

交通产业结构

TRANSPORTATION INDUSTRIAL STRUCTURE

罗霞 姚新胜 编著
高世廉 审



人民交通出版社
China Communications Press

Transportation Industrial Structure

交通产业结构

罗 霞 姚新胜 编著
高世廉 审

人民交通出版社

内 容 提 要

本书由作者根据自己多年的理论和实践经验编写,力图为读者提供多角度、多来源的理论专业基础知识和交通产业实际案例,主要内容包括:产业和产业经济学概述、产业结构、产业结构演变、产业经济、交通产业结构的内涵、交通产业结构的演变、交通运输产业的关联性、交通产业的布局、交通产业运力结构优化、交通产业组织结构优化、交通产业经营结构、交通产业结构调整及发展战略以及案例分析。

本书可作为高等院校交通运输类专业研究生教材,也可供从事交通运输和交通工程方面的研究人员及高等院校相关专业高年级本科生学习参考。

图书在版编目(CIP)数据

交通产业结构/罗霞,姚新胜编著. —北京:人民交通出版社,2010.11

ISBN 978-7-114-08772-1

I. ①交… II. ①罗… ②姚… III. ①交通运输业—产业结构—研究生—教材 IV. ①F503

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 219324 号

书 名: 交通产业结构

著 作 者: 罗霞 姚新胜

责任编辑: 刘永超 张森

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010)59757969, 59757973

总 经 销: 人民交通出版社发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京鑫正大印刷有限公司

开 本: 787×960 1/16

印 张: 19.75

字 数: 351 千

版 次: 2010 年 11 月 第 1 版

印 次: 2010 年 11 月 第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-08772-1

定 价: 44.00 元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

内 容 提 要

本书由作者根据自己多年的理论和实践经验编写,力图为读者提供多角度、多来源的理论专业基础知识和交通产业实际案例,主要包括:产业和产业经济学概述、产业结构、产业结构演变、产业经济、交通产业结构的内涵、交通产业结构的演变、交通运输产业的关联性、交通产业的布局、交通产业运力结构优化、交通产业组织结构优化、交通产业经营结构、交通产业结构调整及发展战略以及案例分析。

本书可作为高等院校交通运输类专业研究生教材,也可供从事交通运输和交通工程方面的研究人员及高等院校相关专业高年级本科生学习参考。

图书在版编目(CIP)数据

交通产业结构/罗霞,姚新胜编著. —北京:人民交通出版社,2010. 11

ISBN 978-7-114-08772-1

I. ①交… II. ①罗… ②姚… III. ①交通运输业—产业结构—研究生—教材 IV. ①F503

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 219324 号

书 名: 交通产业结构

著 作 者: 罗霞 姚新胜

责任编辑: 刘永超 张森

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010)59757969, 59757973

总 经 销: 人民交通出版社发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京鑫正大印刷有限公司

开 本: 787×960 1/16

印 张: 19.75

字 数: 351 千

版 次: 2010 年 11 月 第 1 版

印 次: 2010 年 11 月 第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-08772-1

定 价: 44.00 元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

序

交通运输业在国民经济发展中的地位 and 作用,历来为社会所公认。关于交通运输业的性质,先哲们早有经典论断:“除了工业、农业和采掘业之外,还有第四个物质生产部门,那就是运输业”,“运输是商品生产在流通领域中的继续,商品不经过运输就无法实现它的价值和使用价值”。

早在 20 世纪 50 年代中期,我国某高等学校就开设过《水道、公路、航空和工业运输》课程,除课程名称的相关内容之外还包括了“城市交通”和“管道、架空索道”等内容,视为我国设置“综合运输”类课程之始。此后半个世纪以来时断时续地、以不同的名称开设着这方面的课程。不同时期在“综合运输”领域也都有相关专著问世。

适逢改革开放、我国国民经济和各项社会事业高速发展之盛世,从来没有像今天这样更需要我国的综合交通运输系统相互协调、适度超前地高速发展。我们高等学校“交通运输”学科培养的高级科技人才,需要有“综合运输”方面的知识,才能立足具体岗位,放眼运输行业的全局,才能具备发展方向的洞察力和驾驭全局的能力。

当前我国的综合交通运输系统,我主张由六种干线运输方式和“城市交通”共同组成。由于“内河航运”和“海运(远洋、近海)”在服务对象、技术装备、运输组织等方面均有较大差异,况且近 20 年来我国的海运事业取得了长足的进步,将来的发展前景与“内河航运”也有较大区别。同时,远洋运输对我国经济的发展至关重要,我国海疆辽阔,并正值多事之秋,亟须提高全民的海洋意识,所以在综合交通运输系统中“内河航运”和“海运”应分别作为独立的干线运输方式来研究。本书主要是针对国内陆上运输方式研究“产业结构”层面的问题,沿用“五种干线运输方式”的提法是可以的。关于“城市交通”,考虑到一般情况下任何一种或多种干线运输方式都不能完成出行的全过程;配置有多种干线运输方式的交通运输枢纽地区,要靠城市交通将它们结合成一个整体;随着城市化进程的加速和区域经济的发展,城市交通和区域交通要一体化的规划、建设,所以“城市交通”应该是综合交通运输系统的重要组成部分。

“交通运输”属于联合国标准产业分类法中给定的十大产业部门之一。广义的“交通产业”通常认为由三部分组成:交通运输业、交通专用设备制造业、交通

基础设施建筑业。但是“交通专用设备制造业”更具有“制造业”的特征,而“交通基础设施建筑业”更具有“建筑业”的特征。本书将研究对象的“交通产业”界定为“交通运输业”是合适的。

对于“交通产业”这种系统组成极其复杂、与各类产业都有极强相关性的巨大系统,很难把握它的发展演变的规律。首先组成交通产业的各种交通方式,虽然它们的产品都是实现人和物的位移,但是它们的交通特性差别较大,对外部条件的依赖性、对自然环境的适应性、对能源的要求、对生态的影响等方面都各不相同。其次是交通产业的服务对象(需求)又是各种各样,人群对交通的要求、出行的目的分布、出行的距离分布、出行量的时空分布等都各不相同;货物的品类、运输条件、流向流量、地域分布、对交通工具的特殊要求又有较大区别。鉴于合理的系统结构才能充分地发挥系统的功能,取得较好的效率和效益,所以本书利用“交通产业结构”来统领对“交通产业”的整体研究,这种选择是合理的。

“交通产业结构”的组成要素:

- (1)交通产业的布局——交通方式、类型(交通特性、能力)及其动态的空间分布;
- (2)交通网络结构——交通线网、换乘枢纽及综合交通运输枢纽规划;
- (3)技术装备——控制、信息系统,运载工具及其支持系统等;
- (4)运营模式;
- (5)管理体制。

以上五个方面是支撑“交通产业结构”的五大支柱。我国的交通产业在需求的推动下,在国家综合实力的支持下,五种组成要素相互作用,促使交通产业的整体结构日趋完善。

本书借助《产业经济学》的理论框架来研究交通产业结构的问题,是一次大胆的尝试,不当之处,敬希指正。

高世廉

2010年5月于西南交通大学

前 言

随着我国交通运输业的跨越式发展,对交通产业结构进行调整势在必行,“十一五”期间,各地区交通主管部门对交通产业布局和运输结构进行了不同程度的实质性调整,如何准确把握交通产业的结构演变和合理性,科学规划交通产业布局,有机调整交通产业运力结构、组织结构和经营结构,使交通供需关系在动态中得到持续、平衡、稳定发展,这已成为当前交通管理者和研究人员不断探索的重要课题。

《交通产业结构》定位于高等学校交通运输专业研究生使用的特色教材,力图为读者提供多角度、多来源的理论专业基础知识和交通产业实际案例,促进专业人才的培养和理论知识的丰富。该书在参考了国内外大量研究文献以及国内交通产业布局实际资料的基础上,立足于产业经济学的理论基石,注重内容系统性与知识专业性的结合,注重基础理论知识与实际案例相结合。全书内容丰富,不仅涵盖了经典的产业经济学的研究成果,还结合交通产业的特点和具体问题进行论述。同时,对于交通系统相关的政府决策与管理人员,运输企业和交通行业咨询、规划人员等都有一定的参考价值。

本书包括绪论、产业经济学、交通产业和案例分析四部分,共计 13 章,由西南交通大学罗霞教授、河南农业大学姚新胜副教授等编著,西南交通大学高世廉教授审。绪论由罗霞撰写,姚新胜、周高卫协助完成。产业经济学部分(第 1 章至第 4 章)由姚新胜负责撰写完成,其中第 1 章由王旭然协助完成,第 2 章由范沙沙协助完成,第 3 章由王旭然、范沙沙协助完成,第 4 章由范沙沙、魏建光协助完成。交通产业部分的第 5、7、9、10、12 章和案例分析由罗霞教授统稿,其中第 5 章由周高卫完成,第 7 章由雷磊、殷小入完成,第 9 章由丰伟、杨维、田苗完成,第 10 章由陈方红、罗建科完成,第 12 章由周高卫完成。案例分析中包含 4 个案例,其中交通运输枢纽的发展与交通产业结构的演变分析案例由陈方红完成,城乡一体化的区域交通产业结构调整分析案例由孙鹏完成,TOD 与城市相关产业的发展案例由雷磊完成,成渝通道系统结构的调整及运输组织优化案例由周高卫完成。第 6 章和第 8 章由李娟副教授撰写,其中第 6 章由殷小入协助完成,第 8 章由陈波荏协助完成,第 11 章由霍娅敏副教授撰写,梁艳洁协助完成。罗霞教授还负责全书结构设计,周高卫、孙鹏、廖勇负责文字整理工作。

为适应交通运输专业宽厚培养模式,体现专业知识结构的系统性、综合性,书中参阅了大量国内外著作、学位论文和有关文章,有的文献可能由于疏忽遗漏未能在参考文献中列出,在此谨为本书直接或间接引用的研究成果的作者一并表示深切的谢意。

限于作者的理论水平和实践经验,书中难免存在不妥和错误之处,恳请广大读者提出宝贵意见。

编著者

2010年5月于西南交通大学

目 录

绪论	1
第 1 章 产业和产业经济学概述	8
1.1 产业及其分类	8
1.2 产业经济学	11
本章参考文献	16
第 2 章 产业结构	18
2.1 产业结构的含义	18
2.2 产业结构理论	18
2.3 产业结构优化	21
2.4 产业结构效应	24
2.5 产业聚集	25
本章参考文献	27
第 3 章 产业结构演变	28
3.1 产业结构演变的一般趋势	28
3.2 产业结构演变规律的理论基础	30
3.3 产业结构变动的影响因素	32
3.4 产业结构的合理化	33
3.5 产业结构的高度化	37
3.6 我国产业结构演变实证	38
本章参考文献	49
第 4 章 产业经济	50
4.1 产业布局	50
4.2 产业发展	65
4.3 产业政策	70
4.4 产业新经济	80
本章参考文献	88
第 5 章 交通产业结构的内涵	91
5.1 交通产业结构的概念	91

5.2 交通产业结构基本属性·····	93
5.3 交通产业结构系统环境及结构变动因素·····	94
5.4 交通产业结构的分类·····	98
5.5 交通产业结构发展与演变规律·····	99
本章参考文献·····	102
第6章 交通产业结构的演变·····	104
6.1 我国交通产业结构的演变过程·····	104
6.2 交通产业结构演进分析·····	115
本章参考文献·····	131
第7章 交通运输产业的关联性·····	133
7.1 产业关联的理论概述·····	133
7.2 交通运输产业的产业关联特性分析·····	139
本章参考文献·····	150
第8章 交通产业的布局·····	152
8.1 交通产业布局概述·····	152
8.2 交通产业布局的影响因素·····	154
8.3 交通网络的布局·····	157
8.4 交通场站的布局·····	166
本章参考文献·····	173
第9章 交通产业运力结构优化·····	174
9.1 范畴界定和作用分析·····	174
9.2 运力结构优化的经济学描述·····	178
9.3 我国运力发展状况与影响因素分析·····	183
9.4 运力结构优化研究·····	189
9.5 运力结构优化配置方法研究·····	191
9.6 运力结构优化配置措施与建议·····	199
本章参考文献·····	201
第10章 交通产业组织结构优化·····	202
10.1 交通产业组织理论的基本内容·····	202
10.2 交通产业市场结构分析·····	203
10.3 交通产业市场行为分析·····	212
10.4 交通产业市场绩效分析·····	216
10.5 优化我国交通产业的对策·····	220
本章参考文献·····	226

第 11 章 交通产业经营结构	228
11.1 交通运输产业投资与宏观经济.....	228
11.2 交通运输产业价格结构.....	235
11.3 交通运输产业的可持续发展.....	245
本章参考文献.....	250
第 12 章 交通产业结构调整及发展战略	252
12.1 交通产业结构调整内涵.....	252
12.2 交通产业发展战略.....	260
本章参考文献.....	266
第 13 章 案例分析	268
13.1 交通运输枢纽的发展与交通产业结构的演变分析.....	268
13.2 城乡一体化的区域交通产业结构调整分析.....	279
13.3 TOD 与城市相关产业的发展	285
13.4 成渝通道系统结构的调整及运输组织优化.....	293
本章参考文献.....	301
后记.....	303

绪 论

我们试图利用产业经济学的理论框架来研究交通产业结构的问题,这是一个新的尝试。各类交通产业不同程度地具有一般产业的共性,是社会分工的产物,随社会分工的产生而产生,并随之发展;其特殊性主要体现在交通产业不是单纯以盈利为目的,具备一定的社会公益性。

交通产业涵盖的内容广泛,从广义角度讲应包括交通运输业、交通专用装备制造业和交通基础设施建筑业。交通产业结构是指交通产业体系中各组成要素及各要素之间的构成比例及相互依存、相互制约的组成方式、协作或竞争的关系。本书重点研究交通运输业的产业结构,以下简称交通产业结构。

本书不同于以交通产业的经济活动为研究对象的《交通经济学》,重点阐述交通产业结构演进机理、布局结构、运力结构、组织结构和经营结构,以寻找实现交通产业结构合理化和高级化的途径,制订与时俱进的发展战略,从而更优质地为社会、经济发展服务。在交通产业结构演进过程中,交通部门曾多次对交通运输业进行过结构性调整,各级行业主管部门也进行了不同程度的实质性调整工作,但由于我国经济社会的快速发展,特别是交通行政体制改革处于不断完善和深化的过程中,致使许多调整工作只能处于单一运输方式调整的状态。交通产业结构研究是交通行业基于产业经济学角度的创新尝试,尽管在深度上可能存在不足,但是交通产业结构所阐述的交通产业布局方法、运力优化配置研究、组织模式、经营结构,对交通产业协调发展具有指导意义。运用产业经济学的基本原理,探究交通产业的实际问题,正是交通产业结构研究的初衷。所以,交通产业结构的主要应用领域是交通行业的规划和系统配置、运输企业的运力优化和组织经营等。

交通产业结构的主要研究对象是综合运输体系。综合运输体系是一个复杂的大系统,基于对实际项目的研究和当前的认识水平,将交通产业的本质特性抽象为以下几点。

(1)公共性与强管制性

交通产业为社会生产、人民生活提供一种必不可少的服务。因此,交通产业特别是交通基础设施一般都具有公共服务的特性,不单纯以获得最大盈利为目

标。以城市交通为例,城市是高密度交通流产生和消散的场所,而城市交通既是承担城市居民日常出行的载体,又是城市对外交通出行链中的重要环节,是综合运输体系的重要组成部分。城市交通定位为公共产品,需注重协调经济效益与社会效益的关系。城市交通是城市经济发展的基础,其效率不仅关系居民日常出行,更是关系城市经济活动运转效率。城市交通需要以公共财政作为支撑,不以盈利为最终目的。此外,城市交通对于城市空间格局的形成和稳定具有重要的导向作用,TOD(Transit-Oriented Development 城市交通引导城市发展)模式就是典型代表。

交通产业还具有强管制性的特征。由于运输是为全社会提供服务的行业,它的公共性必然导致政府对它的高度管制,特别是对运价的管制。

(2) 供给的慢变性、跳跃性与需求的快变性之间的矛盾

一般商品的生产与销售是靠仓储实现平稳的供需均衡,而运输产品是不可储存的。运输供给中的固定设施(路、站等)的建设周期长,这就使得供给特性中的无弹性到缺少弹性的时间很长,甚至几乎不存在或极少存在富于弹性的时候。运输供给具有慢变性,但运输需求却具有快变性,需求量随时间、地点等条件的变化而快速变化。在这种快速变化的需求面前,运输供给是不可能及时做出反应的,从而表现得完全无弹性,但是它又需要尽可能地去满足需求。所以,在运量急剧增加时(如春运),只好以大幅度地降低运输质量去适应需求,求得均衡。而在运量大幅度减少之时,则只好靠闲置设备去求得均衡。

(3) 国际性、大系统性和开放性

在经济、贸易、金融等全球化的今天,交通的全球化不但势在必行,而且还将是一切全球化的载体或依据。在这种情况下,就要求区域运输网不仅在国内要成为一个统一的大系统,同时还要求它能与国际同质的运输网“接轨”统一运作。在今日世界上的各种各样的大系统中,还尚无一种系统能像交通系统这样涉及地域之大、人口之众、环节之多。正是交通的这种国际性和大系统性,也给运输经济带来了许多有个性的问题,同时也使我们懂得解决这些问题的方法应从系统科学之中去寻找。

(4) 产业内部的弱替代性

现代五种运输方式联合组成了综合运输体系,在这五种运输方式之间存在的既不是异功能的协同关系,也不是完全的同功能的竞争关系,而是在某些区间为同功能、某些区间又为异功能的一种相互弱替代性的关系。在综合运输系统中,这种关系有时呈现竞争性,有时又为协同性。由于在一般经济学原理中,没有专论弱替代性的经济学,所以这也成为运输经济研究中的困难问题之一。

(5)交通基础设施的资本密集性、自然垄断性和具有不会衰减的循序演进过程

交通产业所需投资额度极大,其中又以固定设施的投资额最大,具有资本密集的特点,投资到交通基础设施的资源很难移作他用,残值极低。因此交通产业的设施投资后,一定要按原设想的用途使用下去,若作它用,则无法收回投资,这就是大部分交通运输投资都具有沉没成本的特性。

自然垄断产业是指那些由于一家企业经营成本比多家企业经营成本更低,而使该产业内的企业仅被限定为一家的产业。这些产业的主导业务一般都具有显著的规模经济和范围经济效益,需要投资大量的固定资本、经营的平均成本较低,能对潜在的进入者形成强大的进入壁垒并能产生网络效益和具有资源稀缺性等特征,而交通运输产业具有这样的特性。

同时,交通产业相比其他产业的一个显著特征是其生命周期在时间轴上不会出现衰减的过程,总可以通过一定的组织优化和运营管理使其在综合运输体系中发挥作用。

(6)交通运输服务的独家经营性和成本弱增性

这种独家经营存在的基础可能是某种特定的自然条件约束。这种约束既可能导致很高的进入壁垒,又可能使产业的市场容量有限或处于可控制的范围内,从而阻碍新企业自由进入。交通产业中的基础设施体现为一条线路、一个港站以及一个整车生产线等,具有不可分的特性,独家经营就成为一种较好的方式。这也就意味着一家企业生产全部产品时比由两家或更多企业生产的成本还低。其表现为:产品差别化程度低、存在庞大的网络设施、显著的规模经济特性、巨大的进入壁垒和退出障碍、产业内技术经济指标具有统一性。

(7)重要的国家意义和社会性

交通运输具有重要的国家意义和社会性,对促进区域社会经济发展、民族团结、巩固国防等作用巨大。典型的案例包括:第二次世界大战期间德国高速公路的快速建设,我国青藏铁路的修建,世界上很多国家对城市交通的补贴等。就国家意义和社会性而言,交通产业布局规划涉及多个因素,需求与交通产业布局有重要的关系,但不是绝对和唯一的指标,还应从综合运输网络的平衡及国土完整和国防等角度进行综合权衡。由于关系地区开发和人们出行需求结构,交通产业布局是从综合运输体系出发,考虑网络结构的完备性和系统结构的合理性,协调路网平衡关系,不造成人为的交通瓶颈。例如考虑城乡一体化,交通产业同样具有直接的国家意义。众所周知,农业是支持工业发展的原始积累,而工业又能反哺农业。从这一层面出发,城乡共享交通基础设施,是实现农业和工业有效反馈的纽带。

1. 研究目的和课程目标

交通产业在社会、经济发展中属于基础产业,是社会活动的载体。在全面建设小康社会宏伟目标下,我国一方面将大力拓展交通运输的发展空间,特别是外贸运输和高新产品运输将空前高涨,高速、高质运输的地位更加重要;另一方面,交通需求结构的变化以及客货运输要求的提高也向公路、铁路、水运、航空等提出了严峻的挑战,各种运输方式将继续发生结构性变化。同时随着经济全球化趋势的不断扩大,对外开放的进一步深入,为了与国外惯例接轨、提高竞争力、增强运输保障能力和抗风险能力,各运输企业的组织结构、经营模式和行业管理体制也必须做出相应的调整。具体而言,横向层面上,通过建立系统观点,形成综合交通运输系统的概念。值得注意的是,本书所指的综合交通运输系统是在传统综合运输系统的基础上,加入城市交通系统;纵向层面上,通过实现产业经济理论与交通运输专业知识的有机衔接,以达到知识的融合,为交通决策者、科研工作者提供多维度、多角度的知识结构。与之相呼应的课程目标有:培养学生系统分析能力、形成综合运输的理念、建立交通产业经济的观点。研究目的和课程目标关系如图 0-1 所示。

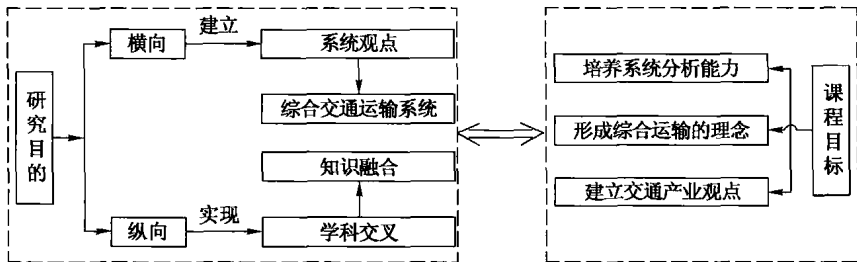


图 0-1 研究目的与课程目标的关系图

2. 研究对象的界定

交通产业结构优化的宏观目标是:充分满足社会、经济、人民生活对交通运输的需求,实现供需匹配、适度超前、持续发展。根据产业经济学原理,交通产业结构优化需要加强各个结构要素间的协调能力和加强要素间关联水平以及产业整体升级,是一个动态均衡过程。

交通产业具有鲜明的时代性,因此,其研究对象是动态的。每一个历史时期,交通系统发展均具有一定的特性,很难用静态的观点去界定动态变化的对象。但是,交通产业结构处于一个从不合理到合理,并不断高级化的阶段发展过程。各阶段发展目标可能千差万别,但总的研究目的是一致的,即:实现交通产业合理化、高级化并制订科学的发展战略。本书具体研究对象及内容间的关系如图 0-2 所示。

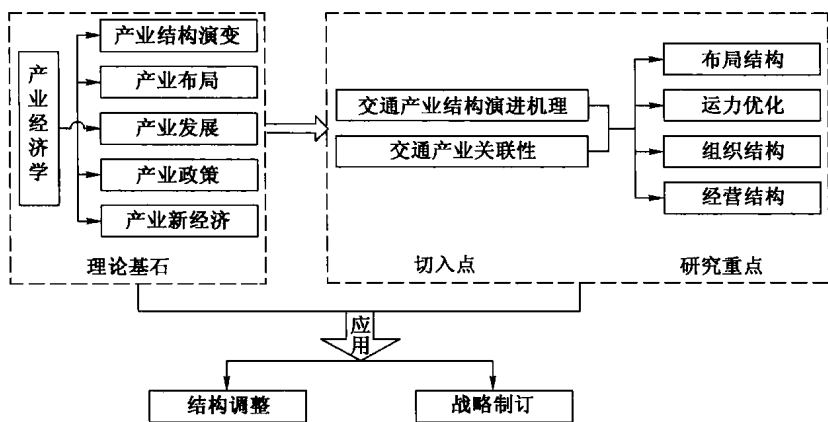


图 0-2 交通产业结构研究对象和对象逻辑关系图

3. 本书的主要内容

本书的理论和体系是以系统的观点来认识、分解、分析和描述交通产业结构的,立足于产业经济学的经典理论,以系统研究和案例分析为手段,重点着眼于交通产业布局结构、运力结构、组织结构和经营结构方面。内容安排分为产业经济学篇(1~4章)、交通产业篇(5~12章)和案例(13章)。

绪论作为全书的统领,介绍了研究交通产业的宏观背景、意义、目的以及本书的研究对象,旨在向读者勾勒全书的基本内容和轮廓,从而建立对学习和研究的总体认识。

第1章是产业和产业经济学概述,分析了产业及其形成过程,简要介绍了几种产业分类方法,并阐述了产业经济学的理论基础,论证产业经济学和产业结构理论的意义和产业经济学的学科体系构成。

第2章是产业结构,明确了产业结构的含义,简要介绍产业结构理论的形成与发展过程,阐述产业结构理论的研究对象,系统分析了产业结构优化的含义和内容,最后分析了产业结构效应和产业聚集理论。

第3章是产业结构演变,基于世界各国经济发展的历史,总结产业结构演进的几种趋势,介绍产业结构演变规律的理论基础,并分析产业结构变动的影响因素。研究产业结构合理化内涵并界定其合理化标准和判断方法。最后,结合我国经济发展不同阶段,实证分析我国产业结构演变。

第4章是产业经济,从产业布局、产业发展、产业政策及产业新经济四个方面研究。产业布局部分通过分析产业布局的影响因素,定量与定性相结合研究我国三种产业布局,并介绍国际产业转移相关概念;产业发展部分重点分析产业生命周期和产业发展模式;产业政策部分结合产业政策的含义、分类和作用,重

点介绍我国产业政策;产业新经济部分界定了新经济及其产业相关概念及特征,重点分析了新经济对我国产业结构演变的影响。结合低碳经济概念,简述构建低碳交通运输体系的必要性,同时还论述了 21 世纪新经济的发展特点。

第 5 章是交通产业结构的内涵,介绍了交通、交通产业的定义及其组成元素,在此基础上论证交通产业与综合交通系统的关系,并定义交通产业结构的概念。与此同时,分析了交通产业结构的基本属性、系统环境、结构变动因素、交通产业结构分类及其形成与发展机制。

第 6 章是交通产业结构的演变,首先立足于运输方式,从时间和空间两个角度分析交通产业结构的演变过程;再从广义层面上回顾交通产业结构的宏观演化历程,包括交通产业投资、综合运输网络、技术装备水平、行业管理及信息化水平建设等方面。

第 7 章是交通运输产业的关联性,意在揭示交通运输产业与社会产业之间的相互联系及作用机理。在简要介绍产业关联相关理论的基础上,深入分析交通运输业具有自身特色的产业关联性质,并通过投入产出联系与本质上的技术经济联系这两条主线来研究,主要探讨了交通运输产业与三次产业之间的关联性。

第 8 章是交通产业布局,在对交通产业布局的概念进行了界定之后,简要说明了交通产业布局的基础条件和基本原则,分析了影响交通产业布局的主要因素,并着重从交通基础设施的层次结构和空间形态角度,分别论述了交通网络和交通场站的层次、发展动力、布局理论以及典型形态,以探求交通产业布局的基本规律特性,为交通产业的合理布局以及规划配置提供基础理论和方案建议。

第 9 章是交通产业运力结构优化,界定了运力和运力结构的概念,分析运力配置研究的必要性。通过将运力结构进行经济学描述,分析运力供需关系,并研究分析了我国运力发展状况与影响因素。最后,重点明确了运力优化的基本内容、调整方向和优化目标。

第 10 章是交通产业组织结构优化,借助产业组织结构的理论对交通产业组织结构进行分析,通过研究交通产业的市场结构、市场行为、市场绩效以及三者之间的关系,最后提出优化我国交通产业的对策,从而对交通产业的产业组织结构有较为全面的了解。

第 11 章是交通产业经营结构,本章重点分析交通运输产业投资形成公共债务的宏观经济影响、交通运输产业投资策略、交通运输价格形成机制的相关基础理论、运价制定的相关理论以及交通运输产业可持续发展内涵、发展理论、发展影响因素以及发展对策。

第 12 章为交通产业结构调整及发展战略,是交通产业结构升级与优化的途