系统的结构和功能,研究系统、要素、环境三者的相互关系和变动的规律性。

(二) 系统论与城市物流

城市物流是一个复杂的、涉及面相当广泛的系统性问题,这也是之所以引入系统论方法的目的所在。利用系统论方法,着眼全局,兼顾部门,从系统的整体出发设计各个子系统,以求解决城市物流发展中的组织管理方面的问题,对各种复杂的系统进行规划、设计、制造、控制和管理;在物流的管理体制上,将物流活动作为一个与生产活动、商品流通活动紧密相关而又独立的系统,并按商品实体运动的客观规律实施系统化管理,以提高物流活动的效率和经济效益,从而达到整体最优效果。当前在美国、日本等国家出现的“流通中心”、物流中心、配送中心就是系统化管理思想的产物。

二、资源配置理论

(一) 发展物流依赖于资源的合理配置

物流资源包括资产、功能、品牌、人才以及企业之间物流运作关系(即供应链一体化)等诸多因素。首先资源整合是一个聚集的概念,其次资源整合又是一个配置优化,得以有效发挥作用的过程,不同的历史时期其内容和结构是不同的。系统论认为,物流资源的配置要适应物流体系整体架构的定位方向,局部最优不能保证系统最优。整合资源的目的是使现有资源的相互配合与协调,以及实现物流发展战略意图过程中发挥资源投入的最大效用。有效的整合资源才能使企业实现物流运作的预期效果。



美军物流资源配置的有效方式: 战略预置

所谓战略预置,是指按照作战预案对作战物资的要求,将适宜预置储存的战备物资提前存放在主要战略方向或预定战区的一种资源配置方式。战略预置的主要目的就是平时预先配置一定的作战物资来减少战时的战略运输量,进而提高部队的快速反应能力。战略预置体现了美军物流资源配置的核心思想,即保持规模适宜的后勤网

络,方便调动分布于世界各地的资源,把正确的军事物流资源配置在正确的地点。适宜战略预置的作战物资包括重型武器装备、易储存的大宗补给物资(如油料,弹药,装卸设备和易损耗的零配件)及常用的应急设备(如医疗设备、场站设备和工程设备等)。

战略预置提高了美军物流资源配置的效率,缩短了物资保障的反应时间,在战争中取得了明显的效果。海湾战争初期,美军正是靠着由预置船、预置飞机、预置仓库等组成的预置保障力量,有效保障了快速反应部队的及时部署,遏制了伊军对科威特的进攻势头,防止了事态的进一步恶化。伊拉克战争期间,美军先后向战区派遣预置舰达22艘,远远超出了1991年海湾战争部署的预置舰的数量,及时地将大量的重型装备和作战物资输送到位,与空运人员结合后,很快形成了战斗力,大大提高了兵力投送的速度,加快了战争的进程。因此,美军对此深有感触地说:预置装备和补给品是使战略运输能力成倍提高的重要措施,这一措施缓解了初期的空运和海运压力,使执行部署任务的指挥部的灵活性大大增加。无论是预置于岸上,还是海上,获得预置物资都很便利,部队一旦空运到位就可利用。

资料来源:张志勇,黎忠诚.美军物流系统的变革方略(三)——美军物流资源配置的有效方式:战略预置[J].物流技术,2007,26(6):132-132.

(二) 资源整合的方式

资源整合的方式归纳起来划分为以下两种:

一是物流资源的融合。将分散的物流资源集成起来,经过转换和提升资源的过程,实现整体配置的最佳,关键在于配置的优化。资源融合是一种市场化的结构调整方式,通过对全局与区域化的物流资源摸底调查,选择与物流主业相关的资产进行联合、购并,取得在资源利用上的优势。主要有三种方式:技术联合、功能联合与产品联合。

二是物流资源的平衡。物流资源的平衡包含在整合与扩张、集成与特色、实物流与信息流等方面结合之中。通过物流资源整合的平衡作用,由此而产生市场竞争的优势。

三、供应链管理理论

供应链管理理论把物流作为一个理论学科,置于城市系统论框架中的系统来研究,通过物流要素、结构分析,了解物流的作用和功能,提出物流是一个产业和把“要素集成化”作为物流系统论的重点原理。城市物流的职能是协调好物流企业布局与生产企业、销售企业分布的关系,最大化地发挥供应链网络的作用,从而降低物流成本、增强产业整体竞争力,提高区域经济运行的质量和效益。

四、产业集群理论

产业集群作为在特定领域内互相联系、地理位置上集中的公司和机构的集合,体

现着由客户到供应商的垂直供应关系,是供应链网络在一定地域的集中体现。城市物流一方面制约着产业集群的发展,一方面又受产业集群特点的影响。一个行业形成集群所必须具备的条件是生产流程的可分性和行业中最终产品的可运输性。只有在生产划分为不同阶段后,才会产生每一阶段的专业化分工,从而形成基于同一产业链条上相互关联的上下游企业;如果最终产品不具备可运输性,那么产品供应商的布局依赖于分散的顾客需求状况,则很难在空间上聚集起来并形成经济规模。现代物流对产业集群聚集过程中所要求的生产流程的可分性、最终产品的可运输性具有支撑作用,制约着产业集群的发展。由于不同产业集群在原材料、产品等方面的需求不同,对物流活动的要求也不同,导致了物流企业组织形式的差异,影响了物流产业的空间布局,进而决定城市物流的特点。

五、竞争力理论

竞争力理论可以追溯到古典学派经济理论,其代表是大卫·李嘉图(David Richard)的比较优势理论和马歇尔(A. Marshall)的集聚优势理论等。这些理论框架虽然并未明确竞争力命题,但却清晰地揭示了国际分工体系下国家间绝对和相对竞争优势的形成机理,因而被奉为市场性竞争力优势理论的基础。真正在一个明确或特定的竞争力概念下,以一套完整的理论体系或评价体系,来揭示竞争力形成和演变规律的理论,是在20世纪80年代由迈克尔·波特(Michael E. Porter)提出的。迈克尔·波特从产业层面系统地阐述了行业和企业竞争力形成和发展的规律,为竞争力研究提供了一套中观和微观框架,并为竞争力研究提供了一套极富操作价值的系统性产业竞争力优势理论。

城市物流是以提高城市竞争力为核心,通过应用先进的信息技术,实现城市物流活动的最优化,同时努力降低物流活动对城市交通堵塞、交通环境和能源消耗的负面影响的活动。城市物流重点解决一个城市内的物流系统优化问题,保障城市的物流活动满足生产、生活的需要,提高城市经济运行质量,完善城市现代化功能。因此,城市物流的目的是在考虑公共计划的成本和收益的前提下,全面优化城市物流系统。私人厂商和运输者的目的是降低货物成本,而公共部分的目的是降低整合社会的物流成本同时,减少货运车所带来的交通堵塞和环境污染。

六、新理论在城市物流中的应用

(一) 耦合论

1. 耦合概念

耦合是一个物理学上的概念,是指两个或两个以上的系统或运动方式之间通过各种相互作用而彼此影响以至联合起来的现象;是在各子系统间的良性互动下,相互依赖、相互协调、相互促进的动态关联关系。耦合的关键是打破原有系统的界限,将关联要素,根据经济要素的自然关联和信息的自由流动为原则,进行重新组合,形成具有自组织结构的、系统内各要素具有能动性的“活”的主体的系统。