

何一民
凌兴珍
段永清
王川

主编

抗日战争时期的 西南建设与边地开发研究

——「抗日战争与西南建设学术研讨会」论文集

KANGRI ZHANZHENG
SHIQI DE XINAN JIANSHE YU
BIANDI KAIFA YANJIU



四川大学出版社

抗日战争时期的

西南建设与边地开发研究

——「抗日战争与西南建设学术研讨会」论文集

何一民 段永清
凌兴珍 王川

主编

KANGRI ZHANZHENG
SHIQI DE XINAN JIANSHE YU
BIANDI KAIFA YANJIU



四川大学出版社

责任编辑:王天舒
责任校对:龚娇梅
封面设计:墨创文化
责任印制:王 炜

图书在版编目(CIP)数据

抗日战争时期的西南建设与边地开发研究:“抗日战争与西南建设学术研讨会”论文集 / 何一民等主编.
—成都:四川大学出版社, 2015. 12
ISBN 978-7-5614-9258-1

I. ①抗… II. ①何… III. ①边疆地区—区域开发—西南地区—1937~1945—学术会议—文集
IV. ①F127.7-53

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2016) 第 009688 号

书名 抗日战争时期的西南建设与边地开发研究
——“抗日战争与西南建设学术研讨会”论文集

主 编	何一民 段永清 凌兴珍 王 川
出 版	四川大学出版社
地 址	成都市一环路南一段 24 号 (610065)
发 行	四川大学出版社
书 号	ISBN 978-7-5614-9258-1
印 刷	郫县犀浦印刷厂
成品尺寸	148 mm×210 mm
印 张	16.25
字 数	433 千字
版 次	2016 年 5 月第 1 版
印 次	2016 年 5 月第 1 次印刷
定 价	48.00 元

版权所有◆侵权必究

◆读者邮购本书,请与本社发行科联系。
电话:(028)85408408/(028)85401670/
(028)85408023 邮政编码:610065
◆本社图书如有印装质量问题,请
寄回出版社调换。
◆网址:<http://www.scupress.net>

目 录

抗日战争

- 抗战时期西南大后方城市发展与特点 … 何一民 刘 杨 (1)
- 中国人的靖国神社观
- 以《人民日报》的报道为中心 …………… 徐志民 (35)
- 蒋介石在日记中对日“雪耻”
- 以 1928 年“济案”为中心的考察…………… 李 玉 (63)
- 设立国家纪念日的原因及意义 …………… 邓绍辉 (89)
- 日本侵华的国民性分析 …………… 樊实秋 (100)
- 安内与攘外：抗战末期国民政府对新疆三区革命的因应
- …………… 邵玮楠 (114)
- 略述我国少数民族对抗日战争的杰出贡献 …………… 左 茜 (139)
- 试论抗战时期康藏同胞的“以商抗日” …………… 何芳芳 (147)
- 抗日战争时期中国共产党民主建设的理论与实践
- …………… 何 毅 石立春 熊 茜 (157)
- 战时国民党中央监察委员会秘书处的人事
- 以《王子壮日记》为中心的考察 …………… 何志明 (171)
- 抗日战争爆发对西藏地方与国民党中央政府关系影响之初探
- …………… 王 睿 (195)
- 试析抗战期间中美航空战略合作
- 以“川西特种工程”为例 …………… 杨贵珍 (207)

西南建设

抗日战争时期国民政府对猪鬃的贸易统制 陈 岗 (220)

“注意川康边事之整理，完成建设新西南之使命”

——1940年贺国光编纂《川康边政资料辑要》及其

重要学术价值 王 川 朱晓舟 (238)

抗战前的四川政局及其文化生态 潘忠伟 (250)

抗战时期国内高等院校实验室建设初探 周 宁 (261)

抗战期间西康省职业教育影响因素分析 周正龙 (273)

抗日战争时期国统区的小学教育略论 ... 丁远凤 李昊原 (287)

抗战时期四川绵阳教育发展初探 吴文娟 (297)

试论抗战时期国民政府茶叶专卖政策 陶长雨 (308)

抗战时期西南地区铁路发展概况及特点 李宏旭 (328)

桃花绽放在那抗战的岁月

——成都市龙泉驿区的抗战史料拾遗 胡开全 (343)

边地开发

抗战时期李旭旦甘南藏区开发思想研究初探 黄 茂 (370)

国民政府对藏主权恢复、强化的艰难及成效

——民国时期驻藏机构及负责人员之历变述论

(1911—1949) 邹 敏 (383)

抗战时期四川公路建设探析 高建梅 (407)

从《在延安文艺座谈会上的讲话》精神看抗日战争时期解放区音

乐的民族化发展历程 李 珊 (420)

抗战烽火与联大长征

——《横过湘黔滇的旅行》读后 梁满月 (432)

茶叶经济与战争

——以中国茶叶公司成都营业处为中心的考察

..... 陶长雨 何文华 (439)

抗战时期四川凉山木里土司对川滇毗连地区的治理

..... 成 飞 (471)

抗战时期柯象峰对西康的考察 钟荣帆 (481)

抗战时期西康宁属西昌地区邮电建设探析 吴旋涛 (494)

“抗日战争与西南建设”学术研讨会综述

..... 朱晓舟 卢征良 (503)

抗日战争

抗战时期西南大后方城市发展与特点^①

何一民^② 刘 杨^③

摘 要：近代以来，中国西南地区由于交通不便、经济落后等多种原因，城市发展速度滞后于东部。1937年，抗日战争爆发，其在造成中、东部地区城市发展断裂的同时，也形成了西南大后方城市整体性跨越发展态势，这一状况可以概括为近代中国城市空间布局的一次重大调整与结构性变轨。由于中、东部的各种资源向西部迁移，西南大后方城市在战时国家战略的导向下获得了从政策到资金、劳动、技术等各方面的支持，从而使得这一区域形成了新的城市体系，城市布局和城市类型也发生了较大改变，城市发展出现新的特点。抗战时期西南城市的发展不仅对支撑全面抗战起到了十分重要的作用，而且也为20世纪下半叶西南地区城市发展奠定了基础。

关键词：抗战；城市发展；西南大后方；动力

① 本文为国家社科十二五规划重点项目“《中国城市通史》编撰”[12AZD083]研究成果。

② 作者简介：何一民，男，四川大学教授，四川大学历史文化学院城市研究所所长，博士生导师。

③ 作者简介：刘杨，女，四川大学历史文化学院城市研究所，博士研究生。

1937年7月7日，日本军国主义发动了全面侵华战争，中国东、中部的大部分地区在一年多的时间内相继沦入敌手。至此，自19世纪80年代开始的中国城市欣欣向荣的发展势态被迫中断，东、中部城市也在战争打击下受到不同程度的破坏，并陷入持续的衰落之中。但对于长期发展滞后的西南大后方而言，抗战军兴起却为城市快速发展带来了一个新的机遇。因中华民族抗战的需要，国民政府内迁重庆，以西南地区为重心，施以促进经济发展、交通改善、改良市政等诸多积极发展城市的政策。同时，西南地区各级政府和民间力量加大投入，促进经济发展与城市建设。抗战时期，在诸多因素的推动下，西南地区的城市一改抗战以前发展缓慢的态势而较为快速地发展，并呈现出鲜明的时代性和地域性，从而使中国城市发展格局发生了历史性的大变动，并为20世纪下半叶西南地区城市发展奠定了基础。

一、抗战爆发与中国城市的大变动

（一）抗战爆发前中国城市的发展格局

1840年鸦片战争后，中国逐渐沦为半殖民地，但由于西方资本主义国家的侵略，各种现代性要素也传入中国，并逐步发酵，推动了中国内部在政治、经济、文化等各个领域的变革，工业化、现代化和城市化成为此后至今中国发展的新趋势。因此，抗战爆发前，中国城市发展尽管有若干曲折，但其总体上仍然呈现出发展变化的新态势，这种新态势主要表现在以下几个方面。

1. 新型工业中心和经济中心形成

19世纪中叶以后，中国城市开始发生变化，其中相当一部分城市因现代商业贸易、交通和工业的兴起而出现转型，特别是部分重要开埠通商城市发展成新型工业中心和经济中心。19世纪中后期到20世纪初叶，作为近代中国城市发展的基本动力，现代工商业逐渐由东部沿海、长江流域向内陆地区的城市扩展。

民国前期,城市近代工商业少有因社会变动而遭到较大的破坏,从中央政府到各省、区的地方政府,都竭力推动城市工商业的发展,并为此采取了若干措施,如完善工商业立法,稳定财政和货币制度,试图收回关税自主权和准备统一度量衡与货币制度,鼓励私营企业等。同时,随着全国城市近代工厂的建设,大量的资本投入工业部门,工业资本也得到了较快的增长,到1936年,中国工业资本积累达到了21亿元。这些都较有力地促进了中国城市近现代工商业继续发展,当时海关关册对这种工业热潮做过如下的记述:“中国工业,日见扩充,各种机器,势必多用。国家之兵工厂、造币厂、铁路、船厂,及制革厂、电灯厂满布各处,开矿熔化等事,均需机器,缫丝厂甚多,各处又有织布、织袜、棉线、汗衫、棉纱,及机器磨坊、面粉、榨油、锯木、造纸等厂,砖及水泥厂,烛、皂、玻璃、磁器等厂,年胜一年,中国所制纸烟,与进口者相竞,各处大城,自来水逐渐推广,印刷厂,多处已有……”^①到1933年,北京、天津、上海、广州、汉口、重庆、西安、青岛、南京、无锡、福州、汕头等12座城市共拥有各类工厂(场)9 679家^②,成为当时中国工商业的中心城市。

2. 中国城市化开始兴起

随着现代工商业的发展,中国城市化也开始兴起,城市区域空间布局也出现变化。20世纪以后,随着工业化的发展,中国的城市化与此前相较有了明显的进步,其主要表现为:①城镇人口数量大增,增速较前明显加快。1912年中国城镇人口约为3 100万人,1928年已达4 100万人,26年间新增城镇人口1 000

^① 上海通商海关总税务司. 通商各关华洋贸易情形总论 [A]. [出版地不详]. 1917: 12-13.

^② 吴承明. 中国资本主义与国内市场 [M]. 北京: 中国社会科学出版社: 1985, 73.

万人左右，相当于晚清 70 年间增加的城镇人口总数^①。②城镇人口占总人口的比重有所上升。1912 年城镇人口占全国总人口的比重为 7.6%，1928 年增至 8.9%，增加了 1.3 个百分点，与晚清 70 年间共增加了 1.6 个百分点比较接近^②。③大城市人口急剧增加。1927 年，上海城市人口已达 260 多万人，全国百万人以上的大城市约有 5 个（上海、武汉、北京、天津、广州），新增加的城镇人口，除一部分为自然增长外，绝大部分来自农村，仅有少数外国侨民^③。④各级城市的数量均有一定增长。5 万人至 10 万人的小城市由 1921 年的 48 座增加到 1934 年 115 座^④。大中城市的数量较前有大幅度增加，“我国大都市如上海，人口在 200 万以上；北平及广州，亦在 100 万以上；南京、杭州、天津、福州、苏州、重庆等，均在 50 万至 100 万；宁波、绍兴、开封、南昌、镇江、佛山、济南、成都等，均在 25 万至 50 万之间；武汉三镇，在 1911 年，人口有 85 万，而至 1921 年，已增至 146.8 万。我们亦由此看到中国都市之在迅速的发展”^⑤。抗日战争前夕，中国共有 193 座 5 万人以上的城镇，城镇人口共计 3 101 万人，占当时全国总人口 46 607 万人的 6.7%。其中人口在 100 万以上的特大城市 5 个，即上海（370 万人）、北平（今北京，157 万人）、天津（123 万人）、广州（116 万人）和南京（101 万人）；50 万人至 100 万人的大城市 5 个；20 万人至 50 万人的中等城市 19 个，10 万人至 20 万人的城市 48 个，5

① 张景月. 北洋政府时期的人口变动与社会经济 [J]. 近代中国, 1993, 3: 94-95.

② 张景月. 北洋政府时期的人口变动与社会经济 [J]. 近代中国, 1993, 3: 94-95.

③ 张景月. 北洋政府时期的人口变动与社会经济 [J]. 近代中国, 1993, 3: 94-95.

④ 殷体扬. 我国都市化的问题 [J]. 都市评论, 1934 (11): 2.

⑤ 杜修昌. 农村与都市之关系 [J]. 中华农学会报, 1932 (101/102): 86.

万人至 10 万人的小城镇则增加到 116 个。而一些边疆地区的城市出现较快发展。例如，东北三省在 1875 年仅建有 9 个县城，经过清末民初的边地开发，到 20 世纪 30 年代初，东北城市数量大增，而且出现了规模较大的城市，如沈阳、长春、哈尔滨、大连、本溪、抚顺 6 个城市的人口合计达 230 余万，比 1895 年增长了 11 倍以上^①。

3. 城市区域空间布局极不平衡

历史上，中国城市区域发展极不平衡。近代以来，发展不平衡更加突出，差异化发展明显。抗战前，中国城市经过数十年的发展，较鸦片战争前有了很大的进步，虽然部分大城市已经可以跻身于世界发达城市的行列，但大多数城市的发展仍然落后。“现在我国的大都市，如上海、汉口、天津、广州、北平，从经济集中方面说，确已做到和外国城市一般地位。”^②但区域发展不平衡的现象更加突出，这种不平衡性表现为城市人口的集中度方面的不平衡和城市区域分布的不平衡。其时，上海、广州、天津、北京等城市集中了当时中国城市人口的相当数量，这 3 个城市的“都市人口已占 420 万，即已占全国都市人口总数的十分之一以上，即已占全国总人口的百分之一”^③。如果加上其时的另外五大城市，则大都市人口所占比重更高，据 1932 年、1933 年调查，当时中国八大城市的人口总数为 7 888 647 人^④。据邹豹君在抗战前对中国城市的区域分类统计研究表明，内地各省共有各类城市 1 635 个，另外，东北四省有城市 173 个，边地六省有城市 152 个，蒙藏地区有城市 25 个，其所占全国城市总数的比

① 戴均良. 中国城市发展史 [M]. 哈尔滨: 黑龙江人民出版社, 1992: 326.

② 殷体扬. 我国的都市化问题 [J]. 市政评论, 1934 (11): 3.

③ 易家钺. 中国的都市问题 [J]. 民铎杂志, 1921 (5): 9-11.

④ 中国八大城市人口调查 [J]. 南大经济, 1933 (2): 12.

例分别为 82.36%、8.73%、7.65%和 1.26%^①。

（二）抗战期间中国城市发展的新态势

1931 年“九一八事变”发生后的 4 个月零 18 天，东北全境城市均被日本侵略者所控制^②。1937 年“卢沟桥事变”，中日战争全面爆发，江苏、浙江、安徽、江西、湖北、广东、福建、河南、山东、河北、山西、绥远等省的大部分城市，以及湖南、广西等省的部分城市先后沦入敌手，统一为“东、中、部”沦陷区域的的城市在战争初期遭受到日本侵略者的严重破坏，人口大量流失，经济萧条；在被日本军队占领成为殖民地后，城市出现严重的衰落，成为日寇在沦陷区殖民统治和继续向中国大后方进行侵略的基地。中国东、中部城市的渐次沦陷，使中国数百年来所积累的传统城市文明与现代城市文明成果大量毁于战火。

当中国东、中部沦陷之时，西南的四川、云南、贵州等省和西北的陕西、甘肃等省成为支撑中国进行持久抗战的大后方。南京国民政府迁都重庆，大批工厂、机关、学校也从东、中部城市向西部地区转移，从而改变了中国城市发展的基本格局，并为西南、西北地区城市的发展带来了巨大的机遇。

1. 西南大后方城市现代经济的发展

抗日战争时期，中国工业在地区分布上发生了很大变化，由于一部分工厂内迁、内地各省人口增加及抗战需要等原因，西南、西北地区的工业有所发展，促进了这些地区的城市发展，使城市工业化进程加快。战时内迁工厂及新建的工厂大部分集中在重庆、昆明、成都、桂林、贵阳、兰州、宝鸡等城市。这为中国西部地区经济的发展带来了历史机遇，特别是西南大后方城市的

① 邹豹君. 中国都市分布与地形（附图表）[J]. 师大月刊, 1934（15）: 129-132.

② 张宪文. 中国抗日战争史 [M]. 南京: 南京大学出版社, 2001: 70-81.

工业在特殊的条件下得到了空前的发展。

首先,抗战期间西南大后方城市工业建设以军需和国防为主,国民政府投资向重工业倾斜。西南大后方工业发展的一个重要特点就是重工业的比重超过了轻工业。抗战以前,大后方的重工业十分薄弱,工业的结构以轻工业为主,其中纺织工业和食品工业所占比重最大。据国民政府经济部统计,1937年大后方主要的重工业(或称生产资料工业,其中包括水电、冶炼、金属、机器制造、电器制造等部门)在中国整个工业中的比重为:工厂数为6.03%,资本额为4.04%,工人数量为7.34%^①。抗战全面爆发以后,大后方以轻工业占主导地位的工业结构发生了较大的变化,重工业的比重增大,轻工业的比重减小。据1943年统计资料,大后方有工厂5266家、资本4.8亿元、工人36万人,其中重工业类型的工厂有3195家,占工厂总数的60.67%;资本3.23亿元,占总资本的67.34%;工人19.95万人,占工人总数的55.47%^②。另据统计,抗战时期内迁大后方的工业企业若按厂矿性质分类,机械工业约占迁入总数的40.4%,纺织工业占21.65%,化学工业占12.5%,教育文化工业占8.26%,电器工业占6.47%,饮食品工业占4.91%,钢铁工业占0.24%,矿业占1.78%,其他工业占3.79%^③。由此可见,内迁工业之重心在机械、纺织、化学等行业。以上统计数据充分说明,战时大后方重工业的快速发展,改变了中国自19世纪中后期近代工业产生以后重工业比重过低的状况,这对于推动中国,特别是西

① 凌耀伦.中国近代化与中国资本主义[M]//凌耀伦先生论文选集.成都:四川大学出版社,2011:106.

② 李紫翔.从战时工业论战后工业途径[J].中国银行月报:复刊号,1946(1)1.

③ 章伯峰,庄建平.抗日战争:第5卷[M]//国民政府与大后方经济.成都:四川人民出版社,1997:232.

南地区的工业化和城市化来说，有着非常重要的意义。

其次，内迁工厂大大促进了西南大后方城市工业体系的逐渐完善，基本满足了抗战的需要，并对主要城市的经济结构产生了重要影响。到1940年年底，中国东、中部部迁往西南大后方的工业有机械、冶金、纺织、化工、军工、电器、纺织、食品、文教用品等行业，其产品有机械、兵器、工具、棉布、电器、电池、医药器材、药品、仪器和仪表、油漆颜料、罐头食品、文教用具等16个大类^①。此外，大批内迁机器制造厂为大后方工业的发展提供了装备，占内迁工厂几乎一半的机器制造工厂的到来，迅速改变了大后方机器工业十分落后的状况，仅一年时间，数十家内迁机器厂已致力于动力机、工具机、作业机的研制和生产，恒顺、上海、新民、顺昌、陆大、合作等大中型机器工厂能制造整部机器，中国植物油料厂机器厂生产的榨油机，允利厂生产的面粉机，渝鑫、恒顺生产的鼓风机，新中生产的煤气机等，均已达到专业化程度^②。

西南大后方各省工业之增长以四川省最为迅速。东、中部内迁工业企业以迁往四川省为最多，累计占内迁企业总数的54.67%；湖南省次之，占29.21%；陕西省占5.9%；广西省占5.11%；其他各省占5.11%^③。若以内迁器材而论，7万吨器材中，四川省即占4.5万吨，湖南省、陕西省各占1万吨，广西省占0.3万吨，其他各省仅占0.1万余吨。1938年前，四川的工厂总数不过240余家，但至1942年年底已增至1600余家，较前增加了7倍以上。湖南省1938年以前共有工厂90余家，1942年年底工厂数较前增加了4倍。陕西省1938年的工厂数为70余

① 周勇. 西南抗战史 [M]. 重庆: 重庆出版社, 2006: 401.

② 周勇. 西南抗战史 [M]. 重庆: 重庆出版社, 2006: 401.

③ 章伯峰, 庄建平. 抗日战争: 第5卷 [M] // 国民政府与大后方经济. 成都: 四川人民出版社, 1997: 253.

家,1942年年底增加了4倍以上。云南、贵州、甘肃等省的工业之增进均大体类此^①。此种情形,对于后方工业区域之分野,有莫大的作用。总之,三年半之工厂迁建运动,给予后方工业之赐与,实至深且巨^②。

总之,经过抗战爆发后数年的努力,大后方工业已与前大不相同。到1942年,西南各省(包括西康省)共有各类工厂2176家,占国统区工厂总数(3758家)的57.9%;资本总额154220.3万元,占国统区资本总额的73.54%;共有工人147257人,占国统区工人总数的60.93%;共有动力设备90508匹,占国统区动力设备总数的62.88%^③。内迁工业带动了战时西南大后方工业的发展,更改变了中国的工业结构。

中国生产力布局大调整时期的抗战内迁,给西南大后方城市经济的发展带来了难得的机遇,以工业为主的现代城市经济得到了较大的发展。例如,重庆工业经济进入大发展的时期。根据各种资料核算,迁渝工厂达243家,占迁川工厂总数(260家)的93.5%,占内迁工厂总数的54%^④。重庆之所以成为内迁工厂的主要目的地,这主要是因为重庆作为战时的陪都,具有发展工业的有利投资环境和大城市的聚集效应。当时,重庆有发展工业所必需的物质资源和人力资源,有广大的腹地提供农产品等工业原料,有川江航运提供便利的交通运输条件,又是四川和西南的贸易和金融中心。同时,国民政府对于重庆在大后方经济中的地位也给予了重视,把工业经济的重心放在重庆,将东起长寿,西至

① 唐润明. 抗战时期大后方经济开发文献资料选编 [A]. 重庆:重庆出版社, 2012: 622.

② 唐润明. 抗战时期大后方经济开发文献资料选编 [A]. 重庆:重庆出版社, 2012: 622.

③ 袁梅因. 战时后方工业建设概况 [J]. 经济汇报, 1944, 9 (5): 86-87.

④ 隗瀛涛. 近代重庆城市史 [M]. 成都:四川大学出版社, 1991: 215.

东津，北到合川，南达綦江的区域，划为重庆工业区，投入了大量的资金和物资。经过短短的两年时间，重庆工业区已经初具规模。据《经济部报告》提供的数据，1940年重庆工业企业达到429家，分别占西南和大后方工业总数的50.7%和31.7%，形成了以重庆为中心的大后方工业生产新格局。在抗战的几年内，贵阳的工业企业数量和结构都发生了相当大的变化，特别是在1942年、1943年两年中，新成立的工厂就达41家之多，占历年所设工厂总数的61%。西南大后方主要城市的工业部门结构相继发生了根本性的变化，一些重工业行业，如机械、动力、化学、电器、水泥等行业都从无到有，甚至有的行业获得了较大的发展，如1942年至1943年贵阳新设的机械、动力、化学、煤矿、水泥和电器等行业的工厂数共49家，占该年新创办工厂的73%，资本总额4527.6万元，占新办工厂总资本的78.9%^①。

抗战期间大后方城市的商业发展主要表现在以下两个方面：首先是商业规模急剧膨胀，这主要体现在商业用地扩大，商业从业人员数量和商业资本猛增。以成都市为例，成都商业场原系清末开办的劝业场，抗战时期在原址上扩建商业、悦来和新集路三大商场，新修店铺300余间，较原来的劝业场大了1倍，三大商业场的匹头百货业占半数以上，匹头铺的刘万两、京货局的敬益增，各以富丽堂皇和货卖堆山取胜。其次是职业构成发生变化，抗战时期，重庆城市人口的职业构成发生明显的变化，商业人口所占比重有较大增加，据相关研究表明：1941年，重庆全市的商业从业人员达106083人，超过工矿业从业人员（92006人），占全市总人口的15.1%，占全市从业人员的19.8%。而至1945年，商业从业人员更猛增至234278人，占全市总人口的

^① 贵州省统计年鉴：第2回[M]//隗瀛涛. 中国近代不同类型城市综合研究. 成都：四川大学出版社，1998：675.

18.6%，占全市从业人员的39%^①。商业资本在战时也有较大扩张，抗战前夕，重庆的商业资本总额不过千万元，到1941年已经增至12 583万元，1942年更是猛增为49 535万元。同时，商业企业平均资本也在增长，战前重庆商业企业的平均资本额仅为2 000元左右，到1941年增至8 823元，1942年则增至19 111元^②。

抗战时期，西南大后方城市经济发展的另一个重要表现则是形成了以重庆为中心的商业网络^③。随着战时西南大后方各省商业市场的发展与互动的强化，形成了以重庆为中心，以各省省会城市为次中心，以不同层级城市为区域中心的西南大后方商业网络体系，尽管这一体系的某些商业联系具有明显的临时性，但仍然有助于大后方的商品流通和市场扩大，由此推动了该区域商业市镇、小型集散市场、高级市场以及商贸中心等不同层级商业网络的发展。

2. 西南大后方城市空间格局的变化

(1) 城市空间规模的扩大。

抗战全面爆发后不久，国民政府迁驻重庆，重庆的城市行政地位得以提高，川、滇、黔等省的省会城市的重要性也得到提高，因而这些城市得到较快发展，城市空间发生了较大变化。城

① 韩渝辉. 抗战时期重庆的经济 [M]. 重庆: 重庆出版社, 1995: 117-118.

② 韩渝辉. 抗战时期重庆的经济 [M]. 重庆: 重庆出版社, 1995: 117.

③ 商业网络的提法与经济史研究的兴盛不无关系，商业网络不仅是一种客观存在的社会经济结构形式，也是研究商业发展的一个极佳视角。自20世纪80年代以来，有关商业网络的研究成果不断涌现，不同学者对商业网络的形成有不同的理解，大致包括血缘、地缘、业缘、文缘、善缘等。这方面的研究在滨下武志、古田和子、顾德曼 (Bryna Goodman)、朱荫贵、朱英、冯筱才等人的一些著述中均有体现，在此不一一列举。这里所言“以重庆为中心的商业网络”套用了古田和子对网络的解释，是一个空间地域概念，即抗战时期大后方形成的以重庆为最核心层级的市场体系以及在这一体系中重庆同各节点城市商业的内外连通，它是一种“支配着空间的关系”。