

国家历史

唐建光◎主编

江湖

地下社会的落日挽歌

Fading of the Underworld

千余年来徘徊在庙堂与宗族之间的人构成江湖，在历史的江海中划出他们的航线，激起绚烂的浪花。



金城出版社
GOLD WALL PRESS

江湖

地下社会的落日挽歌

Fading of the Underworld

千余年来徘徊在庙堂与宗族之间的人构成江湖，在历史的江海中划出他们的航线，激起绚烂的浪花。

图书在版编目(CIP)数据

江湖：地下社会的落日挽歌唐建光主编，—北京：金城出版社，2011.6
ISBN 978-7-80251-985-5

I. ①江… II. ①唐… III. ①历史人物—生平事迹—中国—近现代—通俗读物 IV. ①K820.5-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第109768号

Copyright©2011 GOLD WALL PRESS, CHINA

本作品一切中文权利归**金城出版社**所有，未经合法许可，严禁任何方式使用。

江湖：地下社会的落日挽歌

作 者	唐建光
责任编辑	雷燕青
开 本	635毫米×965毫米 1/16
印 张	15.5
字 数	200千字
版 次	2011年8月第1版 2011年8月第1次印刷
印 刷	北京蓝迪彩色印务有限公司
书 号	ISBN 978-7-80251-985-5
定 价	35.00元

出版发行	金城出版社 北京市朝阳区和平街11区37号楼 邮编：100013
发 行 部	(010) 84254364
编 辑 部	(010) 84250838
总 编 室	(010) 64228516
网 址	http://www.jccb.com.cn
电子邮箱	jinchengchuban@163.com
法律顾问	陈鹰律师事务所 (010) 64970501

序：1949，中国江湖的末日

1786年，即乾隆五十一年，因为镇压台湾林爽文起义，地方官员从捕获者的供状中第一次听说了一个叫做“天地会”的地下组织。

此时，距雍正朝正式实行的“摊丁入亩”政策已经过去了半个多世纪。在这半个多世纪中，人头税被废止，取而代之的是“丁随地走”的土地税政策。此政策在相当程度上遏制了贫富分化和土地兼并的趋势，天下承平日久，百姓人给家足，自清开国以来，时时困扰当政者的满汉民族矛盾也日渐消弭，这正是中华帝国最鼎盛的时期。

但正是在这看似繁花似锦的盛世中，却隐藏着统治者未曾觉察的大危机——那就是帝国的人口不停地呈几何式增长。在康熙朝后期，人口不过一亿，而今却猛增到了三亿。随着土地开发日益达到极限，越来越多的劳动人口溢出而游走在帝国广袤的土地上，从西南山林到西北荒漠，从中南的市镇到东南的海岛……数以千万计不受官府控制、没有宗族约束的游民暗自汇聚，逐渐构建起一个庞大的地下社会。

这些游民汇聚成群，组党结社，或以利益捆绑、或以乡党勾连、或以信仰相随，在皇权与士绅共治的二元社会结构中，生生地兴起了“第三股势力”。从此帝国政治开始随着这个庞大的地下社会的波动而飘摇不定。此后，天地会与太平天国、哥老会与辛亥革命、青帮与北伐……每一次政局的动荡和重大变革无不隐藏着会党的身影。

会党们利用国家控制力日渐衰微的空当，合纵连横、风云覆雨，成为改写清中叶以来中国历史的隐形推手。及至20世纪三四十年代，青帮、洪帮、哥老会、红枪会、袍哥、一贯道……形形色色的会门和道门，在国、共、日等诸多势力间驰骋博弈。就在这国家力量完全失控、群

雄并起之时，寄居于地下社会的会党们却迎来了各自的黄金时代。

1951年5月某天的清晨，东亚最繁华的都市——上海的一条街道上，一位步履蹒跚、身穿长衫的老头正在扫马路，他的身后是编号为3514的垃圾车。对新政权怀着无限希望的市民来来往往，没几个人能想到这个风烛残年的老头，在两三年前还是上海滩叱咤风云的人物。

这个人就是1949年前十里洋场三位流氓大亨之一、青帮头子黄金荣。两年后，这位“大亨”在上海寂寞地死去，他和他的江湖一起成为历史。

黄金荣的死，对于百废待兴的中国大陆来说，或许可视为一个标志性事件。这不但是一位作恶多端、名声极大的黑道老大走完他的一生，也标志着在中国传统社会里，长期存在于官府与家族、村落之间的江湖，彻底地消失了。

从此，真正的江湖一统。从都市到乡村，从机关、学校、厂矿到一个个家庭，从来没有如此全面地处在一个新政权的控制下。

目录 Contents

海 盗..... 001

当与执政者合作时，用“利用”这个词来形容一点不为过，因为当政者总是时时准备限制他们，甚至剿灭打击；当与执政者争夺生存权利时，他们变得无所畏惧，可是外打内压的环境让他们无法呼吸……

元朝海盗：官盗联合的海上大道 文/龙掩.....	002
郑芝龙：明朝海盗的落日挽歌 文/李远江.....	013
越战：大清海盗的亮剑 文/雪珥.....	023
争战：“夹缝中”艰难存活 文/雪珥.....	037

汉 奸.....051

是谁说过这样一句话：不当汉奸，不知道当汉奸的苦。呵呵，这样的言论真的让人啼笑皆非。“既然你选择了当汉奸，就要为此付出应有的代价。”这正是我想对那些叫苦者说的。

陈、周、梅：从热血青年到卖国汉奸 文/李远江.....	052
胡兰成：人如乱世的“才子汉奸” 文/庄秋水.....	065
“叛国者”：如何清算“X奸” 文/黄章晋.....	077

刺 客..... 087

他们在普通大众的眼里总是有那么几分神秘，单是那份牺牲自我的勇气就值得人们佩服。试问，在今天，有几个人能为了大我的事业而牺牲小我的性命呢？

汪精卫：刺客的道路 文/李远江.....	088
彭家珍：暗杀时代的最后刺客 文/宋石男.....	099
“侠影”：上海滩的军统特工 文/叶文心 译/张和声.....	110
戴笠：亦黑亦白的暗战人生 文/梁欣.....	127

刘戈青：刺客的侠肝义胆 文/洪小夏.....	133
刘永康：铁血锄奸的暗夜青年 文/云科.....	139

帮 会.....151

他们被称为江湖，他们由那些离开家族又没有进得庙堂的人组成，他们的世界不乏道义真诚。可是，在和平安乐的社会背景之下，他们没有生存的空间。

天地会：江湖中国的形成 文/庄秋水.....	152
袍哥：我所亲见的覆灭 文/江元昌.....	165
一贯道：覆灭与逃亡 文/杨东晓.....	174
青帮：迁台兴衰 文/王丰.....	184
末日：被消灭的中国帮会 文/李远江.....	195
命脉：天地会的台湾延续 文/张钊维.....	204

潜伏者215

他们可能随时有牺牲的危险，他们可能被人误会终生，永远不能“正身”，但是因为心中始终坚持的信念，他们坚持着、努力着，不管是在敌人的身边，还是在异域的国土上。

阎又文：潜伏者的一生 文/黄艾禾 黄欢.....	216
地下党：台湾的“潜伏者” 文/亢霖.....	227

后 记.....235

黄金荣的死不但是一位作恶多端的黑道老大走完他的一生，也标志着在中国传统社会里，长期存在于官府与家族、村落之间的江湖彻底消失了。

江湖消失之后 文/十年砍柴.....	236
--------------------	-----

海 盗

当与执政者合作时，用“利用”这个词来形容一点不为过，因为当政者总是时时准备限制他们，甚至剿灭打击；当与执政者争夺生存权利时，他们变得无所畏惧，可是外打内压的环境让他们无法呼吸……海盗的命运似乎早已注定，因为他们的存在被视作“不合法”，可是又有谁能剥夺他们生存的权利！

元朝海盗：官盗联合的海上大道

文 / 龙掩

1279年在蒙古灭南宋的战役中，忽必烈得到了背叛的南宋海军的帮助。而为了建立一套粮食运输体系，蒙古人从另一条看起来更不可能的途径——海盗——得到了帮助，构建了元朝的海上生命线。

1271年，忽必烈定国号为大元，正式即位为皇帝，并开始实施南下攻打南宋的计划。此时南宋占据着临安（今杭州）等地，忽必烈极其需要一条通道，来把南方的粮食运到北方。

蒙古人作为骑在马背上的游牧民族，一向惯于陆地作战，他们向南方进军时，亦聪明地懂得如何利用海洋——他们不仅收纳了背叛的南宋海军，拥有规模庞大的海洋战舰，大型的海洋货船；还从另一条看起来更不可能的途径——海盗——得到了帮助，建立了从东南亚至波斯湾的海外贸易，以及一个稳定的海上粮食运输系统。

国初海运自朱张

长江出海口处有几个岛屿，其中最大的一个为崇明岛。崇明岛四



13世纪，蒙古军队利用浮桥横渡长江，攻打宋军。此画作于16世纪。

面环水，易守难攻，13世纪的时候已不受宋朝政府的控制，成为海盗的自由天堂。13世纪中叶，此地有两个著名海盗：朱清和张瑄。他们率众“啸众剽劫”，贩卖私盐，掳掠富商巨舶，最多时曾纠集海盗近千人，船只500艘，活动范围南至通海，北至胶东半岛和莱州湾，后被南宋招安。

1273年，朱清和张瑄背叛南宋，成为元水军的重要力量。朱清被授予代理管军千户的武职。三年后，两个前海盗接到了一个任务：运送南宋库藏。那一年，元军攻占了临安，南宋降臣建议丞相伯颜把南宋的库藏，包括档案、图表、祭祀器具都运送到当时元朝的首都元大都，以备修宋史时用。但当时的淮东地区仍在南宋将领的控制之下，所以，



忽必烈

伯颜想到了海道运输，他将此任务交给朱清和张瑄，并获成功。

六年之后，通过大运河运到大都的粮食迟迟不到，而且内河粮运的运费昂贵。伯颜因而想起 1276 年经海道搬运宋室库藏的事。

伯颜将此法上报忽必烈后，忽必烈权衡了不同漕运方案的利弊得失，决定采纳丞相伯颜的建议，下令建造 60 艘海船，招募大量熟悉海上情况的船工、船员，任命朱清、张瑄为海道运粮万户，负责海上漕运。

1282 年元朝政府的 60 艘平底船建造已毕，在朱清和张瑄的主持下，漕船在今天的江苏省太仓县浏河装粮。大船装载 1000 石，小船装载 300 石，60 艘平底海船共装运漕粮 4.6 万石。船队离开港口以后，经扬州，过海门县以东的黄连沙咀和万里长滩，然后向西北航行，到达淮安、盐城县，再往北行，沿着漫长的海岸线一直北上，在今天的山东荣成地区折转向西航行，到达登州古港，继续西行进入今天的海河口，整个航程历时四个多月，所有粮食于 1283 年 3 月到京。数目虽不足观，却有了一个很好的开端——这次航行证明了海路运输粮食的可行性。当时张晃为有一句诗“国初海运自朱张，百万楼船渡大洋”，



元代绘画，描绘用水力机械加工粮食的作坊。

就是形容当时海上运粮的情景。

出航成功使得元朝统治者对海上漕运更加重视，至元二十年（1283年），朝廷建造漕船 2000 艘，至元二十二年（1285 年），又增加 3000 艘，全部投入漕粮运输。海运漕粮的数量逐年增加，至元二十七年（1290 年），漕粮年运量达到了 159 万石。

此时忽必烈正一心想入侵日本和占婆（今越南南部），需要大量船只和水手，并且当时元朝的经济力量还无法建造适合大量运输大宗货物的平底船。所以他决定依赖商人和海盗来完成这危险的海上航行。

他把组织人员运粮的任务全权交给朱清和张瑄。两人有选择人员的权力，甚至不经朝廷批准就可授予官职。13 世纪 80 年代早期，建造一艘排水量在 1000 料（料为古代测舟船之载重单位）的大船的花费，大约是 100 锭。而 1000 石米的运费是 170 锭，利润如此之高，海路商人们当然不会错过时机。因此朱清和张瑄手下马上聚集了盐商、盐工、船主、渔民、漕运官员和水手几万人，两人也邀请东南沿海的海盗加入。

这项政策给了商人巨大的利润空间，鼓励商人多方参与，最后粮

食运输取得空前成功。半个多世纪里，海路都是元大都粮食供应的主要途径，到1341年达到了最高峰，运送米的数量达360万石，在中国的历史上是空前的。

1287年朱清疏浚娄江（今浏河），开刘家港海道通往直沽，朱张二人和他们手下的船员移居到此。这个默默无闻的小村庄，一夜之间成了一个繁忙的港口，琉球、日本、高丽商船也进港贸易，刘家港遂有“六国码头”之称。

盛极而衰

当时私人出海经商受到严格限制，一经发现全部家财都会被没收。但朱清和张瑄派出的商船是个例外，因为他们的贸易得到朝廷和高官的默许。朱张二人还可以自己印刷纸币，与官方发行的纸币相比，只是纸张稍黑而已。

两个前海盗做得“尽职尽责”，因此也分享到不少与日本、朝鲜和东南亚国家贸易的利润。据《元史·食货二》记载：“具船给本，选人人番贸易诸货，其所获之息，以十分为率，官取其七，所易人得其三。”可见70%的利润返回朝廷，商人得到另外的30%。

朱张二人的权力很快就从海上扩展到陆地，成了中国东南部最富有、最有权势的人。13世纪80年代，太仓出了100多位高官，12个人官至万户侯，64个千户，还有40个百户，其中大多数是朱张二人的子侄和亲戚。

而朱清本人更是权倾一时。元大德四年（1300年），他被擢升为江南行省左丞，执掌元朝的漕运大权。《续资治通鉴·元纪》上说，两家“宗戚皆累大官，田园馆舍遍天下，巨艘大舶交诸番中，车马填塞门巷”。

月盈则亏，常常有官员向上递折子，对他们提出指控。但因着他们纵横大海的能力，元朝统治者不仅没有惩罚朱张二人的飞扬跋扈，还发布公告，宣称朝廷对他们完全信任。当时忽必烈就对丞相完泽说：



2008年9月，蒙古，成吉思汗雕像。

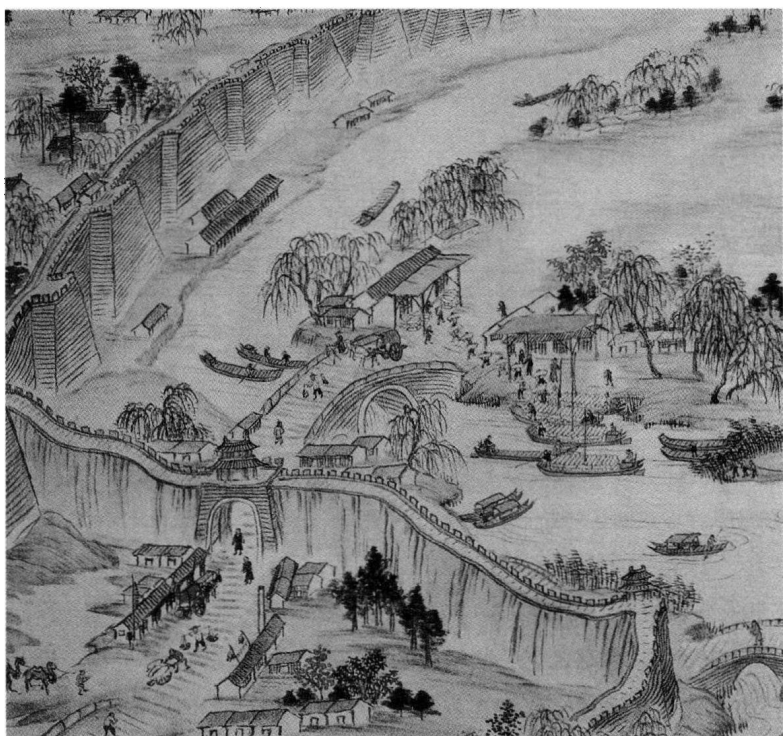
“朱张有大勋劳，朕寄股肱，卿其卒保护之。”

1303年，忽必烈之子铁木耳病重，皇后摄政，有人抓住这个机会控告朱张二人谋逆。谋逆在当时是不可恕的重罪，皇后下诏将朱清、张瑄及其家人押解到北京，朱清一怒之下自杀，张瑄和他的儿子文虎被处死。

此后，朱张二人的财产，包括海上的船舰、陆上的土地和家中珠宝都被充公。为处理两人的财产，朝廷特意设置了钦差大臣，两人生前富甲一方，光核对和追查隐藏的财产就花费了六年工夫。

虽然朱清和张瑄被处死了，他们的财产也被没收，但是元朝统治者并没有按照传统对谋逆罪的处置，进行“株连九族”，更没有处理跟着他们进行贸易活动的其他人。这在朝廷是有着复杂考量的——对于元朝来说，海路不能完全禁绝，放过朱张二人的家人和属下，可以靠这批熟手小范围地继续保持海上贸易活动，海路粮食运输也不会受到太严重的损伤。

但不管如何，朝廷不会让个人再如此大权在握、中饱私囊了。二人死后，朝廷将海运收归官有，在朱清和张瑄的时代，监管海上贸易



《通惠河漕运图》局部，此河是元太祖在郭守敬建议下开凿的。

的官员至少有4个万户侯、24个千户，他们死去一年之后，平江路（今苏州附近）的长官接管了海上运输的任务，大大简化了行政程序，只设达鲁花赤一员、万户二员、副万户三员。千户所按地区划分，改为11处，只设达鲁花赤、千户和副千户。

朝廷的经营困境

机构设置虽有改善，但在运营海上贸易方面，政府远远赶不上朱清和张瑄。为了保持运输量，政府不得不雇佣（很多时候是霸占）私人的船舰，1309年5月大都发生饥荒，政府急需20万石米来挽救饥馑的灾民，结果运输过程中困难重重。

浙江地区的长官递交的报告中记载了这些困境。他写到，在以前，朱清和张瑄控制海上粮食运输的时候，每年的运输量从四五十万石慢慢增长到每年100万石，运输的船只总是绰绰有余，运费也很公平，而到了1309年，税收和苛捐繁重，私人船主陷入困境，为了逃避重税纷纷躲了起来，结果，运输粮食的船只远远不足。为了凑足船数，官员们不得不远到福建等地来“征用”船只……

这位官员同时提到，澈浦的杨氏家族拥有船只，并且熟悉水路，他请求朝廷，任命澈浦杨氏为掌管海上运输的万户，利用他们海上运输的经验，使得海上运输顺利进行。

这些情况，让蒙古统治者开始重新思考：把海上粮食运输收归官办到底对不对？

1310年，或许是因为张瑄孙子的请求，或许是因为北方的饥荒迫切要求朝廷重新启用张瑄家族。皇帝对朱清和张瑄给予平反，令张瑄的长子掌管对日本的贸易。尽管如此，要马上运粮挽救饥馑已经为时较晚了。

1310年，粮食安全运到天津港之后，皇帝专门派了一名钦差赶到天津，祭祀海神娘娘，感谢海神对船队的保佑。第二年，朱清一个精明强干的手下成功组建了800只船的舰队，并且押送了2773266石米到北京，此次运粮数量之多，今天来看也是一个奇迹。

经过这些事之后，元朝统治者意识到海上运输的复杂性，再次提升了海上运输官员的职位。从名臣柳贯的一段记载中可以看出朝廷有多依重他们：这些官员可以佩戴虎头金牌，出行的时候可以乘坐三匹马拉的马车，每个城市的地方官员对他们毕恭毕敬……

澈浦杨氏家族

朱清和张瑄之后，另一个著名的被招安海盗家族，是澈浦杨氏家族。

杨氏家族在宋朝就从事海上贸易。其中心人物杨发和朱清、张瑄一样受到南宋招安，后又投靠元朝。

1277年，忽必烈仿效宋朝，在现在的宁波、上海和澈浦设立了三个市舶司，全部归杨发管辖，杨家很快搬到海盐县澈浦镇地区居住。四年之后，这里就变成了东南亚的重要商品集散地。意大利人马可·波罗曾至澈浦，在其游记中写道：“这里是一个优良的港湾，所以从印度来的货船，经常都在这里停泊。”

朱清和张瑄倒台之后，1311年，因“澈浦杨家等有舟，且深知漕事”，杨发被封为海道运粮都漕万户，得到了更多的海上远行和贸易机会。

杨发死后，他的儿子杨梓继续他的事业。杨梓早年主要从事与日本和高丽等国的海上贸易，1293年曾随元兵南征爪哇（今属印度尼西亚）。因为熟悉海路和东南亚风土民情，杨梓被任命为宜慰司官，随大臣伊克穆苏负责军事导航，前往诏谕，胜利归来后，以功受封为安抚总司，后又任杭州路总管。

杨梓的儿子杨枢是中国著名的航海家，曾到达波斯湾附近的忽鲁谟斯（霍尔木兹）。这是郑和下西洋的主要目的地，郑和在第三次下西洋时方才到达。

杨枢下西洋，比起郑和来早了111年。1301年，19岁的杨枢被委任为官本船的代理人，远赴印度洋经营海外贸易，归来时在波斯湾忽鲁谟斯港停泊时，曾遇波斯合赞王派出的使者那怀等人。那怀于1303年到达中国，在大都觐见元成宗后，又请求再乘杨枢的海船返回波斯。元朝特封杨枢为忠显校尉、海运副千户，授予佩带金符，让他以官员身份护送那怀一行回国。

1304年初冬，杨枢护送那怀一行出发，旅途历经艰险，风暴一再阻碍他们的行程，直到1307年船队才安全抵达忽鲁谟斯港，完成使命。

朝廷对海洋贸易的垄断被打破之后，海洋贸易进一步发展，从事此行的商人可以享受奢华的生活，杨氏家族更以铺张排场著称，同时他们还布施寺院，印刷佛经，杨家修建的寺庙遍布浙江和江苏。