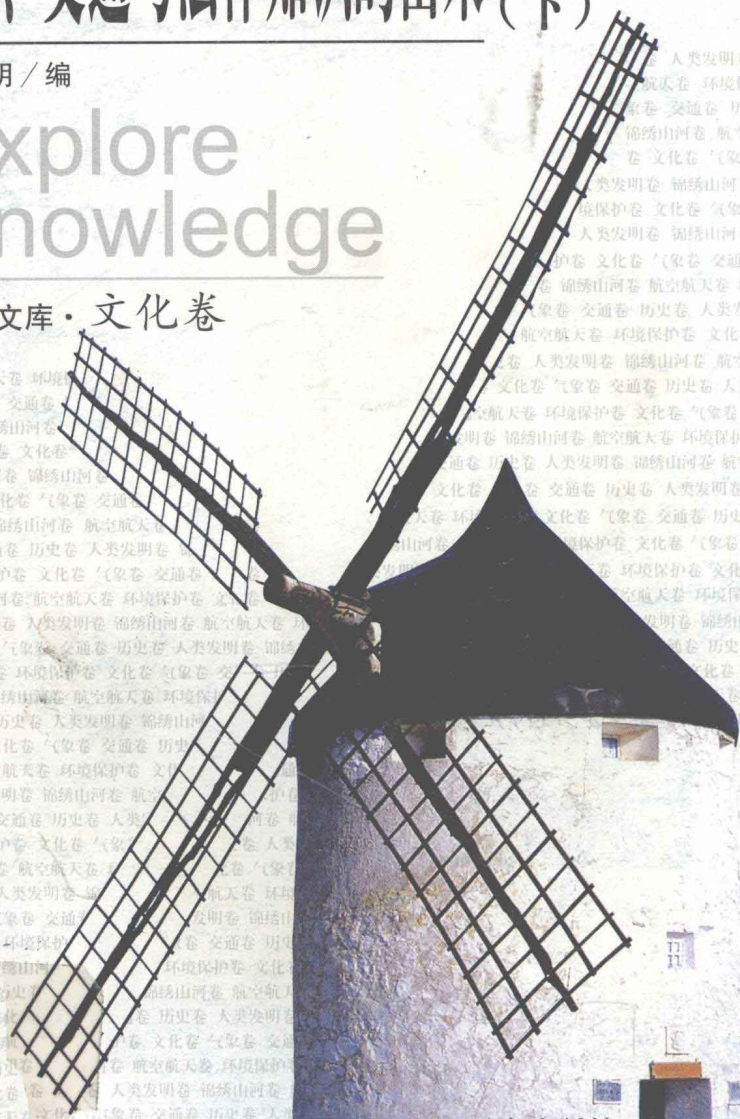


体育、交通与法律知识的由来 (下)

留明 / 编

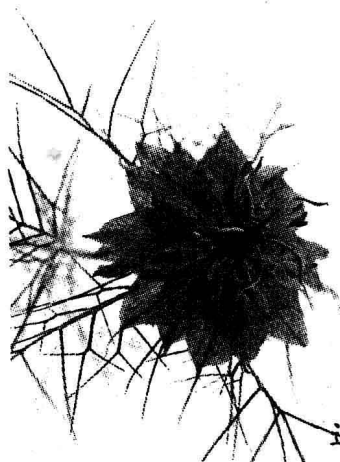
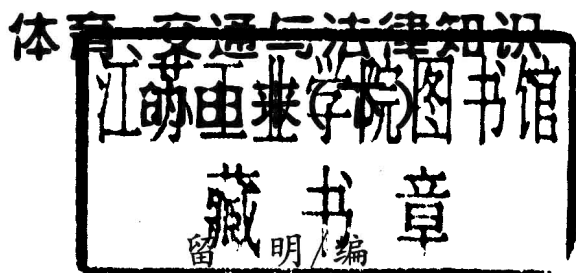
Explore Knowledge

探索文库·文化卷



远方出版社

探索文库·文化卷



远方出版社

责任编辑:王顺义

封面设计:心 儿

探索文库·文化卷
体育、交通与法律知识的由来(下)

编 著 者	留 明
出 版	远方出版社
社 址	呼和浩特市乌兰察布东路 666 号
邮 编	010010
发 行	新华书店
印 刷	北京旭升印刷装订厂
版 次	2004 年 9 月第 1 版
印 次	2004 年 9 月第 1 次印刷
开 本	787×1092 1/32
字 数	3900 千
印 数	3000
标准书号	ISBN 7-80595-955-2/G·325
总 定 价	968.00 元(全套共 100 册)

远方版图书,版权所有,侵权必究。
远方版图书,印装错误请与印刷厂退换。

前 言

20 世纪人类社会历史上的任何时代的发展都是无与伦比的。但是,人类教育的面貌和图景却至今尚未发生根本性的变革。正如联合国教科文组织亚太地区“教育革新为发展服务国际会议”的总结报告中所指出的:“课堂教学模式和学校的功能却依然故我。如果我们深入观察医生、工程师、建筑师的工作,可以发现其工作方式有了根本性的变化,而学校课堂仍更多地维持着本世纪初的框架。”

中央教育科学研究所阎立钦教授认为:“创新教育是以培养人的创新精神和创新能力为基本价值取向的教育。其核心是在认真做好‘普九’工作的基础上,在全国实施素质教育的过程中,为了迎接知识经济时代的挑战,着重研究和解决基础教育如何培养中小学生的创新意识、创新精神和创新能力的问题。”

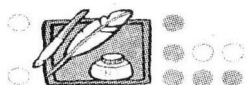
在本世纪,我国教育工作者高高扬起创新的旗

帜,既是迎接知识经济挑战、增强综合国力的需要,也是我国教育一百年来自身发燕尾服的需要,更是弘扬人的本质力量的需要。

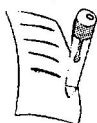
接受教育是以知识为中心的教育。“知识就是力量”是接受教育的名言,也是接受教育价值观的集中体现。长期以来,科学技术发展的相对缓慢,学校教育内容的相对稳定,为以知识为中心“接受教育”的存在提供了社会基础。

在编书的过程中,得到了一些专家和学者的大力支持和帮助,在此向他们的表示衷心的感谢。我们热切希望广大读者提出宝贵意见。

——编者



目 录



桥梁的由来·····	(1)
铁索桥的由来·····	(1)
赵州桥的由来·····	(2)
湘子桥的由来·····	(3)
芦沟桥的由来·····	(4)
济南黄河公路大桥的由来·····	(5)
金水桥的由来·····	(6)
天桥的由来·····	(6)
立体交叉桥的由来·····	(7)
里程碑的由来·····	(9)
橇板的由来·····	(9)
降落伞的由来·····	(10)
乐士文号飞机的由来·····	(11)
导游的由来·····	(12)
火车的由来·····	(13)



铁路的由来	(14)
铁路轨距的由来	(14)
轨道的由来	(15)
单轨铁道的由来	(16)
外国火车票的由来	(17)
完全自动化铁路的由来	(17)
火车的紧急制动闸的由来	(18)
火车自动挂钩的由来	(19)
火车汽笛的由来	(19)
地下铁道的由来	(20)
电车的由来	(20)
无轨电车的由来	(21)
有轨电车的由来	(22)
汽车的由来	(22)
公共汽车的由来	(23)
邮政汽车的由来	(24)
出租汽车的由来	(25)
计程车的由来	(26)
汽车喇叭的由来	(27)
汽车用“黑匣子”的由来	(28)
汽车驾驶证的由来	(28)
汽车安全带的由来	(29)
汽车驾驶考试的由来	(29)
吉普车的由来	(30)
停车计时器的由来	(31)





摩托车的由来	(31)
汽车牌照的由来	(32)
公路的由来	(33)
人行横道线的由来	(34)
高速公路的由来	(35)
道路收费的由来	(35)
路灯的由来	(36)
路标的由来	(37)
交通法规的由来	(38)
交通信号灯的由来	(39)
红绿灯的由来	(40)
车靠右行驶的由来	(41)
拖拉机的由来	(42)
自行车的由来	(42)
救火车的由来	(44)
步行街的由来	(44)
汽车博物馆的由来	(45)
机动船的由来	(46)
汽轮机的由来	(47)
轮船螺旋桨的由来	(48)
锚的由来	(48)
波能船的由来	(49)
水泥船的由来	(50)
救生艇的由来	(50)
气垫船的由来	(51)





喷水推进器的由来	(52)
芦苇船的由来	(53)
破冰船的由来	(53)
船舶吨位的由来	(54)
日本轮船上“丸”字的由来	(55)
人类飞行的由来	(56)
热气球的由来	(57)
飞机的由来	(57)
直升飞机的由来	(58)
空气制动机的由来	(59)
喷气发动机的由来	(59)
喷气式飞机的由来	(60)
波音 707 的由来	(61)
空中小姐的由来	(62)
航天飞机的由来	(62)
火箭飞机的由来	(63)
美国航天飞机名称的由来	(64)
黑盒子的由来	(65)
飞碟之名的由来	(66)
紧急求救讯号“SOS”的由来	(66)
法律的由来	(67)
宪法的由来	(68)
刑罚的由来	(69)
监狱的由来	(70)
蹲监狱的由来	(70)



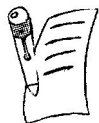


明镜高悬的由来	(71)
铁券的由来	(72)
八议制度的由来	(72)
刑具的由来	(73)
五刑的由来	(74)
笞刑的由来	(75)
刖足的由来	(76)
株连法的由来	(76)
凌迟的由来	(77)
车裂的由来	(78)
墨刑的由来	(78)
杖刑的由来	(79)
公堂打屁股的由来	(81)
“十恶不赦”的由来	(81)
七杀的由来	(82)
管制的由来	(83)
死缓的由来	(83)
赎罪的由来	(84)
检举箱的由来	(85)
中华民国临时约法的由来	(85)
中华苏维埃共和国宪法大纲的由来	(87)
中华人民共和国民事诉讼法的由来	(88)
中华人民共和国刑法的由来	(89)
土地法的由来	(90)
兵役法的由来	(91)





敬老法的由来	(91)
森林法的由来	(92)
诉讼费制度的由来	(93)
人民调解制度的由来	(93)
中国警察制度的由来	(94)
专利的由来	(95)
法院布告打红线红勾的由来	(96)
中华全国律师协会的由来	(96)
国际法的由来	(97)
国际法院的由来	(98)
法典的由来	(99)
人文主义法学派的由来	(99)
大陆法系的由来	(100)
查士丁尼民法大全的由来	(101)
史密斯法的由来	(102)





桥梁的由来

我国桥梁建筑始于何时,已不可考。最原始的桥,只是放些石头在水里,形成一条线,便蹑步而行,这在古时候叫“鼃鼃”,现时叫“汀步”。后来,人们看见一株大树为风吹倒,恰巧横架于小河上而可步行通过,便想到从河边立一株树,使它倒向对岸,这就是“搭桥”之始。以后,桥愈搭愈多,愈搭愈长,又逐渐产生了各种造桥的方法。

我国古代文献中记载较早的桥,是西周初周文王为了迎亲,用船在渭水上搭的浮桥(《诗经·大雅·大明》:“亲迎于渭,造舟为梁”)。据《史记·秦本记》载,公元前257年秦昭襄王时,在山西蒲州(今风陵渡)黄河上架设了大浮桥,这是历史上跨越黄河的第一座桥。

我国古代建造的桥梁,包括了现代桥梁工程中的梁桥、拱桥、索桥三种基本体系,有不少建筑技术是世界的创举。

铁索桥的由来

在云南永平县与保山市交界的澜沧江绝壁之间,有座齐红桥,它是我国现存的最古老的铁索桥。早在丝绸之路





出现前两世纪,从四川西昌起,经云南姚安、大理、保山,进入缅甸印度等国的“西南丝道”就已形成。齐红桥是这条古驿道上的咽喉。此处原为舟筏渡口,东汉永平年间架起藤篾桥;元代元贞年改成架木桥,名“齐红桥”;明代化成年间改建为铁索桥。1942年5月,日本侵略者曾派30余架飞机在齐红桥上空轰炸,因地势险要,炸弹都落在两岸山上和水中,古桥得以幸免。齐红桥是历代开发西南必经的关隘要道,桥上首设有税所和办案机构,驻有精兵把守。



赵州桥的由来

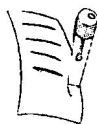
在中国华北大平原上,河北省赵县城南五里外有一座古桥,名叫赵州桥。这座桥原名叫安济桥。这是当今世界上最古老的,保存最完善的石拱桥。

该桥建于隋代,即公元606—618年,它经历了1300多年的漫长岁月,承受过多次洪水冲击,地震摇撼,无计其数的车马碾压,风雨侵蚀,至今依然完好屹立、可以称其为世界罕见的造桥艺术的典范。赵州桥是世界首创大型敞肩拱桥;而欧洲直到19世纪中叶才建造了类似赵州桥式桥,那是在我国1000多年之后。赵州桥长50.82米,桥面9.6米,是由28道独立纵向并列的巨石砌成的单孔弧形桥,跨度大,弧形平,上设四个小拱,可减轻桥的重量,避免了河水对桥基的直接冲击,既节省材料,又可延长桥的寿命。这样



不仅有利于排洪,而且还便于船只航行畅通,桥长而坡度较小,桥面两侧石柱拦板镌刻奇妙,上有行龙、走兽、卷叶、竹枝,各个神态各异,活灵活现,栩栩如生,这反映了隋唐时期我国石雕艺术的高超。

该桥虽建 1300 多年,但桥基仍很坚实。如 1966 年河北省台发生大地震时,此桥距震中很近,虽然经过剧烈震动,但是桥身仍完好无损。这都是由于这桥的设计和施工的独特性所致,赵州桥是由隋代著名的工匠、卓越的建筑师李春设计建造的,这可谓巧夺天工,大胆创造。



湘子桥的由来

从前,在粤东大埔县境内的韩江支流——梅潭河上有一座浮桥,桥头还有刻着“湘子桥”的铭文的石碑。

相传“湘子桥”是古代传说八仙之一的韩湘子所筑。韩湘子年轻时弃家从吕洞宾学道,成仙后空樽能造酒,聚土即开花。他有一花篮,内藏奇宝无数,法力无边,取篮中之物,可以移山填海、伐木造船等,但一见凡人,就不灵了。当时,韩江支流——梅潭河洪水经常泛滥,危害人民生活。每到雨季河水暴涨,交通中断,两岸人民都渴望能有一座桥。

有一天,韩湘子来到河边,要赶石筑桥。他跪在鹅卵石上,取出篮中宝物,用手拿着,双眼紧闭,口中念着咒语,不一会儿鹅卵石开始跳动,渐渐变成一只只黑色绵羊,俄顷群



羊叠起。韩湘子收回法术，赶着羊群往河下游走去。走到曲滩时，遇到一个独具慧眼的砍柴女，她笑着对韩湘子说：“你真有本事，能把石头赶走。”一语道破天机，只听唳的一声，韩湘子化作一缕青烟不见了。那些被化成羊群的石头也立刻现了原形。从此以后，在弯弯的曲滩下，又增加了无数黑羊石。韩湘子只好再施法术，他在夜深人静时，趁林中没有人，伐了无数的木材，造了 18 只大船，并用铁链相连，架在河上。这座桥可以随河水涨落，从此人们再也不用为过河发愁了。

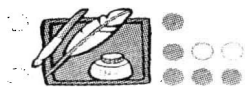


卢沟桥的由来

北京的卢沟桥名扬中外，关于它的由来，民间流传着这样一个传说。

从前，并没有卢沟桥，只是在该处有一个渡口，一个姓芦的山西人就在渡口附近经商，生意非常兴隆。一年秋天，他带着钱财，搭乘田氏的摆渡船，准备回老家探望。谁料田氏见芦钱财不少，顿起歹心，将芦氏翻入永定河中淹死，将银元据为己有，也经起商来。

第二年田氏有了个儿子，长到 10 多岁时，每天要打田氏三个嘴巴，不让打就哭闹不止，田氏十分烦恼，就求教于一个修道成仙的老和尚。老和尚告诉他，这个儿子可能是被害死的芦氏转世而来，与他算账。田氏一听，十分惊慌，



求老和尚开恩救命，老和尚说：“救你不难，只要你把劫走的钱财都拿出来，在这儿修座桥，让过路人不再受你们这些人的害就行了。”田氏听了老和尚的话，请了不少工匠修起一座桥，桥修好后，田氏又向老和尚讨教桥名。那和尚微笑着说：“你这是还姓芦的账，我看就叫卢沟桥吧！”就这样，卢沟桥的传说，一直流传至今。

济南黄河公路大桥的由来



济南黄河公路大桥是我国黄河上跨径最大的一座预应力钢筋混凝土斜拉桥，经过三年半的施工胜利建成，于1982年7月14日正式通车。这座桥由山东省自行设计、自行施工。桥全长2023.44米，其中主桥长488米，主孔最大跨径为220米；桥面宽19.5米，其中行车道15米，可并行四辆解放牌汽车，也可通过218吨大型平板车。该桥所采用钢筋混凝土斜拉桥设计，是世界上近年来发展起来的新型桥梁结构，它具有跨越能力大、使用材料少、结构经济合理、施工工艺先进、养护工作简便、适用范围广等优点。



金水桥的由来

天安门前的石壁河,叫金水河。这实际上是外金水河,还有内金水河,在午门里边。内金水河上有五座桥,叫内金水桥;外金水河上的七座桥叫外金水桥。今天人们常说的金水桥就是指的外金水桥。金水桥是清康熙二十九年(公元1690年)才增建的。正中一座桥最宽,只能皇帝行走,叫“御路桥”。两旁供王公大臣行走叫“王公桥”。再两边的桥,是三品以上官员行走的,叫“品级桥”。在今中山公园及劳动人民文化宫前的两座桥,是三品以下官员们走的,可见我国古代封建社会的等级是多么森严!



天桥的由来

我国秦代已有天桥,唐朝诗人杜牧的《阿房宫赋》写道:“长桥卧波,未云何龙?复道行空,不霁何虹?高低冥迷,不知西东……”说的是,在骊山之间,用一道道彩绘天桥,连接往来交通,宫人们穿行于天桥之上,虽处山峦如履平地。火车出现后,铁路交通部门在旅客众多、运输繁忙的车站内,常架设跨越站台间轨道的天桥,供旅客上下车时通行,以免