

九江市企业组织史资料

中共九江市委组织部
中共九江市委党史工作办公室

中共党史出版社

九江市企业组织史资料

中共九江市委组织部
中共九江市委党史工作办公室

中共党史出版社

1999年·北京

图书在版编目(CIP)数据

九江市企业组织史资料/中共九江市委组织部,中共九江市委党史工作办公室主编.
—北京:中共党史出版社,1999.4

ISBN 7-80136-237-3

I. 九… II. ①中… ②中… III. 中国共产党—基层组织,企业—江西—九江—史料
IV. D267.1

中国版本图书馆CIP数据核字(1998)第19417号

九江市企业组织史资料

中共九江市委组织部
中共九江市委党史工作办公室

出版发行:中共党史出版社

通讯处:北京 9723 信箱 邮编:100029

地址:北京朝阳区安外小关东里10号院(北门10号楼)

电话:(010)64946059 传真:(010)64968014

经 销:新华书店

印 刷:北京地质印刷厂

787×1092毫米 16开 45.625印张 500千字

1999年4月北京第1版 1999年4月第1次印刷

印 数:600册

ISBN 7-80136-237-3/K·207

定 价:150.00元

凡 例

一、《九江市企业组织史资料》分三编，按中央部属、省属、市属企业顺序排列。部属企业为第一编，省属企业为第二编，市属企业为第三编；各编中，按生产性质归类排列。

二、收录范围

凡在九江市管辖范围内的县级(含副县级)以上的生产企业(包括中央、省属企业)均在收录之列。

三、收编内容

1、企业简史。建厂以来的概况、组织机构沿革、机构的建立、隶属关系的变化、驻地及本身的变化(升降、撤并、名称的变更)；主要经验、重大突破、重大荣誉、重大教训及改革开放以来的重大变化。

2、企业党、政、工、团组织领导及有关人员名录。

正厅级单位，收录本企业党、政组织领导正副职；党委委员；纪委正副书记；三总(总工程师、总会计师、总经济师)正副职；工、团组织领导正副职；各党、政工作部门及生产单位的正职(正处级)以上干部。

副厅级单位，收录本企业党、政组织领导正副职；党委委员；纪委正副书记；三总(总工程师、总会计师、总经济师)正职；工、团组织领导正职；各党、政工作部门及生产单位领导正职(副处级)以上干部。

县级(含副县级)单位，收录本企业党、政组织领导正副职；纪委书记；工、团组织领导正职；三总正职。

3、历届党、工、团代表大会的概况。会议召开的时间、出席人数、大会通过的决议。

四、收录时限

上限从企业成立起，下限原则到1994年9月止，1949年10月以前建厂的，建国前的部分只收录厂级领导正副职。

五、编纂体例

以时间为序，反映企业单位组织变化的发展过程，表达方式采用纪事体，用文字叙述与名录相结合的方法，各企业单独成章。

概 述

(一)

九江市位于江西省北部，长江中下游交接处南岸，与湘、鄂、皖三省接壤，襟江带湖，背倚庐山，是长江黄金水道沿岸十大港口城市之一，曾是我国“四大米市”和“三大茶市”之一，素有“江西北大门”之称，得天独厚的自然条件和优越的经济地理位置，为发展经济奠定了基础。

鸦片战争以后，中国逐步成为半殖民地半封建的国家。在帝国主义的侵略下，中国的经济结构和阶级关系都发生了巨大的变化，这种变化在九江表现得十分明显。1858年，英国侵略者迫使清政府签订了《中英天津条约》，规定增开九江为通商口岸，建立商埠。1861年3月，由大英钦差大臣右参赞兼理领事官事务巴夏礼与大清钦命江西等处承宣布政使司张集馨订立了《九江租地约》，现九江港大轮码头以西，龙开河以东，大中路以北的一大块土地，划为英国租界。九江商埠开放和英租界开辟以后，美国侵略者也把魔爪伸进了九江；接着，德国、俄国、荷兰、意大利、日本等十多个国家的侵略者，相继进入了九江。外国侵略者为了便于进行商品输出和资本输出，在此建立了若干近代企业，如交通运输、石油储运等等，因而使九江商轮辐辏，商人云集，商务日增，逐渐成为全省较为发达的近代城市。江西最早的一批产业工人，就是在九江这个新兴城市的外国企业中产生出来的。

九江最早的一批产业工人，诞生于英、美资本家开办的航运业和石油业，以及俄国资本家开办的砖茶厂中。他们多数来自湖北黄梅、广济、蕲春和九江邻县的破产农民、破产手工业者和破产船民。在九江的工人阶级中，以码头工人为主，茶厂工人次之。从19世纪60年代至20世纪初，俄国资本家开办的丰顺、阜昌两家砖茶厂，约有工人1500人，这在当时是一支颇为可观的、不可忽视的工人队伍。随着中国资本主义的产生和发展，九江的工人阶级也在中国资本家创办的诸如纺织厂、火柴厂一类新式企业中产生和壮大起来。到1915年南浔铁路修成，九江有铁路工人数百人。1920年，久兴纱厂建成，九江有纱厂工人1300人。五四运动前，九江的工人阶级已达到10000余人，约占同期九江城市人口总数的五分之一，成为江西近代产业工人最集中的地方之一。

由于外国侵略者及其走狗的践踏，美丽可爱的九江变成了一个洋人横行无忌、洋货充斥的地方，变成了一块满目疮痍、破烂不堪的殖民地半殖民地。毛泽东指出：“帝国主义和中国封建主义相结合，把中国变为半殖民地和殖民地的过程，也就是中国人民反抗帝国主义及其走狗的过程。”正是外国侵略者用自己沾满中国人民鲜血的双手，把九江人民推上了反帝、反封建的道路。

在中国共产党成立前，九江的工人阶级为争取生存的权利，曾经进行过多次政治经济斗争，但由于没有先进政党的领导，未能取得彻底的胜利。五四运动以后，九江的先进知识分子，懂得了“劳工神圣”的道理，主动与工人阶级相结合。1923年10月，中国社会主义青年团九江支部成立。1925年7月，中共南昌支部九江小组成立。1926年4月，中共九江特支成立。1926年11月，中共九江地委成立。在此前后，久兴纱厂、裕兴火柴厂、店员联合会、裁缝工人联合会等都先后秘密组成。北伐军攻克九江后，邮工会、华人巡捕工会、理发工会、油漆工会、浴室工会、码头总工会、产业总工会、洋务总工会、店员总工会及下属各单位、各行业的基层工会相继公开正式成立，城内有30余个工会基层组织，同时开始筹备九江总工会，还建立了工人纠察队。1926年12月26日，九江总工会成立。工会组织的发展壮大，工人纠察队的建立，充分显示了工人力量的强大。在党组织的领导下，九江工人开展了一系列的革命斗争。

大革命失败后，九江企业中的党组织受到严重破坏，都停止了活动。八七会议确定了土地革命和武装反抗国民党反动派为党的总方针，并把发动农民起义作为当前党的最主要任务。此后，除南浔铁路九江站坚持活动一段时间外，其它企业单位党组织均未恢复和健全。

(二)

1949年5月17日，在人民解放军百万雄师过大江的隆隆炮声中，九江回到了人民的怀抱，得到了新生。

解放时，九江仅有棉纱、织布、发电、火柴、面粉、茶叶、机米、陶瓷、缫丝、钮扣以及榨油、轧花、酿酒、制面、竹木、食品加工厂等一些小厂、作坊和家庭手工业，全市工业总产值只有711.4万元，工业基础非常薄弱。国民党政府留下的是经济落后，市场萧条，通货膨胀，民不聊生。新生政权面对的是一个百废待兴、百业待举的烂摊子。

新中国成立后，党和政府领导九江人民，面对着薄弱的工业基础，在极其困难的条件下，进行了艰苦的创业，经历了从恢复、奠基、调整到全面发展与重点发展几个阶段，走过了一条极其艰难曲折的路。

建国后的三年，是国民经济的恢复时期。人民政府接管了一些工矿企业，委派党的干

部到这些单位组织建立党的组织、工会组织、青年团组织，并有计划、有步骤、有秩序地进行了一系列的恢复。到1952年，全市工业企业由解放初期的56个增加到139个，增长1.5倍，年工业总产值4224万元，平均每年递增47.5%。在这三年中，还新建了永生、新生织布厂等一批小型企业，并改造和扩建了部分老企业，从而形成了九江工业的雏形。从1953年起，我国开始第一个五年计划的建设。“一五”时期的工业发展，既有较高的速度，又有较好的经济效益。由于九江独特的经济、地理和自然条件，从一开始就形成了以轻纺工业为主体的工业格局。在对农业、手工业和资本主义工商业的社会主义改造中，组建了一批手工业合作社，并对资本主义工商业实行了公私合营和全行业公私合营。1956年社会主义改造基本完成，全市经济结构发生了根本变化，以生产资料公有制为基础的社会主义制度已基本建立。1957年九江工业企业数为812个，比1952年净增673个，增加4.8倍，工业总产值达到1.06亿万元，增长1.5倍，年均递增20.2%。第二个五年计划的头三年，按照“鼓足干劲，力争上游，多快好省地建设社会主义”总路线的要求，掀起了“大跃进”和人民公社化的热潮。由于指导思想上的严重失误，在经济建设中违背了客观规律，工业的发展出现盲目冒进，表现在外延扩大再生产的规模，大大超过了九江的财力、物力和设备、技术力量的可能性。加上自然灾害的影响，出现了暂时的经济困难。1961年起，按照党中央“调整、巩固、充实、提高”的八字方针，九江工业及时转入调整阶段，对一些不具备生产条件的企业实行了关停并转。到1965年，工业企业数为534个，比1958年的1527个减少993个，减少65%，而工业产值却增长了2.4%。经过调整，使保留下来的企业站稳了脚跟，走出了困境，部分原来停建的企业，也在调整后期重新上马。

1966年5月，正当全市人民在克服暂时困难，胜利完成调整经济的任务，开始执行发展国民经济第三个五年计划的时候，“文化大革命”运动波及到九江地区，使九江地区企业生产和建设受到严重干扰。一些造反组织在“踢开党委闹革命”的口号煽动下，掀起了“打倒一切”的无政府主义狂潮。1967年2月，造反组织强行夺了中共九江地委领导权后，全区各企业也先后被夺权，党政工团组织受到冲击，机构及生产处于瘫痪半瘫痪状态。领导干部被揪斗，武斗事件不断发生，生产受到严重破坏。1968年4月21日，九江革命委员会成立，全区形势渐趋稳定。随之各企业也先后成立了革命委员会，实行一元化领导，党的组织相继恢复，成立了革命委员会党的核心小组。1971年后，各地企业通过整党建党，先后召开了党的代表大会或党员代表会议，正式恢复了党委。“三五”及“四五”期间，虽然遭到“文化大革命”的破坏和干扰，但在广大干部、群众共同抵制和努力下，生产和建设事业，仍然取得了进展。再者，一方面由于战备的需要，一批以国防军工为主体的电子、机械、造船等中央、省属企业相继迁移或在九江市兴建，下放了一批中央、省属企业技术干部来九江市落户，这对九江工业的发展起了很大的促进作用；另一方面，在当时特定的历史条件下，涌现出小钢铁、小水泥、小化肥、小水电、小机械等“五小工业”，也给九江地方工业的发展带来了勃勃生机。到1975年底，九江工业企业发展到865个，比1965年增加62%，工业

总产值完成 5.89 亿元,增长 2.4 倍。

1976 年 10 月,党中央一举粉碎了“四人帮”,结束了长达 10 年的动乱。九江地区工矿企业的生产和建设开始走上正轨,特别是党的十一届三中全会以后,随着党的工作重点转移到以经济建设为中心的轨道上来,生产力得到了解放,九江工业又进入了一个崭新的发展阶段。1978 年根据上级不再设革命委员会的精神,各厂矿恢复厂矿建制,实行党委领导下的厂、矿长负责制,生产建设步入正常发展轨道,呈现出蓬勃生机。1980 年 3 月,经国务院批准九江市由地辖市升格为地级市。4 月,经中共江西省委批准,成立中共九江市委。1983 年 7 月,经国务院批准,九江地区和九江市合并为新的九江市,由省直接领导,实行市管县体制,同月,成立新的中共九江市委。

在这时期,各工矿企业在中共九江地(市)委领导下,深入开展了揭批“四人帮”的斗争,平反了冤假错案,逐步恢复我党实事求是的思想路线和理论联系实际、密切联系群众、批评与自我批评的优良作风,落实党的各项政策,拨乱反正,促进了安定团结。随着改革开放的不断深入,全市工矿企业在管理体制上不断加大了改革力度。1984 年先后试行了厂长、矿长、经理负责制。部分企业实行民主选举厂长、经理。1988 年开始公开招聘厂长、经理,实行承包责任制和干部聘用制。党的十四大之后,企业制度改革进入了一个新时期。为正确处理改革、发展、稳定的关系,以建立产权清晰、权责明确、政企分开、管理科学的现代企业制度为方向,以公司制为主要组织形式,坚持改革、改组、改造和加强企业管理相结合,寻求公有制与市场经济相结合的有效途径,使企业真正成为自主经营、自负盈亏的法人实体和竞争主体。1993 年起,再次加大改革力度,转换企业经营机制,增强企业活力。全市多数企业的生产经营权、产品销售权、工资资金分配权、人事管理权等得到了较多的落实,比照三资企业的管理办法,划小核算单位,把车间(分厂)推向市场。并开展组建企业集团,推行股份制企业试点工作。1993 年,组建了九江气体有限公司、江西轻工机械股份有限公司、江西共青“鸭鸭”有限公司等。企业内部分配、用工、人事三项制度改革不断深化。全市有 90% 以上的企业实行了分配制度的改革,大部分企业实行中层干部聘任制,部分企业对副厂级以下干部实行全面聘任,有 40% 企业坚持优化组合,竞争上岗。1994 年,全市批准筹建或成立有限责任公司和股份有限公司达 77 家,其中有限责任公司 69 家,股份有限公司 8 家;在国有小型工业企业和二轻企业中,有 63 家实行“国有民营”和“公有私营”,改革后企业运转正常,效果明显,亏损得到遏制。深化企业改革的顺利进行,给企业带来了勃勃生机,经济效益明显提高,全市实现工业总产值 178.9 亿元,较前一年增长 40.7%。1995 年,九江纺织有限责任公司、赣北化工厂已被列为全省百家建立现代企业制度首批试点单位。随着企业改革不断深化,企业中中共组织和群团组织,亦有相应的发展。

(三)

随着京九铁路贯通和以浦东为龙头整个长江流域的开放开发,九江作为沿江开放城市和京九铁路与长江交汇点上的城市,既处在沿海向内陆战略转移的过渡地带,又成为我国东部地区新的水陆空交通大枢纽,九江在全国新一轮开放开发中具有承东启西、沟通南北的战略地位,正如江泽民总书记所预言:“九江前途无量!”李鹏总理也期望九江“奋飞京九之间,崛起鄱湖之畔”。九江经过 17 年的发展,经济实力大大增强,全面开放的格局已经形成,为今后的大发展奠定了很好的基础,积蓄了很大的力量。九江大开放、大发展的时机已经到来。到 2010 年的今后 15 年,是九江市全面实现战略目标迈出重大步伐的关键时期,九江的企业将会实现更新更快的发展。



中共中央总书记、国家主席江泽民视察共青垦殖场



中共中央政治局常委、国务院总理李鹏在九江视察

(注：本书选用照片资料截止为1996年——编者)



中共中央政治局常委、全国人大常委会委员长乔石在九江视察



中共中央政治局常委、中国人民政治协商会议主席李瑞环在九江视察

中共中央政治局常委、全国人大常委会委员长乔石1990年视察中国石化九江石油化工总厂



中共江西省委书记毛致用(前右二)视察九江石油化工总厂

全国政协副主席洪学智(前左一)1992年在五七二七厂视察



原厂长、中共江西省委副书记、现
中共贵州省委书主刘方仁（左六）到五
七二七厂考察



全国人大常委会副
委员长、中华全国总工
会主席倪志福（前右一）
1992年视察九江船舶工
业公司

国防科工委副主任
谢光中将（中）视察九
江船舶工业公司



中国船舶工业总公
司总经理王荣生（前右
一）视察江州造船厂

出口新加坡230TEU集装箱船建造合同签字仪式
 SIGNING CEREMONY OF CONTRACT FOR CONSTRUCTION OF 230 TEU CONTAINER SHIP EXPORTED TO SINGAPORE



江州造船厂承接首条出口船舶合同签字仪式



江西船用阀门厂生产的二氧化碳灭火系统



江西船用阀门厂党政领导班子



中国船舶工业总公司总经理王荣生（中）视察朝阳机械厂



朝阳机械厂生产的复合岩棉板安装船舶驾驶舱室

国防科工委
副主任谢光中将
(前中) 视察人民
机械厂



冶金工业部副部长、
宝钢总厂厂长黎明和宝钢
总厂党委书记朱尔沛视察
人民机械厂

核工业部华东地区
勘探局二六七大队原党
委书记、现中共江西省
委常委、省纪委书记马
世昌来队视察



中国核工业总公司
七二四矿矿区一角



中共中央政治局常委、全国人大常委会委员长乔石视察铁四局五处京九线九江新客站工地



中共中央政治局常委、国务院副总理朱镕基视察铁四局五处株洲铁路枢纽工地



中共中央政治局常委、国务院副总理朱镕基1991年视察九江大桥工地



中共中央政治局委员、
国务委员李铁映（中）参
观九江长江大桥，大桥局
五处党委负责人介绍大桥
施工情况

中共中央政治局常
委、国务院总理李鹏视察
九江长江大桥并签名留念



大桥局船舶工程总公
司领导人与基层党政领导
人签订《双方文明承包责任
书》