

安全行车漫谈

葛秀宝◎编著



黄河出版社

安全行车漫谈

江苏工业学院图书馆
藏书章

图书在版编目(CIP)数据

安全行车漫谈/葛秀宝编著. — 济南:黄河出版社,
2004.5

ISBN 7 - 80152 - 573 - 6

I. 安… II. 葛… III. 汽车 - 驾驶员 - 行车安全
IV. U471.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 039211 号

书名	安全行车漫谈
编著	葛秀宝
出版 发行	黄河出版社 (250002) (济南市英雄山路 19 号)
印刷	山东旅科印务有限公司
规格	850 × 1168 毫米 32 开本 10 印张 250 千字
版次	2004 年 4 月第 1 版
印次	2004 年 4 月第 1 次印刷
印数	1 - 8000 册
书号	ISBN7 - 80152 - 573 - 6/E·052
定价	18.00 元

前 言

当前,科学技术迅猛发展,我国改革开放事业不断深入,人民生活水平逐步提高,汽车保有量不断增加。便捷的交通工具在为人類赢得时间与效率的同时,也不可避免地埋下了一些安全隐患。人、车、路日益突出的矛盾,导致了交通事故的频繁发生,给国家和人民生命财产带来了严重损失。军车作为社会车流的特殊成分,直接受到交通安全的影响,其安全工作形势也同样严峻。因此,为部队驾驶员安全教育提供一个学习范本,对于增强他们的安全忧患意识,提高他们的安全行车技能,深入做好部队安全防事故工作都具有十分重要的现实意义。

《安全行车漫谈》出自一名部队基层战士之手,尽管文字上还略显稚嫩,但它来自于实践,产生于一线,通俗易懂,别有风格。它从操作技巧、道路状态、时间气候、驾驶员心理和维护保养等方面作了全面系统的叙述,从应用和实践的角度对行车安全进行了深入探讨,对驾驶员强化安全观念、纠正操作方法、克服痼癖动作、提高驾驶技术水平、积累行车经验有着很强的针对性、指导性、实用性,是指导行车安全的得力助手,是驾驶员培训的理想辅导教材。

此书主编葛秀宝同志 1992 年入伍,是一名有着 10 余年汽车驾驶经验的基层连队士官。他努力实践,勤于思考,乐于钻研,先后发表了一些质量高、实用性强的学术论文和工作经验及体会文章,是在军交运输战线基层岗位上自学成才的突出代表之一。近两年来,他在广泛了解驾驶员技术状况的基础上,结合自己多年的驾驶实践,潜心探寻安全行车特点规律,衣带渐宽终不悔,笔耕不辍着华章,才使此书得以出版,非常难能可贵。

实践出真知,实践呼唤理论的牵引。做好军车安全防事故工作人人有责,需要大家广泛参与,集思广益,共同交流,相得益彰。希望广大车勤人员在做好本职工作的同时,也动起脑来,拿起笔来,结合工作实践,多调查、多研究、多思考,能够为部队军交运输事业做一些积极探索,为社会奉献一些经验财富。同时也祝愿葛秀宝同志能够继续努力,为部队建设添砖加瓦,为社会做出新的贡献。

目 录

前 言	(1)
第一章 基础操作与行车安全	(1)
第一节 起步的方法与技巧	(1)
第二节 超车的方法与技巧	(4)
第三节 倒车的方法与技巧	(8)
第四节 会车的方法与技巧	(10)
第五节 停车的方法与技巧	(12)
第六节 转弯的方法与技巧	(15)
第七节 跟车的方法与技巧	(17)
第八节 让车的方法与技巧	(19)
第九节 方向的使用与技巧	(20)
第十节 制动的使用与技巧	(23)
第二章 特殊驾驶与行车安全	(26)
第一节 牵引驾驶的方法与技巧	(26)
第二节 越野驾驶的方法与技巧	(33)
第三节 载重驾驶的方法与技巧	(36)
第三章 道路状况与行车安全	(40)
第一节 冰雪路驾驶的基本方法	(40)
第二节 繁华路驾驶的基本方法	(42)
第三节 泥泞道路驾驶的基本方法	(46)
第四节 山区路驾驶的基本方法	(49)
第五节 高速路驾驶的基本方法	(51)
第四章 时间气候与行车安全	(56)

第一节	冬季行车的方法与技巧	(56)
第二节	夏季行车的方法与技巧	(60)
第三节	夜间行车的方法与技巧	(64)
第四节	雾天行车的方法与技巧	(67)
第五节	雨天行车的方法与技巧	(71)
第六节	横风行车的方法与技巧	(73)
第五章	驾驶行为与行车安全	(76)
第一节	高速行驶的主要现象	(76)
第二节	超速行驶对行车安全的影响	(79)
第三节	疲劳驾驶对行车安全的影响	(81)
第四节	酒后驾驶对行车安全的影响	(84)
第六章	心理状态与行车安全	(86)
第一节	情绪情感对行车安全的影响	(86)
第二节	个性特征对行车安全的影响	(93)
第三节	不良心理对行车安全的影响	(99)
第七章	道德素质与行车安全	(105)
第一节	驾驶员必备的几种素质	(105)
第二节	驾驶员必须具备的能力	(111)
第三节	小车驾驶员的基本素质	(112)
第八章	安全行车的基本常识	(117)
第一节	驾车节油的基本技巧	(117)
第二节	有损健康的驾车习惯	(123)
第三节	延长车辆寿命的方法	(126)
第四节	道路交通事故的规律	(129)
第五节	道路交通事故的预防	(132)
第六节	容易忽视的交通规则	(145)
第七节	行车危险的时机	(147)
第八节	安全行车要警惕的行人	(149)

第九节	行车常见的事故隐患	(151)
第十节	安全行车做到位	(158)
第十一节	车队行进的组织与实施	(159)
第十二节	比较危险的行车时间段	(163)
第十三节	新手行车技巧	(165)
第十四节	安全驾驶要点	(171)
第九章	车辆的基本保养与维护	(173)
第一节	冷却系的保养与故障排除	(173)
第二节	润滑系的保养与故障排除	(174)
第三节	燃料系的保养与故障排除	(175)
第四节	转向系的维护与故障排除	(177)
第五节	蓄电池的使用与维护	(180)
第六节	发动机动力不足的主要因素	(182)
第七节	汽油车启动困难常见故障排除	(183)
第八节	车辆运行故障简要判断方法	(185)
第九节	故障应急和拆件的几种技巧	(187)
第十节	保持良好车况的基本方法	(188)
第十一节	新车的使用与维护	(188)
第十二节	车辆的封存与启封	(192)
第十三节	封存车辆“七防”	(195)
第十章	案例警示与分析	(198)
第一节	酒后驾车酿血案	(198)
第二节	盲目自信祸患深	(199)
第三节	超速行驶付代价	(200)
第四节	路滑超速酿祸端	(201)
第五节	检查疏忽酿惨剧	(202)
第六节	随意停车事故多	(204)
第七节	空挡滑行酿惨祸	(204)

第八节	违章操作丢性命	(205)
第九节	赌气行车事故根	(206)
第十节	行车千万别赌气	(207)
第十一节	祸起超载教训深	(209)
第十二节	判断失误酿事故	(211)
第十三节	起步不当子送命	(212)
第十四节	违章超车惹祸端	(212)
第十五节	强抢强超赴黄泉	(213)
第十六节	停车不当赔钱财	(214)
第十七节	疲劳驾驶毁人命	(215)
第十一章	事故处理	(217)
第一节	交通事故的处置	(217)
第二节	事故分类与责任认定	(218)
第三节	交通事故责任处罚	(220)
第四节	交通事故的损害赔偿	(222)
附录 1:	高速公路安全行车须知	(225)
附录 2:	关于加强公路客运交通安全 管理的通告	(226)
附录 3:	驾驶员文明行车守则	(228)
附录 4:	中华人民共和国道路交通管理条例	(229)
附录 5:	中华人民共和国高速公路交通 管理办法	(249)
附录 6:	中华人民共和国道路交通安全法	(254)
附录 7:	道路交通事故处理办法	(280)
附录 8:	中国人民解放军《警备条令》摘要	(290)
附录 9:	关于对军车违章违纪行为 不再实施经济处罚的通知	(294)
附录 10:	关于军队特种车与警灯、警报器	

	的使用管理要求	(295)
附录 11:	关于对军车驾驶员交通违章 交通事故实施抄告制度的通知	(298)
附录 12:	军车驾驶员交通违章 抄告处理暂行办法	(301)
深深的感触		(307)

第一章 基础操作与行车安全

驾驶技能的高低与驾驶操作的顺序、方法有直接的关系,同时对行车安全也有较大的影响。要想做一名合格的驾驶员,除了要在短时间内熟练掌握基本的驾驶技术外,还必须熟练掌握一些基本的操作技巧,才能为安全行车提供一个坚实的技术基础。

第一节 起步的方法与技巧

车辆起步应做到安全、平稳、敏捷。起步不当,也会引发车辆事故,一些新驾驶员,行车经验不足,起步操作不当,慌里慌张,上车就走,导致起步时险情迭出。

一、起步时的注意事项

1. 起步时,要注意观察左侧道路情况。如果起步时急着向左打方向,车辆由路肩向行车道变更速度过快,会与行车道上正常行驶的车辆发生碰撞。正确的方法是在起步时,车速不宜过快,注意观察两侧情况,逐渐加速,缓慢靠向行车道。

2. 坡道起步,离合器、油门配合要适当,否则,会使车辆前窜或向后溜滑,尤其在跟车较近,油门过大,离合器抬起过快的情况下,车辆易猛向前窜发生追尾。

3. 起步时要避免挂错挡位,防止高档起步、拖挡行驶,否则会造成传动轴抖动,加剧车辆机件的磨损,增加油料消耗。

4. 避免利用溜坡、推、拖拉的方式启动,否则,在启动后,气压

制动系统一时没有达到标准气压;真空制动装置还没有产生制动效能,从而导致制动性能不良。若此时处理紧急情况或忽遇意外,因制动力不足使车辆失控而引发事故。车辆在下坡起步,或在刚起步时就处理情况也要防止同等情况的发生。

5. 松软的路面,要避免多次起步。如果一次性起步不成功,多次起步,车辆前后晃动,会使车轮越陷越深,车桥触及地面无法起步。因此,在起步困难时,要采用推拉的方法,借助外力,争取一次性起步成功。

6. 要防止车轮冻结、起步打滑。在路滑的地面停车,不得紧靠建筑物、电线杆及其他车辆,以防车辆在起步时发生侧滑碰刮。如驱动轮打滑空转,应清除轮下的冰雪泥浆或铺撒砂土,铺垫麻袋、草袋等,越野车可采用挂加力挡或前后桥同时驱动的方法。驶出易滑路段后应当及时解除前加力或差速锁。车轮冻结时,要设法使车轮活动后再起步。否则不仅起步困难,还易损坏机件。

7. 视线不清时要打开近光灯、雾灯、示宽灯和尾灯。

8. 起步时要注意检查车辆周围情况。在时间紧,任务急,或者别人催促的情况下,不注意观察,上车起步就走,如果车下有人休息,儿童玩耍,很容易酿成事故。因此,起步前,要先检查四周是否有人或障碍物,货物装载是否合理,捆绑是否牢固,乘车人员是否到齐。

二、正确的起步方法

全身放松,身体保持正确的驾驶姿势,两眼注视前方道路和交通情况,不得低头下看。左手握住方向盘8~10点位置,右手放到2~4点位置,以左手为主,右手在必要时用来操作其他部件。按下列顺序操作:

1. 启动预热。冷车在启动前,应当进行预热,或加注启动液,按要求启动发动机。启动后,低速运转,逐步升温。

2. 在起步前,首先要观察仪表,机油压力表、水温表、电流表、气压表,数值保持正常,倾听发动机无异响,关好车门,方可起步。方向盘、离合器、制动等带有助力系统的车辆,必须达到标准气压以上方可起步。否则,会烧毁离合器,损坏方向、制动系统。

3. 左脚迅速踏下离合器踏板,将离合器彻底分离,切断发动机的动力。

4. 右手将变速器操纵杆找准位置,轻轻挂入起步挡,通常是低挡(1挡或2挡),不得强行推拉;然后,右手鸣喇叭提醒车上与车下人员注意安全。

5. 根据转向灯开关的位置用左手或右手打开左转向灯。

6. 右脚缓慢地踏下加速踏板的同时,左脚抬起离合器踏板,以较快的速度抬起自由行程,以缓慢的速度使离合器结合,使车辆平稳起步。注意发动机声音的变化和车身抖动情况,当发动机声音沉闷、动力不足时,迅速将离合器再次下踏,保持半联动状态停止不动,适当缓踏加速踏板,使发动机保持足够的动力,以满足车辆起步时的需要。当平稳起步后,再完全抬起离合器,右手同时松开手刹。坡道起步,适当加大油门的,将离合器抬至半联动,当发动机转速下降,声音沉闷以后,方可松开手制动。

7. 观察两边倒车镜,看有无其他行人、车辆,逐渐靠向行车道。

做到低挡起步,平稳加速,循序换挡。在没有上坡或载重的情况下,起步时油门不要过大,要达到迅速、平稳,无前冲、后座、熄火现象,操作顺序正确。

三、起步要诀

起步之前要检查,车辆仪表和气压;

货物装载要牢固,发动车辆无异常;

人员到齐关好门,看清镜子再操作;

操作全身要放松,心理不要太紧张;
上车起步莫急躁,不得低头和下看;
左脚下踏右手挂,转向灯亮鸣喇叭;
挂挡抓稳轻推拉,找准位置稳住挂;
左脚快抬听声音,音变车抖稍一停;
起步操作按顺序,此时别忘松手刹;
右脚平稳踏油门,左脚慢抬车前进;
轻踏缓抬不抖动,离合使用快又稳;
加挡冲车莫要忘,离合一抬油跟上;
起步不要打方向,观察细致不要抢;
坡道起步油跟上,车辆后溜要预防;
相互配合要适当,避免跳动和冲撞;
冰霜雨雪泥泞路,防止冻结和打滑;
起步柔和又平稳,车辆寿命会延长。

第二节 超车的方法与技巧

行车中,由于超车不当而引发的车辆事故,占相当大的比例。超车时如观察不细、操作不当,事故瞬间就会发生。有时往往还会引起连锁反应,甚至殃及无辜。

一、超车时存在的误区

1. 心情急躁,高速强超。据统计,大多数交通事故都是由于强抢、抢超,不顾道路、车况等外界因素的影响,超速超车而引发的。行车中,经常会遇有行人、障碍而无条件让车,或没有听到后车信号,不知后边有车超越;路况不好,怕靠右让行发生危险;个别驾驶员我行我素,故意不让。在长时间被前车压制,特别是在对面

来车,有会车的可能时,后车驾驶员便急不可耐,稍有点空隙,抱着侥幸心理,强行抢超、互不相让,以致发生险情。无论哪种情况,在超车时都要耐心沉着,控制车速,切不可一时性起,斗气超车。

2. 让道不让速。当和被超车辆车速相当,强行比赛硬超,被超车让道不让速,使超车时间延长,超车速度加快,易引起车辆失控。因此,在行车中,有车超越时,在让道的同时,还要注意减速让行。

3. 超车后急剧变更车道、滑行或紧急刹车。这样容易妨碍被超车辆正常行驶,给后车制造意外情况。要是后车驾驶员来不及反应便会造成刮碰、追尾等事故。因此,在超车后不得急剧变更车道、滑行或紧急制动减速,一定要同被超车保持必要的安全距离后,方可驶回原车道。

4. 在夜间、阴、雪、雨、雾,以及视线不良等视线盲区时超车。此时能见度受限,前方的情况很难观察,对突然出现的情况或障碍物没有精神准备,此时超车,极易因处理不及时而发生事故或险情。因此,在视线不良的情况下,应避免超车。

5. 路滑时超车。此时车辆附着系数差,在超车时受到车辆加速、方向的变更、道路的倾斜度等外力因素的影响,若是方向、制动使用不当,急剧加速超车时,会使车辆失去控制,在超车过程中产生横滑、甩尾等现象。因此,道路条件恶劣时,严禁超车。

6. 超车时方向不稳。主要是驾驶员技术不熟练,心情紧张,视距太近,两眼始终观察两边,感觉两边安全距离太小,越担心擦碰,越容易发生擦碰。正确的方法是选定前车或远方的物体做参照物,观察前方道路远一点,就可以克服。

7. 观察不细。超车时,不注意观察后方来车,突然变更车道超车,给后面准备超越或正在超越的车辆带来险情。因此,在超车前,一定要注意观察后方车辆,特别是在高速路超车时,更要引起高度注意。

8. 判断不准确。超车过程中,要防止前车为了躲避障碍,尤其是在超越一半时,突然向左急打方向、变更车道,此时,判断失误便会引发事故。在遇到前车未开转向灯,但车辆却在变更车道,改变行驶方向;或转向灯打开,但车辆却仍在直行等情况时,要尽量避免超车,防止前车突然改变行驶方向,因跟车过近,发生追尾碰撞。超车前,首先要让前车明确超车意图,并密切注意前方情况,确认安全后方可进行超越。

9. 横向间距过小。在超车时,要留有足够的横向间距。在超越停止的车辆时,应减速鸣号,降低车速,加大横向间距,保持高度警惕,随时做好停车的准备。防止因横向间距过小,前方停放的车辆突然起步驶入行车道、打开门,或有人从车上跳下、从车下钻出,车前行人、自行车突然横穿公路等紧急情况,因来不及处理而发生险情。在超越拖拉机、摩托车、三轮车、农用车等机动车辆时,因其噪声较大,驾驶员未受过正规的培训,安全意识不强,也要保持足够的横向间距。

10. 转弯时冒险超车。当前车行驶方向不明,或交叉路口、弯道、转弯时不要超车,因为此时,有的前车在向左转弯时,为了加大转弯角度,先靠右减速,然后突然驶向左侧,往往给欲超车驾驶员产生错觉,造成事故。在交叉路口、弯道,就是前车让道也要避免超车。

二、正确的超车方法

1. 欲超车时,距前车约 50 米,开左转向灯,鸣喇叭,向前车左侧靠近,夜间须变换远近光示意通知前车,以防前车向左侧靠近,发生险情。

2. 超车时应选择路面较宽、视线良好、情况较少、左右两侧均无障碍、前方 150 米内没有来车的路段进行。待前车有让路条件时,在确认安全的情况下,鸣号择机超越。前车不让,或前车正在

超车会车时坚决不能超越。同时,要把握住适当的时机,稳住油门,方向不能左右晃动,密切注意前车动态,平稳超越。要把握住方向,两眼平视前方,适当加速,在同被超车保持必要的安全距离后,驶回原车道。不可超速强超,以防车辆失控,引发事故。

三、安全行车十八不超

为了确保超车安全,以下十八种情况不准超车:没有把握不超车;视线不清不超车;交叉路口不超车;弯窄险路不超车;前车不让不超车;冰雪路滑不超车;行至桥梁不超车;前车超越不超车;铁路道口不超车;车速相当不超车;进出路口不超车;车有故障不超车;漫水路桥不超车;胡同隧道不超车;行至陡坡不超车;牵引车辆不超车;道路拥挤不超车;礼宾车队不超车。

四、超车要诀

超车一定别麻痹,转向灯亮加鸣笛;
提醒前车要注意,预防后车来抢挤;
选择道路要宽阔,前车让道再超行;
前车不让心不急,耐心忍耐不斗气;
路况不佳不强超,有缝不让不硬挤;
观察清楚看仔细,不要强超和抢行;
判断情况要准确,有空小心不让你;
超越之后要牢记,不踩制动不滑行;
冰雨雪雾路面滑,切莫超车应牢记;
路滑超车要小心,加速方向不要急;
警惕车辆难控制,防止横滑路中心;
超车之后不减速,留出距离靠右行;
超越停车和车队,横向之间拉距离,
预防行人上下车,留有余地是前提;