

图说经典 兵器篇

TUSHUOJINGDIAN BINGQIPIAN

主 编 焦国力(大校)

供稿人 于向昕 凌 翔

张国力 沈 玲

贲道春

中国兵工学会副会长、理事
国防科普委员会委员
《兵器知识》主编
审定、推荐

翟雁冰

看图识

坦克装甲



少年儿童出版社

图说经典 兵器篇

TUSHUOJINGDIAN BINGQIPIAN

看图识 坦克装甲

主 编:焦国力(大校)

供稿人:于向昕 凌 翔

张国力 沈 玲

贲道春

少年儿童出版社

图书在版编目(C I P)数据

看图识坦克装甲/焦国立主编.—上海:少年儿童出版社,2010.9
(图说经典.兵器篇)

ISBN 978-7-5324-8484-3

I.①坦... II.①焦... III.①坦克—世界—图集

IV.①E923.1-64

中国版本图书馆CIP数据核字 (2010) 第170042号



图说经典兵器篇
看图识坦克装甲

焦国力 主编
曦 卉 装帧

责任编辑 汪援越 美术编辑 张 怡
责任校对 陶立新 技术编辑 胡厚源

出版:上海世纪出版股份有限公司少年儿童出版社

地址:200052 上海延安西路 1538 号

发行:上海世纪出版股份有限公司发行中心

地址:200001 上海福建中路 193 号

易文网:www.ewen.cc 少儿网:www.jcph.com

电子邮件:postmaster@jcph.com

印刷:上海丽佳制版印刷有限公司

开本:787×1092 1/16 印张:5

2010 年 9 月第 1 版第 1 次印刷

ISBN 978-7-5324-8484-3/E·5

定价:18.00 元

版权所有 侵权必究

如发生质量问题,读者可向工厂调换

contents

目录



美国 M1A2SEP “艾布拉姆斯” / 1

中国 “风暴一号” / 2

美国 M1A1 “艾布拉姆斯” / 4

中国 96 式 / 5

以色列 “梅卡瓦” 1 / 6

以色列 “梅卡瓦” 3 / 7

以色列 “梅卡瓦” 4 / 8

俄罗斯 T-90 / 9

前苏联 / 俄罗斯 T-80 / 10

前苏联 / 俄罗斯 T-72 / 11

前苏联 / 俄罗斯 T-64 / 12

前苏联 / 俄罗斯 T-62 / 13

前苏联 / 俄罗斯 T-54/T-55 / 14

美国 M60 “巴顿” / 15

英国 “挑战者” 1 / 16

英国 “挑战者” 2 / 17

德国 豹 I / 18

德国 豹 II / 19

法国 勒克莱尔 / 20

法国 AMX-30 / 21

日本 74 式 / 22

中国 79 式 / 23

乌克兰 T-84-120 / 24

意大利 C1 “白羊座” / 25

韩国 K1 / 26

韩国 XK2 / 27

日本 TK-X / 28

中国 1980 主战坦克 / 29

印度 阿琼 / 30

巴基斯坦 哈立德 / 31

中国 88B / 32

中国 98 式 / 34

阿根廷 TAM / 36

瑞典 S 式 / 37

美国 “魃” 式 / 38

中国 62 式 / 39

巴西 X1A2 式 / 40

瑞典 IKV-91 / 41

法国 AMX-13 / 42

前苏联 / 俄罗斯 PT-76 / 43

中国 63 式 / 44

美国 M2 “布雷德利” / 45

美国 M3 “布雷德利” / 46

前苏联 / 俄罗斯 BMP-1 / 47

前苏联 / 俄罗斯 BMP-2 / 48

前苏联 / 俄罗斯 BMP-3 / 49

日本 89 式 / 50

以色列 “阿奇扎里特” / 51

法国 AMX VCI / 52

韩国 KIFV / 53

德国 “黄鼠狼” I / 54

德国 “美洲狮” / 55

瑞典 CV90 / 56

英国 “武士” / 57

中国 86B 式步兵战车 / 58

中国 86 式步兵战车 / 59

美国 M113 / 61

英国 FV432 / 62

中国 63 式履带装甲输送车 / 63

中国 85 式履带装甲输送车 / 64

美国 “斯崔克” / 66

美国 LAV-25 / 67

前苏联 / 俄罗斯 BTR-80 / 68

中国 92 轮式步兵战车 / 69

中国 III 重型坦克 / 70

前苏联 / 俄罗斯 BMD-4 伞兵战车 / 71

中国 63A 式水陆两栖坦克 / 72

美国 AAV7 两栖突击车 / 73

美国 AAV 两栖突击车 / 74

中国 CQP210 江河侦察车 / 75

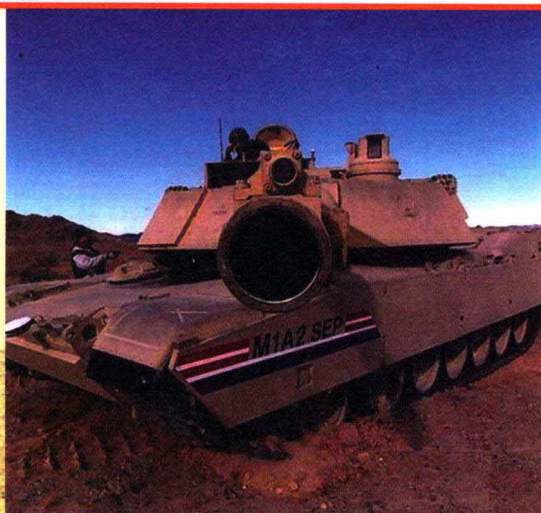


美国

M1A2SEP『艾布拉姆斯』

性能数据:

乘员:4人;全车重:62.5吨;
全长:9.8米;车底距地高:0.432
米;时速:67千米;最大行程:465
千米;涉水深:1.2米;越墙高:1
米;越壕宽:2.7米;主炮:120滑
膛炮。装有先进的火控系统和三
防装置。



奇闻轶事:

M1A2SEP(系统增强计划)
“艾布拉姆斯”主战坦克是美
军二十一世纪军力计划陆军
数字战场的核心,是美军现役
最先进的数字化坦克。但在伊
拉克战场上,仍有一辆
M1A2SEP“艾布拉姆斯”主战
坦克在作战时被不明爆炸物
炸毁,坦克上的两名士兵被炸
死,一人受伤。不明爆炸物发
出的巨大爆炸力将六十多吨
重的 M1A2 SEP 掀翻。



中国“风暴一号”





奇闻轶事：

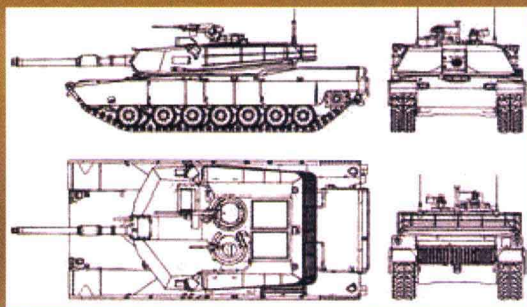
中国“风暴一号”主战坦克是我国真正自主研发的第一种主战坦克。然而,由于当时要求的性能比较高,加之研制过程中,赶上改革开放之初一切为经济建设让步的时期,研制工作半途而废。但是,到今天看,这是一款研制思路十分清晰的主战坦克,设计思想十分先进,至今仍不落后,当时,如果能咬紧牙关将这一研制工作进行到底,我国自主研发的主战坦克诞生要早 20 年,而且将长久影响我陆军主战兵器的发展进度。



美国 M1A1 “艾布拉姆斯”

性能数据:

乘员:4人;全车重:57吨;全长:9.8米;车宽:3.66米;车高:2.44米;车底距地高:0.432米;时速:67千米;越野时速:48.3千米;最大行程:465千



米;爬坡:30度;涉水:1.219米,1.98米(有准备);通过垂直障碍1.066米;越壕:2.734米。主要武器:M256型120毫米滑膛炮;辅助武器:7.62毫米机枪两挺,12.7毫米高射机枪一挺;弹药:120毫米炮弹40发,12.7毫米枪弹1000发,7.62毫米枪弹12400发。



奇闻轶事:

M1A1的发动机采用的是输出功率1500马力的AGT-1500燃气轮机,性能虽好,但对空气洁净度要求很高。在中东沙漠地区作战时,经常因为吸进了沙粒造成发动机损坏。美国大兵想出了办法,把女人穿的丝袜罩在发动机进气口上,防沙效果不错。





奇闻轶事：

中国人民解放军 96 式主战坦克 1996 年定型，并参加国庆 50 周年大阅兵，向全世界展示了中国的军威；在 2000 年的“砺剑 2000”演习中表现出了卓越的战斗性能。96 式坦克是中国自行研制的“准三代”主战坦克，目前已经量产并列装我军主力装甲部队，其样车“801”号陈列在北京中国人民解放军坦克博物馆。

以色列 “梅卡瓦”1

性能数据:

乘员:4人;全车重:60吨;全长:8.63米;车宽:3.70米;车高:2.64米;时速:46千米;最大行程:400千米;爬坡度:60%;涉水:1.38米;通过垂直障碍:0.95米;越壕:3.0米。主要武器:105毫米线膛炮;辅助武器:7.62毫米机枪三挺,60毫米迫击炮一门;弹药:105毫米炮弹62~85发,7.62毫米枪弹1000发。发动机:AVDS-1790-6A四冲程风冷柴油机,功率900马力。



奇闻轶事:

“梅卡瓦”1采用了现代坦克少见的发动机前置结构,使发动机也起到了防护乘员的作用。它还在坦克后部开有后门,方便乘员上车和逃生。在1982年的黎巴嫩战争中,初上战场的“梅卡瓦”1一举击毁号称无敌天下的叙利亚苏制T-72坦克9辆,一战成名。

性能数据:

乘员:4人;全车重:65吨;全长:8.78米;车宽:3.70米;车高:2.65米;时速:55千米;越野时速:45千米;最大行程:500千米;爬坡度:70%;涉水:1.38米;通过垂直障碍:1.0米;越壕:3.5米。主要武器:120毫米滑膛炮;辅助武器:7.62毫米机枪三挺,60毫米迫击炮一门;弹药:120毫米炮弹50发,7.62毫米枪弹2000发。发动机:AVDS-1790-9AR四冲程风冷柴油机,功率1218马力。



奇闻轶事:

“梅卡瓦”3型在以前的“梅卡瓦”1、2型的基础上进行了重大改进,采用了120毫米滑膛炮和模块化装甲,防护力更加强大。但巴勒斯坦人用几十千克的炸药来对付它,其结果仍然是车毁人亡。

以色列 “梅卡瓦” 4

性能数据:

乘员:4人;全车重:65吨;全长:9.04米;车宽:3.72米;车高2.66米;时速:65千米;越野时速:50千米;最大行程:500千米;爬坡度:70%;涉水:1.38米;通过垂直障碍:1.0米;越壕:3.5米。主要武器:120毫米滑膛炮;辅助武器:7.62毫米机枪两挺,12.7毫米高射机枪一挺,60毫米迫击炮一门;弹药:120毫米炮弹50发。发动机:GD883V12型水冷柴油机,功率1500马力。

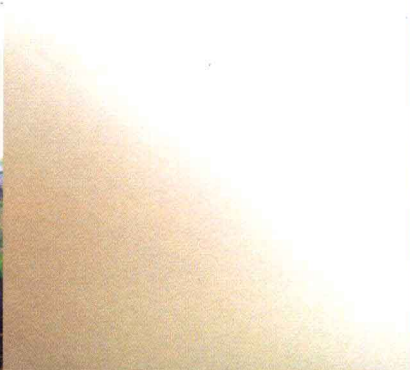


奇闻轶事:

“梅卡瓦”这个在世界坦克家族中如雷贯耳的品牌将要成为历史了。据美国《防务新闻》报道,以色列国防部近日召集产业界领袖,就关闭所有“梅卡瓦”坦克生产设施一事进行协商。以军高层认为,“梅卡瓦”坦克质量再高,也无法掩盖其致命缺陷,该坦克在黎巴嫩南部战场上的糟糕表现已证明这一点。

 性能数据:

乘员:3人;全车重:46.5吨;
全长:9.53米;车宽:3.48米;车
高2.23米;时速:72千米;最大
行程:550千米;爬坡度:60%;涉
水:1.2米;通过垂直障碍0.85
米;越壕:2.8米。主要武器:125
毫米滑膛炮;辅助武器:7.62毫米、12.7毫米机枪各一挺;弹药:125毫
米炮弹43发,炮射导弹4发;7.62毫米枪弹2000发,12.7毫米枪弹
300发。发动机:V-84MS型12缸柴油机,功率840马力。

 奇闻轶事:

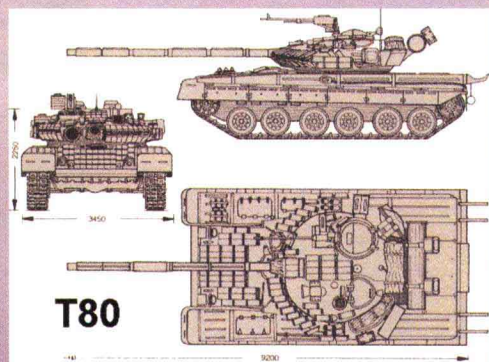
T-90坦克实际上是
是T-72的改进型,装备
了最新一代爆炸反作用
装甲以及能干扰有线反坦克导弹制导系统的“窗帘-1”主动防护系
统。T-90只向印度出口了310辆,印度贪便宜,取消了T-90上的“窗
帘-1”主动防护系统,结果使印度版的T-90防护力大打折扣。



前苏联/俄罗斯 T-80

性能数据:

乘员:3人;全车重:46吨;全长:9.6米;车宽:3.4米;车高:2.20米;时速:75千米;最大行程:600千米;爬坡度:60%;涉水:1.2米;通过



垂直障碍 0.85 米;越壕:2.8 米。主要武器:125 毫米滑膛炮;辅助武器:7.62 毫米、12.7 毫米机枪各一挺;弹药:125 毫米炮弹 42 发,炮射导弹 4 发;7.62 毫米枪弹 2000 发,12.7 毫米枪弹 300 发。发动机:GTD-1000 燃气轮机,功率 1000 马力。



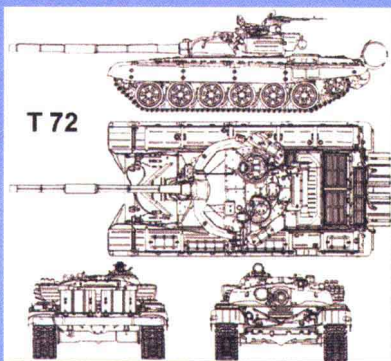
奇闻轶事:

T-80 是前苏联第一种采用燃气轮机的主战坦克,机动性超群,但它也有 M1 系列坦克同样的毛病,油耗高。据说在车臣战争期间,有的 T-80 坦克在等待出击的过程中就将燃料耗光了。解决这个问题的办法只有一个——和 M1 系列坦克一样,安装一套辅助动力装置。



 性能数据:

乘员:3人;全车重:41吨;全长:9.45米;车宽:3.36米;车高2.19米;时速:60千米;越野时速:45千米;最大行程:450千米;爬坡度:60%;涉水:1.2米;通过垂直障碍0.85米;越壕:2.8米。主要武器:125毫米滑膛炮;辅助武器:7.62毫米、12.7毫米机枪各一挺;弹药:125毫米炮弹39发,炮射导弹4发;7.62毫米枪弹2000发,12.7毫米枪弹300发。发动机:V46柴油机,功率780马力。

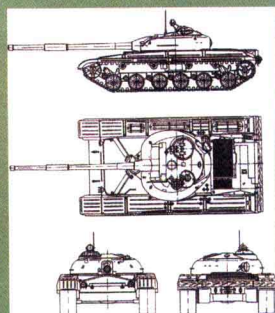
 奇闻轶事:

海湾战争中,T-72与美国M1A1“艾布拉姆斯”、挑战者坦克相比在观瞄、火控系统上差距较大,复杂条件下战斗能力严重不足,使其明显处于下风,西方坦克120毫米火炮能够在其有效打击距离之内,轻易将其击毁,T-72损失极为严重。在一次夜战中,美军以空地火力相结合,曾全歼配备T-72坦克的一个伊军共和国卫队装甲师。

前苏联/俄罗斯 T-64

性能数据:

乘员:3人;全车重:38吨;全长:9.10米;车宽:3.38米;车高:2.30米;时速:60千米;越野时速:45千米;最大行程:450千米;爬坡度:60%;涉



水:1.2米;通过垂直障碍0.85米;越壕:2.8米。

主要武器:125毫米滑膛炮;辅助武器:7.62毫米、12.7毫米机

枪各一挺;弹药:125毫米炮弹40发,炮射导弹4发;7.62毫米枪弹2000发,12.7毫米枪弹300发。发动机:5TD卧式5缸对置柴油机,功率750马力。



奇闻轶事:

1970年3月,西方情报人员得知前苏联有一种新型坦克(T-64初期型),北约遂称之为M1970。从1971年开始,前苏联有意无意地透露了一些关于T-72主战坦克的资料和照片,这使北约情报机构错误地做出了“M1970为T-72坦克早期型”的判断。1976年,大批T-64A突然源源不断地出现在驻东德的前苏联精锐重装集群中,北约才突然明白——这款与T-72大相径庭的坦克才是苏军真正的王牌坦克。

