

一帶一路

香港再起飛的最後一次機會？

劉瀾昌、何亦文 編著



CITYU HK
PRESS

一帶一路

香港再起飛的最後一次機會？

編著

劉瀾昌、何亦文



CITY UNIVERSITY OF
HONG KONG PRESS
香港城市大學出版社

©2016 香港城市大學

本書版權受香港及國際知識版權法例保護。除獲香港城市大學書面允許外，不得在任何地區，以任何方式，任何媒介或網絡，任何文字翻印、仿製、數碼化或轉載、播送本書文字或圖表。

國際統一書號：978-962-937-253-8

出版

香港城市大學出版社
香港九龍達之路
香港城市大學
網址：www.cityu.edu.hk/upress
電郵：upress@cityu.edu.hk

©2016 City University of Hong Kong

Will Hong Kong Bounce Back under “Belt & Road” Initiative?

(in traditional Chinese characters)

ISBN: 978-962-937-253-8

Published by

City University of Hong Kong Press
Tat Chee Avenue
Kowloon, Hong Kong
Website: www.cityu.edu.hk/upress
E-mail: upress@cityu.edu.hk

Printed in Hong Kong

道
寸
論

沿海和港澳台地區。利用長三角、珠三角、海峽西岸、環渤海等經濟區開放程度高、經濟實力強、輻射帶動作用大的優勢，加快推進中國（上海）自由貿易試驗區建設，支持福建建設21世紀海上絲綢之路核心區。充分發揮深圳前海、廣州南沙、珠海橫琴、福建平潭等開放合作區作用，深化與港澳台合作，打造粵港澳大灣區。推進浙江海洋經濟發展示範區、福建海峽藍色經濟試驗區和舟山羣島新區建設，加大海南國際旅遊島開發開放力度。加強上海、天津、寧波—舟山、廣州、深圳、湛江、汕頭、青島、煙台、大連、福州、廈門、泉州、海口、三亞等沿海城市港口建設，強化上海、廣州等國際樞紐機場功能。以擴大開放倒逼深層次改革，創新開放型經濟體制機制，加大科技創新力度，形成參與和引領國際合作競爭新優勢，成為「一帶一路」特別是21世紀海上絲綢之路建設的排頭兵和主力軍。發揮海外僑胞以及香港、澳門特別行政區獨特優勢作用，積極參與和助力「一帶一路」建設。為台灣地區參與「一帶一路」建設作出妥善安排。

— 摘自《推動共建絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的願景與行動》

「一帶一路」規劃的落實，不單會對世界經濟帶來深遠影響，亦會為國際法律服務，法律風險管理，以及國際仲裁和調解等解決爭議服務帶來機遇。作為亞太區國際法律及解決爭議服務中心，香港應抓緊機遇，做好相關研究和人才培訓等工作，務求在「一帶一路」的推展過程中充分發揮香港的優勢。

香港特別行政區律政司司長

袁國強資深大律師

「一帶一路」，的確是香港再起飛的最後一次機會：這幾年香港花了不少時間在內耗，失去珠三角、前海、南沙發展的機遇，相反地鄰近城市，例如深圳，奮起直追，昔日的優勢，不少已被邊緣化。如果還不好好利用「一國兩制」下香港的獨特之處，投入十三五計劃中，乘着「一帶一路」的大時代精神，與國家命運共發展，它的繁榮，會像敦煌一樣被風沙埋沒。我期望城大出版社這本書，能喚醒港人的沉迷，積極為香港前途作貢獻。

基本法委員會副主任、前律政司司長

梁愛詩律師

昨天和今天的絲綢之路是經濟與文化齊飛；明天的絲綢之路將是學者共商人一色。今天倡議中的「一帶一路」應是共商共建共享；明天的世界將會是多元多極多變。

前香港城市大學校長及大學講座教授

張信剛教授

自國家於2013年提出「一帶一路」的策略性規劃後，社會各界都關注香港應如何把握在「一國兩制」下的優勢，參與和推動「一帶一路」的發展。本書由多位專家和學者的文章彙編而成，深入探討「一帶一路」的機遇，高瞻遠矚，值得研讀參考。

香港特別行政區立法會主席

曾鈺成議員

香港作為國際金融及信息中心，以及國際企業進入內地的窗口，具備各方面的專業人才及良好的法治基礎。香港的專才於「一帶一路」政策下，如何掌握形勢發揮競爭力？本書從多角度分析政策帶來的機遇、香港優勢與定位，為讀者提供宏觀的參考。

香港律師會會長

熊運信律師

「一帶一路」商機與挑戰並存，香港應如何定位？本書匯聚專家意見，引導讀者從多角度解讀「一帶一路」，及早部署營商策略。正如香港貿發局在「一帶一路」為商界擔當「領航者」的角色，書中的專家也可以協助香港掌握全新機遇，迎接經濟新世代。

香港貿易發展局主席

羅康瑞先生

一帶一路

序言

胡曉明

香港城市大學校董會主席

中國自從改革開放後，國力上升，從「世界工廠」邁向「世界市場」，以及一些外國媒體所稱的「世界智造」。印尼、泰國、馬來西亞、日本及南韓等多個東南亞國家，百分之十以上貿易都是來自於中國。2015年，人民幣被國際貨幣基金組織（IMF）納入特別提款權（SDR）貨幣籃子，令人民幣成為了國際儲備貨幣，印證了中國進一步走向國際化。

作為世界大國，不能夠獨善其身，而是要履行和承擔大國的責任，與世界各國共同發展。「永不稱霸、永不擴張、永不謀求勢力範圍」是國家主席習近平多次在公開場合中強調過的主義。而「一帶一路」，以及簡稱為「亞投行」的亞洲基礎設施投資銀行，正就是中國為了實現這些目標而提出的重要發展戰略和構思。這些戰略措施不單只受到國內各省市和地區歡迎，中國鄰近各國亦紛紛踴躍加入和積極參與。

「一帶一路」一南一北分兩路。由東至西貫穿了歐亞大陸，涵蓋了65個國家，共佔全球人口三分之二。這六十多個國家各自有其獨特的歷史和文化背景，有着不同的優勢和強項。中國提出這個構思不單止為國內各省市和地區提供一個遼闊的發展平台，更以合作和互信的方式推動各國發展，從而減少貧窮，消除地區紛爭，共建共贏的道路。

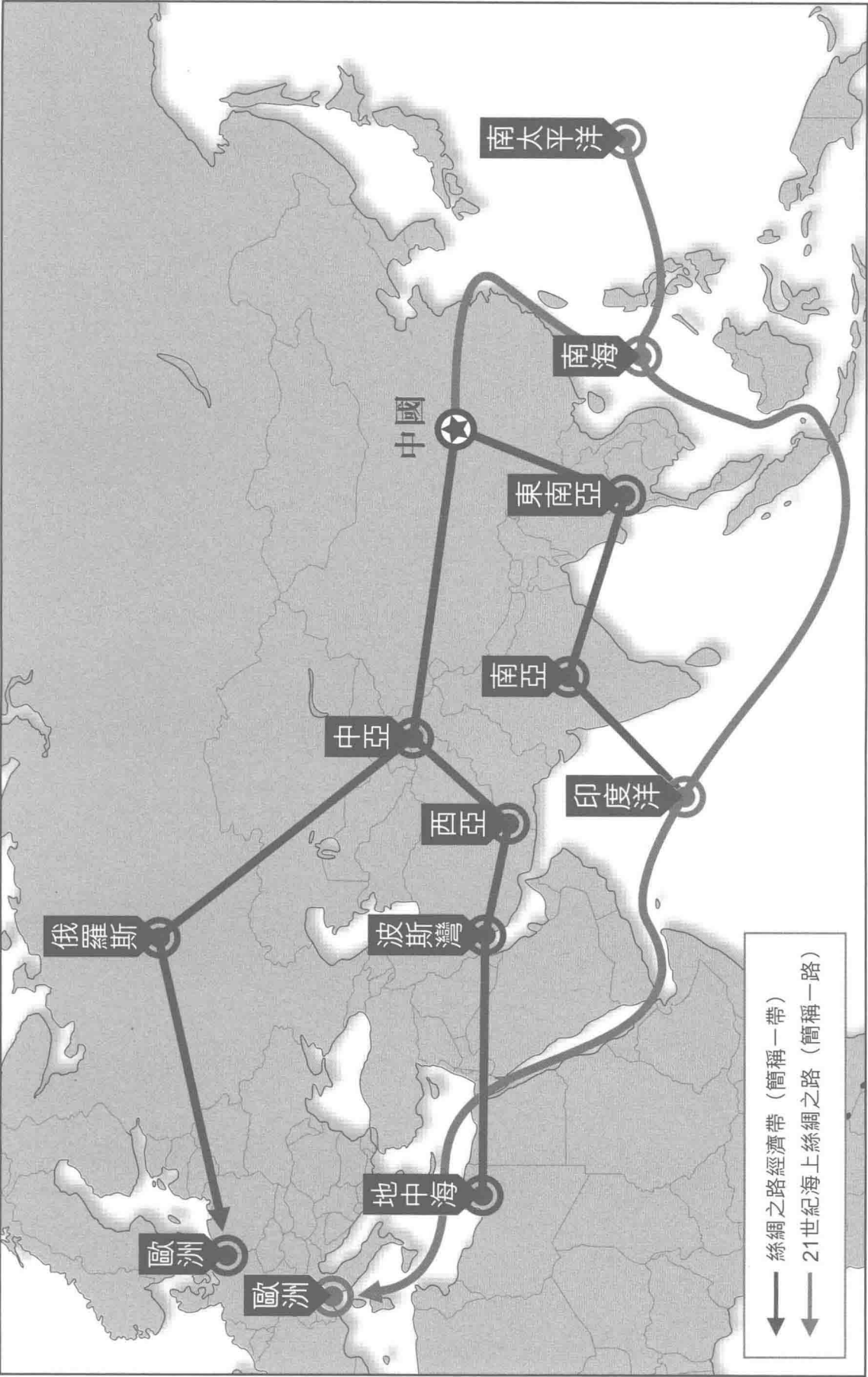
至於「一帶一路」是不是香港再起飛的最後一次機會？相信各位讀者在讀畢本書後，也許會有所領悟，更可能會找到答案。不過，無論如何，「一帶一路」都是一個千載難逢的發展機遇，香港



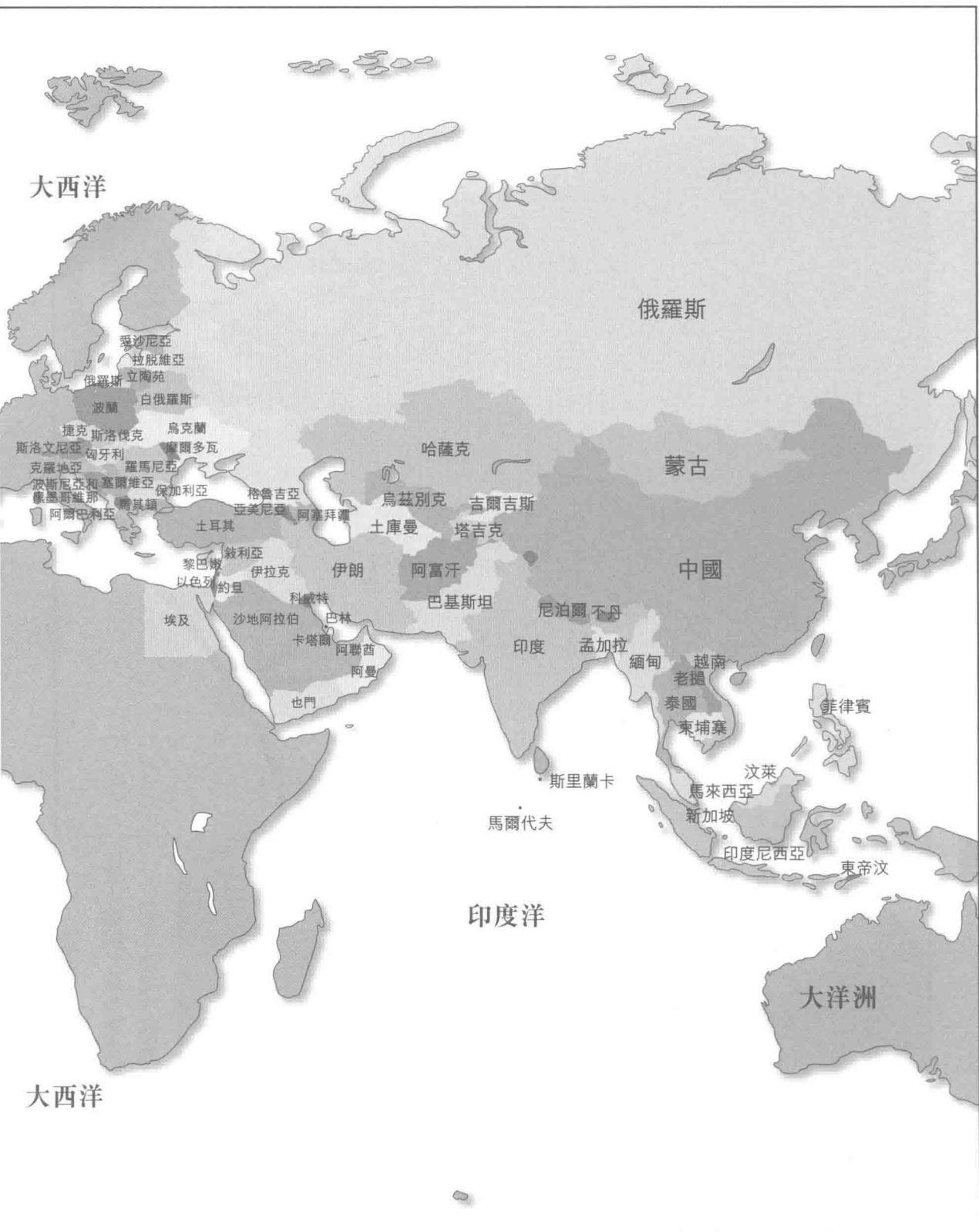
若要持續發展，必須要把握機遇，利用自身的優勢，發揮所長，參與其中。同時，港人亦需要明白香港在「一帶一路」之中，可以擔當什麼角色，有什麼商機，才能夠抓得住機遇，從中獲益。

香港城市大學一直以來，在香港如何能夠持續發展的問題上作出很多研究，不少學者亦特別在「一帶一路」這課題上，進行過深入的探討。香港城市大學出版社這次邀請到十多名社會賢達和著名學者撰編本書，讓社會能夠宏觀地從各個方面了解「一帶一路」與香港的關係。本書能夠完成必須感謝各位編撰人，慷慨地分享他們專業的意見和獨到的見解，希望讀者能夠在本書中認識「一帶一路」的構思，並尋找到「一帶一路」的精髓，令香港再造輝煌。

2015年12月



「一帶一路」路線圖



目錄

詳細目錄	xi
------	----

序言 胡曉明 香港城市大學校董會主席	xvii
--------------------	------

導論

1. 從引進來到走出去——「一帶一路」的由來和走向 何亦文 香港時事評論員	3
--	---

專題研究

機遇篇

2. 香港再起飛的最後機會 梁海明 盤古智庫學術委員 一帶一路百人論壇專家委員	15
3. 從「草原之路」到「一帶一路」與香港機遇 馬建波 香江智匯理事	41

宏觀篇

4. 香港是絲綢之路的重要節點 林文映 香港客家文化研究會會長	51
5. 香港的機遇與內部紛爭 雷鼎鳴 香港科技大學經濟發展研究中心主任	59
6. 本土主義和「港獨」勢力形成的掣肘 區漢宗 香港文匯報原首席主筆	69
7. 幫助香港鞏固經濟優勢 吳非 暨南大學新聞傳播學院教授	77
8. 香港「登車」非求做車長 陳建強 香港專業人士協會主席	89
9. 香港既是聯絡人又是參與者 宋小莊 全國港澳研究會成員	95

10.	扮演「超級連接器」「超級聯絡人」 「首席資訊官」「首席智力官」四重角色 劉洋 香港禮德齊伯禮律師行航運部律師	103
11.	香港應破除「帶路」陳舊思維 重點突破難點 聯繫美資日資 劉瀾昌 亞視新聞及公共事務高級副總裁	111
策略篇		
12.	各國政府與民間合作的組合拳 李浩然 團結香港基金副總幹事 孫文彬 團結香港基金高級專家	125
13.	拿TPP當「零和」工具擋不住「一帶一路」 張介嶺 香港商報副總編輯	131
14.	海陸絲綢之路——全球和諧發展藍圖 王敏剛 全國人大代表 香港中華總商會榮譽會長 香港剛毅集團董事局主席	139
15.	「一帶一路」南北並舉 港重點攻中南半島 劉瀾昌 亞視新聞及公共事務高級副總裁	145
16.	「一帶一路」——海上與陸上孰重孰輕？ 何亦文 香港時事評論員	157
17.	「一帶一路」建設與香港法律及解決爭議專業的機遇 黃惠沖 律政司法律政策專員及資深大律師	165
附錄 推動共建絲綢之路經濟帶和		
	21世紀海上絲綢之路的願景與行動	173
後記 何亦文 香港時事評論員		
		185

詳細目錄

導論

1. 從引進來到走出去——「一帶一路」的由來和走向

何亦文 香港時事評論員	3
問題的提出	4
中國元素	7
國際政治新博弈	8
路漫漫	9

專題研究

機遇篇

2. 香港再起飛的最後機會

梁海明 盤古智庫學術委員 一帶一路百人論壇專家委員	15
香港困局只能自救	16
香港在「一帶一路」中的角色	22
設立跨境「時空集團」	23
創建符合國際標準的投資機制	23
設傳媒機構研究所宣揚理念	24
香港不必為亞投行「雙總部」孤註一擲	25
設立亞洲金融合作平台	27
設立港深交易平台	28
「一帶一路」需「港深交易所」	30
香港可寫好伊斯蘭金融這篇文章？	32
粵港可考慮合作建「一帶一路」智慧園區	37

3. 從「草原之路」到「一帶一路」與香港機遇

馬建波 香江智匯理事	41
------------	----

宏觀篇

4. 香港是絲綢之路的重要節點

林文映 香港客家文化研究會會長	51
「屯門」是海上絲綢之路的重要節點	52
「香港島」是香港海上絲綢之路的重要節點	55
「維多利亞港」是香港海上絲綢之路的重要節點	56
「九龍半島」是香港陸上絲綢之路的重要節點	57

5. 香港的機遇與內部紛爭

雷鼎鳴 香港科技大學經濟發展研究中心主任	59
成功推動 難度很大	60
「一帶一路」對中國的重要性	61
雞蛋分散擺放	62
投資建設推動經濟	62
擴充市場	63
反制圍堵策略	63
減低受封鎖機會	64
拉近與各國關係	64

6. 本土主義和「港獨」勢力形成的掣肘

區漢宗 香港文匯報原首席主筆	69
「五通三同」創造共贏	70
須放棄「積極不干預」	71
政商界認同梁振英對港定位	71
香港不能單打獨鬥	72
自由行抵消超級聯繫人角色	73
香港遇到的阻礙	74
不能姑息「拉布」行為	75

7. 幫助香港鞏固經濟優勢

 吳非 暨南大學新聞傳播學院教授 77

 香港的人民幣離岸中心地位需靠「一帶一路」
 來鞏固及發展 78

 香港的港口貿易的領先地位——
 「一帶一路」將成第四個世界經濟帶 81

 「一帶一路」與美國TPP全面競爭 81

 警惕被利益收買的美國智庫 82

 華盛頓和紐約角力影響智庫研究 83

 香港地緣政治的特殊地位——
 「一帶一路」需要軟實力的碉堡式安全模式 84

 「一帶一路」需要建立堡壘式投資模式 84

 俄羅斯也需要大幅改革 86

 中亞也需要經濟堡壘 86

8. 香港「登車」非求做車長

 陳建強 香港專業人士協會主席 89

 外來人才未能適應新轉向 92

 「一帶一路」沿線國家教育資源共享 93

 「小語種」人才匱乏 94

 產學脫節令跨境創新科技和互聯網+遇人才瓶頸 94

9. 香港既是聯絡人又是參與者

 宋小莊 全國港澳研究會成員 95

 「一帶一路」是什麼？ 96

 中國為什麼提出「一帶一路」？ 97

 「一帶一路」有什麼好處？ 98