

生的希望

——海上搜救回访录

中国海上搜救中心
中国交通报社 编



人民交通出版社
China Communications Press

生的希望

——海上搜救回访录



人民交通出版社
China Communications Press

书 名: 生的希望

著 作 者: 中国海上救助中心, 中国交通报社 编

文字编辑: 富砚博

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010) 59757969、59757973

总 经 销: 人民交通出版社发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京盛通印刷股份有限公司

开 本: 787 × 980 1/16

印 张: 8.5

字 数: 83 千

版 次: 2010 年 9 月 第 1 版

印 次: 2010 年 9 月 第 1 次印刷

统一书号: 15114 · 1532

定 价: 25.00 元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)



宁波：海巡艇不到一刻钟就赶到事故现场



日照：两名俄罗斯帆船船员获救



青島：军地合作全力救助被扣船舱的渔民



天津：两艘巨轮在主航道相撞，经救助未发生人员伤亡和海域污染



安徽：被困船底达20个小时4名船员全部成功获救。



镇江：被困沉船40小时遇险船员终于获救



海南：台风“浣熊”肆虐，100多名中外渔民西沙获救

序

在党中央、国务院、中央军委的正确领导下，在中国海上搜救中心各成员单位和各级地方政府的大力支持下，在我国海上搜救工作者的积极努力下，我国海上搜救事业发展迅速，海上搜救工作机制不断完善，海上人命救助力量不断加强，海上搜救成功率稳步提升。

海上搜救是海上安全的最后一道防线，人命关天，任务艰巨，使命光荣。本书选取的11个海上搜救典型案例，尽管仅是我国海上搜救成功行动中的沧海一粟，但是通过对这些获救人员的回访，通过对这些典型搜救案例的回顾和分析，以独特的视角，反映了海上安全生产的重要性和海上搜救行动的高度专业性与极端风险性，映射了我国海上搜救事业取得成绩，展现了海上搜救工作者无私奉献、无所畏惧、奋勇拼搏的形象，赞颂了海上搜救工作者舍生忘死、给海上遇险者送去生命希望的可贵精神，充分体现了党和政府以人为本、关爱生命的执政理念。

沧海横流、方显英雄本色。在此，谨对奋战在一

线的海上搜救工作者表示衷心感谢并致以崇高敬意。

随着我国经济的不断发展，海上运输船舶数量持续增长，各类涉海、用海活动越来越多，运输规模越来越大，对海上搜救工作的要求也越来越高。希望广大海上搜救工作者再接再厉，进一步完善应急反应机制，加强训练，不断提高人命救助能力，关键时刻能冲得上去、救得下来，为我国海上人命救助事业的科学发展做出新的更大的贡献。

李长庚
2010年2月8日

目 录

手机定位搜救让我们重生	6
明白了什么是死里逃生	22
“好在有你们海事巡逻船”	32
海上救援队给了咱第二次生命	40
是中国朋友救了我们	54
科学决策胜千金	64
被困沉船40小时遇险船员终获救	78
成立搜救志愿者队伍，一定第一个报名	90
我总想冲上去，多救几个人	102
终于可以回家啦	110
水下惊魂20小时	120
后记	129



案例一：

营口

2006年10月22日12时19分至23日7时10分，营口市海上搜救中心先后接到两起险情报告，随后同时展开两场救援行动，历时46个小时，身处险境的6艘渔船、14名船员全部安全获救。此次搜救行动是海事系统首次利用无线通信定位技术进行搜救。

要不是搜救中心组织那么多船、那么多人找咱们，要是没有先进的手机定位技术，我们这些人和船早就完了。

——辽宁营口渔民王玉久

我现在最想成为专业的海上救生员，就是当不了专业的，在海上遇到他人遇险时，我们也会搭把手全力帮忙的。

——辽宁营口渔民侯延强



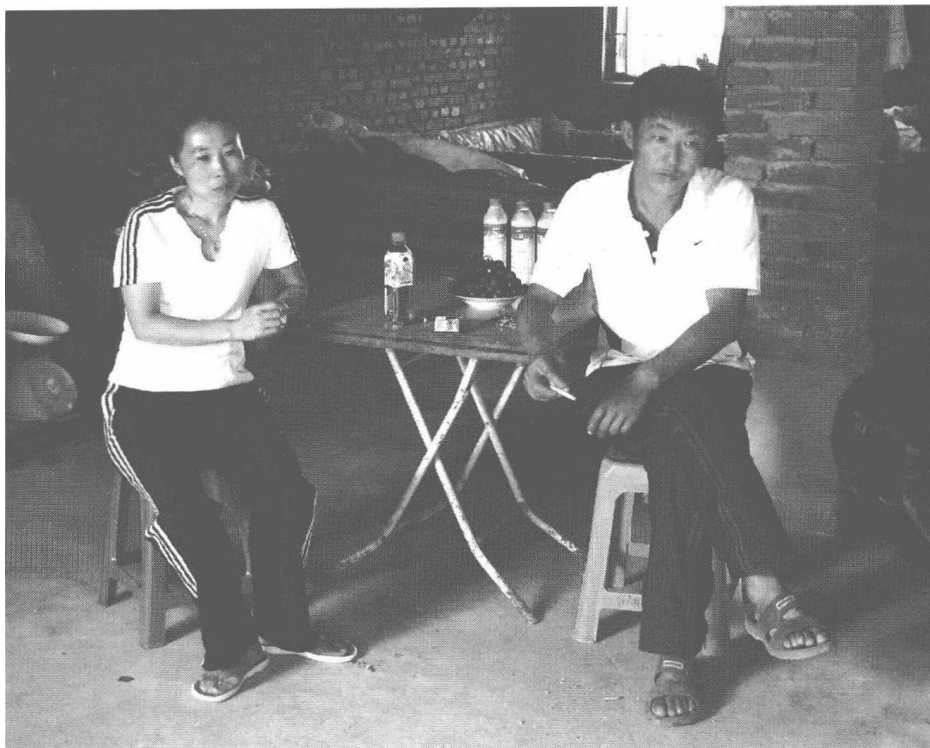
手机定位搜救让我们重生

特约记者 刘立才

侯延强35岁，家有70岁的老母亲，还有妻子和女儿，女儿今年10岁，上小学3年级。王玉久45岁，家有妻子和女儿，女儿23岁，已经参加工作。他们两人是获救的14位渔民中的两位。2009年9月1日下午，记者在营口海事局有关人员的引领下，采访了他们两人。

侯延强为了出海方便，在营口市经济技术开发区望海街道办事处辖区内租了临时住房。房子是三室的平房，门前摆放着多只渔船用的铁锚，屋内一间卧室，一间厨房，剩下的一间整齐地放着渔网、缆绳等捕捞工具。知道记者前去采访，侯延强还专门预备了水果和饮料，王玉久也提前来到侯延强住处。于是，两人你一言我一语地讲述了3年前令他们永生难亡的海上惊魂46小时。

侯延强他们的5艘渔船是2006年10月21日从秦皇岛港出发的，正常情况下一天就能返回营口鲅鱼圈港，所以大伙没加多少燃油。但22日凌晨1时许，海上突然刮起了大风，风浪很大。为了互相有个照应，当初5条船抛锚的位置相距很近，可等天亮后发现，5条船都被风刮散了，谁也看不到谁，各自随着大风大浪漂泊，险象环生。其中，侯延强还经



营口侯延强和妻子接受采访 张天博摄

历了更为惊险的一幕。当时他又冷又饿，实在受不了了，就进到舱里歇一会，由船上的同伴操车。突然，他听到发动机响声加大，凭着多年的海上经验，判断有紧急情况。他冲出船舱一看，一艘亮着灯光、像山一样的大“火轮”（对轮船的称呼）冲着小船冲了过来。说时迟，那时快，他急忙加速，小船贴着“火轮”船头冲了过去。

“没发现大船吗，咋不求救？”记者问。“没有，风大，浪高，还下着雨，根本看不到。我16岁登‘船梆’（即出海捕鱼），还从没碰到过持续这么长时间的大风浪。我当时寻思这回完了，老人、老婆和孩子可咋整啊。”说到动情处，侯延强眼含热泪。他是最后一个被救的，凭着两袋



营口侯延强（左一） 王玉久接受采访 张天博摄

方便面和半瓶矿泉水，他和另一同伴在海上整整漂了三天两夜。当他被救上营口海事局工作船码头时，与早已等候的妻子邱杰拥抱痛哭。

“唉，现在想起来老后怕了。咱们赶上了好时候。这些年日子好了，渔民们都有手机。要不是搜救中心组织那么多船、那么多人找咱们，要是没有先进的手机定位技术，咱们这些人和船早就完了。”采访时，侯延强和王玉久不住地说。

当记者问起他们，经过这次磨难后的感想和打算时，他们表示，他们的第二次生命和完整的家庭是搜救中心和各级政府给的，今后出海时一定要多注意安全，船小，不再往远处跑了。侯延强还向记者透露了一个心愿，要是有可能的

话，他最想成为一个专业的海上救生员。“就是当不了专业的，在海上遇到他人遇险时，咱们也会搭把手全力帮忙的”。王玉久赞同地说。





搜救现场回放

两批遇险渔船相距30海里、两队搜救船只身处大风巨浪、两条搜救战线同时展开……

惊心动魄46个小时

2006年10月22日12时19分至23日7时10分，营口市海上搜救中心先后接到两起险情报告，营口市海上搜救中心同时展开两场救援行动，历时46个小时，身处险境的6艘渔船、14名船员全部安全获救。该次搜救行动是海事系统首次利用无线通信定位技术进行搜救。

据了解，这次险情遇险船舶数量多。两次险情报告，共有6艘渔船遇险，均为渔业捕捞船舶，分别为“辽营渔31076”船、“辽营渔51143”船、“辽营渔31022”船、“辽营渔51215”船、“辽营渔51298”船、“辽营渔31198”船。同时搜救如此多的船舶，无疑给搜救人员带来极大的困难，也对搜救力量有着很高的要求。搜救范围太大。发生险情的船舶，最远的位于距离鲅鱼圈港区80多海里的金州、普兰店水域，最近的位于距鲅鱼圈港区17海里的1号浮标附近。如此大的搜救范围，南北两条搜救战线，决定了这次搜救任务的艰巨与繁重。