

二战德国“虎”式坦克部队征战全记录



第二卷：陆军“大德意志”师及其他独立部队、武装党卫军篇

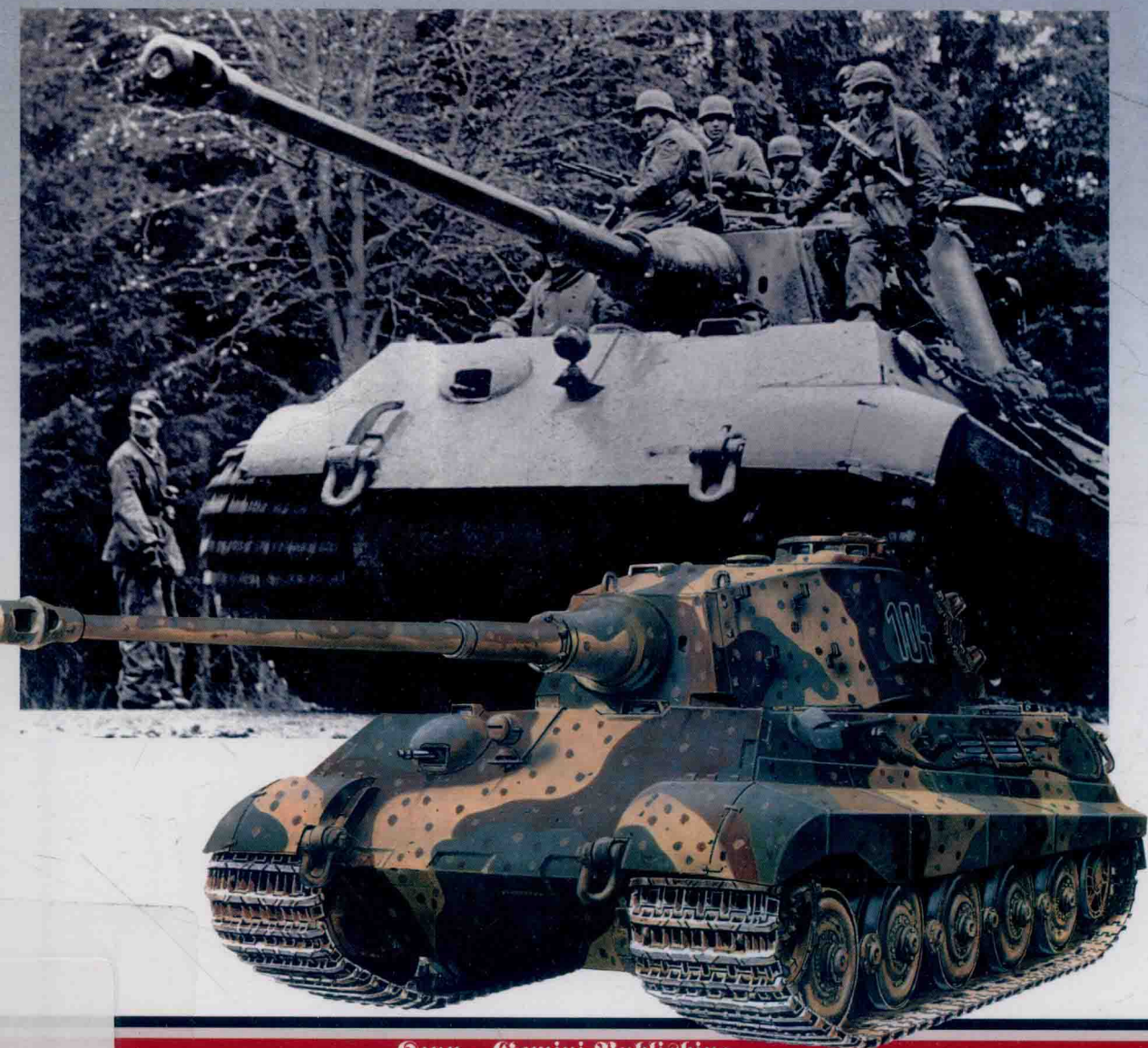
Tigers in Combat

虎之战迹

1942-1945

第二卷【第二册】

黄锴 丛丕 编著



Rizun - Gemini Publishing

 中国长安出版社

Tigers in Combat 虎之战迹

二战德国“虎”式坦克部队征战全记录
1942-1945

第二卷

陆军“大德意志”师及其他独立部队、武装党卫军篇

第二册

黄锴 丛丕 编著

图书在版编目(CIP)数据

虎之战迹：二战德国“虎”式坦克部队征战全记录：
1942~1945. 第2卷：全2册 / 黄锴, 丛丕编著. -- 北
京：中国长安出版社, 2016.3
ISBN 978-7-5107-0985-2

I. ①虎… II. ①黄… ②丛… III. ①第二次世界大
战-坦克-德国-1942~1945-图集 IV. ①E923.1-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2016)第060038号

虎之战迹：二战德国“虎”式坦克部队征战全记录：1942-1945
第二卷

黄锴 丛丕 编著

出版：中国长安出版社

社址：北京市东城区北池子大街14号(100006)

网址：<http://www.ccapress.com>

邮箱：capress@163.com

发行：中国长安出版社

电话：(010) 85099947 85099948

印刷：重庆共创印务有限公司

开本：787mm×1092mm 16开

印张：38

字数：216千字

版本：2016年4月第1版 2016年4月第1次印刷

书号：ISBN 978-7-5107-0985-2

定价：139.80元(全二册)

版权所有，翻版必究

发现印装质量问题，请与承印厂联系退换

Contents 目录

前言	1
党卫军第3装甲团第4连 / 第9连	2
党卫军第101(501)重装甲营	85
党卫军第102(502)重装甲营	167
党卫军第103(503)重装甲营	223
其他装备过“虎”式坦克的作战单位	270

前言

作为二战时期德国陆军乃至世界各国陆军中最具威力和传奇色彩的装甲战斗车辆，“虎”式坦克的作战历程是二战陆战史诗中最引人入胜的篇章之一，而《虎之战迹》系列正是以此为主题，为读者全景地展开德军“虎”式坦克部队魅力无匹、激昂悲壮的征战之旅。在本丛书的第一卷中主要关注了陆军独立重装甲营及遥控爆破部队中“虎”式及“虎王”坦克的战斗风采，而在本丛书的第二卷中将视角转向德国地面武装部队中其他曾经装备“虎”式坦克的精英作战单位，其中最声名卓著的莫过于陆军“大德意志”师及武装党卫军王牌师所属的“虎”式坦克单位。



4./SS-Panzerregiment 3 & 9./SS-Panzerregiment 3

党卫军第3装甲团第4连 / 第9连

根据党卫队指挥总局于1942年11月13日发布的Tgb.Nr. 7288/42号(机密)命令,一个专属党卫军“骷髅”师的“虎”式重装甲连于1942年11月15日正式组建,编制参照1942年8月15日颁布的KStN 1176d编制序列列表进行,组建地在法灵博斯特尔,首任连长是党卫军上尉古斯塔夫-阿道夫·坎特(Gustav-Adolf Kanth),该连编号为党卫军第3装甲团第4连,装备9辆“虎”式坦克和10辆三号坦克,还编有一个加强的维修分队,由党卫军少尉格雷辛格尔(Greisinger)指挥,辖有一个维修排和一个战地回收排。第4连的主要人员来自两个兄弟部队——“警卫旗队”师和“帝国”师的重装甲连,还有部分人员来自“骷髅”师党卫军第3装甲团第1营及第2营的侦察排。

党卫军第3装甲团第4连的作战行动

1943年1月:第4连接收了首批9辆“虎”式坦克。

1943年2月10日:第4连登上火车开赴东线。

1943年2月14日:第4连的“虎”式坦克在科韦尔(Kowel)更换履带。

1943年2月16日:第4连的第一列军列抵达波尔塔瓦,于夜间卸车,驻扎在当地的原苏军兵营内。

1943年2月17日:第4连的第二列军列到达,第三列则在2月18日抵达。

1943年2月19日:第4连当日可用兵力为9辆“虎”式坦克。

1943年2月20日:党卫军上尉阿洛伊斯·莫斯莱克纳(Alois Mooslechner)接任第4连连长,而坎特上尉调任党卫军第3装甲团副官。在当天夜间,第4连冒着暴雪从波尔塔瓦前往卡尔洛夫卡。

1943年2月21日:第4连在佩雷奇谢佩诺(Pereschtschepino)以北集结,党卫军中尉奥古斯特·林纳(August Rinner)的“虎”式坦克因压碎冰面坠入河中,直到2月27日才得以回收,之后送往第聂伯罗彼得罗夫斯克的维修厂修理,第4连保有“虎”式坦克数量降至8辆。“骷髅”师接到向萨马拉河(Ssamara River)一线进攻的命令,向巴甫洛格勒以北展开攻击。

1943年2月22日:德军的进攻一开始就受到克拉斯诺格勒(Krassnograd)附近结冰的山坡的阻碍,在佩雷奇谢佩诺附近击退了苏军的反击。

1943年2月25日:“骷髅”师从韦亚索夫克(Wjasowok)的集结区出发,经孔德拉特耶夫卡(Kondratjewka)进攻阿列克谢耶夫卡(Alexejewka)东北部。

1943年2月26日:德军沿奥廖尔卡(Orelka)至罗索瓦亚(Losowaja)的铁路线击退了苏军坦克的进攻,随后从斯特斯诺亚(Strastnoj)北部向西进攻扎列达罗夫卡(Zaredarowka),但在帕涅蒂纳(Panjutina)西南遭遇苏军强大的坦克部队,进攻陷入停滞。上级命令“骷髅”师的装甲部队向斯米莫夫卡(Smimowka)方向继续推进,由于无线电通讯不畅,这项命令未能传达到前线。“骷髅”师师长特奥多尔·艾克(Theodor Eicke)乘坐飞机试图与前锋部队取得联系,结果遭到攻击,机毁人亡。

1943年2月27日:德军从萨哈耶夫斯基(Sacharjewskisj)附近铁路线以北的集结地出发,继续进攻扎列达罗夫卡,占领了帕涅蒂纳,第4连当日所有“虎”式坦克都可投入战斗。

1943年2月28日：党卫军第3装甲团开往巴瓦谢夫卡(Barbaschewka)和米哈伊洛夫卡(Michailowka)附近的集结地。

1943年3月2日：第4连击退了苏军坦克对帕拉斯科维亚(Paraskoweja)的进攻，进而在下午继续推进至梅德韦多夫卡(Medwedowka)。

1943年3月3日：党卫军第3装甲团与党卫军“元首”装甲掷弹兵团一起经罗索瓦亚进攻别列斯托维察(Berestowaja)，与“帝国”师的部队协同行动，在叶列梅耶夫卡(Jeremejewka)合围了一支规模较大的苏军部队。当日，第4连可以作战的“虎”式坦克数量为6辆。

1943年3月4日：第4连继续支援“帝国”师的部队夺取奥克特沙耶(Oclotschaje)，当日该连可用兵力为6辆“虎”式坦克。

1943年3月5日：被合围的苏军部队全军覆灭，第4连当日可用兵力为6辆“虎”式坦克。

1943年3月6日：“骷髅”师从前线后撤，调往蒂施科夫卡(Tischinkowka)地区担任预备队。

1943年3月8日：第4连被调往旧艾梅里斯克(Stary Merischik)，在格里热科夫沃(Grijekowo)附近穿过封冻的河流，党卫军少尉瓦尔特·克勒(Walter Köhler)的411号“虎”式坦克压碎了冰面，坠入河中，直到4月才被捞起，送往第聂伯罗彼得罗夫斯克接受大修，另1辆由党卫军少尉维利·拉特扎克(Willi Rathsack)指挥的“虎”式陷在泥沼中，引擎受损。第4连保有“虎”式坦克数量降至7辆。

1943年3月9日：“骷髅”师全师直接向北推进，对哈尔科夫展开反击作战，在奥尔奇尼(Oltschany)建立了一个桥头堡阵地。

1943年3月10日：第4连具备作战能力的“虎”式坦克数量为6辆。党卫军中尉里希特(Richter)指挥的“虎”式坦克群奉命支援党卫军第1装甲掷弹兵团第1营的进攻，他们从戈约瓦奇谢夫卡(Goiowatschtschewka)附近的乌迪桥头堡(Udy Bridgehead)发起进攻，途经卡罗贝基(Karobki)，目标直指德尔加奇(Dergatschi)北部。在占领了这座城镇后，在其东面建立了掩护阵地，第4连的所有“虎”式坦克都失去了作战能力。

1943年3月11日：“骷髅”师为进攻哈尔科夫的友军部队提供侧翼掩护。

1943年3月13日：德军在罗根附近穿过哈尔科夫至别尔哥罗德的公路，继续向博尔沙亚(Bolschaja)、丹尼洛夫卡(Danilowka)方向进发，涉水横渡哈尔科夫河，在泽克库尼(Zirkuny)附近挫败了苏军的侧翼包抄行动。当天，第4连可用兵力为3辆“虎”式坦克。

1943年3月14日：德军抵达亚鲁加(Jaruga)西郊，第4连可用兵力为3辆“虎”式坦克。

1943年3月15日：德军抵达楚贝古耶夫渡口(Tschugujew Pass)，第4连当日有3辆“虎”式坦克可以作战。

1943年3月16日：德军向别尔哥罗德推进，第4连的可用兵力继续维持在3辆“虎”式坦克的规模。

1943年3月17日：第4连解除了与党卫军第1装甲掷弹兵团的配属关系，返回“骷髅”师建制，击退了苏军对楚贝古耶夫的进攻。在第6装甲师打开前进通道后，“骷髅”师从萨罗什诺耶(Saroshnoje)附近的前线撤离，准备向别尔哥罗德方向挺进。

1943年3月18日：“骷髅”师向泰尔诺瓦亚(Ternowaya)进攻，第4连有3辆“虎”式坦克可以作战。

1943年3月19日：第4连接到进攻伊万诺夫卡的命令，一枚炮弹由于引信错误在连长莫斯莱克纳

上尉的“虎”式坦克内引爆，莫斯莱克纳上尉被炸死。

1943年3月20日：德军摧毁了苏军在伊万诺夫卡建立的桥头堡，党卫军第3装甲团在米科亚诺夫卡(Mikojanowka)附近建立了桥头堡阵地，党卫军上尉弗里茨·比尔迈尔(Fritz Biermeier)接任第4连连长。全连当天仅有1辆“虎”式坦克具备作战能力，另有1辆“虎”式彻底损毁，全连保有“虎”式坦克数量降至6辆。

1943年3月21日至22日：没有发生战斗，第4连仅1辆“虎”式可以作战。

1943年3月23日：第4连已经没有“虎”式坦克具备作战能力。

1943年3月24日至25日：第4连的可用兵力为2辆“虎”式坦克。

1943年3月26日：第4连当日可用兵力仅为1辆“虎”式坦克，6个坦克车组被调往帕德博恩。

1943年4月1日：第4连当日可用兵力为2辆“虎”式坦克。

1943年4月10日：第4连当日可用兵力为1辆“虎”式坦克。

1943年4月20日：第4连当日可用兵力为4辆“虎”式坦克。

1943年4月22日：第4连接到3月5日签发的改编命令，准备进行重编。

1943年4月29日：第4连与其他部队轮换，前往哈尔科夫西北的古特耶夫斯基(Gutjewski)集结。

1943年4月30日：第4连当日可用兵力为4辆“虎”式坦克。

党卫军第3装甲团第9连的作战行动

1943年5月9日：第4连被归于党卫军第3装甲团第2营麾下，同时更名为第9连。连里的所有三号坦克转交给第3连。

1943年5月10日：3辆在第聂伯罗彼得罗夫斯克维修完毕的“虎”式坦克回归，使全连保有“虎”式坦克数量增至9辆，其中6辆具备作战能力。同日，全连开始使用9开头的新编号系统，并向位于哈尔科夫西南于施尼(Jushny)的新集结区转移。

1943年5月12日：到达于施尼。

1943年5月20日：5辆标准型“虎”式和1辆指挥型“虎”式交付第9连，使全连保有“虎”式坦克数量增至15辆，达到超编状态，其中11辆当日可以作战。同日，该连奉命转移至布迪，并在随后几天里对车组成员进行训练。

1943年5月30日：第9连具备作战能力的“虎”式坦克数量为9辆。

1943年6月1日至2日：第9连进行火炮射击训练。

1943年6月3日：第9连接到战斗警报，下午15时警报解除。

1943年6月6日：第9连进行驾驶训练。

1943年6月10日：第9连当日可用兵力为10辆“虎”式坦克。

1943年6月20日：第9连当日可用兵力为10辆“虎”式坦克。

1943年6月22日：第9连对装备进行检查维修。

1943年6月28日：第9连由乌迪出发前往“堡垒”行动集结地域。

1943年6月30日：党卫军第3装甲团在斯特雷勒茨科耶(Strelezkoje)、卡萨兹杰(Kasazjje)和

别索诺夫卡 (Bessonowka) 一带集结, 第9连当日可用兵力为10辆“虎”式坦克。

1943年7月1日: 第9连当日可用兵力为11辆“虎”式坦克。

1943年7月2日: 第9连当日可用兵力为11辆“虎”式坦克。

1943年7月3日: 第9连进入拉科沃 (Rakowo) 附近的出发阵地。

1943年7月4日: 第9连当日可用兵力为11辆“虎”式坦克。

1943年7月5日: “堡垒”行动开始, 比尔迈尔上尉指挥的第9连击溃了苏军在别列索夫附近的顽强抵抗, 抵达216.5高地。随后转向东面, 继续向贡戈基至别尔哥罗德的公路挺进, 攻占了225.9高地, 进而沿公路推进, 于15时45分夺取了斯梅洛 (Ssemelo) 附近的农庄, 在战斗中有5辆“虎”式触雷失去行动能力。

1943年7月6日: 进攻于凌晨3时45分开始, 第9连从225.6高地附近出发, 向东南进攻, 封锁了高地以南的公路交汇处。7时40分, 全连抵达斯图皮诺 (Schopino) 以西一座桥梁附近。当日中午, 该连接到新的任务, 与师属装甲战斗群联合行动, 对卢奇基方向展开威力侦察, 目的是与邻的“帝国”师取得联系。

1943年7月7日: 第9连及“骷髅”师其他部队在公路以东进行了持续16个小时的进攻, 912号“虎”式坦克被苏军远程火炮直接命中而损毁, 乘员弃车, 全连保有坦克数量降至14辆。

1943年7月8日: 当日, 党卫军第3装甲团团长孔斯特曼上校在他的指挥坦克中阵亡, 团长职务由第2营营长博赫曼少校接任, 而第9连连长比尔迈尔上尉则升任党卫军第3装甲团第2营营长, 第9连连长由原来的连部排排长党卫军中尉威廉·施罗德 (Wilhelm Schröder) 接任。这天党卫军第3装甲团在贡戈基附近集结, 于中午时分击退了苏军在维斯洛耶 (Wissloje) 和泰诺夫卡 (Ternowka) 之间发起的反击。但是在下午的战斗中, 连长施罗德中尉打开指挥塔舱盖, 用冲锋枪驱散逼近的苏军步兵, 结果被苏军反坦克枪击中身亡, 于是由第1排排长瓦尔特·克勒少尉代理指挥全连, 全连当日可以作战的“虎”式坦克是5辆。

1943年7月9日: 第9连经韦塞尔利 (Wesselyj) 向西北方突击, 占领了科谢托夫卡 (Kotschetowka) 以东2公里的一处山脊, 击退了苏军第24近卫坦克旅对格雷诺耶 (Gresnoje) 的大规模坦克突袭, 当日仅有1辆“虎”式坦克可以作战。

1943年7月10日: 第9连越过格雷诺耶的山脊向克尔茹奇 (Kljutschki) 展开攻击, 全连当日可以作战的“虎”式坦克数量是11辆。

1943年7月11日: 第9连的11辆“虎”式对瓦西里耶夫卡 (Wasiljewka) 发起反击, 然后向博戈罗茨基科耶 (Bogorodizkoje) 以西一座横跨普赛尔河的军用桥梁展开突击。

1943年7月12日: 第9连向克卢奇 (Klutschki) 以西的兵营进攻, 但很快改变任务, 转而抵御苏军的反击, 在跨过普赛尔河后经226.6高地继续向东北方前进, 抵达波列沙耶夫 (Poleshajew) 西北2公里处。在傍晚继续前进, 到达别列戈瓦亚 (Beregowoje) 至卡尔塔谢夫卡 (Kartaschewka) 之间的公路, 这也是“堡垒”行动中南翼德军向北推进的最远地点。同日, 连长克勒少尉阵亡, 由党卫军少尉埃米尔·许斯勒 (Emil Schübler) 代理指挥。

1943年7月13日: 第9连有4辆“虎”式后送维修, 沿卡尔塔谢夫卡至普罗霍罗夫卡公路展开迂回

攻击的计划取消了，全连实施机动规避，抵达226.6高地后方待命。当天下午，越过高地发起反击，阻止了苏军的强力进攻，但所有10辆“虎”式坦克都丧失了作战能力。

1943年7月14日：第9连能够作战的“虎”式坦克对苏军的进攻进行了最坚决的抵抗。

1943年7月16日：“堡垒”行动终止，第9连向普赛尔河南岸撤退，并建立了一处阻击阵地，全连当日可用兵力为9辆“虎”式坦克。

1943年7月17日：德军发起进攻，但因遭遇苏军的猛烈炮击而未能取得进展，第9连当日有7辆“虎”式坦克可以作战。

1943年7月18日：第9连击退了苏军的数次进攻，当日可以作战的“虎”式坦克数量为7辆。

1943年7月19日：第9连撤往卢奇基西北地区，于傍晚时分开始转移。

1943年7月20日：第9连当日可用兵力为5辆“虎”式坦克，接到前往巴文科伏(Barwenkow)的命令，计划在别尔哥罗德装上火车。

1943年7月21日：第9连沿着雅科夫列夫沃(Jakowlewo)至格卢希京斯基(Gluschinskij)的公路向别尔哥罗德前进。

1943年7月22日：第9连在哈尔科夫登上火车，前往米乌斯河前线。

1943年7月28日：第9连在卸车后以履带行军方式前往斯尼日内(Snezhnoye)地区。

1943年7月29日：第9连调往罗莫夫斯基(Rmowskij)一处露天矿场以西的集结地，接到次日进攻斯内斯诺耶与马里诺夫卡之间213.9高地和191.3高地的命令，并在那里建立掩护阵地，以便与南面进攻耶利萨夫京斯基(Jelisawtinskij)的德军部队取得联系。当天，第9连接收了党卫军第1装甲团第13连移交的8辆“虎”式坦克，全连保有“虎”式坦克数量增加至22辆。

1943年7月30日：第9连当日可以作战的坦克数量为10辆，奉命进攻213.9高地，但是苏军在阵地上严密设防，部署了整整一个反坦克旅，在周围布设了雷区。战斗持续了一整天，德军最终也未能夺取这处目标，第9连有7辆“虎”式丧失战斗力。

1943年7月31日：德军攻占213.9高地的行动再度遭到失败，党卫军上士兰佩特(Lampert)的“虎”式失去行动能力，另有1辆“虎”式受伤无法回收，均在8月7日被德军自行炸毁，第9连保有“虎”式坦克数量降至20辆，在当日战斗结束时，全连只有1辆“虎”式尚可作战。

1943年8月1日：德军连续三天向213.9高地实施猛攻，终于在下午将其夺下，进而向东攻击。经过紧急维修，第9连可用“虎”式坦克数量恢复到10辆。

1943年8月2日：德军对穿过191.3高地退却的苏军展开追击，肃清了米乌斯河西岸的所有苏军部队，占领了苏军的主防线，但连长许斯勒少尉重伤阵亡，连长职务由党卫军少尉海因茨·夸德(Heinz Quade)接过。当日第9连可以作战的“虎”式坦克数量是3辆。

1943年8月3日：党卫军第3装甲团主力在斯捷帕尼夫卡(Stepaniwka)和佩尔沃迈斯基(Pervomaysk)地区集结，作为预备队。

1943年8月4日：党卫军“骷髅”师被陆军第23装甲师换防，行军至奥尔德绍尼克德萨(Ordshonikidsa)，在那里接到返回国内休整的命令。

1943年8月6日：回国的命令被取消，取而代之的是调往哈尔科夫地区待命，以填补肯普夫战役集

群和第4装甲集团军之间的空隙。

1943年8月7日：第9连在马凯耶夫卡 (Makajewka) 集结。

1943年8月8日：乘火车从亚斯努瓦纳 (Jassinowataya) 出发，经斯大林诺、巴文科伏、克拉斯诺格勒前往哈尔科夫。

1943年8月9日：由于铁路遭到游击队破坏，导致军列的6节车厢脱轨，车上的2辆“虎”式坦克损坏。第9连在哈尔科夫卸车，连夜沿公路前往瓦尔基。

1943年8月10日：最后一列军列抵达，第9连当日可用兵力为2辆“虎”式坦克。

1943年8月11日：当天下午，连长海因茨·夸德少尉指挥6辆“虎”式向科洛马克 (Kolomak) 进攻，在远距离用主炮轰击苏军步兵，使其溃散，随后在夜间夺取了楚图托沃 (Tschutowo)。

1943年8月12日：第9连在科斯里斯基 (Kosliki) 附近发起反击，在进攻西侧高地时遭遇苏军反坦克炮防御带，党卫军下士芬恩 (Finn) 的913号“虎”式坦克被一门美制90毫米反坦克炮击毁，另外4辆“虎”式也多次中弹，严重受损，7名车组成员阵亡。在召唤火箭炮对高地猛烈轰击后，夸德少尉指挥最后1辆能够作战的“虎”式坦克支援友军攻克了高地。第9连保有“虎”式坦克数量降至19辆。

1943年8月13日：第9连与“大德意志”装甲团第13连一起进攻卡恰洛夫卡 (Katschalowka)，在向阿列克谢夫瓦 (Alexejewa) 推进时与苏军坦克部队狭路相逢，激战中击毁了约30辆坦克。

1943年8月14日：进攻阿列克谢夫瓦的计划未能实施。

1943年8月15日：上午早些时候，第9连出动3辆“虎”式继续进攻，在下午抵达阿列克谢夫瓦东面的公路，从而封闭了一支苏军大部队的退路。

1943年8月16日：肃清了梅尔奇科 (Mertschik) 和梅尔拉 (Merla) 地区，随后在阿列克谢夫卡 (Alexejewka) 周边集结。

1943年8月17日：第9连在苏贝博夫卡 (Subebowka) 以西渡过梅尔拉河 (Merla River) 继续推进，于傍晚占领了卡赖斯卡索夫卡 (Karaiskasowka)。在当日战斗中该连击毁了40辆坦克，仅有6辆“虎”式还具备作战能力。

1943年8月19日：第9连从康斯坦丁诺夫卡 (Konstantinowka) 转移，经过一座桥梁抵达梅尔拉河北岸，距离西南方的索洛尼泽维卡 (Ssolonizewka) 大约20公里，随后行军至科隆塔耶夫 (Kolontajew)。

1943年8月20日：第9连奉命支援对科隆塔耶夫的进攻，在夺取城镇后继续向北做深远突击，与“大德意志”师的部队建立了联系，后者从帕尔乔莫夫卡 (Parchomowka) 方向推进，与党卫军部队共同形成了包围圈，合围了一支规模可观的苏军部队。第9连当日可以作战的“虎”式坦克数量是5辆。

1943年8月21日：在上午早些时候，第9连挫败了苏军的突围企图。

1943年8月22日：第9连当日可用兵力为5辆“虎”式坦克，与党卫军第3装甲团第2营一起从柳博维卡 (Ljubowka) 以北、科捷列夫卡 (Kotelewka) 以东向北进攻，目标是斯捷潘诺夫卡以南的高地，于傍晚时分在一处集体农庄的东南角停止前进。

1943年8月25日：第9连接到通知，做好撤往梅尔拉河南岸的准备。

1943年8月26日：“大德意志”师开始撤退，但苏军的强大压力使得任何战场机动都变得十分困难，

在重炮弹幕掩护下，苏军步兵发起浪潮般的攻击，第9连能够作战的“虎”式坦克全部派上一线支援德军步兵的防御，并在随后几天内奔忙在德军防线各处。

1943年8月30日：第9连的“虎”式坦克遭到隐蔽良好的苏军反坦克炮的突然袭击，连长夸德少尉座车的指挥塔被削掉，少尉当场毙命。

1943年8月31日：第9连出动2辆“虎”式进攻科隆塔耶夫以南的高地，党卫军下士阿图尔·普里瓦茨基 (Artur Privatzi) 的“虎”式被重炮击中，无线电操作员沃格尔一等兵阵亡。

1943年9月1日：全连仅剩1辆“虎”式尚能作战，而且该连的所有军官均已伤亡，由连军士长贝格尔代理指挥。

1943年9月3日：第9连部署在科隆塔耶夫，党卫军上士维利·米勒 (Willi Müller) 的“虎”式被击毁，他本人在弃车后被苏军用铁锹杀死。第9连保有坦克数量降至18辆。

1943年9月10日：第9连当日可用兵力为4辆“虎”式坦克。

1943年9月20日：第9连当日可用兵力为5辆“虎”式坦克。

1943年9月21日：“骷髅”师终于接到了撤退命令。

1943年9月22日：第9连不断进行迟滞行动，掩护全师向西撤往波尔塔瓦。

1943年9月25日：苏军沿着通往佩列佩利察 (Perpeliza) 的公路发起攻击，但在102.3高地被德军所阻。

1943年9月27日：“骷髅”师准备在克列缅丘格渡过第聂伯河的计划推迟了。

1943年9月28日：第9连派出一支接收分队前往第聂伯罗彼得罗夫斯克接收5辆新的“虎”式坦克。

1943年10月1日：第9连当天能够作战的“虎”式坦克是5辆，抓紧战斗间歇进行修理维护，战地维修厂设在亚历山德里亚 (Alexandria) 西北方的克里索夫卡 (Korissowka)。

1943年10月3日：5辆新“虎”式运抵第聂伯罗彼得罗夫斯克，全连保有“虎”式坦克数量增至23辆。

1943年10月5日：第9连当日可以作战的坦克数量是5辆，在随后的日子里，该连将被拆散，零星地部署在主防线的侧翼阵地上。

1943年10月7日：第9连在乌斯本斯科耶 (Usbenskoje) 集中。

1943年10月8日：第9连奉命支援一次沿着第聂伯河支流发起的反击，夺取了河道弯曲部的小半岛，1辆“虎”式坦克发生了主炮炸膛事故。

1943年10月9日：第9连肃清了在奇卡洛夫卡 (Tschikalowka) 以西突破德军防线的苏军。

1943年10月10日：第9连可用兵力为2辆“虎”式坦克。

1943年10月17日：“骷髅”师作为第11军的预备队部署在帕夫雷奇 (Pawlysch) 和奥努夫里伊夫卡 (Onufrijewka) 地区。

1943年10月20日：第9连可以作战的“虎”式坦克数量是4辆，在伊万诺夫卡 (Iwanowka)、西博科耶 (Sybkoje) 和洛索夫特卡 (Losowatka) 附近集结，为进攻波佩恩萨托耶 (Popelnsatoje) 进行了周密的准备。

1943年10月21日：攻击行动被推迟至次日，全连可用兵力为6辆“虎”式坦克，由于党卫军第3装甲团缺乏装备，于是将全师的坦克集中组建了一个装甲战斗群。

1943年10月22日：德军进攻部队在夜间集结于斯韦戈罗卡 (Swerigorodka)，上午10时50分，6辆“虎”式在亚历山德罗夫卡 (Alexandrowka) 附近渡过因古洛茨河 (Ingulez River)，推进至伊万诺夫卡以南地区。在夜间，德军经切特谢里夫卡 (Tschetscheliwka) 撤过因古洛茨河。

1943年10月24日：德军肃清了前日在杰夫谢耶 (Dewtschje) 突破防线的苏军部队。

1943年10月26日：第9连为部分“虎”式坦克更换了引擎。

1943年10月27日：“骷髅”师从前线撤离，在普罗托波波夫卡 (Protopopowka)、亚历山德里亚地区集结，第9连可以作战的“虎”式坦克数量是5辆。

1943年10月28日：凌晨3时，第9连经亚历山德里亚向东开进，在上午8时与苏军交火，在空军俯冲轰炸机的空中火力准备后于9时发起反击，占领了戈洛夫科夫卡 (Golowkowka) 南面和西南面的阵地，随后接到次日继续向南进攻的命令。

1943年10月29日：德军于凌晨1时30分发起进攻，经奥林皮阿多夫卡 (Olimpiadowka) 向马利诺夫卡 (Malinowka) 推进，击毁了14辆苏军坦克，进而向沃尔齐纳卡 (Woltschanka) 挺进，在那里击溃了来自斯帕索夫沃 (Spassowo) 的苏军部队。

1943年10月30日：德军经沃尔齐纳卡、181.7高地、马拉亚 (Malaja) 和沃德亚纳 (Wodjana) 推进至新彼得罗夫卡 (Nowo Petrowka)，第9连当日有4辆“虎”式坦克可以作战。

1943年10月31日：德军从沃德亚纳出发，向167.5高地东南方推进，经过韦齐京诺 (Werschino)、弗洛希耶夫卡 (Wlassjewka)，之后转向东面，翻过山脊线，从155.5高地转移至146高地，最后抵达格拉夫特 (Graphit)。

1943年11月1日：第9连可用兵力为4辆“虎”式坦克，党卫军中尉瓦尔德马·贝特克 (Waldemar Baetke) 出任该连连长。

1943年11月2日：德军从格拉夫特出发向马利亚莫波尔 (Marijampol) 发起进攻。

1943年11月3日：德军从马利亚莫波尔、彼得罗波尔 (Petropol) 继续向东北方推进，夺取了138.8高地。

1943年11月4日：“骷髅”师在克拉斯诺和康斯坦丁诺夫卡地区组建了一个战斗群，以应对在安诺夫卡 (Annowka) 和伊斯克里夫卡 (Iskriwka) 集结的苏军大部队。

1943年11月5日：第9连对科帕尼 (Kopany) 以东的苏军发起反击，在日落时全连仅有5辆“虎”式尚能作战。

1943年11月6日：第9连在上午早些时候部署在防御阵地中。

1943年11月7日：第9连被第76步兵师的部队替换，向洛索夫特卡转移，在大约16时集结于拜拉克 (Bairak)。

1943年11月8日：第9连继续转移。

1943年11月10日：全连可用兵力为4辆“虎”式坦克。

1943年11月11日：第9连终于获得了久违的休息，进行了举办酒会、放映电影等娱乐活动，使官兵们能够放松身心，恢复体力。

1943年11月13日：第9连再次在拜拉克集结。

1943年11月14日：苏军越过卢甘卡（Luganka）至沃德亚纳（Wodjana）之间的公路向西进攻，上午10时包括5辆“虎”式在内的德军装甲战斗群从巴齐提纳（Bäschtina）—拜拉克（Bairak）地区发起反击，击毁19辆坦克。在摧毁了苏军第32近卫坦克旅的攻势后，德军战斗群向克拉斯诺和康斯坦丁诺夫卡撤退，战斗群指挥官党卫军上尉比尔迈尔因为这次行动中的出色表现而被授予骑士十字勋章。

1943年11月15日：当天下午，德军向拜拉克以南发起反击，击毁10辆坦克。

1943年11月16日：德军对克拉斯诺—康斯坦丁诺夫卡以东的苏军坦克部队发起反击，战至傍晚第9连仅剩1辆“虎”式坦克具备作战能力。

1943年11月17日：第9连位于拜拉克的营地遭到苏军远程重炮和迫击炮的袭击。

1943年11月18日：第9连的2辆“虎”式坦克被装上火车运往后方工厂修理。

1943年11月17日至19日：第9连没有“虎”式坦克可以投入战斗。

1943年11月20日：第9连可用兵力仅为1辆“虎”式坦克，在克拉斯诺—康斯坦丁诺夫卡附近击退了苏军的数次进攻。

1943年11月21日：第9连的1辆“虎”式坦克和3辆四号坦克一道支援党卫军“艾克”装甲掷弹兵团第10连作战，他们在164.9高地附近防御苏军坦克部队向拜拉克发起的进攻。

1943年11月22日：在18日装上火车后送的2辆“虎”式坦克在途中遭遇苏军，以直射炮火将迫近的苏军坦克逐退，随后它们被运往兹纳缅卡。

1943年11月24日：“骷髅”师全师接到命令，命令所辖的装甲部队保持戒备，作为机动预备队随时待命，当时该师仅有1辆“虎”式和3辆突击炮可以使用。

1943年11月25日：营级规模的苏军步兵在8辆坦克支援下进攻168.4高地，“骷髅”师的机动预备队在巴奇蒂纳（Baschtina）集中后发起反击，击毁6辆坦克。

1943年11月26日：德军发起反击夺回了在夜间失守的克拉斯诺—康斯坦丁诺夫卡。

1943年11月27日：第9连奉命支援第203掷弹兵团第11连对奥尔格—巴奇蒂纳（Owrag Baschtanka）发起反击，夜间全连在第203掷弹兵团后方的格鲁斯卡（Gruska）集体农庄附近集结。

1943年11月29日：第9连在新甘诺夫卡（Nowo Gannowka）担任预备队。

1943年11月30日：第9连仅有1辆“虎”式坦克可以作战，从新甘诺夫卡出发支援第203掷弹兵团一部对151.7高地发起反击，消灭了5门反坦克炮。

1943年12月1日：第9连当日可用兵力为1辆“虎”式坦克，在新彼得罗夫卡（Nowo Petrowka）附近集结。

1943年12月3日：“骷髅”师装甲战斗群（包括1辆“虎”式、3辆四号和1辆三号坦克）被部署在诺沃伊吉（Nowoj），在那里对格里戈耶夫卡（Grigorjewka）以南团级规模的苏军部队展开快速反击。在夺回179.7高地的进攻计划取消后，战斗群在170.2高地附近建立了环形防御阵地。

1943年12月7日：当天中午，德军从杜奇尼亚（Dutschnyj）以东发起反击，推进到彼得罗尼古拉耶夫卡（Petro-Nikolajewka）西北约1.5公里的高地，向苏军进攻部队的侧翼实施攻击。因为步兵未能及时跟进，德军坦克转向西南冲击，与第534掷弹兵团一部共同肃清了察拉巴诺夫卡（Tschabanowka）附近地区。

1943年12月8日：苏军第7近卫机械化军从沙罗夫卡以南的铁路线以及新布拉格 (Nowa Praga) 西南地区发起攻势，给德军造成极大压力，“骷髅”师奉命实施牵制行动，在列宁集体农庄以西地区展开迟滞作战。

1943年12月9日：第9连在沃罗奇洛夫卡 (Woroschilowka) 阻滞苏军。

1943年12月10日：第9连当日可用兵力为2辆“虎”式坦克，全连在多林斯卡亚 (Dolinskaja) 地区支援步兵部队作战。

1943年12月12日：第9连的阵地遭到苏军飞机的持续空袭，7辆“虎”式被后送接受长时间修理和维护，全连保有坦克数量降至16辆。

1943年12月20日：第9连当日可用兵力为2辆“虎”式坦克。

1943年12月21日：第9连当日可用兵力为2辆“虎”式坦克。

1943年12月23日：第9连当日可用兵力为1辆“虎”式坦克。

1943年12月24日：第9连在古罗夫卡 (Gurowka) 休整，并在多林斯卡亚火车站举行了圣诞聚会。

1943年12月31日：第9连当日可用兵力为1辆“虎”式坦克，连队举行了新年化妆舞会。

1944年1月1日：第9连当日可用兵力为2辆“虎”式坦克。

1944年1月6日：“骷髅”师装甲战斗群 (5辆三号、10辆四号和3辆“虎”式) 接到上级命令，前往因古洛卡梅杨卡 (Ingulo-Kam'yanka)，归属第52军指挥，配属于第13装甲师的冯·古索夫乌斯战斗群 (Kampfgruppe von Gusovius)。

1944年1月7日：德军从尼古拉耶夫卡北部地区沿着道路向北进攻，从西侧越过里巴齐纳 (Ribtschina)，突破了苏军两道反坦克防线，但在第三道防线前陷入停顿，就地转入防御，3辆“虎”式坦克均被击毁，第9连保有“虎”式坦克数量降至13辆。

1944年1月10日：第9连没有坦克可以作战。

1944年1月11日：第9连被调往博布里涅茨 (Bobrinez) 附近的集结地，于晚间19时抵达，随后解除与第52军的隶属关系。

1944年1月13日：第9连抵达罗夫诺亚 (Rownoje)。

1944年1月15日：第9连向大维卡 (Bolschaja-Wyka) 的新集结地转移。

1944年1月16日：第9连于清晨6时抵达目的地，出动6辆“虎”式向彼得罗夫卡附近的215.6高地发起攻击，在奥斯卡尼科夫卡 (Owskanikowka) 以北的森林边缘爆发激战，德军的攻势在一处反坦克炮阵地前陷入停顿，4辆“虎”式坦克被美制反坦克炮击毁，全连保有“虎”式坦克数量降至9辆。随后，第9连作为第47装甲军的快速反应部队在彼得罗夫卡集体农庄附近集结。

1944年1月17日：第9连当日没有行动，在傍晚时分遭到零星炮击。

1944年1月18日：德军再度从彼得罗夫卡展开攻击，目标是夺回弗拉迪米尔罗夫卡 (Wladimirowka) 西北方的森林地带，但行动遭到失败。

1944年1月19日：第9连调往新乌克兰卡 (Nowo Ukrainka)。

1944年1月22日：第9连的坦克在博林斯卡亚 (Bolinskaya) 停留。

1944年1月25日：春季临近，冰雪消融，导致地面松软泥泞，使得部队机动均为困难。

1944年1月29日：德军出动6辆三号坦克、4辆四号坦克和3辆“虎”式坦克对彼得罗夫卡以南的苏军突击部队实施反击，进而向韦塞尔罗夫卡（Wesselowka）东南的205.6高地推进。

1944年1月31日：第9连的4辆“虎”式从彼得罗夫卡出发展开攻击，与一个连的T-34遭遇，击毁其9辆坦克。1辆“虎”式的无线电员舱盖被击中，无线电员受重伤，第9连随后在村镇外围建立了掩护阵地。

1944年2月1日：第9连于清晨开始撤退，当日可用兵力为4辆“虎”式。

1944年2月6日：当月1日至6日第9连没有参与任何战斗行动，但始终保持戒备状态，以应对敌军的威胁，而在党卫军第3装甲团第2连阵地上出现的危机后来也被消除。

1944年2月12日：没有发生战斗，一场大雪使得交战双方都无法展开作战。

1944年2月19日至20日：第9连的“虎”式坦克奉命支援友邻部队作战。

1944年2月25日：第9连被重新部署在大维卡。

1944年2月28日：第9连当日可用兵力为4辆“虎”式坦克。

1944年3月1日：第9连当日可用兵力为4辆“虎”式坦克。

1944年3月3日：苏军发动大规模攻势，第9连能够作战的“虎”式坦克被调往伊万诺夫卡（Iwanowka）组建一个战斗群，4辆“虎”式经新亚历山德罗夫卡（Nowo Alexandrowka）向沃尔恰亚维卡方向实施快速反击，连长座车的主炮被击中，炮管损毁，贝克特中尉于是更换了坦克。尽管接到的命令是防守阵地，他还是指挥部队向新乌克兰卡发起反击，试图解救被围困的德军，结果坦克指挥塔中弹，贝克特当场阵亡。

1944年3月5日：第9连被“骷髅”师其他部队替换，转而调往普列捷涅（Pleten）、塔施尔克（Taschlyk）和斯雷尼卡（Slynka）。

1944年3月6日：“骷髅”师装甲战斗群（包括3辆三号坦克、8辆四号坦克和4辆“虎”式）协同步兵坚守防线至最后一刻。

1944年3月9日：“骷髅”师装甲战斗群（包括4辆三号坦克、8辆四号坦克和4辆“虎”式）被零星分散部署在整个师的防线上。

1944年3月10日：第9连部署在古尔耶夫瓦（Gurjewka）集体农庄以及阿列克谢夫卡（Alexejewka）附近，随后转移至伊万诺夫卡“大德意志”师的防区内，与党卫军“图勒”装甲掷弹兵团第1营以及党卫军第3装甲团第2营一起组建了拉夫克曼战斗群（Kampfgruppe Laavkmann）。

1944年3月11日：第9连的4辆“虎”式对突破克维特卡（Kwitka）地区的苏军实施反击，随后在拉斯科普帕纳（Raskopana）和格拉布（Grab）附近地区建立了阻击阵地。

1944年3月12日：第9连在卡皮斯提诺（Kapistino）和新乌克兰卡登上火车，渡过布格河，经佩尔沃迈斯克（Perwomaisk）抵达克里沃耶奥塞罗（Kriwoje Osero）。

1944年3月14日：当日14时，第9连的军列途经波莫施那亚（Pomoschnaja）时遭苏军飞机扫射，数人受伤。

1944年3月15日至16日：军列改道，在巴尔塔（Balta）卸车。

1944年3月17日：第9连的4辆“虎”式部署到新防区。

1944年3月21日：第9连在后方休整时遭遇数次空袭。

1944年3月24日：苏军渡过布斯河 (Bus River)，迫使“虎”式撤回巴尔塔，党卫军上尉皮切尔里斯 (Pittschellis) 奉命组建一个战斗群，配备2辆“虎”式坦克，作为掩护部队。

1944年3月25日：在巴尔塔以东外围阵地爆发战斗，皮切尔里斯战斗群将苏军逐回本德萨里 (Bendsari)。

1944年3月27日：第9连的3辆“虎”式从巴尔塔以南及巴尔塔火车站向西北方发起反击，

1944年3月29日：第9连在巴尔塔附近继续发起反击。

1944年3月30日：第9连撤到科托夫斯克 (Kotowsk)。

1944年3月31日：第9连向后方纵深地带撤退，部署在通往叶利萨韦托夫卡 (Jelissawetowka) 的公路两侧的阻击阵地上。

1944年4月3日：“骷髅”师的最后一批部队在杜巴萨里 (Dubossary) 附近渡过德涅斯特河 (Dnjestr River)，进入罗马尼亚境内。

1944年4月8日：“骷髅”师在罗曼地区 (Roman) 集结，配属于第57装甲军。

1944年4月14日：第9连乘坐火车前往蒂拉斯波尔 (Tiraspol) 进行战地重整，但是由于罗马尼亚的铁路多为单线轨道，导致铁路运输拥堵瘫痪，迫于苏军的威胁，第9连只能炸毁了全部坦克，全连于次日在巴考 (Bacau) 集结。

1944年4月30日：第9连派出一支装备分队前往后方接收新坦克。

1944年5月1日：第9连的60名官兵乘坐 Ju 90 运输机前往贝尔格莱德 (Belgrade)，然后换乘火车前往马格德堡。

1944年5月2日：3辆新的“虎”式坦克交付第9连，党卫军第3装甲团第2营派出这3辆“虎”式增援特尔古弗鲁莫斯 (Targul Frumos) 西北方的师属战斗群，目的是阻挡从鲁吉阿萨 (Ruginoasa) 向南突击的苏军。下午晚些时候，德军从彼得里斯卡 (Pietriscu) 以南向海莱斯蒂耶尼 (Helestieni) 北面的高地发起反击，激烈的防御战持续到深夜。同日，党卫军中尉罗尔夫·奈德哈特 (Rolf Neidhardt) 接任第9连连长。

1944年5月3日：德军在鲁吉阿萨以南抵挡苏军坦克的进攻。

1944年5月8日：从马格德堡启运的新坦克经匈牙利东南的特兰西瓦尼亚 (Transylvania) 穿过喀尔巴阡山脉，因铁路被盟国轰炸机炸毁导致行程延误，列车直到月底才继续前进。

1944年5月20日：陆军“大德意志”师将2辆新运抵的“虎”式坦克移交党卫军第3装甲团，此外还移交了2辆原有的“虎”式，总共4辆“虎”式，使得第9连的“虎”式坦克数量增加到7辆。

1944年5月31日：“骷髅”师装甲战斗群 (24辆四号坦克和2辆“虎”式坦克) 在特尔古弗鲁莫斯东北部集结，作为预备队，同时有消息说至少6辆“虎”式将运抵部队。

1944年6月1日：第9连的可用兵力为2辆“虎”式坦克。

1944年6月7日：根据第57装甲军的命令，党卫军第3装甲团的12辆四号坦克和8辆“虎”式与党卫军第5装甲掷弹兵团第3营在通往雅西 (Jassy) 的公路附近集结，其任务是与冯·克诺贝尔斯多夫战斗群 (Kampfgruppe von Knobelsdorff) 在萨克拉-波杜尔伊洛埃地区 (Sacra=Podul Iloaei) 建