

海运高职教育 探索与实践

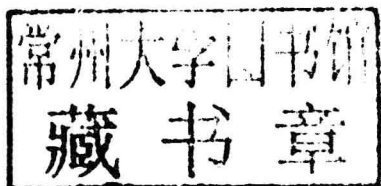
2016

主编 马魁君 武宝林

大连海事大学出版社

海运高职教育探索与实践 2016

主编 马魁君 武宝林



大连海事大学出版社

© 马魁君 武宝林 2016

图书在版编目(CIP)数据

海运高职教育探索与实践. 2016 / 马魁君, 武宝林

主编. — 大连 : 大连海事大学出版社, 2016. 9

ISBN 978-7-5632-3378-6

I. ①海… II. ①马… ②武… III. ①海上运输—高等职业教育—文集 IV. ①U6-4

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2016)第 213495 号

大连海事大学出版社出版

地址:大连市凌海路1号 邮编:116026 电话:0411-84728394 传真:0411-84727996

<http://www.dmupress.com> E-mail:cbs@dmupress.com

大连住友彩色印刷有限公司印装

大连海事大学出版社发行

2016年9月第1版

2016年9月第1次印刷

幅面尺寸:210 mm × 297 mm

印张:43

字数:1330 千

印数:1 ~ 800 册

出版人:徐华东

责任编辑:张 华

责任校对:杨 洋 刘若实 张 冰

封面设计:王 艳

版式设计:解瑶瑶

ISBN 978-7-5632-3378-6 定价:86.00 元

编委会

主任:马魁君 武宝林

委员:(按姓氏笔画为序)

于国栋 王 强 王坤龙 王明春 吕 颖
许献岐 孙 铮 杜金印 吴金龙 吴艳茹
宋梦华 张 勉 武 莉 林海燕 高 松
高东海 曹晓发

内容简介

本论文集按照专业分类进行编写,共八个部分。主要内容有:第一部分航海技术,第二部分轮机工程,第三部分航运邮轮,第四部分计算机技术理论与应用,第五部分英语教学,第六部分航海教育改革与管理,第七部分政工思政,第八部分文学与生活。

本论文集是天津海运职业学院教师在教学、科研方面实践研究与思考的汇编,可作为航海类相关专业教师教学、科研交流用书。

编者的话

天津海运职业学院建院 10 年来,在学院领导班子的带领下,实现了跨越式发展,不仅实现了硬件条件的大幅度提升,在教学、科研等管理方面也积累了大量的经验,这是海运人的骄傲。2016 年正值天津海运职业学院建院 10 周年,学院组织了系列学术报告,活跃学术氛围;积极努力为广大教师搭建科研平台;获批天津海运职业学院高校科协,学院科研工作扎实稳步前进。

《海运高职教育探索与实践 2016》汇聚了学院教师教育教学实践研究与思考,既是广大教师对自己实践工作的总结和反思过程的记录,又是他们教育教学智慧的结晶,更是学院的一笔宝贵财富。

《海运高职教育探索与实践 2016》论文集涉及航海技术、轮机工程、航运金融、邮轮旅游、英语教学、计算机技术理论与应用、教育改革与管理、文学与生活等方面,共收录论文 162 篇。论文集内容丰富,主题突出,论点鲜明,凸显高职教育职业性、技能型、实用性的特色。愿本系列论文集的出版继续激励广大教师积极探索、勇于实践,促进我院科研、教学工作的发展。

感谢学院编辑委员会的兼职编辑从专业的角度对稿件的学术价值进行了评议,并提出了修改建议;感谢科研处工作人员对论文集进行了征文和统稿。

论文集在编审过程中,得到了大连海事大学出版社的鼎力支持,在此也表示真诚的谢意。由于编者水平有限,疏漏与不当之处在所难免,欢迎专家、同行指正。

2016 年 8 月

目 录

第一部分 航海技术

船舶安全管理存在的问题及应对措施	3
VSAT 通信系统在航海中的应用	7
舟山岛礁区水域航行环境风险的分析	11
STCW 78/10 对我国海员 ESP 国际化要求及对策研究	15
船舶靠码头的余速控制	20
船舶水手职业培训包的开发与设计分析	24
船用雷达最大探测距离及其影响因素的分析	27
海上保险法中的“转让”问题研究	31
海上保险中第三人的权利问题研究	34
航迹绘算中风流压差的测定	37
基于 MATLAB 的航迹绘算系统在教学评估中的应用	42
客滚船应急救助处置探讨	46
浅谈《2009 年香港国际安全和无害环境拆船公约》对航运相关行业的影响及建议	51
浅谈 NBDP 通信中的编码分类及作用	55
浅谈船舶载运危险货物管理的注意事项	58
浅谈船舶在孟加拉吉大港的安全措施	62
浅谈将渤海划定为《MARPOL 73/78》附则 I 的特殊区域的必要性	67
多功能航海模拟器辅助操作系统设计与开发	71
如何解读 STCW 公约马尼拉修正案关于防止船员过度疲劳的措施和船舶的实际操作的关系	76
天津港集装箱码头在发展过程中存在的问题以及对策研究	80
浅析船舶载运危险货物的申报管理问题	83
我国航标管理体制公共管理改革的探讨	87
无船承运人责任风险分析及对策	92
狭水道特点及航行注意事项	95
小型 LNG 船进长江的分析和探讨	98
原油洗舱在油船卸货作业中的应用	102
无船承运人责任浅析	105

第二部分 轮机工程

关于 ME 柴油机曲柄转角编码器装置的管理与维护	111
交工 60 拖船主机拉缸事故分析	115
YORK SCU-G-34 型空调液击故障分析及解决方案	120
船舶进入或离开硫化物排放控制区域时的燃油转换程序	124

船舶上应用光伏发电系统的技术特点·····	129
船舶液压马达参数分析及应用·····	134
船用造水机使用管理和优化建议·····	137
谈船舶柴油机气缸套的异常磨损及预防措施·····	141
发电柴油机单缸排温过高故障浅析·····	145
基于 MATLAB/SIMULINK 的船用空压机仿真模型的建立与研究·····	148
基于田口方法的 GWAM 焊接参数优化·····	152
基于振动信号分析的船机故障诊断研究·····	158
气电垂直焊的工艺研究与实训·····	162
浅谈 Q235A 钢搭接接头电阻点焊焊接工艺·····	166
浅谈防止船舶污染的途径·····	171
浅谈如何编制斗笠式刀库换刀控制宏程序·····	174
浅析船舶组合电台的检修及维护·····	178
浅议港口供电系统中负荷计算方法·····	182
浅议船舶接触式温度测量仪表的使用与维护·····	186
全回转拖船舵桨装置故障浅析·····	190
天津某产业园区项目冷热源方案分析·····	195
长期低负荷运转主机的几点管理体会·····	198
新能源综合利用展示系统设计研究·····	201
超声检测焊缝实训课教学改革研究浅析·····	205
锅炉压力容器 T 形接头表面检测工艺设计·····	209
南开医院手术部洁净空调设计方案·····	214

第三部分 航运邮轮

导游服务中常见问题与对策分析·····	221
国际邮轮公司英语面试培训问题及应对策略研究——以天津海运职业学院为例·····	224
价值链视角下环渤海地区航运企业发展研究·····	228
酒店宴会服务钟点工的问题与对策·····	231
论当代新型旅游文化产业的发展与需求·····	235
论我国物流发展现状及其趋势·····	239
我国旅游景区品牌管理问题与对策分析·····	242
企业内部审计独立性的思考·····	246
浅谈国内酒店的个性化服务·····	250
浅析 FOB、CFR 术语下货物装船前的风险·····	254
浅析传统物流企业在供应链物流业务板块的转型·····	257
浅析天津邮轮母港发展中存在的问题·····	260
浅析我国出境游消费市场现状及对策·····	264
浅析邮轮旅游消费者购买行为·····	268
青岛港集装箱作业高效率之道·····	273
神华中海煤炭运输布局研究·····	276
为邮轮旅游营销插上新媒体翅膀——运用新媒体开展中国邮轮旅游营销的思考·····	281
我国旅游景区环境保护的现状分析及对策研究·····	285
我国邮轮旅游 OTA 在线分销发展现状与思考·····	289

信息化条件下船舶代理操作模式的现状与发展·····	293
英语道歉用语在国际邮轮服务中的有效应用·····	297
中国港口上市公司财务绩效评价·····	301
我国船员劳务输出受限的分析·····	306

第四部分 计算机技术理论与应用

GSM 无线网络优化主要参数及关键技术·····	313
Particular 在 AE 中的应用·····	316
大数据时代计算机网络的安全防范探析·····	320
刘徽的极限思想评述·····	323
基于 Linux 系统 Nmap 扫描与系统加固研究·····	328
CDMA 微基站解决方案·····	333
基于 PHP 技术的在线考试系统的设计与实现·····	338

第五部分 英语教学

中英动物谚语与文化·····	343
乔姆斯基管辖与约束理论下的被动结构·····	348
商务英语汉译特殊性分析及应对策略研究——以《财务管理》汉译为例·····	353
“it”和“它”在语篇层面上的比较·····	361
从功能对等理论分析电影《丛林大反攻》的字幕翻译·····	366
航海英语长句句法特点及翻译技巧·····	370
关联理论应用于航海英语听力初探·····	374
功能对等理论下英文电影字幕汉译策略与技巧分析·····	378
口误——韩乔生语录中的语误探讨·····	384
论英语面试中的自我介绍·····	388
浅析沉默法在二语习得纠错中的应用·····	392
“信、达、雅”翻译原则在湘菜名称英译中的应用·····	396
性别歧视在英语词汇中的体现·····	400
英版航海出版物的句法特点及翻译技巧·····	403
英语文学翻译中言内意义处理和息差的弥补策略探析·····	407
浅析二语习得中的语言迁移现象·····	410

第六部分 航海教育改革与管理

物流市场营销教学改革探析·····	415
使用 Excel 进行等额本息和等额本金计算的教学设计·····	418
我国高级英语导游考试现状分析·····	424
RFID 在图书馆中的应用研究及未来展望·····	429
大学生性别和语言研究——以国际邮轮乘务学生为例·····	432
航海技术专业教学资源库建设的探索·····	436
高职“国际贸易实务”课程实施项目化教学初探·····	440
海河教育园区高等数学分层教学探讨·····	443

高职焊接专业英语教学模式改革探索·····	447
高职院校船电专业信息技术与通信导航系统教学方法的思考·····	450
关于利用行为管理学实现高效课堂的讨论·····	454
关于深度推进高职计算机专业工学结合人才培养模式的研究——浅谈在校企合作过程中的 经验·····	461
基于分岗实训设计的财务会计课程改革的探索·····	465
基于调查问卷分析航海英语教学提升的途径·····	469
基于我国金融服务业发展需求的金融风险管理人才培养模式研究·····	473
基于物流技能大赛的高职仓储与配送管理课程实训教学设计·····	476
基于项目的电子商务慕课课程设计·····	480
邮轮产业发展背景下高职邮轮乘务专业英语师资队伍建设研究·····	484
基于邮轮面试需求的邮轮英语教学探索·····	487
基于语言学理论的高校英语教学思路框架·····	490
集装箱拼箱出口实训教学项目设计研究·····	493
加强大学英语师资队伍建设——以天津海运职业学院为例·····	497
高职院校邮轮专业学生英语能力培养策略分析·····	501
轮机英语词汇教学策略·····	504
论教师的职业尊荣·····	513
论如何提升高职海事管理专业学生的专业认同感·····	516
浅谈高职轮机专业教学与社会船员培训晋升的衔接问题·····	520
从教师角度浅谈高职学生英语学习动机的培养和激发·····	523
浅谈高职院校航海英语实用教学方法·····	526
浅谈高职院校烹饪工艺与营养专业产教结合·····	529
浅谈网中网基础会计实训软件在高职基础会计实训课堂教学中的应用·····	534
浅谈在耐力跑教学中学生意志品质的培养·····	537
浅议高等职业院校学生动手能力的培养·····	540
浅议高职院校图书馆文化建设——以天津海运职业学院图书馆为例·····	544
水中游戏在蛙泳初级教学中的应用研究·····	548
探索模拟机舱对高职轮机专业课程教学的作用·····	554
信息化在职业教育教学管理工作发展中的应用探析·····	557
学习迁移理论在内插法教学中的应用·····	561
愉快教育在高职机械设计基础课程中的应用·····	565
语音学教学方法研究·····	569
证券投资分析课程教学方法的探讨·····	575
准备活动对高职学生排球课影响的分析——以天津海运职业学院为例·····	579

第七部分 政工思政

新时期高校思想政治教育工作的新探索·····	585
高校思想政治理论课要重视对中国精神的阐释·····	589
从西方民主制度的缺陷看中国政治制度的优势·····	594
打造中国特色文化,提升文化软实力·····	597

第八部分 文学与生活

“90后”大学生的理财消费观培养策略	603
儿童蛙泳深浅水交替教法与浅水教法教学效果对比分析	606
跨国公司中的人力资源开发战略可行性研究	611
《了不起的盖茨比》中的现代女性——黛西·布坎南的现代性分析	616
论简·奥斯丁《傲慢与偏见》中的阶级观	621
论小说《宠儿》中人物的象征意义	624
玫瑰的基督教象征意义的探究	630
美国之悲剧——论《了不起的盖茨比》	634
浅谈《呼啸山庄》中希斯克利夫的人物形象	638
浅谈我国北方雾霾天气模式	641
浅析海明威的写作风格	644
浅析美国现代主义文学作品中的战争	648
浅析泌尿系结石的防范	652
水中游戏对初学游泳儿童怕水心理的影响	656
谈航海类高职院校开展龙舟运动的利好与困惑	663
天津市普通高校健美操类社团现状调查分析	667
转型中的文化——厄普代克在《圣洁百合》中的思忖	671



航海技术

船舶安全管理存在的问题及应对措施

张海奉

天津海运职业学院,天津市 300350

摘要:随着国际贸易及运输业的迅猛发展,船舶数量不断增多,各种海上安全事故时有发生,对生命财产造成重大损失。其主要原因就是安全管理的疏漏,这也引起了国际海事组织(IMO)以及各个航运国家的重视。本文就从船舶安全管理存在的漏洞分析着手,对如何加强船舶管理的薄弱环节,并结合国际海事组织新的理论与制度,为船舶安全管理的全面改善提出自己的观点。

关键词:船舶;船员;安全管理;措施

船舶安全管理,是指船舶管理人接受委托代理人(包括船舶所有人、船舶承租人以及船舶经营人)的委托,在授权的范围内从事船舶商务管理、船舶技术管理和船员业务管理。船舶管理的目的是明确责任限制,防止因管理混乱而造成的船舶灭失、货物损毁,防止因海上污染引起的赔偿纠纷,保证船员和乘客的人身安全与财产安全,保证船舶的安全适航。从1993年国际海事组织制定并实施《国际安全管理规则》(即《ISM规则》)以来,对船舶安全管理的实施规定了更为国际化的标准。《ISM规则》规定:每个航运企业都要建立一个安全管理体系,并制定相关的规章制度。同时,国际海事组织首次将船舶安全管理从船上拓展到岸基上进行统一管理,为各国航运企业的有效管理工作提供了指导方向,它是人、机、环境、管理一体化的综合性管理系统。

尽管如此,船舶交通事故还时有发生,而且诸多事故完全是由于安全管理不到位或不尽完善造成的。因此,要提高船舶的安全性减少船舶事故就必须找出船舶安全管理方面存在的问题及存在问题的原因,最后针对问题原因采取相应措施。

一、船舶安全管理方面存在的问题

1. 船舶安全管理体系的不合理

当前我国大部分航运企业都是采取综合性管理体制,即船舶所有人、经营人以及承租人共同管理船舶。这种体制的最大弊端就是船舶安全管理人员在面对激烈的市场压力时无所适从,在面临上级领导的监督检查时只是流于形式,对船舶没有进行系统性的分类管理,各部门之间缺少动力和危机感。因此,这种安全管理体系使各部门处于相对被动的状态,难以发挥管理人员的积极性。

2. 船员安全管理意识淡薄

随着世界经济的高速发展和科技的不断进步,船舶设备更新的速度不断加快,远程操作能力也不断地加强,这些设备的自动化程度和人工智能方面都有了明显的进步。因此,导致有些船员过分地依赖这些先进设备,其职业素质并没有随着科技的进步而有所改善,在业务能力上也没有得到相应的提高;部分船员的安全管理意识淡薄,缺乏对船舶潜在隐患的考虑与分析。

3. 船舶在应急演练中存在的问题

船舶所处的环境是复杂多变的,包括航区、水文、气象的不同,随时都有可能发生船舶碰撞及海上人命安全的突发事件。为了避免出现重大的海上事故,避免不必要的损失,SOLAS公约规定每一艘船舶都应该根据船舶自身的适航和适货情况编制应变部署表,明确每一位船员在紧急情况下应到达的岗位和所需

执行的任务。目前大部分的船舶已经配备了应变部署表,但仍有少部分船舶未配备应变部署表且没有进行定期进行演练和防范操作,部署表形同虚设,导致海上事故频繁发生。因此配备部署表迫在眉睫。

4. 船舶老龄化现象严重

在港口国检查(PSC)中,被滞留的船舶大部分都是老龄化船舶。因船多货少,经营成本和船价不断上涨等因素,导致船东没有多余的资金进行船舶设备的更新和维护,造成设备又被反复投入使用,形成船舶老龄化严重的现象。因此,船舶在航行过程中容易发生碰撞或搁浅、漏油等事故而被滞留。

5. 船舶在实施 ISM 过程中存在的问题

首先,船员的语言沟通能力欠缺。当前我国的大部分船员的综合素质都较低下,特别是英语沟通能力。在履行职责时,不能准确有效地进行沟通,很多事情容易被耽误,出现船舶无故被滞留的现象。其次,船员对《ISM 规则》文件体系的理解各不相同。因为部分船员对航运公司的 ISM 文件体系不熟悉,对船公司所规定的每个船员都要进行年度的培训,以及对船舶制订的相应计划也不了解,很多船员对此都只是流于形式。因此,船员们在培训过程中没有真正解决如何预控等问题,完全背离了该文件体系中规定“遇事找程序,完事做记录”的要求。最后,船员工作责任感不强。当前我国大部分的航运公司都属于国有企业,常年受到计划经济体制管理理念的影响,该体制并没有随着改革开放的进程而得到应有的转变和改进,相反其仍在左右着人们的思维。因此,很大一部分的船员都存在一种通病,那就是计划经济体制下形成的惰性,没有真正地履行职责,工作责任感也不强。

二、当前船舶安全管理方面存在问题的原因

1. 管理机构设置的不合理

由于船舶安全管理机构设置的不合理,各部门间在船舶安全管理过程中处于开环状态,导致船舶的闭环管理受到管理关系和客观条件的制约。这种管理模式的滞后,使船舶的安全受到严重的威胁。

2. 船员的综合素质有待提高

当前各种船舶的大量涌现,导致船舶队伍异常庞大,经营航线也复杂多变,对船员的需求也急速增多。然而大部分的船员综合素质较低、安全管理意识淡薄、责任感不强、应变能力差、语言沟通存在障碍等,没能及时有效地掌握船舶操作要领和管理流程,对国际上的相关法规和各港口国的特殊规定不熟悉等。因此,船员们很难适应不同航区和船种的要求,易发生海上安全事故。

3. 船舶安全管理机制不完善,管理水平落后

目前,大部分中小企业的船公司,对船舶的管理体制并没有随着改革开放的推进而有所转变,相反,这种体制的僵化仍然左右着人们的思维。由于船舶安全管理体制的不完善,没有形成完整的管理体制,部门之间缺乏有效的沟通,缺乏必要的专业人员,一旦出现问题就相互推脱,没有真正实施责任到人。因此,船舶易处于失控状态。

4. 船员工作环境恶劣

部分船公司为了降低成本,减少对船舶的安全投入(如船舶设备的更新与维护、船员的各项费用等),使船舶老龄化严重,船员的工作环境得不到改善,疲劳程度加剧;有的船公司为了提高运力指标和利润指标,使船舶严重超载、超客、超速。因此,这导致船舶存在更多的安全隐患。

5. 船舶安全管理缺乏有力的监督

大部分船公司都根据《ISM 规则》的规定,制定出符合本公司的规章制度和文件管理体系,但仍有部分船公司对文件体系的认知不够,对船舶的安全检查缺乏有力的监督,管理人员与检查部门人员对待工作只是流于形式,对发现的问题没有进一步的追究和改正。因此,导致船舶安全管理存在很大的漏洞,安全问题没有得到有效的保障。

三、加强船舶安全管理的方法及措施

1. 船公司加强对船舶安全的管理

船舶安全管理是航运企业中的重要组成部分,管理成效的高低直接关系到企业的营业额,关系到航运

业在国民经济中的地位。为了提高船舶安全管理水平,改变海事事故频发现状,就得从船公司、船员、船级社以及海事主管机关出发,采取协调一致的行动措施,对海事事故进行预控:①建立健全船舶安全管理制度。船公司应根据 ISM 文件体系的指引,制定符合本公司的船舶安全管理制度,并不断地对其进行修改和完善。另外,船公司也要严格规范船员的安全操作行为,加大船舶的安全管理力度,使该体系能正常运转,确保船舶的营运安全。②加强船公司的安全管理责任制。船公司安全管理责任制可以借鉴当前国际管理水平先进的中英公司采用的“三位一体”的管理模式,即以机务主管为首的海务、机务、综合主管结合的管理模式。③做好船舶文化的建设工作。从管理文化、安全文化以及精神文化出发,根据船舶航行途中的特殊性、离岸性和相对独立性的特点,结合船舶生活文化和海上环境文化来建设,积极培养良好的职业道德观和人生观,创造良好的文化氛围。④船公司应加强监督检查,及时消除隐患。⑤完善绩效考核制度,充分调动员工的积极性。

2. 加强对船员的安全管理

首先,加强船员队伍建设的管理。船员资源是船舶安全管理中的重要资源,船公司应对船员进行定期的、系统的、有针对性的培训与教育,使船员熟练地掌握船舶理论知识和操作技能,并熟悉相关的国际条约和国内法律法规、企业的安全管理体系等,加强船员对工作的自觉性和责任感,使船员的综合素质得到有效的提高。可从以下几方面入手:①提高船员的安全意识。船公司应做好日常的安全宣传工作,通过广播、电视、录像、大字报等形式,提高船员的安全意识,增强船员的法律法规意识。②提高船员的安全操作技能。船公司应对船员进行岗位培训,以授课方式对船员进行定期的、系统的培训与教育,训练船员操作的熟练性、规范性和程序性,特别是在船舶的专业操作技能和船员的应急技能方面须进一步加强。③提高船员的心理抗压能力。船公司要重视船员的心理素质培养,建议在航海学科中,开设有关青年心理学、心理卫生学、心理健康学等心理课程,提高船员的心理抗压能力。④提高船员的语言沟通能力。船公司应对船员进行语言训练,特别是英语能力的培养,训练船员们在工作 and 生活中的语言沟通能力,以避免因沟通问题而导致人为事故的发生。

其次,完善船员的配备和任用工作。目前,船舶在配员方面仍存在很大的缺陷,有些船员虽持有证件,但是因为其操作能力与协作能力的不足,从而威胁到整艘船舶的安危。因此,在船员的任用上须特别慎重,应做到:①要考察船员的学历与年龄、操船技术和航海经验,还要考察其作风和办事效率等综合素质,要有掌控全局和高度的服务服从意识。②建立船员的管理数据库。船公司根据数据库的分析,可以及时有效地掌握船舶的动态,并跟踪船员的业务和管理能力,方便在招聘过程中做到择优任用,确保船员的适任上岗。③重视船员的日常调配工作。平衡搭配新老船员,以老带新,确保整个船员队伍技术水平的相对稳定,使新船员在上岗前能尽快熟悉船舶各项设备的操作流程。

3. 加强主管机关对船舶的安全管理

(1) 加强船舶的安全监督检查力度。首先,主管机关要对营运前的船舶实行全面性的安全检查,尤其是船舶的运行状况,禁止不适航船舶参加营运;其次,各港口机关要加大对船舶的处罚力度,对船舶进行现场签证,并进行安全检查与纠正,确保船舶的安全适航。

(2) 严格控制低标准船舶进入航运市场。主管部门要加强对船舶进口检验、登记等监督,并对船舶进行全面整顿,对多发型事故的船舶以及不符合入级要求的船舶坚决淘汰,严格控制低标准船舶进入航运市场,实现船舶统一化安全管理。

(3) 各机关要强化《ISM 规则》要求。海事主管机关可以通过不断强化《ISM 规则》的要求,对船旗国、船级社和船公司进行安全性检查,强化其自觉履行公约的意识。在各港口国和各船旗国方面实行相互监督、相互制约的管理方法,有效地促进船舶安全统一化管理。

参考文献:

- [1] 焦玉会. 船舶安全管理基本现状分析及研究[J]. 天津航海, 2008, 06(25).
- [2] 刘戈. 促进国际船舶管理业发展[J]. 水运管理, 2005, 10(05).

Existing Problems and Precautions on Ship Safety Management

Zhang Haifeng

Tianjin Maritime College, Tianjin 300350

Abstract: With the development of international trade and transportation, the ship quantity increased constantly and then the accidents at sea happened frequently which cause greatly lose and damage to the life and property. The main reason which IMO and shipping countries have already focused on, is careless omission on safety management. Thereof, the passage brings some ideas on how to reinforce the weak links to improve the ship safety management combining with fresh theories and rules of IMO.

Keywords: ship; crew member; safety management; precaution

作者简介:张海奉(1971—),男,天津市人,副教授,船长,从事航海技术研究。