

中国 内燃机工业年鉴

• 1994 年 •



《中国内燃机工业年鉴》编委会 编
上海交通大学出版社

中国内燃机工业年鉴

• 1994 年 •

《中国内燃机工业年鉴》编委会 编
上海交通大学出版社

沪新登字 205 号

内 容 提 要

本书介绍了机械工业部内燃机大行业规划办公室及其成员单位概况;记述了 1993 年全国内燃机及其配附件行业、相关配套装置行业发展概况;汇总了 1993 年全国内燃机及其配附件企业经济状况、产销状况、新产品开发状况、引进技术和设备状态;介绍了国内外内燃机企事业单位;国优、部优内燃机产品和节能产品;交流了引进技术、消化吸收和国产化经验;协会和学会工作经验;同时辑录了有关内燃机行业发展的资料和重要政策法规。可靠的事实资料,翔实的情况介绍,科学的总结,一定能成为宝贵的财富,给人们以研究和解决问题的智慧。本书是丰富、可靠、完整的内燃机工业发展的事实型数据库。

本书可供从事内燃机及其相关行业的科研、生产、使用与管理人员及高等院校师生参考。

中国内燃机工业年鉴

上海交通大学出版社

(上海华山路 1954 号 邮政编码:200030)

发行:新华书店上海发行所

印刷:上海交通大学印刷厂

开本:787×1092(毫米)1/16

印张: 33.5 插页:24 字数: 1010000

版次:1995 年 1 月第 1 版

印次:1995 年 2 月第 1 次

印数:1—1650

ISBN7—313—01430—9/TK·036

定价:80.00 元

编辑委员会

主任委员：何光远

副主任委员：刘洪林 张晓虞 魏明海 朱华璋 兰祖佑
倪宏杰 王之麒 黄枝新 王建明 沈铁平

委员(按姓氏笔划为序)：

于秀娟	王明华	艾为学	丛伟国	孙济美
朱剑秋	许道延	许斯都	沈永生	肖国华
陈白琪	陈如松	杜任方	何长贵	何连江
吴光夏	陆则鹤	陆根源	杨 杰	李金生
李维镜	李 强	李德宽	林圣光	周龙保
张仪萌	张正智	张秀芝	金列明	郑华清
郑 桂	赵苏娜	赵耀如	高永盛	徐尔强
徐陆一	徐其龙	徐惠珠	徐德兴	高宗英
翁祖亮	龚帼倩	程明龙	裘仁兴	戴振萱
戴 激	魏安力			

特邀编委

(按姓氏笔划为序):

孙启富 山东省潍坊市潍坊柴油机厂总工程师
朱明忠 扬州水箱厂厂长
朱瑞龙 江苏江淮动力机厂厂长
李汉忠 顺德市动力机械实业公司总经理
肖正海 安徽省全椒柴油机总厂厂长
张延元 南昌柴油机厂副厂长
季美昌 无锡动力机厂厂长
林 琛 贵州柴油机总厂厂长
茅永兴 云南金马机械厂厂长
祝祖全 扬州柴油机厂厂长
高明福 上海易初摩托车有限公司董事长
耿昭杰 第一汽车制造厂董事长、总经理
萧如贤 扬州新星动力股份有限公司总经理
谢元藻 江西发动机总厂厂长
蒋珍珍 上海柴油机股份有限公司总经理
程德兴 江苏省仪征活塞环厂厂长
潘振华 武进柴油机厂厂长
薛明辉 广西柳州汽车发动机厂厂长
薛祖兴 无锡威孚集团公司总经理

主 编:倪宏杰

副主编:王之麒 王明华 杨 杰 郑 桂 魏安力 徐其龙

编辑出版工作人员:袁光炎 施学礼 沈 炜 杨兰亭 陈文俊

肖太林 张洁华 周 琪 周文娟

联络员:

张良谋	山西省机械电子厅	苗树田	吉林省机械工业厅
易友华	安徽省机械工业厅科技处	许东宏	福建省机械工业厅计划处
刘积苍	江西省机械厅科技规划处	唐其生	广东省机械工业厅
王 铸	四川省机械工业厅办公室	李崇义	云南省机械工业厅生产处
贾宗录	陕西省机械工业局	任思泉	河南省机械工业厅河南省农机工业协会

编辑出版说明

一、《中国内燃机工业年鉴》(以下简称《年鉴》)是一部记载我国内燃机工业发展的史册,也是一部工具书。它主要记述我国内燃机工业发展概况及其所取得的成绩;记述相关配套装置行业发展概况及其对内燃机动力的需求。比较全面地提供我国内燃机工业及相关配套装置的经济技术资料 and 统计数据。同时,辑录了有关内燃机行业发展的重要政策法规;记述了协会、学会情况;介绍了主要企事业单位及产品情况。

二、在机械工业部内燃机大行业规划办公室和中国内燃机工业协会领导下,在各有关部委、省、市、自治区机械厅局、有关高等院校、研究院所、设计单位、内燃机及其配附件企业、相关配套装置行业的支持与帮助下,《中国内燃机工业年鉴》1993年开始创建。出版以后深受内燃机行业各界和广大读者的欢迎。我们相信这本服务于全行业的年鉴将会越办越好,为我国内燃机工业的发展积累丰富的史料。

三、本年鉴征集资料的范围,仍是全国内燃机及其配附件企业,有关高等院校、研究院所、设计单位,与上年出版的年鉴保持一致。

在全国内燃机企业基本情况的统计资料中,仍然按地区、主机、附件及零件予以介绍。汇总了三种表格。即1993年全国内燃机及其配附件企业经济状况汇总表;1993年全国内燃机及其配附件企业产销状况汇总表;1993年已开发和拟开发新产品汇总表。引进技术和设备汇总伴随“技术引进、消化吸收、国产化”经验交流栏目内介绍。

四、1994年《年鉴》各部分所列数字,因来源和统计口径不同,不尽一致,权威的数字应以国家统计局提供的为准。

五、1994年《年鉴》在编辑过程中,得到了有关部委所属司局、各省、市、自治区内燃机行业领导机关、内燃机企事业单位的关心及大力支持,特别是得到各编委、联络员单位及编委、联络员、撰稿人的支持与协助,在此表示真挚的谢意。

由于编辑人员少,时间仓促,出现一些错误和不足之处在所难免,敬请读者批评指正。

《中国内燃机工业年鉴》编辑部

1994.10

目 录

第 I 部分 机械工业部内燃机大行业规划办公室及其成员单位概况	(1)
机械工业部内燃机大行业规划办公室	(1)
机械工业部农业装备司内燃机处	(2)
机械工业部汽车工业司	(2)
农业部渔业局	(3)
建设部	(3)
中国船舶工业总公司	(4)
中国兵器工业总公司	(5)
中国铁路机车车辆工业总公司	(5)
中国航空工业总公司	(6)
中国石油天然气总公司	(7)
中国林业机械总公司	(8)
中国邮电工业总公司	(8)
冶金部设备总公司	(9)
中国金燕汽车船舶工业公司	(9)
第 I 部分 全国内燃机工业发展概况	(11)
单缸柴油机	(11)
小缸径多缸柴油机($D \leq 100\text{mm}$)	(15)
中等缸径多缸柴油机($100 < D \leq 160\text{mm}$)	(20)
大缸径多缸柴油机($D > 160\text{mm}$)	(26)
小型汽油机	(32)
摩托车发动机	(37)
特种发动机	(43)
燃油喷射系统	(49)
滤清器	(53)
冷却水泵	(57)
散热器、中冷器、冷却器	(58)
机油泵	(61)
涡轮增压器	(62)
内燃机电机电器	(64)
小型汽油机化油器	(66)
磁电机	(68)
内燃机铝活塞	(71)
活塞环	(76)
气缸套	(79)

曲轴、连杆.....	(81)
轴瓦	(84)
气门	(85)
活塞销	(87)
高强度螺栓	(88)
气缸垫	(89)
内燃机测试技术	(90)
内燃机制造技术	(92)
第Ⅱ部分 相关配套机械行业发展概况	(99)
汽车	(99)
拖拉机.....	(104)
农用运输车和农用三轮运输车.....	(107)
工程机械.....	(115)
摩托车.....	(117)
排灌机械.....	(119)
收获机械.....	(122)
植保机械.....	(124)
船舶.....	(125)
铁路机车.....	(125)
内燃发电机组.....	(132)
第Ⅳ部分 全国内燃机及其配附件企业基本情况.....	(134)
1993年全国内燃机及其配附件企业经济状况汇总	(134)
1993年全国内燃机及其配附件企业产销状况汇总	(165)
全国内燃机企业及其配附件企业 1993年已开发和拟开发新产品汇总	(267)
第Ⅴ部分 部门、地区内燃机工业	(302)
机械系统内燃机工业.....	(302)
兵器系统内燃机工业.....	(310)
船舶系统内燃机工业.....	(311)
林业机械系统内燃机工业.....	(313)
水产系统内燃机工业.....	(315)
山西省内燃机工业.....	(318)
吉林省内燃机工业.....	(319)
江苏省内燃机工业.....	(321)
安徽省内燃机工业.....	(323)
福建省内燃机工业.....	(325)
江西省内燃机工业.....	(326)
山东省内燃机工业.....	(328)
河南省内燃机工业.....	(329)
广东省内燃机工业.....	(331)
四川省内燃机工业.....	(333)

云南省内燃机工业	(335)
陕西省内燃机工业	(337)
第Ⅵ部分 技术引进、消化吸收及国产化经验交流	(339)
广泛开展技术引进消化吸收工作,加速企业现代化	(339)
加快技术引进,增强企业后劲	(343)
做好消化吸收工作,促进产品国产化上水平	(345)
引进 A 型泵制造技术,不断提高产品质量	(346)
抓好增压器引进消化吸收工作,加速我国增压器的发展	(348)
全国内燃机及其配附件企业 1993 年已引进和拟引进的技术和设备概况汇总	(351)
第Ⅶ部分 内燃机市场	(370)
1993 年内燃机市场回顾与分析	(370)
1993 年我国汽车市场回顾与分析	(372)
1993 年农机系统内燃机国内销售概况	(373)
继续深化改革,抓住机遇发展自己	(376)
深化改革,拓宽市场	(379)
第Ⅷ部分 优质产品 节能产品	(381)
获国优、部优产品项目	(381)
节能产品推广项目	(401)
第Ⅸ部分 1993 年内燃机行业科技成果获奖项目	(405)
第Ⅹ部分 协会、学会工作情况交流	(408)
中国内燃机工业协会	(408)
中国内燃机学会	(410)
中国汽车工业协会	(413)
中国汽车工程学会	(415)
中国农业机械工业协会	(417)
中国农业机械学会	(421)
第Ⅺ部分 内燃机企事业单位及产品介绍	(423)
承德石油高等专科学校内燃机专业	(423)
东风朝阳柴油机公司	(423)
大连进口汽车活塞厂	(424)
沪东造船厂	(425)
上海渔轮机厂	(426)
丹阳柴油机总厂	(427)
金坛柴油机总厂	(427)
靖江市发动机厂	(428)
如皋动力机厂	(429)
泰州林业机械厂	(429)
无锡雅西格林顿动力机有限公司雅西柴油机厂	(430)
机械工业部上海内燃机研究所大丰县内燃机进排气管总厂	(430)
国营东台拖拉机配件厂	(431)

江都县建工机械厂	(431)
金湖输油泵厂	(432)
南通江华机械厂 南通新通达机械有限公司	(433)
中外合资苏州内燃机缸垫厂	(433)
江苏省泰州市跃进电器总厂	(434)
无锡威孚股份有限公司	(434)
武进电机厂	(435)
扬州缸套厂	(436)
镇江市滤清器总厂	(436)
浙江上虞动力机厂 浙江曙光曲轴厂	(437)
浙江双鸟集团公司	(437)
浙江新昌柴油机总厂	(438)
浙江省建德市内燃机配件厂	(439)
宁波市北仑汽车塑料风扇厂	(439)
浙江省武义神龙有限责任公司	(440)
诸暨市合金轴瓦厂	(440)
浙江大学内燃机研究所	(441)
安徽省巢湖柴油机厂	(441)
安徽油泵油嘴厂	(442)
福建省龙溪机器厂	(442)
福建省建瓯活塞厂	(443)
福建省龙岩金利粉末冶金有限公司	(444)
南昌柴油机厂	(444)
江西省庐山水泵厂	(445)
济南柴油机厂	(445)
莱阳动力机械总厂	(446)
中国第一拖拉机工程机械公司	(447)
信阳内燃机配件总厂	(448)
湖北汽车活塞厂	(448)
湖南省动力机厂	(449)
湖南省邵阳汽车发动机厂	(449)
德力机械实业公司(顺德柴油机厂)	(450)
广州船舶机械厂	(451)
广州安达轴瓦厂	(452)
广东省蕉岭县缸套厂	(452)
红岩机器厂	(453)
四川省安岳汽车水泵厂	(453)
成都市汽车水泵厂	(454)
四川航空电器厂	(455)
四川省阆中配件总厂	(456)

南充汽车配件总厂.....	(457)
四川省遂宁市内燃机配件厂.....	(457)
贵州朝晖机械厂.....	(458)
第Ⅺ部分 附录.....	(459)
附录一 汽车大气污染排放标准(GB14761.1~14761.7-93)	(459)
GB14761.1-93 轻型汽车排气污染物排放标准	
GB14761.2-93 车用汽油机排放污染物排放标准	
GB14761.3-93 汽车车燃油蒸发污染物排放标准	
GB14761.4-93 汽车曲轴箱污染物排放标准	
GB14761.5-93 汽油车怠速污染物排放标准	
GB14761.6-93 柴油车自由加速烟度排放标准	
GB14761.7-93 汽车柴油机全负荷烟度排放标准	
附录二 康明斯重型柴油机排放控制对策.....	(468)
附录三 主要工业产品产量及拥有量.....	(479)
附录四 汽车工业产业政策.....	(485)
附录五 中华人民共和国公司法.....	(491)
中华人民共和国公司登记管理条例.....	(515)
附录六 内燃机科技期刊名录.....	(522)
彩色插页介绍山西柴油机厂、南京汽车制造厂第二发动机厂、广西玉柴机器股份有限公司、大连船用柴油机厂、江淮动力机厂、苏北电机厂、无锡动力机厂、扬州柴油机厂、扬州新星动力股份有限公司、无锡威孚股份有限公司、江苏省仪征活塞环厂、宁波中华动力机械股份有限公司、山东山海连杆集团公司、中国第一拖拉机工程机械公司、绵阳新华内燃机股份有限公司、东风南充内燃机厂、贵州柴油机总厂、AVL LIST GMBH、日本洋马柴油机公司、维真有限公司、SKL MOTOREN—UND SYSTEMTECHNIK GMBH、DUAP 等国内外企事业单位。	

第 I 部分 机械工业部内燃机大行业规划办公室及其成员单位概况

机械工业部内燃机大行业规划办公室

内燃机工业是我国机械工业中的一个行业。内燃机广泛用于工业、农业、交通运输和国防建设。它是汽车、拖拉机、农用运输车、联合收割机、工程机械、建筑机械、排灌机械、植保机械、船舶、机车、军用车辆、通用机械、移动和备用电站等装置的主要动力。内燃机作为主要配套动力,是主机的性能和质量的决定性因素之一。内燃机行业越来越显示出它是机械行业中极为重要的基础行业、技术密集型行业,并正在向高新技术发展的行业。

由于历史的各种因素,1993 年底内燃机大行业生产企业和科研单位,分属于国务院 9 个部、16 个部门管理。全国有近 300 个整机厂,近 1000 个内燃机配附件厂、11 个直属科研院所、34 所大专院校及企业的研究机构(所、室)。

内燃机行业是个技术密集型行业,适宜按专业化分工组织大批量生产,它的建设和改造需要很大的投入。内燃机又是一个配套产品,因此内燃机工业必须与有关行业搞好协调。搞好规划衔接与协调,对内燃机行业显得特别重要,只有搞好协调规划,内燃机行业才能稳定地发展,求得经济效益和社会效益。为搞好规划的协调工作,解决我国内燃机行业由于种种原因造成的不同程度上存在的厂点多、批量小、质量低、效益差的历史状况,解决管理体制上的条块分割等因素造成的低水平的重复建设、重复引进等一系列不合理问题,早在 70 年代原国家机械委员会曾组建了内燃机大行业规划办公室,开展规划协调等工作,由于原国家机械委撤消,此事暂停。之后,根据国家计委、国家经委计机(1984)705 号《关于组织机电产品行业规划组的通知》,组建了内燃机大行业规划组,由原机械部农业机械工业局牵头,有关部门参加,其日常办事机构设在原农业机械工业局规划处。由于机构改革,原机械部撤消,成立国家机械工业委员会,决定将原内燃机大行业规划组改为国家机械工业委员会内燃机大行业规划办公室,并由何光远副主任担任办公室主任,工程农业机械局内燃机处为大行业办的办事机构。后又由于国家机械工业委员会与原电子工业部合并,成立机械电子工业部,大行业办随之改为机械电子工业部内燃机大行业规划办公室,由何光远部长担任办公室主任,其日常办事机构设在工程农机司内燃机处。由于电子工业部与机械工业部分离,成立新的机械工业部,大行业办亦改为机械工业部内燃机大行业规划办公室,仍由何光远部长担任办公室主任,其日常办事机构设在农业装备司内燃机处。办公室的任务是:组织编制全国内燃机大行业规划,制定政策法规,传递信息情报,促进企业联合,并协调监督实施,为内燃机各部门和企、事业单位服务。1993 年内燃机大行业办公室由下列单位组成:机械工业部工程农机司、机械工业部汽车司、中国船舶工业总公司、兵器工业总公司、铁道部、邮电部、建设部、司法部、冶金部、中国石油天然气总公司、交通部、中国航空工业总公司、农业部、林业部、解放军总后。办公室主任为何光远部长,常务副主任为机械工业部农业装备司,汽车司、中船总公司、兵器总公司、铁道部分别担任副主任。

(倪宏杰 撰稿)

机械工业部农业装备司内燃机处

内燃机处是机械工业部农业装备司一个专业处,也是内燃机大行业规划办公室的日常办事机构,其主要职责如下。

1. 负责全国内燃机大行业的统筹规划协调工作:
 - (1) 综合平衡内燃机大行业中长期发展规划及专项规划;
 - (2) 制定内燃机及内燃机配附件的产品发展系列型谱和进行评审工作,并监督贯彻实施;
 - (3) 协调行业内外配套和引进等工作。
2. 研究制定内燃机及内燃机配附件行业发展战略、方针政策,提出中长期发展规划。
3. 负责制定内燃机及内燃机配附件的发展规划、科技计划、技术引进、专项规划并组织实施。
4. 对重大项目负责组织产品的发展论证,立项,协调,引进消化吸收和组织实施。
5. 制定内燃机及内燃机配附件科技发展战略,中长期发展规划和工艺技术和技术装备政策。研究提出科技管理法规、建议、各种规章制度并组织实施。
6. 负责提出并组织协调内燃机及内燃机配附件新产品,重大设备的研究开发和管理服务等工作。
7. 负责提出内燃机及内燃机配附件的基建、技改、利用外资,产品进出口、设备引进、国际合作项目、科技、产品可靠性、工艺管理等年度计划,并对重大项目进行组织论证和验收。
8. 统筹管理行业科技开发经费的使用和管理。
9. 负责行业对内对外的科技情报交流,科技成果的推广及情报、科研成果的评审工作。
10. 参与研究内燃机行业科研体制改革工作。
11. 参与内燃机及内燃机配附件的企业类别,骨干及重点企业的划分与调整。
12. 指导行业归口研究所业务工作,指导其发展规划和基建技改的计划制定和实施。
13. 组织协调行业内外部的横向经济联合,促进企业结构的调整。
14. 协调行业内企业从长远发展到年度生产、技改、价格、协作配套等一系列各项工作,为各企业做好各项服务工作,促进企业适应市场经济提高企业效益和各项工作。
15. 负责联系中国内燃机工业协会、中国内燃机学会、上海内燃机研究所、无锡油泵油嘴研究所等单位。

(倪宏杰 撰稿)

机械工业部汽车工业司

汽车工业司为机械工业部内设司,具体负责全国汽车行业(含摩托车)的管理工作。

汽车工业司的主要职责是:提出汽车行业的发展战略、总体布局及产业政策;组织编制中长期发展规划和年度计划;提出行业固定资产投资规模的意见,编制汽车行业年度基本建设和技术改造投资计划并组织实施;提出汽车行业利用外资的有关政策建议;对重点基本建设、技术改造、技术引进、利用外资项目进行审查;组织高新技术、通用技术及基础技术的研究、开发、应用、推进技术进步;制订汽车行业科技发展政策,组织编制实施行业科技发展专项计划;组织实施国家重点科技攻

关项目,编制行业科研、测试基地发展规划,负责对行业科研机构的日常管理服务工作;指导协调行业的情报、信息工作;组织行业科技项目评审和奖励;组织提出汽车行业的有关技术法规;组织制订汽车行业的产品技术标准和质量标准;编制年度新产品试制计划;组织实施汽车行业基本型产品审查及引进技术国产化工作;组织实施汽车行业产品认证工作;组织审定并颁发汽车、改装车、摩托车产品的目录工作;负责汽车产品质量监督、汽车产品的排放控制等环保工作;协调相关工业的发展;参与制定汽车行业的财税、信贷、价格和国有资产监督等方面的政策、法规;负责国家基本建设拨款和流动资金贷款的管理工作;组织汽车行业的经济效益分析;指导行业的安全生产、工业卫生、设备管理、节能、节材等工作;制订汽车行业生产、信息、统计的政策、规章;编制行业的年度生产计划和限制进口产品的进口计划;指导行业的生产活动并协调处理有关重大问题;会同有关部门组织培育、调控汽车产品市场;指导汽车行业协会、学会等社团组织的工作;完成机械部等有关部门交办的其他事项。

根据上述职能,汽车工业司共设十个处(室):办公室、规划及产业政策处、建设处、外经外、科技处、标准法规及产品认证处、产品发展及相关工业处、经济调节处、综合计划处、摩托车处。

司长:张小虞 副司长:苗圩

地址:北京市西城区三里河路 16 号

邮政编码:100823

电话:8594796

电挂:0102

传真:8522644

(李万里 撰稿)

农业部渔业局

水产系统内燃机管理部门概况:

水产系统的内燃机制造与使用由农业部渔业局归口管理,其主要职责是:研究制订渔业的发展战略、规划、政策、法规和技术进步措施及主管产品质量标准并监督执行,负责管理国家渔业资源和保护珍贵水生野生动物,维护国家海洋和淡水管辖水域的渔业权益,指导渔业经济体制改革和经营管理工作,负责管理远洋渔业开发,监督执行国际渔业公约和双边、多边渔业协定,协调处理渔事纠纷,管理渔业水域生态环境和渔业电信工作,归口管理全国水产品加工、流通和渔船、渔机、网具的制造和制冰工业,代表国家行使渔政渔港监督管理权。

负责人:卓友瞻

地址:北京市农展馆南里 11 号

邮政编码:100026

电话:5001886,5003366—2936

电挂:7625

传真:5001886

建设部

建设部是建机行业的归口管理部门,建机生产需要内燃机配套的产品有挖掘机、压路机、平地机、装载机、铲运机、砼搅拌机、翻斗车等,每年需要配套的各种型号的柴油机约 10 万台,其中风冷柴油机大约占 10%左右。

根据建机行业的发展趋势,预计 1995 年建机产品需要配套的内燃机为 13 万台左右,其中柴油机 10 万多台。所以柴油机的发展有着广阔的前景。

建设部于 1980 年组织石家庄建机厂、北京内燃机总厂引进德国道依茨公司 FL912/913 系列风冷柴油机生产许可证技术。经过十多年的消化、吸收,已初步形成批量生产能力。

1990 年以后,石家庄建机厂在批量生产 F4L912/912W、F3L912/912W 等机型的基础上,又引进、开发、生产了 F 系列风冷柴油机。其中,F6L912/W 风冷柴油机逐渐形成了批量生产能力;F3L912、SJF2L912 风冷柴油机已进行了研制开发,且 SJF2L912 已于 1993 年通过了河北省省级鉴定,FL912F 系列风冷柴油机已引进,正在对图样、技术资料进行消化、吸收,计划 1994 年试制出样机并进行鉴定。

据 FL912/913 风冷柴油机的配套情况调查,FL912/913 主要用于发电机组、汽车、特种车辆、液压叉车、挖掘机、装载机、压路机、空压机、路面铣刨机、水平穿孔机等 50 余种产品上,配套的厂家及机型达百余个,产品分布于 19 个省市地区,并部分出口南美、非洲及东南亚等地。

目前,石家庄建机厂和北京内燃机总厂正在实施“八五”技术改造计划。计划完成后,石家庄建机厂可达年产万台的生产能力,北京内燃机总厂也将具有年产 8000 台的生产能力。

中国船舶工业总公司

中国船舶工业总公司分管内燃机行业的部门。

1. 分管内燃机行业的职能司局:

综合计划局——负责内燃机企业合资项目的立项审批工作;负责内燃机企业建设项目的设计、工程管理工作;编制内燃机企业固定资产投资年度基本建设和技术改造计划、年度引进计划和外汇的审查平衡;负责归口利用外资和管理合资企业。

配套设备局——负责编制内燃机专业中长期发展规划(包括科技发展和固定资产投资等);负责内燃机企业固定资产投资项目的立项、可行性研究报告等前期工作;提出内燃机产品的国产化、专业化生产措施;负责组织军用柴油机单机的研制、生产和引进机的试制生产;负责柴油机新产品的开发;负责内燃机许可证引进、合资、合作经营、合作生产项目的立项和可行性研究审查等;负责组织内燃机企业开展对外友好合作。

生产经营局——负责汇总并编制下达内燃机企业年度生产经营计划;负责内燃机产品质量、安全生产、环保的监督检查;负责内燃机企业关键设备的管理。

科技局——负责内燃机企业新工艺、通用工艺装备、计算机辅助设计、辅助制造等科技攻关及科技开发工作;负责内燃机产品技术出口的审查工作;负责技术基础、科技开发、计算机软硬件配置和工艺技术引进项目的前期工作;负责内燃机新产品减免税及新产品试制进口设备减免税管理等。

2. 下属专业公司及地区公司:

贸易公司——负责船舶总公司内燃机产品及技术进出口业务;

物资公司——负责内燃机企业所需物资的计划申请、分配、订货、开发、调度等工作;

地区公司——船舶总公司下属地区公司有十一个,其中分管内燃机企业的公司有上海船舶工业公司所属新中动力机厂、沪东造船厂(机)、上海船厂(机)、镇江船用柴油机厂、安庆船用柴油机厂和七一一研究所;大连船舶工业公司(集团)所属大连船用柴油机厂;重庆船舶工业公司所属四川柴

油机厂、红江油泵油嘴厂、四川齿轮箱厂、红阳机械厂；武汉船舶工业公司所属宜昌船用柴油机厂、河南柴油机厂；西安船舶设备公司所属陕西柴油机厂。各地区公司均有与总公司相对应的业务处，负责本地区内燃机厂的相应业务。

(船舶总公司配套设备局 龚桐倩 供稿)

中国兵器工业总公司

中国兵器工业总公司直接管理的军、民用柴油机生产厂、及其配件厂有山西柴油机厂、渭阳柴油机厂、华北柴油机厂、山西车用发动机研究所及江雁机械厂、江滨机械厂。负责归口管理的厂有首钢吉林柴油机厂。山西车用发动机研究所是兵器工业总公司军用发动机质量检测中心，负责检测军用发动机的质量。

兵器工业总公司军品局发动机处负责制订本行业科技发展政策及科研生产的有关法规；负责上述厂、所的产品发展规划、预先研究、型号研制、新产品试制和定型工作；负责产品的生产技术管理；负责产品生产技术、成套项目出口技术审查；负责提出产品技术引进、交流、合作计划；负责产品引进资料的管理和消化吸收及国产化计划及组织实施；负责产品散件引进的技术审查；参加产品科研生产定点及其能力调整方案的编制；参加编制产品的重大技术改造计划；负责管理与“全国内燃机大行业规划办公室”的对口工作。军品局蓝祖佑副局长是“全国内燃机大行业规划办公室”的副主任。

中国兵器工业总公司军品局发动机处：

负责人：何长贵

地址：北京海淀区车道沟 10 号

邮政信箱：北京 2418 信箱 1 分箱

邮政编码：100081

电话：8425427

电挂：北京 2924

传真：8413622

中国铁路机车车辆工业总公司

中国铁路机车车辆工业总公司(中车公司)，是 1985 年经国务院批准，在铁道部机车车辆工业总局的基础上进行体制改革而成立的全国性铁路机车车辆工业专业性公司，是铁路运输主要技术装备的经销企业，是集设计、制造、修理铁路机车车辆和生产配件于一体的集团性经营企业。1990 年登记注册，具有法人资格。总公司所属的 34 个大型企业、1 个中型企业和 4 个机车车辆专业研究所，分布在全国 19 个省、自治区、直辖市，并在深圳、上海设有办事处。到 1993 年底，总公司拥有固定资产原值 89.21 亿元，净值 62.16 亿元；现有职工 27.4 万人，其中工程技术人员 3.2 万人，高级工程技术人员近 3000 人；各类设备 8.05 万台，其中金属切削设备 2.01 万台。总公司有完整的生产经营管理和销售服务机构，经营铁路、工厂、矿山、港口用机车车辆和城市轨道机动车车辆，城市地下铁道车辆，以及其他铁路运输专用设备的设计、生产、销售、服务。从 1992 年底起，国家授予总公司独立的产品进出口权。

1993 年总公司制造电力机车 220 台，内燃机车 670 台，比上年分别增长 10.0% 和 19.0%；制

造客车 1847 辆,货车 28968 辆,比上年分别增长 11.8%和 33.9%;制造内燃和蒸汽轨道吊车 26 台,蒸汽机车 35 台。根据国家铁路运输的需要,完成修理电力机车 61 台、内燃机车 727 台、蒸汽机车 1594 台,比上年分别增长 32.6%、12.4%和减少 19.0%;修理客车 2898 辆、货车 50686 辆,分别比上年增长 3.8%和稍有减少。向铁路运输提供了维护保养所需要的各种机车车辆配件。完成出口机车车辆主机(整车)及其配件的任务,全年成交额 7072 万美元,收汇 3046 万美元。1993 年,总公司完成工业总产值(不变价格)83.64 亿元,工业增加值 24.18 亿元,比上年分别增长 25.6%和 25.9%;销售收入 138.13 亿元,比上年增长 67.8%。企业实行承包经营,1993 年实现利润总额 3.20 亿元。

总公司所属 35 个工厂按照生产主要产品来划分,制造电力机车的工厂有 2 个,制造内燃机车的工厂有 6 个,制造蒸汽机车的工厂有 3 个,制造客车和电动车组的工厂有 4 个,制造地下铁道车辆的工厂有 1 个,制造货车的工厂有 16 个,制造内燃和蒸汽轨道吊车的工厂有 2 个,修理电力机车的工厂有 1 个,修理内燃机车的工厂有 8 个,修理蒸汽机车的工厂有 5 个,修理客车的工厂有 8 个,修理货车的工厂有 15 个,为制造和修理机车车辆生产重大配套零部件的工厂有 4 个。生产经营活动主要有以下特点:一是同国家铁路运输的发展紧密配合,互相促进,生产经营随国家铁路运输的发展而发展;二是各种机车车辆产品基本上在本行业内自行配套,进行主机(车)的制造、修理和配件生产。企业之间广泛发展横向联合,柴油机、电机和各种配件生产建立长期定点协作关系,并有为生产服务的专业科研机构,形成比较完整的工业生产、科研体系;三是产品主要满足国家铁路需要,在优先保证国家铁路运输需要的前提下,大力发展铁路外部市场和组织产品出口;四是机车、客车、货车制造都有一批重点骨干企业,这些工厂设备好,技术力量强,能够承担所需重点产品的研制开发任务。

地址:中国北京复兴路 10 号

邮政编码:100844

传真:3260830,8033248

电话:3244055,3242055,3244025,3246085

电传:222218,LORIC CN

(金列明 撰稿)

中国航空工业总公司

中国航空工业总公司民用内燃机行业的归口管理机构是经济贸易发展局。其职责范围是:负责航空工业民用产品开发、引进、建线、生产、经营的规划、计划、资金管理和重大项目的协调。

中国航空工业总公司经济贸易发展局分管内燃机产品的副局长是张德全同志,陈如松副处长是全国内燃机大行业规划办公室联络员。

中国航空工业总公司下属 17 家企业生产民用内燃机、内燃机附配件、内燃机测试设备。它们分别是:

东安发动机制造公司

DA462~465 系列车用汽油机

贵州航空工业总公司

276Q 车用汽油机

成都发动机公司

4J 系列车用柴油机

黎明航空发动机制造公司

① 50CC 摩托车用汽油机;② 涡轮增压器;③ PT 喷油器。

南方动力机械公司

① 50CC、125CC、250CC、650CC、750CC 系列摩托车用汽油机;② HM 系列航模用汽油机。