

《航空知识》《舰船知识》《兵器知识》联袂推荐

简氏

百年军媒权威性指南
掌握识别武器的标准
典藏版


Collins

The background of the cover features a vintage biplane flying over a landscape. The text is overlaid on this image. The title 'Vintage Aircraft Recognition Guide' is in large, bold, white letters with a brown camouflage pattern. Below it, the Chinese title '早期经典战机鉴赏指南' is in large, bold, black Chinese characters. At the top left, there is a small white crosshair symbol.
Vintage
Aircraft
Recognition Guide

早期经典战机鉴赏指南

[英] Tony Holmes 著
刘杨 译

 人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS

简氏

早期经典战机鉴赏指南
典藏版

Vintage
Aircraft
Recognition Guide

[英] Tony Holmes 著
刘杨 译

人民邮电出版社
北京

图书在版编目 (C I P) 数据

简氏早期经典战机鉴赏指南：典藏版 / (英) 霍姆斯 (Holmes, T.) 著；刘杨译. — 北京：人民邮电出版社，2012. 1

ISBN 978-7-115-26671-2

I. ①简… II. ①霍… ②刘… III. ①军用飞机—世界—普及读物 IV. ①E926. 3-49

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第217365号

版权声明

Jane's Vintage Aircraft Recognition Guide by Tony Holmes.

Copyright © 2005 HarperCollins, Inc. All rights reserved.

Tony Holmes asserts the moral right to be identified as the author of this work.

《简氏早期经典战机鉴赏指南》[2009.10]，由 HarperCollins 出版公司授权人民邮电出版社翻译出版。未经出版者书面许可，对本书的任何部分不得以任何方式复制和抄袭。

版权所有，侵权必究。

简氏早期经典战机鉴赏指南（典藏版）

◆ 著 [英] Tony Holmes

译 刘 杨

责任编辑 俞 彬

◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市崇文区夕照寺街 14 号

邮编 100061 电子邮件 315@ptpress.com.cn

网址 <http://www.ptpress.com.cn>

北京画中画印刷有限公司印刷

◆ 开本：880×1230 1/32

印张：15.5

字数：918 千字

2012 年 1 月第 2 版

印数：7 001—12 000 册

2012 年 1 月北京第 1 次印刷

著作权合同登记号 图字：01-2008-6101 号

ISBN 978-7-115-26671-2

定价：69.00 元

读者服务热线：(010) 67132705 印装质量热线：(010) 67129223

反盗版热线：(010) 67171154

广告经营许可证：京崇工商广字第 0021 号

本书以世界军事信息权威机构英国简氏信息集团提供的权威信息为基础，图文并茂地介绍了 500 多种早期经典战机，内容全面，是一本早期战机的最佳鉴赏和识别指南。

全书分为 5 篇，包括第一次世界大战中的飞机、两次世界大战间的飞机、第二次世界大战中的飞机和第二次世界大战后的飞机和直升机。书中每一个条目的介绍都有丰富的历史背景、技术指标，以及各型号关键外形识别特征和易混淆之处，旨在帮助读者迅速而准确地对这些飞机进行鉴赏和识别。

提起简氏，喜欢军事的读者都会立刻想起英国《简氏防务周刊》，这本周刊已经成为登载世界军事信息的权威杂志，但实际上它只不过是简氏拥有的众多出版物之一。简氏信息集团 (Jane's Information Group) 授权出版的 *Recognition Guide* 系列图书，是为了给读者识别世界各国的各类武器提供指引，并为读者提供它们的外观特征、物理特性数据等基本信息。

我们引进该系列图书的目的，是为了给国内的广大军事爱好者提供欣赏原汁原味的简氏军事装备资料的机会。在编辑过程中，我们也发现简氏在装备体系划分的科学性、资料的完整性等诸多方面，达到了很高的水平，对各种武器外观和性能的报道相当详细。阅读的观赏性和趣味性很强。

尽管我们引进的是该系列图书的最新版本，但由于原著每本图书的出版时间各异，部分最新装备可能未收入其中。出于忠实原著的考虑，我们尽可能不作删节、修改。当然其中有关的数据资料内容，我们也无法保证其准确性和真实性，仅供爱好者参考。

您手中拿到的《简氏早期经典战机鉴赏指南》是广受好评的简氏鉴赏指南系列中的最新一员：本书关注的是现在仍能飞行或者已在博物馆中展出的近 500 种飞机，而不是把人类制造的全部航空器无论大小一一详细介绍，这与它的姊妹篇即业已出版的《简氏飞机鉴赏指南（第 5 版）》是不同的。

在编写本书第一版的时候，我的初衷是想写一部给那些定期看飞行表演，常去航空博物馆的航空爱好者们有所帮助的书，同时也希望能给那些对飞机只是瞄上一眼的人们培养一点对航空的兴趣。因此这本书将会让你既能看到那些罕见的航空珍宝，比如苏霍伊的苏-2，也会介绍像秀泼马林（Supermarine）“喷火”之类早已是大名鼎鼎的飞机。

就飞行性能而言，不同型号的飞机之间差别巨大。如本书第一篇中介绍的那些第一次世界大战时期的老式飞机，在顺风的情况下，速度也仅能勉强达到 120 英里 / 小时；而第 4 篇详细介绍的飞机中，已经有世界上最快的截击机（米格 25）和侦察机（SR71）了。不同飞机之间在尺寸上的差异也是巨大的：既有绰号“塑料鹦鹉（Plastic parrot）”的新西兰航空的 CT-4（不考虑时代的话还可以算上安-2），也有安东诺夫设计局的安-22“安泰（Antei）”这样的庞然大物。然而无论性能尺寸，这些飞机有一点是相同的，那就是它们或是在博物馆展出，或是至今仍然在被私人组织或个人使用，或在世界的某个地方服役。

当我在挑选本书中列出的 460 多种飞机时，我对“经典（Vintage）”一词的理解完全是文字上的。《现代牛津字典》对“经典”一词的解释是：“以成熟，耐久的品质，优异性能为特征”（characterized by maturity, enduring quality, excellence）。当然无论从何种尺度来说，这本书中介绍的飞机都是成熟的：即使它们中最年轻的一员——首飞于 1977 年 10 月的米高扬设计局的米格-29，以及其他无数如今在俄罗斯和一些前东方阵营国家博物馆中展出的型号，都可以说是经典成熟的设计。至于每一架飞机的耐久品质，来自于它的创造者在设计制造付出的心血以及驾驶者（无论是战争时期还是平时时期）所创造的传奇。最后“优异”一词，既可以在飞机自身设计上体现出来，也可以在飞机实际服役中体现出来。某些飞机，比如秀泼马林公司的“雨燕（Swift）”，虽然，服役时间并不长，或许并没有达到它们的预期设计目标。然而，它们在博物馆中仍有一席之地。

本书最后两篇涉及的战斗机、轰炸机、运输机和直升机中，有很多至今还在各国空军服役：如 C-130“大力士（Hercules）”、F-15“鹰（Eagle）”、F-16“战隼（Fighting Falcon）”，以及“旋风（Tornado）”，这些战机都会在 21 世纪继续充当英美等国空军的急先锋。不过尽管它们作为战斗 / 轰炸机或者战术运输机来说性能上无与伦比，但从设计角度说都已经有几十年的历史了，早期生产的飞机如今在欧洲和北美的博物馆都可以看到，所以本书仍然收录了这些飞机型号。虽然把“经典”一词用来形容 F/A-18“大黄蜂（Hornet）”或米格-31 可能会让你感到震惊。

如果不是以下这些人的大力支持，本书与我先前写的 *Recognition Guide* 系列在图片上相比将会逊色很多：

Sholmo Aloni, Daniel Brackx, Rob Fox, Cory Graff, Mike Hooks, Phil Jarrett, Otger van der Kooij, Cliff Knox, Phil Makanna, Peter March, Wojtek Matusiak, Geroge Mellinger, Paul Nann, Michael O' Leary, Juoko Ravantti, Ian Sayer, Paul Thompson, Mike Vines 和 Simon Watson。这些人为本书中所列的飞机在世界各地拍摄地面展示和飞行状态的照片，他们的工作涵盖之宽，内容之丰富将在本书中得到体现。

最后我要感谢我的编辑：柯林斯出版社的 David Palmer，他对本书这么晚交稿给予了巨大的理解。

Tony Holmes

2004 年 10 月

第 1 篇 第一次世界大战中的

飞机	1
飞机制造公司 (德·哈维兰) DH 4 (英国)	2
飞机制造公司 (德·哈维兰) DH 9 (英国)	3
飞机制造公司 (德·哈维兰) DH 9A (英国)	4
信天翁 D. V a (德国)	5
航空技术厂 DI (奥匈帝国)	6
阿芙罗 504 (英国)	7
布雷盖 14 (法国)	8
布里斯托尔 F2B 战斗机 (英国)	9
高德隆 G.3 (法国)	10
寇蒂斯 JN-4 “詹尼” (美国)	11
福克 D. VII (德国)	12
赫伯斯塔特 CL. IV (德国)	13
赫伯斯塔特 C. V (德国)	14
昂里奥 HD 1 (法国)	15
容克斯 J 9 (D. I) (德国)	16
LVG 航空 C. VI (德国)	17
马丁赛德 F 4 “美洲鸮” (英国)	18
莫里斯·法尔芒 HF20 (法国)	19
莫拉纳·索尼埃 A. I 型 (法国)	20
纽波特 10.C1 (法国)	21
纽波特 11 (法国)	22
纽波特 28.C1 (法国)	23
普法茨 D.XII (德国)	24
皇家飞机制造厂 B.E. 2 (英国)	25
皇家飞机制造厂 R.E. 8 (英国)	26
皇家飞机制造厂 S.E. 5a (英国)	27
索普维斯 “宝贝” (英国)	28
索普维斯 1 ½ “斯塔特” (英国)	29
索普维斯 “幼犬” (英国)	30

索普维斯三翼飞机

(英国)	31
索普维斯 “骆驼” (英国)	32
索普维斯 “斯奈普” (英国)	33
斯帕德 VII (SPAD. VII) (法国)	34
斯帕德 X III (SPAD.13) (法国)	35
托马斯·摩尔斯 S-4 (美国)	36

第 2 篇 两次世界大战间的

飞机

阿芙罗 621 “导师” (英国)	38
阿芙罗 “安森” (英国)	39
波音 100 (F4B-1/P-12B) (美国)	40
波音 / 斯蒂尔曼 75 型 (美国)	41
波音 P-26 “玩具枪” (美国)	42
布雷盖 (Breguet) XIX (法国)	43
布里斯托尔 “斗牛犬” II A (英国)	44
比克尔 Bü 131 “青年” / 西班牙飞机制造公司 1.131E (德国、西班牙)	45
比克尔 Bü 133 “青年冠军” / 西班牙飞 机制造公司 ES-1 (德国、西班牙)	46
寇蒂斯 NC-4 (美国)	47
寇蒂斯 F6C “鹰” (美国)	48
寇蒂斯 P-6E “鹰” (美国)	49
寇蒂斯 F9C “雀鹰” (美国)	50
寇蒂斯 “霍克” III (美国)	51
寇蒂斯 O-52 “猫头鹰” (美国)	52
寇蒂斯 SNC (美国)	53
德·哈维兰 DH 82 “虎蛾” (英国)	54
德·哈维兰 DH 89 “牧师” (英国)	55

德瓦蒂纳 D.26 (法国、瑞士)	56	波利卡波夫伊 -152 (伊 -15 比斯) (前苏联)	88
道格拉斯 B-18 “大刀” (美国)	57	波利卡波夫伊 -153 (伊 -15 特) (前苏联)	89
道格拉斯 B-23 “龙” (美国)	58	国营飞机制造厂 P.11C (波兰)	90
仙童 PT-19/23/26 “康奈尔” (美国)	59	共和 (原舍韦尔斯基) AT-12 “卫兵” (美国)	91
费尔雷 III .D (美国)	60	瑞安 PT-16/20/21/22, NR-1 “新兵”, S-T-3 (美国)	92
费尔雷 “战斗” (美国)	61	舍韦尔斯基 P-35A (美国)	93
弗利特 “金丝雀” (加拿大)	62	斯坦普 SV 4 (比利时、法国)	94
福克·武尔夫 FW 44 “金翅雀” (德国)	63	秀泼马林 “斯特兰瑞尔” (英国)	95
福克 D. X X I (荷兰)	64	秀泼马林 “海象” (英国)	96
格罗斯特 “长手套” (英国)	65	维克斯 “维梅” (英国)	97
格罗斯特 “角斗士” (英国)	66	沃特 SB2U “守护者” (美国)	98
格鲁曼 JF/J2F “鸭” (美国)	67	伏尔提 BT-13/15, SNV-1/2 “勇士” (美国)	99
格鲁曼 F3F (美国)	68	韦斯特兰 “麋鹿” (英国)	100
格鲁曼 JRF “鹅” (美国)	69		
霍克 “山雀” (英国)	70	第 3 篇 第二次世界大战中的	
霍克 “雄鹿” (英国)	71	飞机	101
霍克 “恶魔” (英国)	72	埃朗卡 O-58, L-3/16 “蚱蜢” (美国)	102
霍克 “猎迷” (英国)	73	空速 “牛津” (英国)	103
霍克 “雌鹿” (英国)	74	阿拉多 Ar 196 (德国)	104
容克斯 Ju52/3M/ 西班牙飞机制造 公司 352L (德国、西班牙)	75	阿芙罗 “兰开斯特” (英国)	105
容克斯 Ju 86 (德国)	76	比奇 UC-43/GB-2 “旅行家” (美国)	106
克林 Kl 35 (德国)	77	比奇 18 型 (美国)	107
马丁 B-10B (美国)	78	贝尔 P-39 “飞蛇” (美国)	108
梅塞施密特 Bf108 “台风” / 北方 1002 “企鹅” (德国、法国)	79	贝尔 P-63 “眼镜王蛇” (美国)	109
迈尔斯 霍克教练机 III /M14 “教师” (美国)	80	贝尔 P-59 “彗星” (美国)	110
莫拉纳·索尼埃 MS. 230 (法国)	81	波音 B-17 “飞行堡垒” (美国)	111
海军飞机工厂 N3N (美国)	82	波音 B-29 “超级空中堡垒” (美国)	112
北美 BT-9/-14/ “耶鲁” I (美国)	83	布尔顿·保罗 “无畏” 式 (美国)	113
北美 NA-50/-68, P-64 (美国)	84	布里斯托尔 “布伦海姆”	
北美 O-47 (美国)	85		
诺斯罗普 A-17A (美国)	86		
波利卡波夫伊 -16 (前苏联)	87		

IV / “博林布鲁克”		菲亚特 CR.42 (意大利)	143
IVT (英国、加拿大)	114	菲泽勒 Fi 156 “鹞” (德国)	144
布里斯托尔 “波弗特”		弗利特 “堡垒” (加拿大)	145
(英国、澳大利亚)	115	福克·武尔夫 FW 190A/F/G	
布里斯托尔 “英俊战士”		(德国)	146
(英国、澳大利亚)	116	福克·武尔夫 FW 190D (德国)	147
泰勒 (英国) “奥斯特” I - V		格鲁曼 G-44 “野鸭” (美国)	148
(英国)	117	格鲁曼 F4F “野猫” (美国)	149
比克尔 Bü 181 “贝斯特曼”/Zlin C.6/C.106		格鲁曼 TBF/TBM “复仇者”	
(德国、捷克斯洛伐克、埃及)	118	(美国)	150
英联邦航空器公司 CA-2 瓦克特		格鲁曼 F6F “地狱猫” (美国)	151
教练机 (澳大利亚)	119	格鲁曼 F7F “虎猫” (美国)	152
英联邦航空器公司 “挑战”		霍克 “飓风” (英国)	153
(澳大利亚)	120	霍克 “海飓风” (英国)	154
英联邦航空器公司 CA-12 “回旋镖”		霍克 “台风” (英国)	155
(澳大利亚)	121	霍克 “暴风” V (英国)	156
塞斯纳 T-50 (美国)	122	亨克尔 He 111 / 西班牙飞机制造	
联合 PBV “卡塔里娜”		公司 2.111 (德国、西班牙)	157
(美国)	123	亨克尔 He 162 (德国)	158
联合 PB2Y “科罗纳多”		伊留申 DB-3 (伊尔-4) (前苏联)	159
(美国)	124	伊留申伊尔-2 (前苏联)	160
联合 B-24 “解放者” (美国)	125	容克斯 Ju 87 (德国)	161
联合 PB4Y “私掠船” (美国)	126	容克斯 Ju 88 (德国)	162
卡尔维 PQ-14 (美国)	127	川西 H8K (日本)	163
寇蒂斯 P-40 “战斧” (美国)	128	川西 N1K2-J “紫电改” (日本)	164
寇蒂斯 P-40 “战鹰” / “小鹰”		川崎 Ki-100 (日本)	165
(美国)	129	拉沃契金拉格 (LAAG) -3	
寇蒂斯 C-46 “突击队员”		(前苏联)	166
(美国)	130	拉沃契金拉格 (LAAG) -5/7	
寇蒂斯 SB2C “地狱俯冲者”		(前苏联)	167
(美国)	131	里舒诺夫里-2 (前苏联)	168
德·哈维兰 “蚊” (英国)	132	洛克希德 P-38 “闪电” (美国)	169
德瓦蒂纳 D.520 (法国)	133	洛克希德 “哈德森” (美国)	170
道格拉斯 SBD “无畏” 式		洛克希德 18 型 “北极星” (美国)	171
(美国)	134	洛克希德 B-34 “文图拉” /PV	
道格拉斯 C-47 “飞行列车”		“鱼叉” (美国)	172
(美国)	135	马基 C.200 “闪电” (意大利)	173
道格拉斯 C-54 “空中霸王”		马基 C.202 “雷电” (意大利)	174
(美国)	136	马丁 B-26 “劫掠者” (美国)	175
道格拉斯 A-20 “浩劫” (美国)	137	马丁 PBM “水手” (美国)	176
道格拉斯 A-26 “入侵者”		梅塞施密特 Bf 109E (德国)	177
(美国)	138	梅塞施密特 Bf 109G (德国)	178
仙童 C-61 “阿古斯” (美国)	139	梅塞施密特 Bf 110 (德国)	179
费尔雷 “箭鱼” (英国)	140		
费尔雷 “大青花鱼” (英国)	141		
费尔雷 “管鼻燕” (英国)	142		

梅塞施密特 Me 410 (德国)	180	横须贺 D4Y “彗星” (日本)	216
梅塞施密特 Me 262 (德国)	181	第 4 篇 第二次世界大战后的	
梅塞施密特 Me163 (德国)	182	飞机	217
迈尔斯 M 38 “信使” (英国)	183	马基 MB-326 (意大利)	218
三菱 A6M “零式” (日本)	184	捷克航空 L 29 “海豚” (捷克)	219
三菱 Ki-46 (日本)	185	捷克航空 L 39 “信天翁” (捷克)	220
莫拉纳·索尼埃 MS 406 (法国)	186	新西兰航天 CT-4 “空中教练” (新西兰)	221
中岛 Ki-43 “隼” (日本)	187	安东诺夫安 -2 (前苏联)	222
诺达因 UC-64 “北欧人” (加拿大)	188	安东诺夫安 -22 “安泰” (前苏联)	223
北美 AT-6 “德州佬” /SNJ/ “哈佛” (美国)	189	阿姆斯特朗·怀特沃斯 “商船” (英国)	224
北美 B-25 “米歇尔” (美国)	190	奥斯特 AOP 6/9/11 (美国)	225
北美 P-51A/A-36 “野马” (美国)	191	阿芙罗 “林肯” (美国)	226
北美 P-51B/C/D/K “野马” (美国)	192	阿芙罗 “沙克尔顿” (英国)	227
诺斯罗普 P-61 “黑寡妇” (美国)	193	阿芙罗 “约克” (英国)	228
帕西瓦 “监督者” (英国)	194	阿芙罗 “火神” (英国)	229
彼得里亚科夫彼 -2 (前苏联)	195	阿芙罗加拿大 CF-100 (英国)	230
派伯 O-59/L-4/L-18 “蚱蜢” (美国)	196	英国飞机公司 “喷气牧师” (英国)	231
波利卡波夫彼 -2 (前苏联)	197	英国飞机公司 “打击师” (英国)	232
共和 P-47 “雷电” (美国)	198	英国飞机公司 “掠夺者” (英国)	233
萨博 B17 (瑞典)	199	英国飞机公司 TSR 2 (英国)	234
萨伏亚 - 马彻蒂 SM-79 “食雀鹰” (意大利)	200	英国飞机公司 “鹞” GR1/ 3 (AV-8A/C) (英国)	235
肖特 “桑德兰” (英国)	201	比格尔 CC1 “短脚犬” (英国)	236
史丁森 AT-19 “信赖” (美国)	202	比奇 T-34 “教师” (美国)	237
史丁森 O-49/ L-1 “警戒” (美国)	203	比奇 U-8 (美国)	238
史丁森 O-62/ L-5 “哨兵” (美国)	204	别里耶夫别 -12 “海鸥” (前苏联)	239
苏霍伊苏 -2 (前苏联)	205	布莱克本 “贝弗利” (英国)	240
秀泼马林 “喷火” 灰背隼发动机型 (英国)	206	波音 C-97 “同温层货机 / 同温层 加油机” (美国)	241
秀泼马林 “喷火” 鹰狮发动机型 (英国)	207	波音 B-47 “同温层喷气” (美国)	242
泰勒 O-57/L-2 “蚱蜢” (美国)	208	波音 B-50 “超级空中堡垒” (美国)	243
图波列夫图 -2 (前苏联)	209	波音 B-52 “同温层堡垒” (美国)	244
维克斯 - 阿姆斯特朗 “威灵顿” (英国)	210	波音 C-135 (美国)	245
沃特 F4U/FG-1 “海盗” (美国)	211	布雷盖 “贸易风” (法国)	246
沃特 OS2U “翠鸟” (美国)	212	英联邦航空公司 CA-25 “小鹰” (澳大利亚)	247
韦斯特兰 “莱桑德” (英国)	213	加拿大航空 CT-114 “导师” (加拿大)	248
雅克利夫 雅克 -3U (前苏联)	214		
雅克利夫 雅克 -9U (前苏联)	215		

卡维尔 F-51D “野马” Mk2 (美国)	249	(美国)	278
塞斯纳 O-1 “捕鸟犬” (美国)	250	道格拉斯 A-4 “天鹰” (美国)	279
塞斯纳 O-2 “超级空中霸王” (美国)	251	道格拉斯 R4D-8/C-117 (美国)	280
塞斯纳 185 型 /U-17 “空中马车” (美国)	252	道格拉斯 R6D/C-118 “举重霸王” (美国)	281
塞斯纳 T-37 “小鸟” /A-37 “蜻蜓” (美国)	253	道格拉斯 C-124 “环球霸王” (美国)	282
康维尔 T-29/C-131 (美国)	254	道格拉斯 C-133 “运输霸王” (美国)	283
康维尔 B-36 “和平卫士” (美国)	255	道格拉斯 F3D “空中骑士” (美国)	284
康维尔 B-58 “盗贼” (美国)	256	道格拉斯 F4D “天光” (美国)	285
康维尔 F-102 “三角剑” (美国)	257	英国电气 “堪培拉” (英国)	286
康维尔 F-106 “三角标枪” (美国)	258	英国电气 “闪电” (英国)	287
达索 MD311/312 “火烈鸟” (法国)	259	仙童 “雷电” II (美国)	288
达索 MD450 “飓风” (法国)	260	仙童 C-119 “飞行货车” (美国)	289
达索 “神秘” IV A (法国)	261	仙童 C-123 “供应者” (美国)	290
达索 “超神秘” B2 (法国)	262	费尔雷 “萤火虫” AS5/6 (英国)	291
达索 “幻影” III (法国)	263	费尔雷 “塘鹅” (英国)	292
达索 “幻影” 5 (法国)	264	菲亚特 G 46 (意大利)	293
达索 “幻影” IV (法国)	265	菲亚特 G 59 (意大利)	294
达索 “幻影” F1 (法国)	266	菲亚特 G 91R/T (意大利)	295
达索 “军旗” IV M/P (法国)	267	菲亚特 G 91Y (意大利)	296
达索 / 多尼尔 “阿尔法喷气” (法国、德国)	268	阿根廷军用飞机工厂 IA-58 “普卡拉” (阿根廷)	297
德·哈维兰 “吸血鬼” (英国)	269	福克 S-11 “教练” (荷兰)	298
德·哈维兰 “毒液 / 海毒液” (英国)	270	弗兰德 “蚊蚋” F1 (英国)	299
德·哈维兰 “海雕狐” (英国)	271	弗兰德 “蚊蚋” T1 (英国)	300
德·哈维兰 “德文 / 海德文” (英国)	272	富加 CM170 “教师” (法国)	301
德·哈维兰 加拿大 DHC-1 “花栗鼠” (加拿大)	273	通用动力 F-16A/B “战隼” (美国)	302
德·哈维兰 加拿大 DHC-2 “河狸” (加拿大)	274	通用动力 F-111 (美国)	303
德·哈维兰 加拿大 DHC-4 “驯鹿” (加拿大)	275	格罗斯特 “标枪” (英国)	304
道格拉斯 A-1 “天袭者” (美国)	276	格罗斯特 “流星” (英国)	305
道格拉斯 A-3 “天空战士” (美国)	277	格鲁曼 F8F “熊猫” (美国)	306
道格拉斯 B-66 “破坏者” (美国)	278	格鲁曼 AF2 “卫士” (美国)	307
		格鲁曼 UF-1/U-16 “信天翁” (美国)	308
		格鲁曼 F9F “黑豹” (美国)	309
		格鲁曼 F9F/F-9 “美洲豹” (美国)	310
		格鲁曼 S-2 “跟踪者” /C-1 “商人” (美国)	311

格鲁曼 F11F/F-11 “虎” (美国)	312	洛克希德 P-3 “猎户座” (美国)	346
格鲁曼 A6 “入侵者” (美国)	313	洛克希德 SR-71 (美国)	347
格鲁曼 EA6B “徘徊者” (美国)	314	洛克希德 S-3 “北欧海盗” (美国) ...	348
格鲁曼 F-14 “熊猫” (美国)	315	马丁 JRM “火星” (美国)	349
格鲁曼 OV-1 “莫霍克” (美国)	316	马丁 P5M “马林” (美国)	350
格鲁曼 E-2 “鹰眼” (美国)	317	马丁 B-57 “堪培拉” (美国)	351
格鲁曼 C-2 “灰狗” (美国)	318	马克思·霍尔斯特 M.H.1512M (法国)	352
印度斯坦航空公司 HF-24 “风神” (印度)	319	麦克唐纳 F2H “女妖” (美国)	353
印度斯坦航空公司 “无敌” (印度)	320	麦克唐纳 F3H “恶魔” (美国)	354
哈德利·佩奇 “哈斯廷” (英国)	321	麦克唐纳 F-101 “巫毒” (美国)	355
哈德利·佩奇 “胜利” (英国)	322	麦道 F-4 “鬼怪” II (美国)	356
霍克 “暴风” II (英国)	323	麦道 F-15A “鹰” (美国)	357
霍克 “狂怒” / “海怒” (英国)	324	麦道 F/A-18A/B “大黄蜂” (美国)	358
霍克 “海鹰” (英国)	325	米高扬 米格 -15 (前苏联、波兰)	359
霍克 “猎人” (英国)	326	米高扬 米格 -17 (前苏联、波兰、中国)	360
赫利奥 AU-24 “种马” (美国)	327	米高扬 米格 -19 (前苏联、前捷克斯洛伐克、 中国)	361
西班牙飞机制造厂 HA-1112 “鹈鹕” (西班牙)	328	米高扬 米格 -21 (前苏联、前捷克斯洛伐克、 中国)	362
西班牙飞机制造厂 HA-200/-220 “箭 / 超级箭” (西班牙)	329	米高扬 米格 -23 (前苏联、印度)	363
亨廷·帕西瓦 “牧师” (英国)	330	米高扬 米格 -25 (前苏联)	364
以色列航空工业公司 “鹰” (以色列)	331	米高扬 米格 -27 (前苏联、印度)	365
以色列航空工业公司 “幼狮” (以色列)	332	米高扬 米格 -29 (前苏联)	366
伊留申 伊尔 -14 (前苏联)	333	米高扬 米格 -31 (前苏联)	367
伊留申 伊尔 -28 (前苏联)	334	莫拉纳·索尼埃 MS.760 “巴黎” (法国)	368
拉沃契金 拉 -9 (前苏联)	335	米亚西舍夫 M-4/3M (前苏联)	369
洛克希德 C-69/C-121 (美国)	336	北美 AJ “野人” (美国)	370
洛克希德 P-2 “海王星” (美国)	337	北美 B-45 “龙卷风” (美国)	371
洛克希德 F-80 “射星” (美国)	338	北美 F-82 “双野马” (美国)	372
洛克希德 T-33/加拿大航空 CL-30 (美国、加拿大)	339	北美 F-86 “佩刀” (美国、加拿大)	373
洛克希德 TV-1/2 “海星” (美国) ...	340	北美 FJ “愤怒” (美国)	374
洛克希德 F-94 “星火” (美国)	341	北美 F-100 “超佩刀” (美国)	375
洛克希德 C-130 “大力神” (美国) ...	342	北美 “佩刀客机” (美国)	376
洛克希德 F-104 “星战士” (美国)	343	北美 T-28 “特洛伊” (美国)	377
洛克希德 U-2 (美国)	344	北美 L-17 “纳维昂” (美国)	378
洛克希德 C-140 “喷气星” (美国)	345	北美 A-5/RA-5 “民团团员” (美国)	379
		北美 / 罗克韦尔 T-2 “俄亥俄人” (美国)	380

北美 / 罗克韦尔 OV-10 “野马” (美国)	381	秀泼马林 “喷火” Mk X V III / X IX (英国)	414
诺斯罗普 F-89 “蝎子” (美国)	382	秀泼马林 “攻击者” (英国)	415
诺斯罗普 T-38 “禽爪” /F-5A “自由战士” (美国)	383	秀泼马林 “褐雨燕” (英国)	416
诺斯罗普 F-5E “虎” II (美国)	384	秀泼马林 “弯刀” (英国)	417
帕维亚 “狂风” GR.1 (英国、德国、 意大利)	385	图波列夫 Tu-4 (前苏联)	418
帕西瓦 “学徒” (英国)	386	图波列夫 Tu-16 (前苏联)	419
帕西瓦 “彭布鲁克 / 海上王子” (英国)	387	图波列夫 Tu-95/142 (前苏联)	420
比亚乔 P.149D (意大利)	388	图波列夫 Tu-22 (前苏联)	421
皮拉图斯 P-2 (瑞典)	389	维克斯 “瓦莱塔” (英国)	422
国营飞机制造厂 PZL-104 “金黄鹞” (波兰)	390	维克斯 “大学” (英国)	423
国营飞机制造厂 TS-11 “火花” (波兰)	391	维克斯 “勇士” (英国)	424
共和 F-84 “雷电” (美国)	392	沃特 F7U “弯刀” (美国)	425
共和 F-84F “雷闪” (美国)	393	沃特 F8 “十字军” (美国)	426
共和 F-105 “雷公” (美国)	394	沃特 A-7 “海盜” II (美国)	427
萨博 J29 (瑞典)	395	韦斯特兰 “飞龙” (英国)	428
萨博 A/J32 (瑞典)	396	雅克列夫 雅克 -11 (前苏联、捷克斯洛伐克)	429
萨博 J/F35 “龙” (瑞典)	397	雅克列夫 雅克 -18/ 南昌 初教 -5/6 (前苏联、中国)	430
萨博 91 “蓝宝石” (瑞典)	398	雅克列夫 雅克 -17 (前苏联)	431
苏格兰航空 “先锋” CC1 (英国)	399	雅克列夫 雅克 -23 (前苏联)	432
苏格兰航空 “双先锋” CC1/2 (英国)	400	雅克列夫 雅克 -28 (前苏联)	433
苏格兰航空 “斗牛犬” (英国)	401	雅克列夫 雅克 -38 (前苏联)	434
SEPECAT “美洲虎” (法国、英国)	402	雅克列夫 雅克 -50 (前苏联)	435
肖特兄弟 “贝尔法斯特” C1 (英国)	403	雅克列夫 雅克 -52 (前苏联、 罗马尼亚)	436
肖特兄弟 “空中货车” (英国)	404	第5篇 直升机	437
SIAl 马基 S.211 (意大利)	405	法国航宇 “云雀” II (法国、印度)	438
索科 G-2A/J-1 “海鸥” (前南斯拉夫)	406	法国航宇 “云雀” III (法国、印度、 罗马尼亚)	439
索科 J-20 “雀鹰” (前南斯拉夫)	407	法国航宇 SA321 “超黄蜂” III (法国、中国)	440
西南飞机制造厂 SO.4050 “秃鹫” (法国)	408	贝尔 47 型 /H-13 “苏族人” (美国)	441
苏霍伊 苏 -7 (前苏联)	409	贝尔 UH-1 “伊洛魁” (美国、日本、意大利、 德国)	442
苏霍伊 苏 -15 (前苏联)	410	贝尔 206 型 “喷气游骑兵” (美国)	443
苏霍伊 苏 -17/20/22 (前苏联)	411	贝尔 AH-1 “休伊眼镜蛇” (美国)	444
苏霍伊 苏 -24 (前苏联)	412		
苏霍伊 苏 -25 (前苏联)	413		

波音 / 伏托尔 H-46 “海上骑士” (美国、日本)	445	皮亚斯基 / 伏托尔 H-21 “肖尼人” (美国)	462
布里斯托尔 “西卡莫” (英国)	446	萨罗 “斯基特” (英国)	463
布里斯托尔 “贝尔维德尔” (英国)	447	西科斯基 R-4 “食蚜蝇” (美国)	464
席勒 UH-12 “乌鸦” (美国)	448	西科斯基 S-51/ 韦斯特兰 “蜻蜓” (美国、英国)	465
休斯 OH-6 “小马” (美国、日本)	449	西科斯基 HO5S (美国)	466
卡曼 H-43 “哈斯基” (美国)	450	西科斯基 CH-37 “莫哈维” (美国)	467
卡曼 H-2 “海妖” (美国)	451	西科斯基 S-55 韦斯特兰 “旋风” (美国、英国、日本)	468
卡莫夫 卡 -25 (前苏联)	452	西科斯基 S-58/ 韦斯特兰 “威赛克斯” (美国、英国、法国)	469
克利特 YG-1B 旋翼机 (美国)	453	西科斯基 S-62 “海上卫士” (美国)	470
米里 米 -1 (前苏联、波兰)	454	西科斯基 S-61/ 韦斯特兰 “海王” (美国、英国、日本、意大利)	471
米里 /P.Z.L 米 -2 (前苏联、波兰)	455	西科斯基 CH-54 “塔赫” (美国)	472
米里 米 -4 (前苏联、中国)	456	西科斯基 S-65 (美国、德国)	473
米里 米 -6 (前苏联)	457	韦斯特兰 AH1 “侦察兵 / 黄蜂” (英国)	474
米里 米 -8 (前苏联)	458		
米里 米 -14 (前苏联)	459		
米里 米 -24 (前苏联)	460		
皮亚斯基 HUP/H-25 “回收者” (美国)	461		

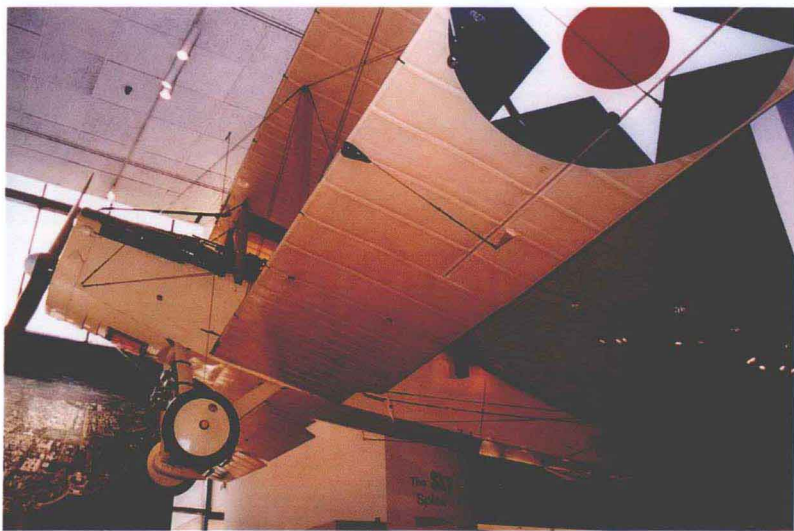
第 1 篇

第一次世界大战中的飞机

World War I Aircraft

飞机制造公司（德·哈维兰）DH 4（英国）

双座单发双翼轰炸机



DH 4 是飞机制造公司（Aircraft manufacturing Company, Airco，后来的德·哈维兰）应英国航空部于 1916 年初提出的要求而设计的，是英国第一架从一开始就设计为昼间轰炸机的机型。DH 4 的一大特征是驾驶员和观察员座位相距甚远，目的在于给飞行员提供尽可能大的飞行视野，同时为观察员提供尽可能大的攻击视野，但这一布局造成机组乘员间交流十分困难。而在同样选择 DH 4 作为主战飞机的美国人看来，DH 4 飞行员和观察员之间安装的油箱是一大安全隐患。英国制造的 DH 4 于 1917 年 3 月抵达西线，而改进后由美国制造的 DH 4 于同年末投入批量生产。后者安装更为强劲的 294 千瓦（400 马力）“自由”发动机（早期英国制造使用的是罗尔斯·罗伊斯的“鹰”发动机，译者注），因此美国制造的 DH 4 甚至被戏称为“自由飞机”。DH 4 的产量不少于 4846 架，在军用和战后的民用领域被广泛应用。

性能参数

乘员

串列双座，飞行员一人，炮手兼观察员一人

尺寸

机长：9.35 米（30 英尺 8 英寸）。翼展：12.95 米（42 英尺 5 英寸）。机高：3.35 米（11 英尺）

重量

空重：1082 千克（2387 磅）。最大起飞重量：1575 千克（3472 磅）

飞行性能

最大速度：219 千米 / 小时（136 英里 / 小时）。
航程：续航力 3.75 小时。发动机：一台“自由”12A。
最大输出功率：298 千瓦（400 马力）

首飞时间

1916 年 8 月

武器装备

座舱前方两挺马林 0.30 英寸固定机枪，斯卡夫活动炮架中一到两门炮的炮手兼观察员用人工瞄准刘易斯 0.303 英寸机枪，机身和翼下可挂 204 千克（450 磅）炸弹

识别特征

双翼布局，驾驶员与炮手兼观察员座舱相距一定距离，直列发动机，矩形散热片，外置排气管短管