

私家车车主手册

夏星◎著

购车
指南

性能·车型·比价·经验集锦

保养·节油·常见故障解决

用车
速查

出行
无忧

安全驾驶·技术解析·保险理赔



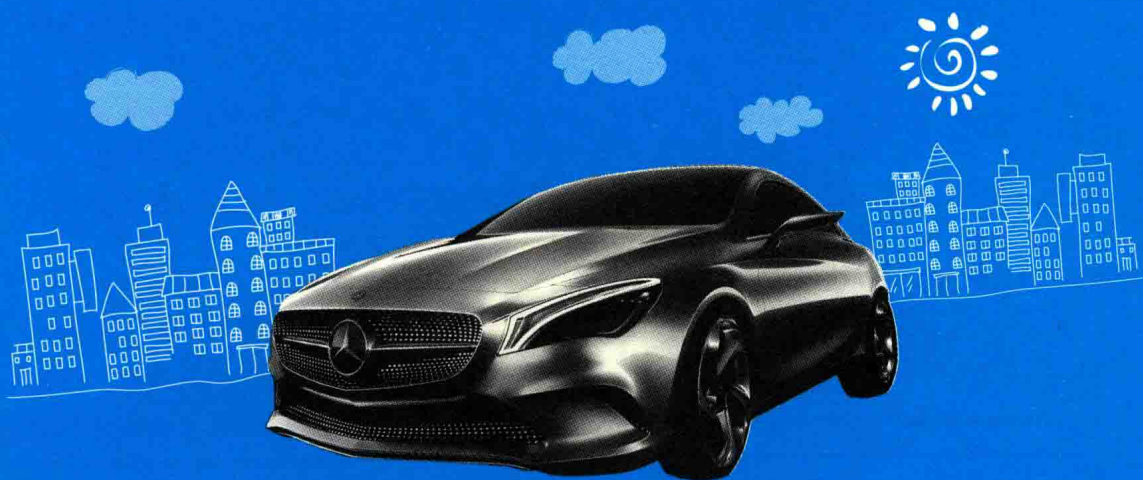
畅销
升级版



化学工业出版社

私家车车主手册

夏星◎著



化学工业出版社

·北京·

车主手册

图书在版编目 (CIP) 数据

私家车车主手册 / 夏星著. —北京: 化学工业出版社, 2016. 8

ISBN 978-7-122-27360-4

I. ①私… II. ①夏… III. ①汽车-手册 IV.
①U469-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 133861 号

责任编辑: 周 红
责任校对: 陈 静

装帧设计: 尹琳琳

出版发行: 化学工业出版社 (北京市东城区青年湖南街 13 号 邮政编码 100011)

印 装: 大厂聚鑫印刷有限责任公司

710mm×1000mm 1/16 印张 14 字数 301 千字 2016 年 10 月北京第 1 版第 1 次印刷

购书咨询: 010-64518888 (传真: 010-64519686) 售后服务: 010-64518899

网 址: <http://www.cip.com.cn>

凡购买本书, 如有缺损质量问题, 本社销售中心负责调换。

定 价: 49.80 元

版权所有 违者必究

前言

F o r e w o r d

2011年，依靠经验积累，写出《私家车车主手册》；时隔5年，再次推出新版，颇为激动。

激动一：靠书结识众多朋友，多数素未谋面，但他们一直在网络上支持我，用无数次点赞鼓励我。有读者留言：买了20多本关于开车的书，个人觉得您的大作是写的最好的，最客观的，最到位的。弄得我飘飘欲仙，激动得险些找不到北。

激动二：近几年，我曾负责过“拆车坊”项目——国内第一家自费购车并拆解，以此对汽车进行解析的媒体栏目。把其中的感受与大家分享，帮助更多需要帮助的人，尤为激动。

激动三：与汽车媒体主流观点不同，我始终强调汽车的工具属性，认为民用汽车的功能高于性能。如今，认同这观念的人渐渐增多，多功能车销量开始上涨。我自己也在时时梳理思维。将新的结果向大家汇报，是我非常乐意做的事。

激动四：网络和电子阅读虽日渐普及，但在可见的未来，依旧替代不了纸张阅读，尤其是经常需要翻阅的文字。这书对于车主来说，恰好是有利用价值的工具。买来后读一遍，放在车上，遇有疑惑随时寻解。而我会将其视为自己最大的荣耀。

一位读者评价道：看了书，觉得你很愿意站在消费者的立场来考虑问题。我很喜欢这个评价。尽管这样的站位会给个人带来利益损失，但内心很愉快。在利益与快乐之间，我看重后者。驾车走遍中国使我得到快乐，把对汽车的理解与大家分享，同样是我的快乐。希望这经验也给您带来快乐，因为，汽车是得到快乐的工具。

顺便说明一点，为了让您更为直观地了解叙述内容，书中添加了许多表格，表格内所列汽车数据，仅供参考。

1

理性购车

- 1 汽车的分类 /12
- 2 物色一辆适合自己的车 /21
- 3 买车的流程 /65

- 3 保险的话题 /120
- 4 年检的问题 /125
- 5 汽车的保洁 /128
- 6 汽车的保养 /130
- 7 日常的检查 /135
- 8 自己可以动手 /138

2

认识汽车

- 1 润滑油 /78
- 2 轮胎 /81
- 3 蓄电池 /87
- 4 冷却液 /89
- 5 火花塞 /91
- 6 皮带 /92
- 7 保险丝 /93
- 8 空调 /94
- 9 制动 /96
- 10 汽车的驱动模式 /99
- 11 增压发动机 /102
- 12 悬架 /105
- 13 转向机 /108
- 14 常见概念与常见图标含义 /109
- 15 发动机主要部件的简介 /111

4

驾驶汽车

- 1 驾驶基本要领 /146
- 2 驾驶中的路权 /155
- 3 驾驶中的心态 /159
- 4 如何获得安全 /162
- 5 正确使用灯光 /171
- 6 正确使用喇叭 /175
- 7 市区驾驶 /176
- 8 雨中驾驶 /182
- 9 夜间驾驶 /184
- 10 高速公路驾驶 /185
- 11 冰雪驾驶 /188
- 12 山区驾驶 /191
- 13 越野驾驶 /195
- 14 汽油知识与节油驾驶 /197
- 15 驾驶中的应急处理 /201
- 16 自己做个练习 /211
- 17 需要引起警惕的
七种违法行为 /213
- 18 对车辆不利的
六种驾驶行为 /215
- 19 驾车旅游 /216

3

保养汽车

- 1 认真阅读说明书与保养手册 /118
- 2 汽车的磨合 /118

1

理性购车

私家车车主手册

这一章里所要讲述的，是如何物色、购买汽车。

- 有的车叫A级车，有的车叫中级车，汽车到底是如何分类的？
- 汽车的品种这么多，选哪辆才最合适？
- 三厢车好，还是两厢车好？
- 手动挡车好，还是自动挡车好？
- 涡轮增压发动机动力很棒，但比较贵，它的价值到底在哪里？
- 买车的全过程是怎样的？
- 买车时需要注意什么？
- 买车后如何对汽车装修？

这些问题在本章，都将为您做出答案。

1

汽车的分类

1. 汽车的三六九等

对于多数消费者而言,更多接触的是乘用车,也就是轿车、MPV、SUV等。我国民间广泛采用的乘用车分类是:微型车、小型车、紧凑型车、中型车、中大型车、大型车以及跑车、MPV、SUV、皮卡、微面。

除了跑车、微面与皮卡,这些分类的依据,是发动机排量和轴距。因为,排量决定了动力的强弱,轴距决定着空间的大小。见表1-1。

表1-1 乘用车划分

等级	排量/轴距	常见车型	最便宜	最贵
微型车	1.0升左右/2.0~2.3米	奔奔、奥拓、QQ、 比亚迪F0、乐驰	江南TT 2.08万元	菲亚特500 16.98万元
小型车	1.5升左右/2.3~2.5米	赛欧、波罗、K2、威驰、飞度	力帆320 3.65万元	迷你 38.5万元
紧凑型车	1.6~2.0升/2.5~2.7米	朗逸、轩逸、速腾、捷达、桑塔纳	力帆520 3.99万元	三菱LANCER 49.80万元
中型车	1.8~2.4升/2.7~2.9米	帕萨特、迈腾、名图、凯美瑞、迈 锐宝	东方之子 8.18万元	林肯MKS 109.8万元
中大型车	2.5升以上/2.8米以上	奥迪A6L、宝马5系、奔驰E级、 凯迪拉克XTS、皇冠	众泰Z700 9.98万元	宝马M6 220.6万元
大型车	3.0升以上/3米以上	红旗L5、奥迪A8、奔驰S级、宝 马7系、幻影	主席 41.8万元	拉贡达 810万元
MPV		五菱宏光、途安、逸致、奥德赛、 马自达5	星朗 4.58万元	福特E350 141万元
SUV		哈弗H6、途观、思威、ix35、翼虎	众泰2008 4.38万元	雷克萨斯LX 164.5万元
跑车		保时捷911、法拉利458、宝马Z4、 奔驰SLK	速迈 17.98万元	帕加尼 2900万元
皮卡		风骏、锐骐、坦途、福特F150	神骐F30 4.99万元	道奇Ram 65万元
微面		五菱荣光S、五菱之光、长安之星	长安之星 2.5万元	伽途ix7 5.99万元

注:价格以入门级厂家指导价为准,未含新能源车。



2. 注重实惠的微型车

轴距在2.3米以下，发动机排量在1.0升左右，属于微型车，俗称A00级车。微型车注重实惠，追求小巧，对于城市驾驶，尤其是城市单人驾驶来说，特别适宜，起码停车容易些。表1-2是10款微型车的主要数据。

微型车的动力虽然一般，但由于轴距短，接近角、离去角大，通过能力不输SUV。所以，开着奥拓去珠峰大本营，不是什么新鲜事。虽是微型，由于两厢造型，装载能力超乎人们的想象，即便是小得可怜的QQ，也能轻而易举地容纳一台洗衣机，这是任何一辆三厢车，哪怕是奥迪A8都无法实现的。不过，为了迎合国内市场，也出现了少数三厢微型车。

微型车适合谁

- 单身或没有孩子的夫妇。
- 家中第2辆车，用于主妇代步或限行时替用。

微型车的优点

- 车价相对低廉。
- 使用成本低。
- 驾驶灵活、停车容易。

微型车的缺点

- 内饰简陋，做工大都不够细腻。
- 舒适度很普通，噪声略大。
- 在某些事故中受损可能比较大。

表1-2 10款微型车的主要数据

品牌/车型	入门价/万元	入门动力	轴距/毫米	最高时速/千米	综合油耗/(升/百千米)	行李厢/升
江南/TT	2.08	0.8手动	2175	120	5.2	未知
奇瑞/QQ3	2.68	0.8手动	2340	130	6.1	190
众泰Z100	3.0	1.0手动	2360	150	未知	未知
昌河/北斗星	3.29	1.0手动	2335	120	6.2	633~1377
吉利/熊猫	3.69	1.0手动	2340	155	5.1	205
奔奔MINI	3.69	1.0手动	2345	158	5.0	未知
比亚迪/F0	3.79	1.0手动	2340	151	5.8	140
江淮/悦悦	3.88	1.0手动	2390	150	5.1	125~400
上汽/乐驰	3.98	1.0手动	2340	140	5.6	未知
中华豚	3.98	1.3手动	2400	150	5.0	196
长安/奥拓	4.18	1.0手动	2360	160	5.2	129~367
北斗星X5	4.19	1.0手动	2485	150	5.1	890
长安/奔奔	4.49	1.4手动	2410	175	5.3	未知
奔驰/精灵	12.5	1.0自动	1873	151	4.4	260~350
菲亚特500	16.98	1.4自动	2300	182	7.0	269

3. 舒适性略有提高的小型车

轴距在 2.3~2.5 米之间，发动机排量在 1.0~1.5 升之间的车，称为小型车，俗称 AO 级车。小型车以两厢车为主，少数为三厢造型。

小型车比微型车略大，车内空间和舒适性有了一定的提高，是私人汽车中，经济性与舒适性较为均衡的车型，尤其适合单身者和两口之家。对于我国最常见的三口之家来说，小型车只能说勉强过得去，谈不上舒适，只适合渴望买车同时又希望少花钱的人。表 1-3 为 10 款小型车的主要数据。

小型车适合谁

- 单身或没有孩子的夫妇。
- 希望节省开支的三口之家。
- 家中第二辆车，用于主妇代步，或限行时替用。

小型车的优点

- 售价与使用比较便宜。
- 停车较为容易。
- 驾驶相对灵活。

小型车的缺点

- 后排座空间小。
- 行李厢空间小。
- 舒适度一般。

表 1-3 10 款小型车的主要数据

品牌 / 车型	入门价 / 万元	入门动力	轴距 / 毫米	最高时速 / 千米	综合油耗 / (升 / 百千米)	行李厢 / 升
吉利 / 金刚	4.59	1.5 手动	2502	165	6.8	468
绅宝 / D20	4.88	1.3 手动	2500	未知	6.2	未知
江淮 / 和悦 A30	4.99	1.5 手动	2560	180	5.9	550
奇瑞 / E3	5.29	1.5 手动	2570	175	6.3	502
日产 / 玛驰	5.98	1.2 自动	2450	155	5.7	251~531
雪佛兰 / 赛欧	5.99	1.3 手动	2500	175	5.3	366
丰田 / 致炫	6.98	1.3 手动	2550	160	5.5	326
丰田 / 威驰	6.98	1.3 手动	2550	170	5.3	476
起亚 / K2	7.29	1.4 手动	2570	175	6.1	未知
本田 / 飞度	7.38	1.5 手动	2530	188	5.7	未知
现代 / 瑞纳	7.39	1.4 手动	2570	180	6.1	454
大众 / 波罗	7.59	1.4 手动	2470	182	6.0	250
福特 / 嘉年华	7.99	1.5 手动	2495	185	5.9	270



4. 紧凑型车是我国家庭轿车的主流

轴距在2.6~2.7米，发动机排量在1.6~2.0升的车，称为紧凑型车，俗称A级车。这种车在我国以三厢为主，是我国家庭汽车的主流。

紧凑型车与小型车相比，大小适中，价格适中，因而在我国受到广泛欢迎。自主品牌里6万~10万元的车，国产外来品牌里10万~15万元的车，各自都有着庞大的消费群体。此外，奥迪A3、宝马1系和奔驰A级与B级，虽然售价最高可达50万元，但仍是紧凑型车，只不过是档次较高的紧凑型车。事实上，国内有不止一款紧凑型车在广告里唤作中级车，也许厂家是想表达，它是一款中档的紧凑型车。表1-4为10款紧凑型三厢车的主要数据。

紧凑型车适合谁

- 三口之家。
- 对功能需求较少的人。

紧凑型车的优点

- 车价比较亲民。
- 使用成本尚可。
- 造型符合多数人的追求。

紧凑型车的缺点

- 三厢实用价值较低。
- 舒适度一般，尤其是后排中间位置。
- 内饰材质比较普通。

表1-4 10款紧凑型三厢车的主要数据

品牌/车型	入门价/万元	入门动力	轴距/毫米	最高时速/千米	综合油耗/(升/百千米)	行李厢/升
比亚迪/F3	4.39	1.5手动	2600	170	6.2	430
长安/逸动	7.49	1.6手动	2660	185	6.5	510
铃木/启悦	8.79	1.6手动	2650	190	5.3	495
丰田/花冠	9.08	1.6手动	2600	200	6.5	430
日产/轩逸	9.98	1.6手动	2700	180	6.5	504
现代/朗动	10.58	1.6手动	2700	195	6.3	473
标致/308	10.59	1.6手动	2612	194	6.7	565
大众/朗逸	10.99	1.2手动	2610	188	5.2	478
雪佛兰/科鲁兹	10.99	1.5手动	2700	185	5.9	430
别克/英朗	10.99	1.5手动	2640	180	5.6	未知
本田/思域	12.99	1.5手动	2700	208	6.0	未知
大众/速腾	13.28	1.6手动	2651	185	6.9	510
雪铁龙/C4L	13.49	1.2T手动	2710	205	5.2	435
奥迪/A3	18.49	1.4T自动	2629	213	5.5	380~1220
奔驰/B级	24.2	1.6T自动	2699	200	6.2	未知

5. 常被误为高档车的中型车

轴距在2.7~2.9米之间,发动机排量在1.8~2.5升之间的三厢车,称为中型车,俗称B级车。

中型车内部的设计、用材与做工,比紧凑型车高了一个台阶。从使用角度看,中型车分为两类,第一以驾驶为主,比如马自达6、宝马3系、雷克萨斯IS、英非尼迪G、讴歌TL、丰田锐志等。第二以乘坐为主,比如长安睿骋、奔腾B70、本田雅阁、丰田凯美瑞、大众帕萨特等。

近年来,中型车轴距逐渐加长,一些公司用中型车代替行政型车,所以,有人把中型车理解成商务轿车。有的厂家为了抬高身价,把中型车自封为中高级车。表1-5为10款中型车的主要数据。

中型车适合谁

- 经济条件较好的三口之家或四口之家。
- 经济条件较好的单身者。
- 小规模企业的接待用车。

中型车的优点

- 外观大气,内饰精致。
- 舒适度好,车内噪声低。
- 车内较为宽敞。

中型车的缺点

- 售价相对较高。
- 养护成本较紧凑型车高。
- 三厢车的功能价值低。

表1-5 10款中型车的主要数据

品牌/车型	入门价/万元	入门动力	轴距/毫米	最高时速/千米	综合油耗/(升/百千米)	行李厢/升
吉利/EC8	8.89	2.0手动	2805	180	8.5	504
奔腾B70	9.98	2.0手动	2725	200	7.5	522
长安/睿骋	10.98	2.0手动	2810	205	8.0	505
现代/名图	12.98	1.8手动	2770	195	7.3	526
起亚/K5	16.48	2.0自动	2805	197	7.4	未知
本田/雅阁	16.98	2.0自动	2775	200	7.0	未知
日产/天籁	17.78	2.0自动	2775	190	7.3	516
别克/君威	17.89	2.0自动	2737	197	8.2	442
丰田/凯美瑞	18.48	2.0自动	2775	200	7.0	未知
大众/迈腾	18.99	1.4T自动	2871	218	5.5	533
宝马/3系	28.30	1.6T自动	2810	210	6.4	480
奥迪/A4L	28.99	1.8T自动	2869	218	6.5	480
奔驰/C级	31.48	2.0T自动	2840	230	6.3	未知



6. 舒适考究的中大型车

轴距在2.8米以上,发动机排量在2.5升以上的,称为中大型车,俗称C级车。如果用行政型车称呼它,表达更为精准。

这种车不仅仅“大”,更重要的是,它的核心价值分成两类:一类以驾驶为主;一类以乘坐为主。后者是因为更加考究的设计、制造与用料,空间大只是一个方面。

中大型车在性能和乘坐上有所兼顾——追求一定的驾驭性能,同时对于后座的宽敞、柔软,行驶的平稳、舒适,具备更高的标准。表1-6是10款中大型车的主要数据。

中大型车适合谁

- 企业高管。
- 中等实力人士。
- 企业接待用车。

中大型车的优点

- 乘坐舒适。
- 内饰比较考究。
- 乘坐空间较为宽敞。

中大型车的缺点

- 售价比较高。
- 维护费用比较高。
- 排放多。

表1-6 10款中大型车的主要数据

品牌/车型	入门价 /万元	入门动力	轴距/毫米	最高时速 /千米	综合油耗 /(升/百千米)	行李厢/升
东风/A9	17.97	1.8T 自动	2900	230	6.6	501
传祺/GA8	17.98	2.0T 自动	2907	未知	7.9	500
福特/金牛座	24.88	2.0 自动	2949	218	8.3	507~986
红旗/H7	24.98	1.8T 自动	2970	200	9.8	未知
丰田/皇冠	25.48	2.5 自动	2925	210	8.8	510
奔驰/E级	39.80	2.0T 自动	3014	225	6.7	未知
英菲尼迪/Q70	39.98	2.5 自动	3050	未知	9.5	500
沃尔沃/S80	39.99	2.0T 自动	2976	210	8.5	480
奥迪/A6L	41.53	1.8T 自动	3012	235	6.5	470
宝马/5系	43.56	2.0T 自动	3108	225	6.9	520
雷克萨斯/GS	45.90	2.0T 自动	2850	230	7.3	520
捷豹/XF	51.8	2.0T 自动	2960	248	7.9	540
起亚/K9	55.8	3.8 自动	3.45	240	10.4	未知
宝马/6系	95.2	3.0T 自动	2968	250	8.4	460~1265
奥迪/S6	99.98	4.0T 自动	2917	250	9.9	530

7. 少数富翁才买得起的大型车

大型车轴距在3米以上，发动机排量不低于3.0升，俗称D级车。这种车在任何国家，都是极少数人才买得起。通常，大企业的高管们会青睐中大型车，而他们的老板，如果注重享受的话，可能会买辆大型车。此外，有实力的贵族与政府首脑的专车，基本上都是大型车。

大型车分成两类：一类拥有深厚的血统，比如劳斯莱斯，这种车需要定制，更多是身份象征；另一类属于后起之秀，比如宝马7系、奥迪A8等。

大型车虽然拥有庞大的发动机，但它的主要价值是乘坐。当然，也有例外，有些大型车具备适宜驾驶的版本。事实上，绝大多数大型车由职业司机驾驶，主人的位置在后排。表1-7是10款大型车的主要数据。

大型车适合谁

- 财力雄厚人士。
- 贵族。
- 政府首脑。

大型车的优点

- 尊贵感极强。
- 身份的象征。
- 乘坐极为舒适。

大型车的缺点

- 与绝大多数人无缘。
- 油耗非常高。
- 身躯庞大。

表1-7 10款大型车的主要数据

品牌/车型	入门价/万元	入门动力	轴距/毫米	最高时速/千米	综合油耗/(升/百千米)	行李厢/升
现代/雅科仕	73.80	3.8 自动	3045	未知	10.7	520
捷豹/XJ	79.80	2.0T 自动	3157	241	8.4	未知
奥迪/A8	87.98	2.5 自动	3122	237	8.0	520
宝马/7系	89.80	2.0T 自动	3210	250	6.3	515
奔驰/S级	93.80	3.0T 自动	3165	250	8.0	510
玛莎拉蒂/总裁	142.15	3.0T 自动	3171	263	9.7	530
雷克萨斯/LS	149.00	4.6 自动	3090	250	11.2	450
宾利/慕尚	498.00	6.8T 自动	3266	296	17.3	443
红旗/L5	500.00	6.0 自动	3435	220	未知	未知
劳斯莱斯/幻影	688.00	6.7 自动	3570	未知	14.7	560



8. 适合自驾游的SUV

SUV是3个英文单词的缩写，S—运动，U—功能，V—车辆，合称“运动型多功能车”。

目前，SUV分为两类：城市型和越野型。城市型SUV是轿车增肥的结果，除了体积，与轿车并无差别，包括发动机。有些SUV为了视觉效果及节油，身材酷似轿车，有人称其为跨界车。

SUV适合谁

- 喜欢驾车旅游且总走“烂路”的人。
- 希望有更好驾驶视线的人。
- 希望汽车有多种用途的人。

SUV的优点

- 通过性好。
- 外形给人以力量感。
- 适用范围广。

SUV的缺点

- 重心较高。
- 头部空间不理想。
- 油耗略高。

城市型SUV：披着狼皮的羊

SUV的外形很唬人，很容易令人误以为它的动力强劲、安全性好。事实上，城市型SUV的车身结构和动力，与轿车如出一辙，其核心价值是用于铺装路行驶，来到砂石路、土路上，除了底盘略高的优势以外，其他性能与轿车没有多少区别。所以说，城市型SUV其实是个披着狼皮的羊。

需要说明的是，由于城市型SUV脱胎于轿车，底盘升高的同时带来重心升高，所以，在爬坡时，它的通过性能反倒有可能不如轿车。2009年浙江有辆汉兰达爬不上10多度的坡，引起轩然大波，质疑声此起彼伏。其实，要是了解SUV的真谛，就用不着质疑了。

城市型SUV具备与轿车完全一样的舒适与享受，同时拥有轿车所不具备的大空间，简单说，SUV是轿车与越野车的混血。不过，SUV的空间，有一部分被升高的底盘消耗，所以，单纯比空间的话，它不如MPV。经常走“烂路”，应该考虑SUV，否则应该考虑MPV。

真正的越野车并不多

越野型SUV的核心价值是用于非铺装路行驶，典型特征是扭矩强大、底盘厚重、通过能力好、讲究实用，一副铁血硬汉的模样。比如路虎卫士，售价高达70多万元，但内饰简单而粗糙，可它是路虎家族中唯一真正的越野车。通常来说，越野车的基本特征是非承载车身、四轮驱动，如果分动器有低速挡，才是最佳的越野车。要是再加

上差速器锁，就如虎添翼了。

吉普：专属的商标

有人把SUV称为吉普车，这是个错误。“吉普”是个商标，1950年注册，被转卖过好几次，1987年被克莱斯勒公司收购，这家公司已经倒闭，被菲亚特接盘，目前更名为FCA美国。能被称为吉普的，只有牧马人、自由客、指南者等FCA美国旗下的几款车。路虎卫士，奔驰G级，虽然也是真正的越野车，但不能叫吉普车。

驾驶比车更重要

只要不是真正的发烧友，城市型SUV足以满足日常所需。因为，越野车在日常游玩中，很难有机会展示它的真功夫。另外，越野不仅需要越野车，更需要驾驶技术与户外经验，有时，这些比车更重要。

轿车有小型、紧凑型、中型之分，SUV也有。比如丰田旗下的RAV4和汉兰达，分别属于紧凑型SUV和中型SUV。同样属于紧凑型SUV的，还有途观、ix35、逍客、智跑、森林人等。在同属一个级别，动力相同的前提下，SUV比轿车贵。所以，在消费能力低的地区，小型SUV往往很受欢迎，尽管它小得可怜，但价格便宜些。表1-8为10款SUV的主要数据。

表1-8 10款SUV的主要数据

品牌/车型	入门价/万元	入门动力	轴距/毫米	离地间隙/毫米	接近/离去角/度	综合油耗/(升/百千米)	行李厢/升
昌河/Q25	5.59	1.5手动	2519	150	18/31	6.1	未知
长安/CS15	5.79	1.5手动	2510	150	17.8/24.1	6.3	未知
比亚迪/S6	8.79	1.5T手动	2720	190	18/20	9.8	1084~2398
哈弗/H6	8.88	1.5T手动	2680	140	27/26	未知	808~2010
海马/S7	8.98	2.0手动	2619	165	23/24	8.1	400
长安/CS75	9.88	2.0手动	2700	190	18.8/24.4	8.5	590~1560
传祺/GS4	9.98	1.3T手动	2650	190	18/21	6.7	450~1410
别克/昂克拉	13.99	1.4T手动	2555	158	14/27	6.8	356~1372
吉普/自由侠	14.18	1.4T自动	2570	174	28.1/24.6	7	422~1137
现代/ix35	14.98	2.0手动	2640	170	24.2/26.9	8.1	465~1436
标致/3008	15.27	2.0自动	2613	178	17/26	8.4	503
本田/思威	17.98	2.0自动	2620	137	18/19	7.1	未知
丰田/荣放	17.98	2.0自动	2660	193	20.6/16.3	6.4	1142
福特/翼虎	19.38	1.5T自动	2690	180	23/25	7.2	未知
雪铁龙/DS6	19.39	1.6T自动	2732	162	16/24	6.7	500
大众/途观	19.98	1.8T手动	2684	160	18/25	7.9	400~1530
丰田/普拉多	36.98	2.7手动	2790	215	31/18	未知	未知
奥迪/Q5	38.34	2.0T自动	2807	185	25/17.5	8.4	540
宝马/X5	75.80	2.0T自动	2933	180	28/22.5	9.0	650~1870
奔驰/G级	169.80	4.0T自动	2850	235	36/27	12.9	未知



9. 多才多艺的MPV

MPV是3个英文单词的缩写，M—多种，P—作用，V—车辆，合在一起，意思是能实现多种作用的汽车，也就是多功能车。MPV从旅行车演变而来。犹如豪华型车的核心价值是乘坐，跑车的核心价值是驾驶，MPV的核心价值是功能。功能强大是这种车最主要的特征。

MPV的功能很强大

实现功能强大靠两个因素：一. 空间大，由于底盘离地间隙与轿车相同，纵向空间大于同级SUV；二. 座椅多变，可折叠，甚至拆下，空间具有可塑性。

有人把功能与性能混为一谈，实际上这是两码事。如果注重性能，应该选择扭矩强大、操控一流的车，比如跑车；如果注重实用价值，应该选择功能强大的车，比如MPV。但在我国，多数人不习惯从使用角度选车，再加上生活富裕程度不够，把汽车视为脸面等因素，导致MPV在我国品种较少。有人将MPV与面包车混为一谈，实际上，MPV是两厢车，面包车是单厢车。

MPV不等于商务车

很多人习惯把身材较大的MPV称为商务车，实际上并不完全正确。宽大的MPV自然可以用于商务，比如接送客户，但从根源上说，MPV是家庭车，就拿GL8来说，它的第三排座椅进出比较不方便，且坐在那里有种很强烈的憋闷感，用这样的车接送客人，显然不如唯雅诺更合适。

MPV=休旅车

MPV的优越性非常多：① 驾驶视线好，视野开阔，有利于提高驾驶的预见性；② 驾驶和乘坐的姿态较直，初次接触会感觉不如轿车舒服，但长途乘坐不易疲劳；③ 空间阔绰，不仅乘坐空间很宽敞，载物空间也很大，起码是同级轿车的4~6倍。

上述这些优点，是小轿车所没有的。我国台湾将MPV称为休旅车，体现了休闲+旅行的核心价值，这个称呼更精准。

MPV很舒服

MPV的油耗比同级轿车略高。毕竟，体积大的车，肯定要重一些，风阻也会大一些，油耗自然会升高。就如同买房子，大房子住着很舒服，但每月支付的物业费要多一些。

MPV的概念在我国比较乱

上汽通用引进GL8时，推广“公务舱”概念，获得广泛认同，于是，MPV等于商务车，在我国深入人心。以至于有人总爱把MPV与商务车混为一谈。事实上，MPV的本质是为了满足家庭需求。

在我国，由于担心消费者把MPV视为面包车，影响销售，于是，厂家创造了各种各样的美名：风行把景逸叫大两厢车；广汽丰田把逸致叫FUV；奔驰把B级车称为豪华运动旅行车；奇瑞则把最早代号为B14的MPV改名数次，一会儿叫东方之子Cross，一会儿叫威麟V5。事实上，厂家的这种担心是有道理的。东风日产曾于

理性购车

认识汽车

保养汽车

驾驶汽车

2006年，在骐达基础上创造出骏逸，并沿用我国台湾的习惯，将其称为休旅车。由于销量不佳，随后进行大规模简配，改名骊威，宣布这是一款全新的两厢车。此举很奏效，几年来骊威的销量一直很好。表1-9为10款MPV的主要数据。

MPV适合谁

- 四口之家。
- 老少三代之家。
- 生活内容丰富多彩的人。

MPV的优点

- 空间大，感觉舒服。
- 驾驶视线好。
- 一车多用。

MPV的缺点

- 油耗高于同级轿车。

表1-9 10款MPV的主要数据

品牌/车型	入门价 /万元	入门动力	轴距/毫米	最高时速 /千米	综合油耗 /(升/百千米)	行李厢/升
长安/欧尚	5.19	1.5手动	2680	170	6.8	未知
北汽/幻速H3	5.58	1.5手动	2800	160	7.0	未知
东风/景逸	5.69	1.5手动	2685	170	6.9	700~1970
宝骏/30	6.08	1.5手动	2750	150	6.9	未知
日产/帅客	6.88	1.5手动	2695	145	7.6	未知
奇瑞/艾瑞泽	7.99	1.8手动	2800	180	8.4	588~2240
海马/普力马	8.38	1.6手动	2670	170	6.9	500
比亚迪M6	10.39	2.0手动	2960	180	8.9	504~2520
日产/NV200	10.78	1.6手动	2725	168	7.3	未知
大众/途安	13.98	1.4T手动	2678	190	7.4	620~1900
丰田/逸致	14.98	1.6手动	2780	182	7.5	924~1665
起亚/佳乐	15.98	2.0自动	2750	未知	未知	未知
马自达5	16.58	2.0手动	2750	188	8.4	426~857
别克/GL8	20.90	2.4自动	3088	175	10.2	680
雪铁龙C4	21.68	1.6T自动	2785	210	6.6	576~1851
本田/奥德赛	22.98	2.4自动	2900	200	7.8	708
宝马2系	28.99	1.5T自动	2780	200	6.1	645~1905
奔驰V级	48.90	2.0T自动	3200	185	9.0	1030
奔驰R级	59.8	3.0T自动	3215	240	10.5	未知
丰田/埃艾尔法	75.9	3.5自动	3000	200	未知	未知