

TRANSPORT FACILITIES

交通建筑设计

(西) 卡尔斯·布鲁托 著 王今琪 王媛媛 译



华中科技大学出版社
<http://www.hustp.com>

TRANSPORT FACILITIES

交通建筑设计

(西) 卡尔斯·布鲁托 著 王今琪 王媛媛 译

图书在版编目 (CIP) 数据

交通建筑设计 / (西) 布鲁托 著; 王今琪, 王媛媛 译.

—武汉: 华中科技大学出版社, 2012.3

ISBN 978-7-5609-7137-7

I. ①交… II. ①布… ②王… ③王… III. ①交通运输建筑—建筑设计

IV. ①TU248

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第092735号

©Linksbooks Jonqueres, 10, 1-5, 08003 Barcelona, Spain

All rights reserved. No part of this book may be used or reproduced in any manner whatsoever without written permission except in the case of brief quotations embodied in critical articles and reviews.

中文版由西班牙Linksbooks授权华中科技大学出版社在中华人民共和国境内同步出版发行。

湖北省版权局著作权合同登记 图字: 17-2011-071号

交通建筑设计

(西) 卡尔斯·布鲁托 著 王今琪 王媛媛 译

出版发行: 华中科技大学出版社 (中国·武汉)

地 址: 武汉市武昌珞喻路1037号 (邮编: 430074)

出 版 人: 阮海洪

责任编辑: 孔慧丽

责任校对: 王 娜

责任监印: 秦 英

中文版式: 聂文宣

印 刷: 利丰雅高印刷(深圳)有限公司

开 本: 1016 mm × 1219 mm 1/16

印 张: 18.75

字 数: 150 千字

版 次: 2012年3月第1版 第1次印刷

定 价: 288.00元



投稿热线: (010)64155588-8000 hzjztg@163.com

本书若有印装质量问题, 请向出版社营销中心调换

全国免费服务热线: 400-6679-118 竭诚为您服务

版权所有 侵权必究

TRANSPORT FACILITIES

交通建筑设计

目录

007 前言

008 弗兰克·雷帕什事务所
上海港国际客运中心邮轮码头

018 马克·巴哈尼工作室
有轨电车多式联运综合体

032 3DReid 事务所
范堡罗机场

044 3DReid 事务所
纽卡斯尔国际机场空中交通管制塔台

060 茨瓦茨－詹斯马建筑事务所
贝尔特黑斯兰轻轨车站

068 费尔明·巴斯克斯(b72o建筑设计事务所)
莱里达-阿尔瓜伊雷机场

080 SOM 建筑设计事务所
肯尼迪国际机场T4航站楼

092 FOA 建筑事务所
横滨国际港码头

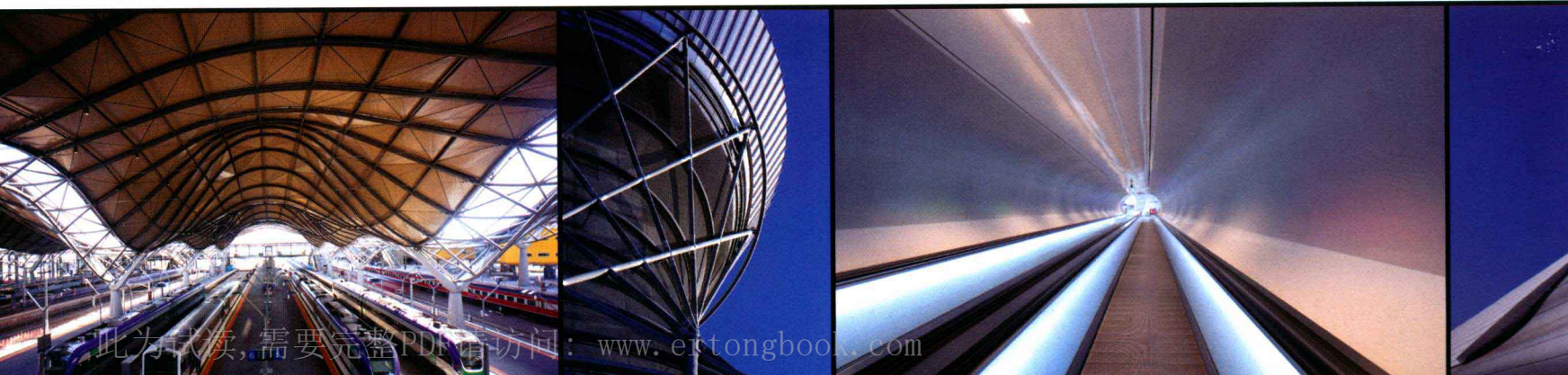
104 墨菲·扬建筑设计事务所
苏凡纳布米机场客运航站楼

116 巴斯比·帕金斯+威尔建筑事务所
布伦特伍德轻轨站

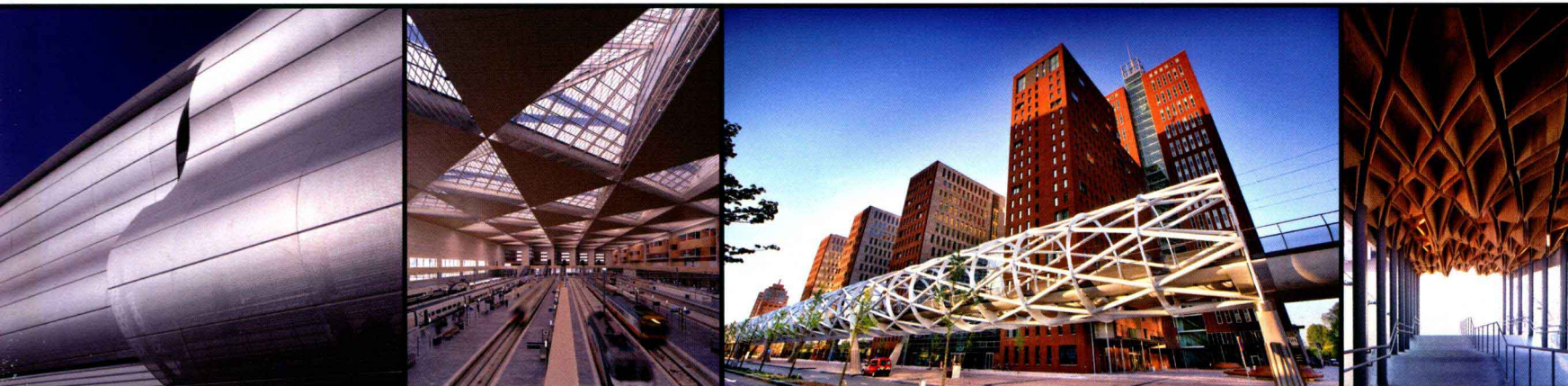
124 SOM 建筑设计事务所
樟宜国际机场第三航站楼

134 茨瓦兹－詹斯马建筑事务所
威廉敏娜普兰地铁站和人行隧道

142 尤斯托·加西亚·卢比奥建筑事务所
卡萨尔·德·卡塞雷斯次区域巴士站



- | | |
|---|---|
| 152 VHP s + a + l
巴讷费尔德北换乘站 | 222 茨瓦兹－詹斯马建筑事务所
奥斯特海姆线祖特梅尔路段 |
| 162 拉斐尔·维诺里建筑事务所
卡拉斯科国际机场 | 230 理查德·罗杰斯建筑事务所
巴拉哈斯机场第四航站楼 |
| 170 格雷姆肖建筑事务所
阿姆斯特丹比尔梅火车站 | 240 隈研吾建筑事务所
宝积寺车站 |
| 178 SOM建筑设计事务所
雷斯特皮尔森国际机场1号航站楼 | 252 HOK建筑师事务所
威尔库克上校航站楼 |
| 184 克鲁斯奥尔蒂斯/吉拉奥蒂维特斯坦建筑事务所
巴塞尔火车站铁路桥 | 262 泰瑞·法瑞尔设计公司
北京南站 |
| 192 里卡多·波菲勒建筑事务所
巴塞罗那机场1号航站楼南候机楼 | 274 WOHA建筑事务所
体育场地地铁站 |
| 204 WOHA建筑事务所
百胜地铁站 | 282 格雷姆肖建筑事务所
南十字星车站 |
| 214 晋思建筑事务所
圣荷西国际机场B航站楼大厅 | 294 SOM建筑设计事务所
旧金山国际机场国际航站楼 |





前言

“流动性”在当今现代世界的正常运转中起着至关重要的作用，于是，交通和交通设施的设计也就博得了广泛的关注。建筑师的设计，既要确保旅客的舒适度，又要兼顾效率、便于使用和安全性。一栋交通建筑可能是旅客对目的地城市或国家的第一印象，同时也是离开时的最后印象。设计应以人为本，将设施的使用者作为特殊的客人来对待。

本书中收罗的众多项目，其中有一些是当今机场建筑设计的最佳案例，如里卡多·波菲勒建筑事务所设计的巴塞罗那机场1号航站楼南候机楼。随着越来越多的人选择飞机作为他们的出行工具，这类交通建筑的设计对原有设施做出了卓越的改进。旅客现在可以在轻松开放的环境中候机，尽享周边美景，购物，或欣赏艺术作品。

本书也收录了其他类型的优秀交通建筑案例，如铁路、公交、地铁、邮轮或轻轨。此类交通设施往往设于市中心，所以它们都面临着相同的挑战，怎样将一座大型交通建筑融于本已过度拥挤的城市环境。泰瑞·法瑞尔设计公司设计的北京南站就是此方面一个很典型的成功案例。它诠释了怎样在一个大都市的中心，打造一个宽阔、高效、通透、安全的环境，并适应每天数十万计的客流量。

本书中大部分的项目都由世界知名的建筑事务所设计。所有项目均附有全彩图片，并配有清晰的文字说明，使读者更深入地了解这些创新建筑的设计过程。希望本书可以成为建筑师、建筑专业学生和交通建筑相关设计领域专业人士的灵感源泉。

弗兰克·雷帕什事务所

上海港国际客运中心邮轮码头

中国 上海



上海港国际客运中心邮轮码头由纽约的弗兰克·雷帕什事务所设计，位于上海市中心靠近外滩的长约1千米的海滩上，一片新的城市公园绿地之中。可以同时停放3艘载客量2000人的邮轮，设计年吞吐量达到100万人次。

该邮轮码头建筑面积6.4万平方千米，地下有三层，地表层高度足以种植一大片已经长成的树木。地下一层是设有下客点和边检处的离港大厅，在该层可以乘坐手扶电梯至地面上的小型离港厅离开码头；第二层是行李提取处和中国海关；最下面一层是停车场。

弗兰克·雷帕什的建筑设计将地下建筑和地面建筑及城市天际线很好地融合在一起，避免将其分割为两个不同的世界。“地表张力”体现在波浪起伏的绿色植被被从地表“拉起”，形成桥状的建筑物，兼具天窗、圆形剧场、入口的功能，并且对传统意义上中国公园内的人行天桥做了现代化的诠释。

悬浮在公园上空，像“一艘即将要着陆的宇宙飞船”（此话出自委托方的总经理，其也参与了该项目的设计），是该港口的一栋多功能建筑。这个“气泡”占地4000多平方米，内有餐厅和等待区等设施，并且与码头相连。“气泡”采用了先进的多层环保玻璃窗，以几何学原理中的不间断成比例的圆锥曲线来保证光学平滑度。

建设该项目的目的是帮助刺激上海北外滩区的重新发展，以及加速亚洲北部邮轮行业的发展。设计建造该项目的初衷是希望码头具备绿色环保的功能，其主要功能区均布置在地面以下，既保留了地面公共空间，又成为了巨大的自然绝热体。同时，由香港奥雅纳（Arup）公司设计的被动冷却系统进一步提升了其环境效率。

摄影

Antoine Duhamel Photographie

建筑设计

Frank Repas Architecture, PLLC

Frank Repas – Design Architect

Jamie Park - Project Director

委托方

Shanghai Port International Cruise Terminal

Development Company, Ltd;

He Bin Wu, General Manager

结构

Weidlinger Associates, Inc; Tian-Fang Jing, Andrzej

Brzozowski

外墙系统

RFR; Dr. Matthias Kutterer;

Matthieu Brutsaert; Tom Gray

环境

Ove Arup Associates; William Wong

照明

LDP; Dhruvajyoti Ghose

中方建筑设计机构

Shanghai Institute for Architecture and Design

Research (SIADR)

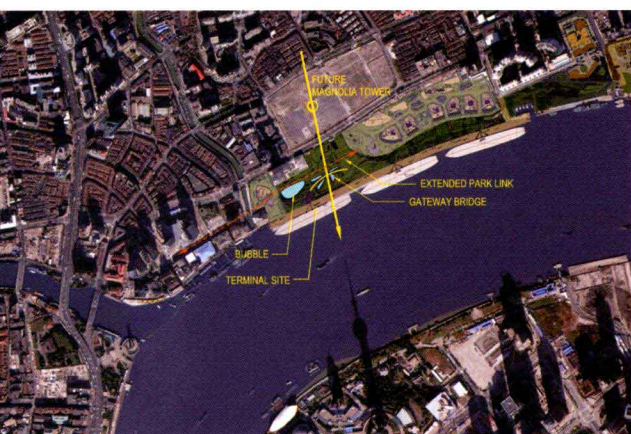
占地面积

64,000 sqm (689,000 sqft)

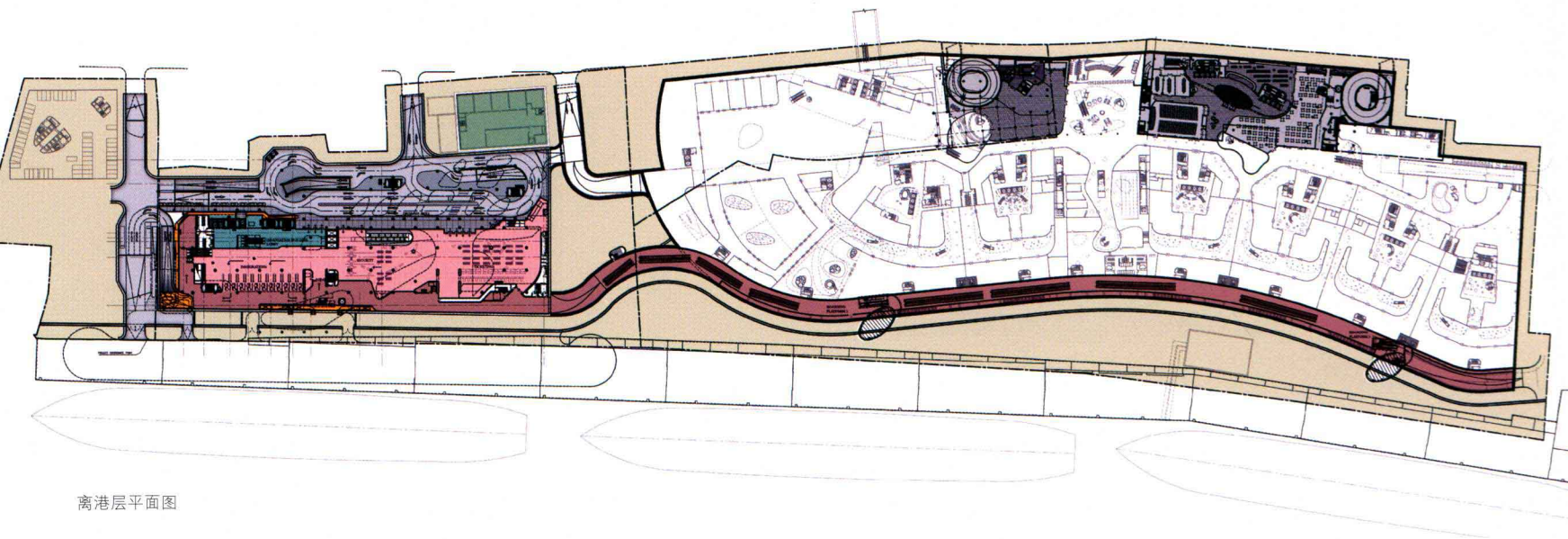




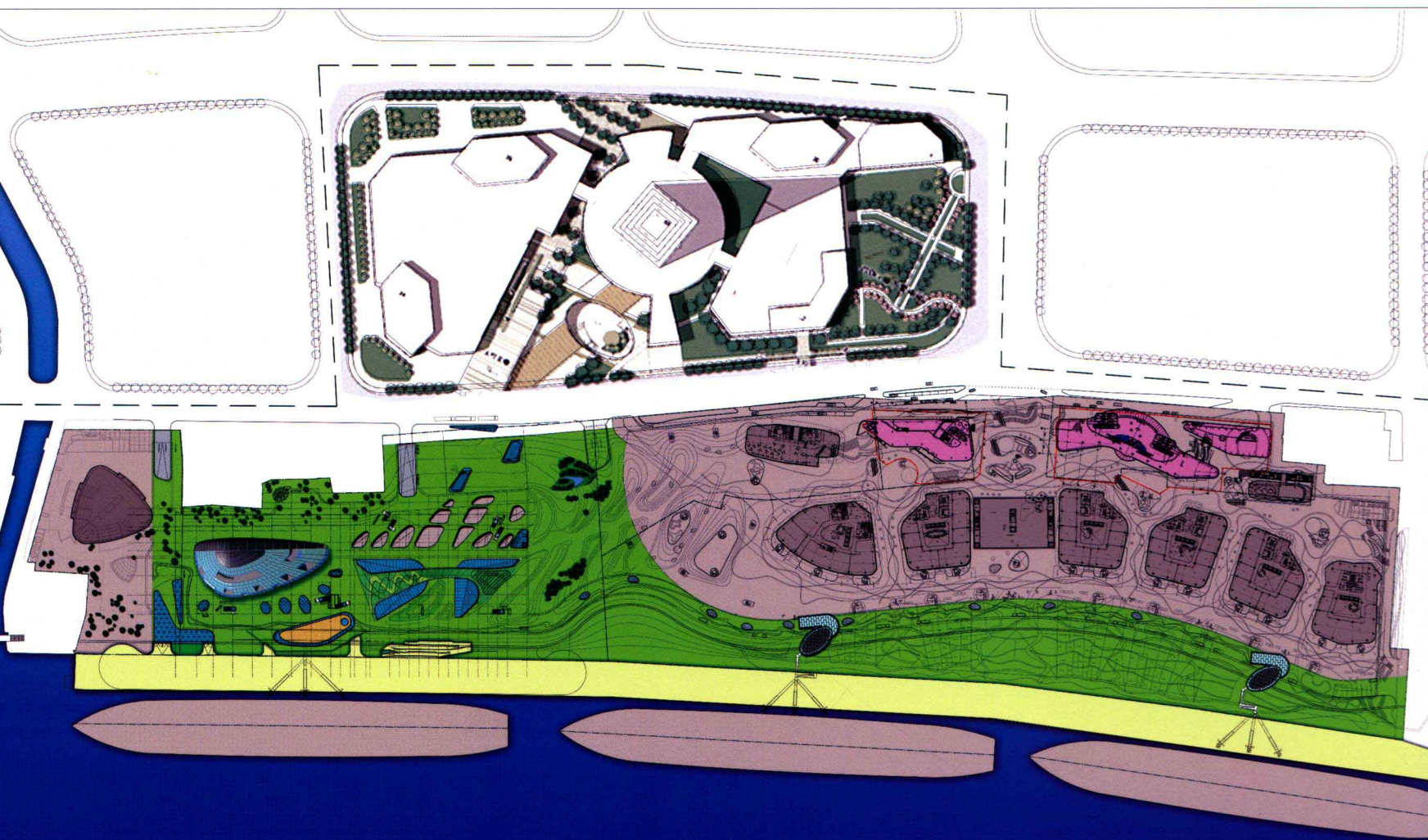
景观规划



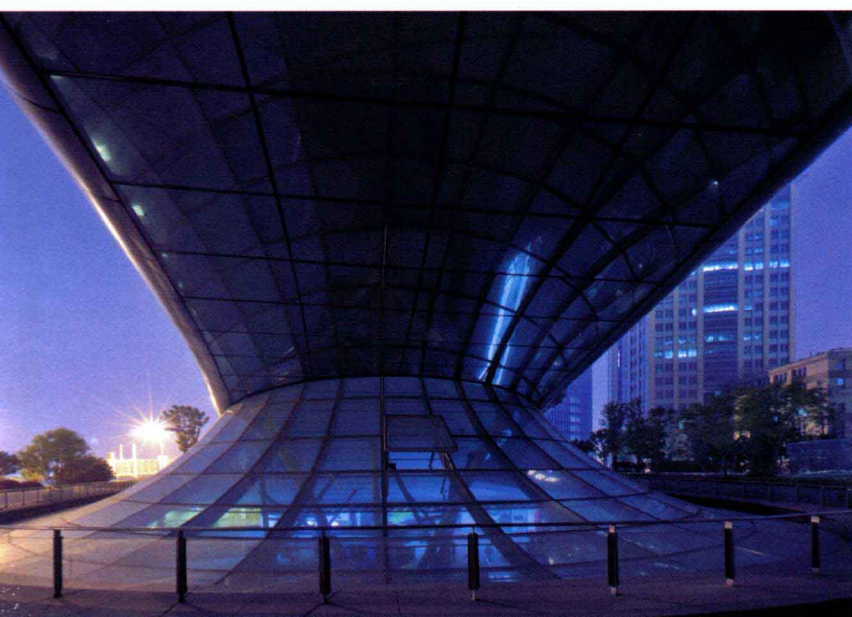




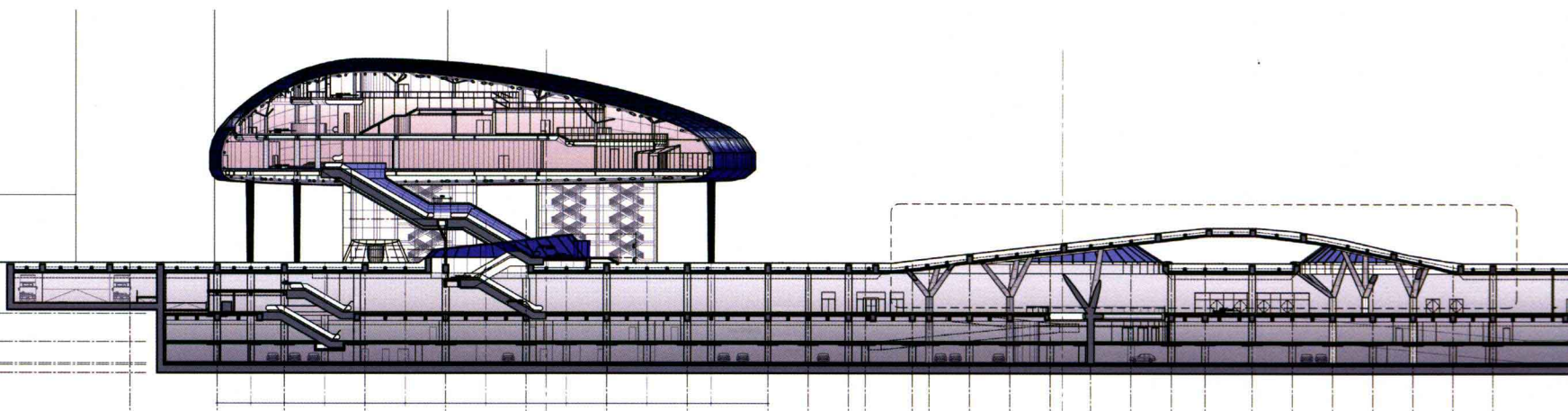
离港层平面图



靠港平面图



北向剖面



东向剖面

