

修文县交通志

(1329—2005)



修文县交通局

编纂

修文县交通志

(1329 ~ 2005)

修文县交通局 编纂

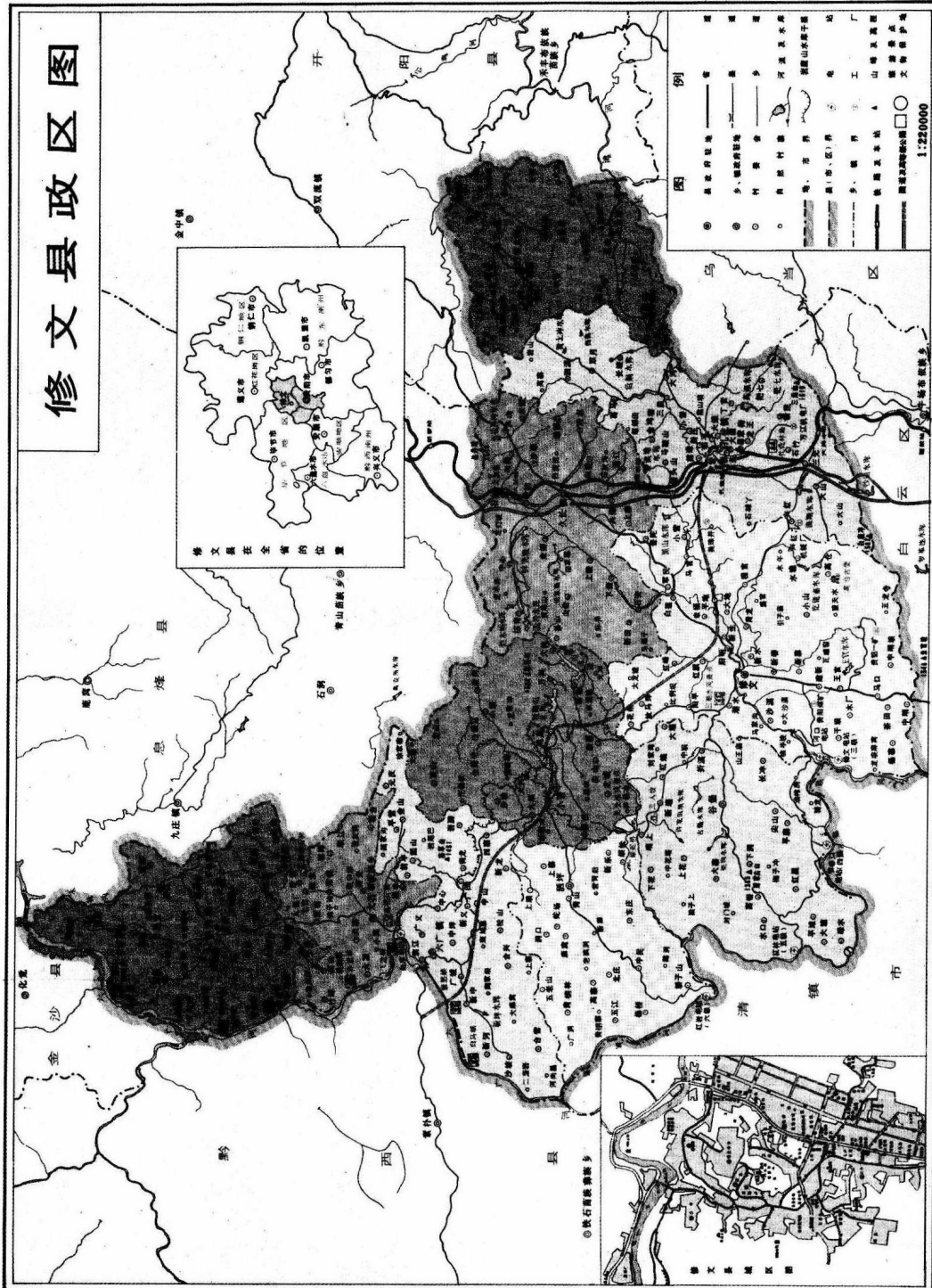
准印证号:黔新出[图书]2006年一次性内资准字第362号

修文县交通志

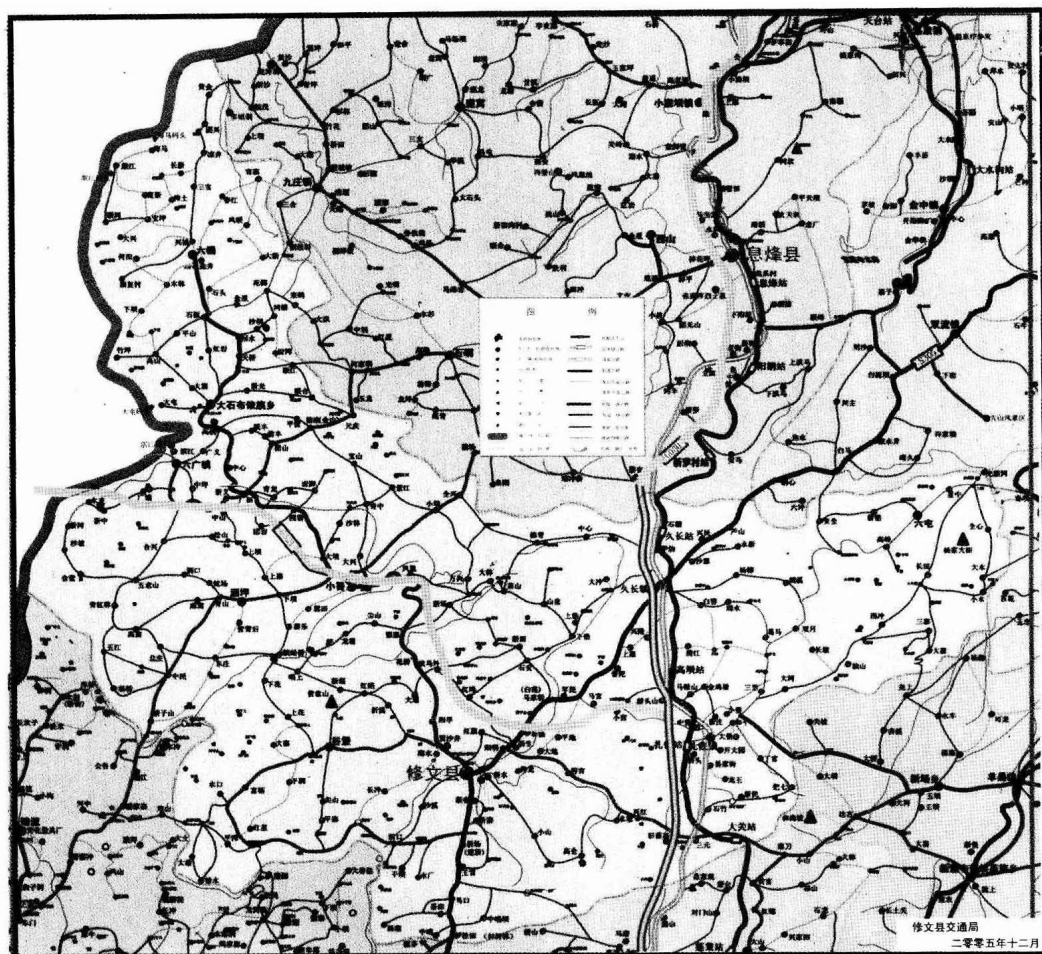
修文县交通局编纂

开 本: 787×1092毫米 1/25
印 张: 21.25
插 页: 16
字 数: 206千字
版 次: 2006年12月第1版
印 数: 1000

修文县政区图



修文县交通网络图





2000年12月省委常委、市委书记王
晓东(中)在谷堡乡参与修建进村公路



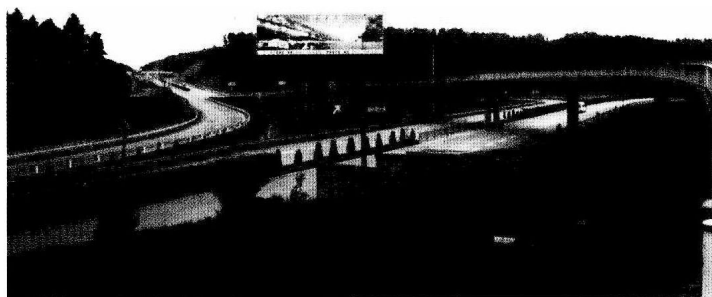
贵阳市市长袁周(中)市交通局长郎建祥(左)
修文县县长石洪(右)视察交通工作



2000年贵阳市市
长孙国强(右二)
县委书记魏明禄
(右一)视察交通

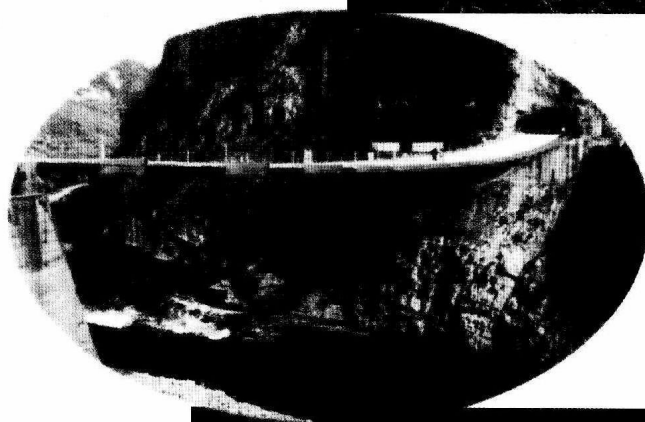
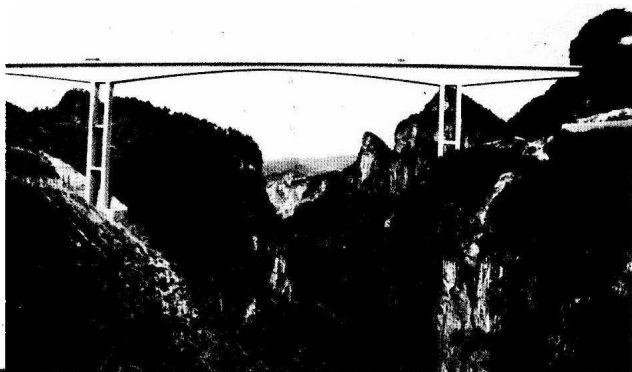


2004年省人大原
副主任何仁仲(右
四),市政协主席
许朗(右五),副市
长罗筑云(右三)
视察交通。



2000年竣工的贵遵、贵毕高等级公路扎佐立交桥

2001年竣工的贵毕高等级公路六广特大桥，时为亚洲第一高桥。



2003年竣工的索风营电站倒张拱索桥，世界第一桥。

2003年竣工的六广河旅游码头





元代川黔古驿道



古驿道上的马蹄印迹

蜈蚣桥

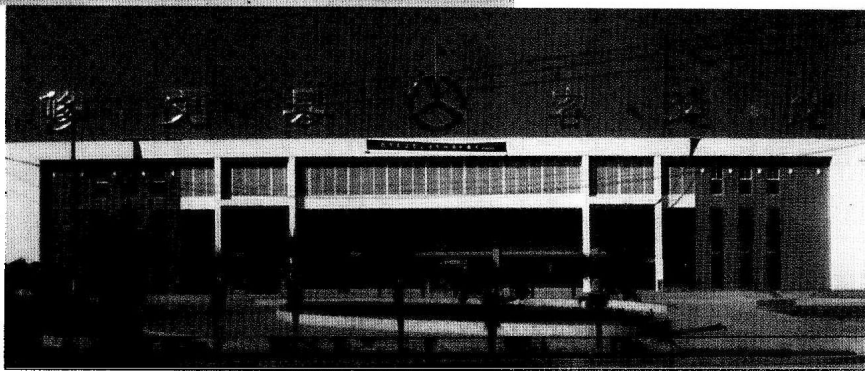


乌粟竹索桥



1990年竣工的修文汽车站

2005年开工的县客运站。

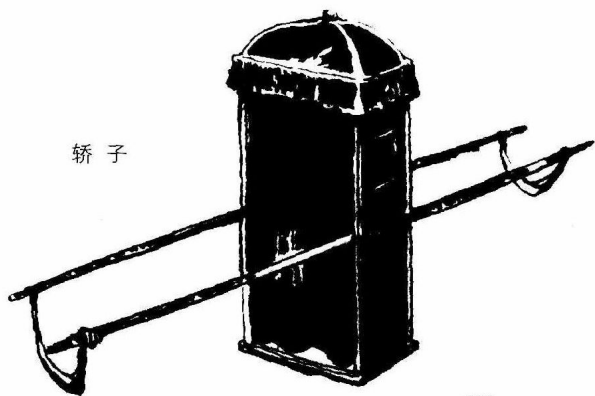


2000年竣工的贵遵公路修文进出口。

2003年竣工的阳明大道



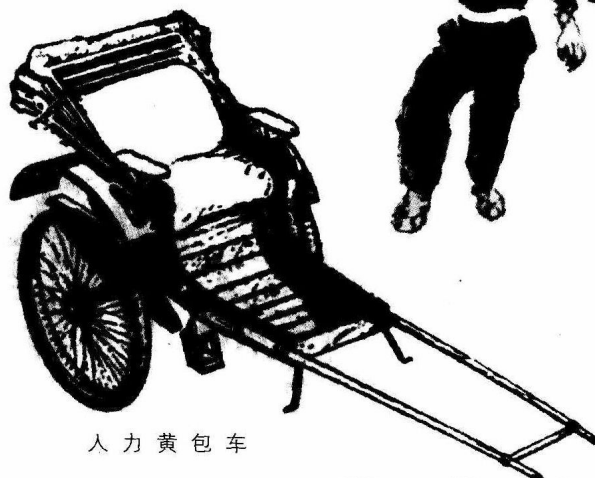
轿子



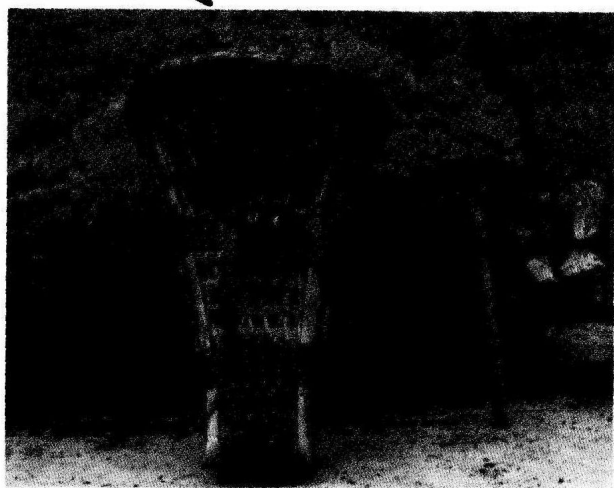
滑竿



人力黄包车



裹底背兜

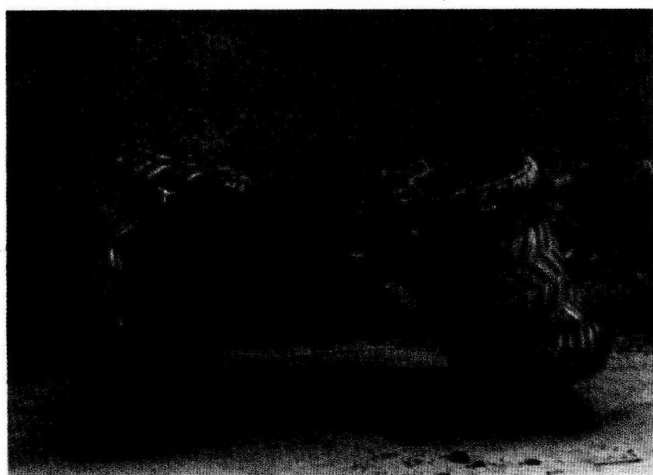




驮
马



马
车



驮
篮

修文县交通志编纂领导小组

组 长:李红雨

副组长:邹明骏 姜 凯 张 建

成 员:李修俊 李芝明 李 翔 李明康 胡万英
胡德坤 贾惠梅 罗朝惠 杨东华

修文县交通志编辑人员名单

主 编:朱 屏

编 辑:李明康

制 图:张 建

封面设计:李元明

封面题字:郝承德

校 对:李明康

编 务:杭 海 崔益鑫

序一

修文县交通局编纂的《修文县交通志》，历经三年的磨练，终于成书问世，可喜可贺。《志书》展现了近700年来修文县交通事业发展的历程，从明代“连峰际天，飞鸟不通”的落后状况，到21世纪初“莽莽群山披玉带，浩浩百川飞彩虹，路走龙蛇，桥挂蓝天”的现代交通网络的形成，修文交通事业历经了曲折，跨越了自然、历史的屏障。在贵阳市委、市政府的领导下，30万修文各族儿女立志改变家乡“交通不畅，肩挑背负”的现状，交通战线的广大干部职工，以加快主干道、经济热线、旅游公路建设为主，新建、改造和提升乡村公路的技术等级，实现了公路主枢纽项目的突破。在交通事业发展的历程中，各级领导精心规划，精心组织，积极筹措资金，建立起了国家扶持引导、地方主体投资，形成了多渠道，多形式的公路建设管理和养护资金的筹资体制等，广大交通职工披星戴月，挥汗如雨，长年奔波在公路建设的主战场，在短短的时间里，新修、改造公路、铁路、水路总里程达1500余公里，初步形成了“二纵三横”的公路网络格局，实现了修文县乡乡通油路、村村通汽车，人便其行、货畅其流的目标，搭建了修文经济社会发展的平台。修文交通事业发生的崭新变化，是各级党委、政府对交通事业关心和支持的结果，凝聚了交通战线广大职工的心血和汗

水,是一部修文交通人的奋进史。我相信,《修文县交通志》的出版,对推动和促进修文交通事业的发展,必将起到积极的作用。

贵阳市交通局局长



2005 年 12 月

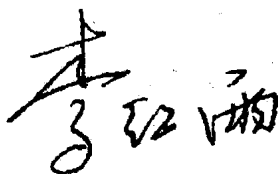
序二

正当全国人民告别第 10 个五年计划、昂首阔步迈进第 11 个五年计划之际,在修文县地方志编纂委员会及其办公室、编辑部的指导下,交通系统干部职工积极主动、密切配合,由曾经担任过新编《修文县志》编辑、修文县实验小学退休教师朱屏主笔的《修文县交通志》终于成书问世了!这部《交通志》记载着自元代天历二年(1329)朝廷开通播州(今遵义)——贵州(今贵阳)大道在今县境建扎佐驿站至 2005 年共 676 年的修文县交通运输史,其间经历过步履蹒跚的艰难时期,也有兴旺发达的光辉年代,而发展最快的还是解放后的 56 年,尤其是中共十一届三中全会步入改革开放和社会主义现代化建设的新时期,全县交通运输事业更是蓬勃发展。中共修文县委、县人民政府抢抓历史机遇,进一步确立“改变投资环境,振兴修文经济”的战略思想。进入 20 世纪 90 年代,党中央、国务院实行市带县的体制,在中共贵阳市委、市人民政府的领导下,对全县的公路建设加大投入。到 2002 年全县实现了乡乡通油路和村村通汽车,形成了贵阳城区到县城一小时、县城到乡(镇)一小时、乡(镇)到村一小时的经济圈,使交通环境发生了翻天覆地的变化。往昔,明代大思想家王阳明被贬谪龙场任驿丞,在奢香修建的驿道旁的蜈蚣坡上曾发出过“连峰际

天兮,飞鸟不通”的感叹,今已被“莽莽群山披玉带,浩浩百川飞彩虹,路走龙蛇,桥挂蓝天”的交通网络替代了。交通事业的发展带动了相关产业大发展,取得了“开通一条线,富民一大片”的经济和社会效益。实践证明了一个真理:要想富,先修路;小路小富,大路大富,高等级公路则快速致富。

事物的发展总是遵循一定的规律螺旋式地上升、波浪式地前进,交通运输事业也不例外。前事不忘,后事之师。我们将借鉴志书中记述的历史得失兴衰,找出我县交通事业发展的最佳方案,在“三个代表”重要思想的指导下,坚持以人为本,全面、协调、可持续发展的科学发展观,以求真务实的精神风貌和艰苦奋斗的工作作风,加倍努力地搞好交通运输工作,为推进全面建设小康社会和构建和谐社会作出应有的贡献。

修文县交通局局长

A handwritten signature in black ink, appearing to read '李红波' (Li Hongbo), written in a cursive style.

2005年12月

凡 例

一、本志以马克思主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”的重要思想为指导思想,坚持辩证唯物论和历史唯物主义的观点,实事求是地记述修文县交通运输事业的历史和现状,为改革开放和具有中国特色的社会主义现代化建设服务。

二、本志立足当代,侧重近代,尽可能追溯到古代。时限上起自元天历二年(1329),下断至公元2005年,历时676年。

三、记述地域范围以本县现行行政区划为主。历史上划入的地区从划入时开始记述;历史上划出的地区于划出时停止记述。

四、体裁以志、述、传、图、表、录诸体并用,以志为主。

五、全志由概述、大事记、各分篇、人物和附录、附记组成。概述总摄全志,纵写全县交通运输事业的发展史。大事记顺时记载历年发生的大事、要事和特殊事。篇分为机构设置;道路、桥梁、设施;运输工具、运输和交通管理4篇,篇下按章、节、目层次排列,根据需要插进图、表。人物,坚持“生不列传”原则,主要为在交通运输事业上有突出贡献和影响较大的已故人物立传,传记以人物卒年先后排列。对确有事迹可记的在世人物作简介。对1997年至2005年受省、市、县表彰的干部和交通系统获技术职称的干部列入名录。附录辑录有关交通运输工作的文件或文献。附记载入有关道路、桥梁、运输等的碑文、逸事和韵文。概述、大