



大学文化建设系列丛书
Daxue Wenhua Jianshe Xilie Congshu

行远

——重庆交大报2000~2010年优秀作品集

□ 任海涛 吴 莉 主编

光明日报出版社

行远

光明日报出版社

图书在版编目(CIP)数据

行远:重庆交大报 2000 ~ 2010 年优秀作品集/任海
涛,吴莉主编. —北京:光明日报出版社,2011. 5
(大学文化建设系列丛书)
ISBN 978 - 7 - 5112 - 1199 - 6
I. ①行… II. ①任… ②吴… III. ①重庆交通大学
—校报—汇编 IV. ①G649. 287. 19
中国版本图书馆 CIP 数据核字(2011)第 077499 号

行远: 重庆交大报 2000 ~ 2010 年优秀作品集

作 者: 任海涛 吴 莉 主编

责任编辑: 祝 菲

封面设计: 中联学林

责任校对: 张金良

责任印制: 胡 骑

出版发行: 光明日报出版社

地 址: 北京市崇文区珠市口东大街 5 号, 100062

电 话: 010 - 67078241

网 址: [http: //book. gmw. cn](http://book.gmw.cn)

E - mail: [gmcbs@gmw. cn](mailto:gmcbs@gmw.cn)

法律顾问: 北京市华沛德律师事务所张永福律师

印 刷: 北京天正元印务有限公司

装 订: 北京天正元印务有限公司

开 本: 710 × 1000 毫米 1/16

总字数: 3969 千字

总印张: 220. 5

版 次: 2011 年 5 月第 1 版

印 次: 2011 年 5 月第 1 次印刷

书 号: ISBN 978 - 7 - 5112 - 1199 - 6

总定价: 550. 00 元

版权所有 翻印必究

编委会

顾	问	刘 伦				
主	编	任海涛	吴 莉			
副	主 编	吴 瑞	徐 洁	魏 巍		
编辑委员会		叶 勇	肖伦友	潘 江	陈力维	
		林兴冬	代 云	陈 涛	罗伟华	
		毛八中	舒 心	镇鑫羽	王旭波	
		刘炬莹	李 甲	史顺婷	陈 静	
		崔婷婷	吴曼兰	肖顺平	王江曼	
		席郁兰	郑佰平			

前言

远行者,行远

——重庆交通大学校报优秀作品精选集序

在宣传部略显杂乱的办公室里,堆满了黄灰相间的过往报纸,山城20年不遇白雪后的阳光,从铝隔栏的间隙透进来投射在这些安静的报纸上,让我们感觉到了阵阵墨香冉冉飘升,阳光下的文字仿佛在纸面上跳跃,在小心翼翼地呼吸,生命是阳光下一件多么神圣而又秘密的事情啊。

在校报四百期的纪念副刊上,我们不知所云地写下了许多篇似是而非的文章,想以此慰藉那些我们曾经过往的岁月,流逝的青春,可爱的坚持,蒸发的汗滴,熬得不再苦涩的夜晚。然而,这始终来得有点孱弱,来得有点矫情,生命中有多少个400?概想,无论如何算计,这都不会是一笔皆大欢喜的账目。在等待学校成立六十周年这一盛大仪式的空闲,如何来填补我们日趋变异的浮云,固本我们日益脆弱的神经,抚慰我们日渐不安的灵魂?让这一隆重的仪式变得更加名副其实,如何方能锦上添花?

集结,用一种时下最给力的办法。我们要从“四百”这一数字中寻找些许的灵感,找寻学校里那些可能已然变黄、已然被淡忘、已然被遗落、已然在坚持的珍珠,并以此滚落出浩浩声响,滚染出一片象牙塔般的纯白。我们希望让这些报纸中的精粹集合起来,汇聚成交大精神的脉络,流淌成滚烫的血液,变成一种火焰般的璀璨,质变成一种强大的力量。

那就不妨让我们再来一次远行前的回望吧。纵观这四百期报纸,我们倍感温暖和激动,温暖的心因来自情愫的真诚,激动的动力源自智慧的宏伟。因为我

们深知,做报纸,其实就是在做学问,在做中学知识,了解前沿信息,更新累积知识体系,何其实用;做报纸,就是记录历史,纸张虽然已经面临被网络落后甚至清剿的危险,但纸张超越自身物理化学形态的关键作用,它是文明的羽翼,做报纸就是用黄金般珍贵的方块字,记录一个人的心理驿动,记载一个集体的变迁世相,记录一所学校的发展历史,记载一个社会的文明进程,何其伟大;做报纸,就是不断清洗更新思维的过程,四百期报纸,不同的排版方式,不同的图文搭配,不同的印刷方式,不同的文字风格,里面见证了多少编辑及时代的不同视角,这是一种思维上的独立、突破、超越和进步,何其壮哉;做报纸,更是做人,对读者最大的负责就是避免出现错别字,就是选用最优秀的信息资源,选择最有影响力的事件,以此来见证一所学校的精神和品质,也见证人的态度和处事价值,何其难得!

大爱无疆,仁者无敌。如果一切的文字最终都要皈依于文明的河流,如果一切的文明都随流于人类的暖流之中,那么我们将找到一种可以为之奋斗的共同理想,而“德行”正是我们驶向理想彼岸的“方舟”。明德方能行大远,交通方能得天下;胸怀天下者始知之,知之者始能行远。愿我们一起奉献出的星星之火,能转换为交大这艘大船蓬勃远行之力量。

目 录

Contents

第一篇 要闻集萃	1
我院举行重庆交通学校划归重庆交通学院管理宣布仪式	/ 3
我院实行新的管理体制:中央与重庆市共建 以重庆市管理为主	/ 5
重庆交院有一道亮丽的风景线	/ 6
国务院副总理李岚清来我校视察工作	
——对我院思想政治工作给予充分肯定	/ 8
2 名博士后落户我院	/ 9
学院五十周年校庆庆典大会隆重举行	/ 11
黄奇帆副市长来院视察	/ 12
教育部副部长周济来院视察	/ 14
用我们的心托起重庆交通大学 万人签名共书“更大”热情	/ 15
我校顺利新增为博士学位授予单位	/ 16
王鸿举等市领导为我校等四所高校授牌	/ 17
亲切的关怀 巨大的鼓舞	
——中共中央政治局常委、国务院总理温家宝视察我校纪实	/ 18
我校学子勇夺“挑战杯”全国决赛金奖	/ 22
钱伟长院士与《应用数学和力学》	/ 24

踏平坎坷助腾飞

- 我院科研服务交通建设小记 / 26

我校首设“茅以升班”培养工程类拔尖人才

- 标志着学校在高等工程教育改革试点方面迈出了新步伐 / 28

对外汉语教学走出国门 我校首个孔子学院在非洲贝宁揭牌 / 30

南迁,南迁

- 我校大坪校区南迁工作纪实 / 31

贴近师生 办报育人

- 校报接受市教委评估受好评 / 33

红歌传唱交大 “十佳”感动校园 / 34

炎夏,为了一个目标 / 36

重庆交通大学发展理事会成立 / 38

校党委决定:全面推进教学研究型大学建设 / 40

校务公开:专家教授走进招生现场 / 42

重庆市人民政府副市长谢小军来校视察 深情寄语交大师生 / 43

双福校区今开工 学校发展再腾飞 / 45

第二篇 菁菁校园 49

于无声处听惊雷

- 记“全国先进班集体”桥本 9801 班 / 51

走近 AAPP 志愿者 / 53

记录我们成长的历程

- 我校第一部电视短剧《军训轶事》首映式侧记 / 55

总理到俺家 / 56

党委书记的“社区情结” / 57

与交大同行

- 写在《重庆交院报》更名之际 / 58

来自异国他乡的他们 / 60

2008 年,我们长大了 / 62

我眼中的大学校园人文 / 64

一个“更高、更快、更强”的群体	/ 66
“温暖套餐”:饱了胃暖了心	/ 68
成长着学生的成长 幸福着学生的幸福	/ 69
就业寒潮里的缕缕春风	
——我校多种举措助推毕业生就业	/ 72
30 年、50 年花开花谢,今天,我们回家……	/ 74
我的隔离生活	/ 76
80、90 后,不再是标签的一代	/ 78
行走在声影斑驳间	/ 80
第三篇 人物风采	83
院士的成功之路	/ 85
高山流水存远志 终为架桥铺路人	
——访新世纪百千万工程国家级人选周志祥	/ 87
莘莘求学志 绵绵报国情	
——访新世纪“百千万人才工程”国家级人选王平义	/ 90
求索科海破浪行	
——记我校 2005 年度重庆市争光贡献奖获得者陈洪凯教授	/ 93
天路赤子刘红春	/ 96
田国富的选择	/ 98
青春放歌	
——记全国“优秀共青团员”刘栗杉	/ 100
立足平凡岗位 甘于无私奉献	
——记我校学生食堂白案班班长杨明旭	/ 101
前进的路上 我一直在努力	
——访我校学生科技创新先进个人万普鹏	/ 103
生命与使命同行	
——记我国知名桥梁专家顾安邦教授	/ 104
一辈子行走在天路	
——记 1953 届校友、著名高原冻土专家武憨民	/ 108

用激情和奉献诠释“三好学生”

——记重庆市“三好学生”、计算机科学与技术专业 2007 届学生苗国厚

/ 110

第四篇 文艺时代..... 113

我的大学 / 115

空心岁月 / 116

标志的落叶 / 117

爸、妈,你们辛苦了 / 118

都市寻美 / 120

太阳·汗水·我们 / 122

万里访故人 / 123

朋友 / 128

音乐与人 / 130

旧楼·故人·往事 / 131

眺望 / 132

写在行将告别校园的日子 / 133

寄往天堂的问候 / 134

一封家书 / 136

瓷器口 / 137

幸福的味道 / 140

假日闲思 / 141

感悟成长 / 143

不是结束的结束 / 145

翻阅阳光 / 147

彩虹,in our hearts / 149

将梦想进行到底 / 152

风景漫笔 / 153

幸福的感觉 / 155

生命的碎片 / 156

天堂的隔壁	/ 158
我自豪 我答卷于此	/ 159
在校报的日子	/ 160
漫步于春	/ 162
每一处都是起点	/ 164
母亲的单车岁月	/ 166
画虎不成反类犬	/ 167
桥的心跳	/ 168
毕业 青春 散场	/ 170
放慢成长的脚步	/ 172
感谢信	/ 173
人性的迷失与觉醒	
——浅读影片《南京！南京！》	/ 176
除了感谢,我还要说什么	/ 177
九月,再回首	/ 179
我已经忘了	/ 181
歌者	/ 183
献给你,我的交大	/ 184
离别征程	/ 185
无题	/ 188
夏日的别离	/ 190
载梦飞翔	/ 191
汶川,也叫一种精神	/ 196
别时,请不要说再见(组诗)	/ 200
渝情山水	/ 205

01

第一篇

| 要闻集萃 |

我院举行重庆交通学校划归 重庆交通学院管理宣布仪式

本报讯 1999年12月27日下午17:00,我校在行政楼二楼会议室举行了重庆交通学校划归到重庆交通学院管理的宣布仪式。交通部科教司高教处张延华处长、交通部长航局教育处李处长、重庆市教委计划建设处高教处、学生处等领导,以及重庆交通学校党政领导、我院党政领导等出席了宣布仪式。

科教司张延华处长受交通部委托,宣读了交通部文件《关于将重庆交通学校划归重庆交通学院管理的通知》并作了讲话。他说,重庆交通学校划归重庆交通学院管理是两校发展历史上的大事,具有重要的意义。在长航局的大力支持下,经过两校的共同努力和友好协商,两校在教育体制改革的道路上迈出了一大步,可喜可贺。他代表部科教司的领导向两个学校表示祝贺。同时,张处长认为,在今后的发展中,学院还有很多工作需要努力,为此,特提出了三点希望。第一,就目前来讲,希望两校都要重视领导班子的建设工作,做到优势互补,团结一致,领导班子要从大局出发,从学校的建设、改革、发展和教师的切身利益去考虑今后的建设工作。第二,希望在今后的工作中继续重视加强学科建设,提高教育教学质量,这是学校发展的根本所在。第三,希望继续加强师资队伍建设,这是学校发展的关键所在。重庆交通学校的徐宗林校长在会上就重庆交通学校划归重庆交通学院管理表态。他首先代表重庆交通学校和全校的教职工对交校划归重庆交通学院管理表示坚决拥护,并认为在当前国家教育体制改革和发展的形势下,两校的合并是有利于交校的发展,有利于培养高层次、高质量的交通建设人才。并表示划归后将在重庆交通学院党委领导下,把重庆交通学院大坪校区的工作搞好,加强学校的领导班子建设、学科建设、师资建设。我院党委书记刘伦同志代表学院讲了话。他说,经重庆交通学校和重庆交通学院协商,并征得长航局领导的同意,呈报交通部批准,根据交通部《关于将重庆交通学校划归重庆交通学院管理的通知》的文件精神,今天,重庆交通学校正式划归重庆交通学院管理,这是两校发展史上的大事,刘书记首先代表重庆交通学院和全体师生员工对交通部的决定表示衷心拥护,对重庆交通学校归入重庆交通学院表示热烈的

欢迎,并向一直关心和支持这一工作的交通部、重庆市、长航局的领导和具体经办的有关人员表示诚挚的感谢。刘书记在讲话中指出,重庆交通学校划归重庆交通学院管理,完全符合两校的共同利益,是两校贯彻全教会精神、深化体制改革的明智之举,对划归并入重庆交通学校将是一个新的历史起点,对于重庆交通学院也增强了综合办学实力,对今后都将是一次很好的发展机遇。按交通部《通知》精神,“重庆交通学院成建制划归重庆交通学院,作为重庆交通学院所属单位管理”。重庆交通学校的校区作为“重庆交通学院大坪校区”和重庆交通学院保持隶属关系。在大坪校区,保留重庆交通学校,成立“重庆交通学院职业技术分院”,成立“重庆交通学院继续教育分院”,实行一套班子、三块牌子的管理体制和教学体制。为划归工作顺利进行,刘书记讲到,整个工作将由逐步到位、逐渐过渡到实现统一管理,大坪校区可以用一套班子相对独立的领导方式和管理体制进行领导和管理。“三块牌子”的教学实体可以按各自的教育规律和教育模式进行管理运作。学院将提供和创造各种机会,以利于重庆交通学院大坪校区的工作。最后,刘书记强调:重庆交通学校划归重庆交通学院后,正式成为重庆交通学院的一个重要组成部分,当前,都要围绕“抓住机遇,稳中求进,团结一致,加快发展”的这一工作指导思想,都要本着“携手并进,优势互补,保持特色,协调发展,稳步到位,统一管理”的工作指导方针开展工作。尽快理清家底,做好划归工作,合理调配办学资源,改造调整现有专业结构,抓紧学科建设改造,调配培养师资干部,迅速扩大办学规模,保证办学质量,提高办学效益,加快学院发展。

重庆市教委程明亮处长在会上也讲了话。他认为在教育体制改革发展的关键时期,重庆交通学校划归重庆交通学院管理,是抓住了历史的机遇,顺应了高等教育发展的历史方向,这说明交通部和长航局的领导具有战略眼光,高瞻远瞩,合并也为两校的发展提供了更宽阔的舞台,他希望两校做好工作,尽快实现人、财、物、教学、科研的统一。

长航局教育处的李玉屏处长在会上代表长航局对重庆交通学校划归重庆交通学院管理也表示坚决拥护,认为两校的合并是在教育体制改革大发展中的明智之举,这是有利于两校发展的大事。同时,李处长对重庆交通学校提出了三点希望。第一,希望交校在合并后要在院党委的领导下树立“一家人”的意识、统一管理的意识和大家庭的意识;第二,希望交校抓住机遇,深化改革,加快发展,实现多形式的办学方式,使学校的水平上台阶;第三,希望交校继续发扬优良的传统,象以前交校在长航局和重庆市中专学校中发挥骨干作用一样,今后在职业

技术教育和继续教育中继续发挥骨干作用。最后,李处长表示将按照交通部的文件精神,对合并工作大力支持,配合学院搞好工作,并衷心祝愿学院在新世纪有更高更快的发展。

(学院办 杨川)

我院实行新的管理体制:中央与重庆市共建 以重庆市管理为主

本报讯 2000年3月,根据国务院《关于进一步调整国务院部门(单位)所属学校管理体制和布局结构的决定》和教育部、国家计委、财政部的实施意见,我院实行中央与地方共建、以地方管理为主的新体制,即我院划转重庆市;实行中央与重庆市共建、以重庆市管理为主的新体制。

据悉,这次国务院部委属学校管理体制的布局性调整,是贯彻落实党的十五大精神,积极推进管理体制改革的重大举措。全国共有161所普通高校分五类进行调整,22所普通高校划转教育部管理,34所普通高校由教育部负责调整,5所普通高校停止招生,97所普通高校实行中央与地方共建、以地方管理为主,并由地方统筹进行必要的布局结构调整,3所普通高校继续由原主管部门(单位)管理,我院属第四类97所之一。

根据教育部等部门的实施意见,我院国有资产、人员编制、劳动工资管理等均由重庆市人民政府负责;学院的教育事业费,由财政部按照1999年度调整预算数扣除一次性专项后,再上浮15%作为下划重庆市的经费指标,公费医疗经费和房改经费(专项用于补助建立住房的积金),由财政部按1999年预算执行数,从2000年起划转到重庆市,重庆市财政局核拨到学校;我院所需基建投资,原则上按我院前5年中央预算内投资的年平均数,结合建设项目和学院实际情况,由教育部会同交通部和重庆市与国家计委协商确定投资基数,继续由中央支持一段时间后再转由地方政府负责,并由国家计委给予一定额度的一次性专项补助。

根据实施意见对招生就业工作的要求,我院属行业性很强的学校,有行业特

色比较强的专业,现已征得重庆市人民政府的同意,今后仍然整体面向全国招生 and 就业。在重庆市和交通部的关怀支持下,各项划转工作进展顺利,实现了体制转轨过程中的平稳过渡。

(本报记者 叶勇)

重庆交院有一道亮丽的风景线

本报讯 2000年5月2日晚,在重庆交通学院管理系学生党员接待室,参加值班的该系97级学生党员周长刚接到本系98级学生黄俊打来的电话。黄俊在电话中说,自己今年初递交了入党申请书,但不知道怎样才能成为一名中共党员。周长刚以自己成长的经历作了解答,并希望黄俊多来接待室,大家一起谈谈。从那以后,黄俊几乎每个晚上都要到学生党员接待室,与同系的党员同学交心谈心,学习党的基本知识,探讨有关问题。系里根据黄俊的愿望,积极向他提供锻炼的机会。现在黄俊已是系里学生会宣传干事,并被党组织确定为入党积极分子。

据悉,管理系学生党员接待室自1997年设立以来,已接待了1000多人次。在重庆交院,学生党员接待室已成为一道亮丽的风景线。

学生党员接待室应该说是重庆交院河海建筑工程系和汽车系最先创造出来的新事物。河海系党总支的同志认为,学生宿舍是学生生活最集中的地方,学生的思想、情绪和言谈举止也最容易在这里直接显示。因此,河海系决定以建立学生宿舍思想阵地为突破口,抓好学生自我教育、自我管理,开拓学生思想政治工作新途径。于是,1994年3月起,在位于河海系学生宿舍的系团总支、学生会办公室里就有了学生党员接待日活动。1997年河海系学生党员接待室在原址正式挂牌。

与河海系略有不同,汽车系学生党员接待室是从“小书库”开端的。1993年,汽车系学生党支部针对学生希望了解党的基本知识,了解国内外大事等方面的需要,在学生宿舍建起了小书库,并安排学生党员定时值班。学生党员在接待借阅者时还承担了答疑解惑任务。后来,小书库扩大为阅览室。1997年,汽车系学生党支部借鉴河海系的做法,在阅览室门上挂上了“学生党员接待室”的牌