

FREE!!!

京阪神 70 张热门区域
详细地图



魅力玩乐名所

- 日本环球影城完全欢乐图解
- 大阪章鱼烧博物馆一路吃到饱
- 西宫花园购物中心实战购物特辑

泡汤·古都·秘境水岸胜景

6 条京阪神出发小旅行路线

- 城崎温泉 汤村温泉 奈良
- 琵琶湖 伊势 白浜



**全霸
定制**

新 1205 个

绝景名所与时尚 购物大公开



469 种不可不知的京都体验

- 乌丸・四条・河原町・祇园・京都御所・二条城
- 京都车站・一乘寺・出町柳・清水寺・银阁寺・平安神宫・金阁寺・北野・岚山・嵯峨野
- 洛西・洛北・洛南

394 种认识大阪的玩乐方法

- 道顿堀・心斋桥・难波・日本桥・美国村・南船厂・堀江・梅田・大阪车站・大阪城・中之岛
- 本町・新世界・天王寺・大阪湾・鹤桥

283 处精彩的神户旅行纪念

- 三宫・北野・元町・TOR Road・旧居留地
- 荣町・神户港・有马温泉

(修订版)



大

都

户

墨刻编辑部 编著



人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS



完全制霸

图书在版编目(CIP)数据

京都、大阪、神户攻略完全制霸 / 墨刻编辑部编著
— 2版(修订本). — 北京: 人民邮电出版社,
2012. 1 (2012.3 重印)
(完全制霸)
ISBN 978-7-115-26715-3

I. ①京… II. ①墨… III. ①旅游指南—京都②旅游
指南—大阪③旅游指南—神户 IV. ①K931.39

中国版本图书馆CIP数据核字(2011)第217373号

Copyright©2012 by Mook Publishing Ltd.

ALL rights reserved.

本书经城邦文化事业股份有限公司墨刻出版事业部独家授权, 同意经由人民邮电出版社出版中文简体字版本。非经书面同意, 不得以任何形式任意重制、转载。

内 容 提 要

本书介绍了京都、大阪、神户的热门景点与店家 1205 个, 是一本玩透日本关西地区的超级宝典。书中包含海量照片及精细地图, 让初次造访的旅人能够立刻感受到大关西的魅力, 同时不会错过热门景点, 玩得没有遗憾。

完全制霸

京都 大阪 神户攻略完全制霸(修订版)

-
- ◆ 编 著 墨刻编辑部
责任编辑 李 璇
 - ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市崇文区夕照寺街 14 号
邮编 100061 电子邮件 315@ptpress.com.cn
网址 <http://www.ptpress.com.cn>
北京捷迅佳彩印刷有限公司印刷
 - ◆ 开本: 880×1230 1/32
印张: 11 2012 年 1 月第 2 版
字数: 422 千字 2012 年 3 月北京第 2 次印刷

著作权合同登记号 图字: 01-2009-6901

ISBN 978-7-115-26715-3

定价: 45.00 元

读者服务热线: (010)67172489 印装质量热线: (010)67129223

反盗版热线: (010)67171154

广告经营许可证: 京崇工商广字第 0021 号

完全制霸

攻略

完全制霸

(修订版)

墨刻编辑部

编著

京都
大阪
神户

人民邮电出版社
北京

京阪神攻略 完全制霸

(修订版)

编辑室报告



资深采访编辑 黄千珮

日本旅行王道手册



若想认识日本，京阪神绝对是首选，吃喝玩乐、购物赏景，样样都能够满足。从2006年开始，笔者进出大阪关西机场8次，共计停留时间超过70天，平均下来每年竟然有3个星期的时间给了京阪神，这不只是因为大阪的美食便宜又好吃、京都的历史文化教人遥想过去或者神户的海景美得让人再三回味，使自己愿意一再造访并大力推荐的绝对是京阪神的魅力。京阪神位于日本关西地区，因为承袭日本文化的传统，并融合异国文化与繁华商业气息，造就独一无二的魅力性格，热情、优雅、浪漫又有品味，就如同京阪神的风光，让人不自觉地深深吸引。

我们实地走访京阪神，跟随在大阪美味的排队人龙中，徜徉于京都寺院的璀璨景致里，还有洋风浓浓的神户街道上，随着超重的行李箱，我们带回了超过1200个崭新景点与店家资讯，给你最详细、最完整的京阪神资讯。借由《京都大阪神户攻略完全制霸（修订版）》，跟着我们一同认识最精彩的京阪神吧！



赴日3年多次往返个人签证小贴士

中国公民赴日个人游已于2011年7月1日起实施新政，成功申请多次往返签证的游客，每次可在日本停留90天，签证有效期为3年，在有效期内可多次访日。

签证新政策规定，首次申请多次签证，须以旅游为目的，且赴日行程单中必须包含冲绳，即要求在冲绳至少住宿一晚，但不要求从冲绳出入境。成功申请多次签证后，再次前往日本时则不要求前往冲绳。

旅行常见日文词语小贴士

- 激安——购物狂们注意啦！“激安”在日语里就是平价、实惠的意思。
- 定番——在服饰店里会经常碰到这个字眼，指的是常年不败的经典款式。
- 和果子——富有传统气息的日式点心，很多精致美丽的和果子会让人不忍下口。
- 文字烧——日本特有的小吃，据说在江户时代就已经存在了，因为当时是将调好的材料在铁板上烧成字样再烤制，故而得名，不过如今已省却烧字的步骤了。
- 人形烧——是日本东京浅草寺的特产甜点，因发源于中央区日本桥人形町而得名，有红豆馅和无豆馅的两种。
- 定食——就是“套餐”、“快餐”，往往价格实惠，是上班族钟爱的工作餐。
- 烧酌——一种经过蒸馏的酒，类似我们的烧酒。
- 古着——二手服饰。“古着”不仅在价格上有优势，更是日本独有的一种服饰文化，很多时髦的年轻人都喜欢淘二手服饰，并搭配出独一无二的穿着品味，如今日本的“古着”主要以从美国进口的服饰为大宗。
- 丼——这个字在日文里指的是实惠的大碗盖饭，据说从汉字“井”演化而来的（此说法确切与否姑且不论，倒是生动地传达出了“大碗”的意思）。
- 豚骨——在拉面馆里一定会看到的字眼，“豚”在日文中的意思和古汉语一样，就是“猪”，而豚骨拉面就是用以猪骨为主要原料熬制的汤头来调味的拉面。
- 伴手礼——从字面不难猜出它的意思，伴手礼就是出门到外地时，为亲友买的礼物，一般是当地的特产、纪念品等。

京阪神攻略 完全制霸

(修订版)

contents

5天4夜,
京阪神人气行程
大公开 P.18

京阪神交通迷宫 完全破解 P.12

传承文化古风·京都 P.24

乌丸·四条·河原町 P.28 → 祇园 P.62 → 京都御所·二条城 P.72 → 京都车站 P.78 → 一乘寺·出町柳 P.86 → 清水寺 P.88 → 银阁寺·平安神宫 P.97 → 金阁寺·北野 P.101 → 岚山·嵯峨野 P.105 → 洛西名所大公开 P.114 → 洛北名所大公开 P.117 → 洛南名所大公开 P.120 → 京都优雅全攻略 P.122

京阪神35区 活力畅游



繁盛浪花之城·大阪 P.130

道顿堀·心斋桥 P.145 → 难波·日本桥 P.160 → 美国村 P.174 → 南船场 P.178 → 堀江 P.184 → 梅田·大阪车站 P.191 → 大阪城 P.210 → 中之岛 P.214 → 本町 P.217 → 新世界·天王寺 P.220 → 大阪湾 P.226 → 鹤桥 P.229 → 大阪玩乐全攻略 P.230



悠然浪漫港都·神户 P.234

三宫 P.241 → 北野 P.254 → 元町 TOR Road P.258 → 旧居留地 P.268 → 荣町 P.274 → 神户港 P.278 → 有马温泉 P.286 → 神户度假全攻略 P.291

京阪神新鲜话题特区

优雅京都祭典攻略 P.26 → 周游大阪聪明攻略法 P.132 → 日本环球影城 P.134 → 阪急西宫花园购物中心 P.236



京阪神攻略 完全制霸

(修订版)

contents

本书标注的开放时间、相关价格、餐厅内容均为编辑实地走访，但经济活动频繁的京阪神地区店家众多，随时有搬迁、暂停营业的可能性，正确资讯需以当地景点、商店及餐厅公布为准。

京阪神欢乐名所

日本环球影城 P.134

京阪神攻略完全资讯 P.344

京阪神攻略
完全日语教室 P.348
京阪神攻略完全住宿
资讯 P.350
传真订房表格 P.351



京阪神出发 2天1夜 6条小旅行路线

柳叶摇曳文学漫步——城崎温泉 P.304
日剧舞台泡汤记——汤村温泉 P.306
世界遗产之旅——奈良 P.308

湖国水乡风物诗——琵琶湖 P.310
秘境神宫参拜纪行——伊势 P.312
蔚蓝海滨温泉——白浜 P.314

名词注释 P.351

地图资讯索引

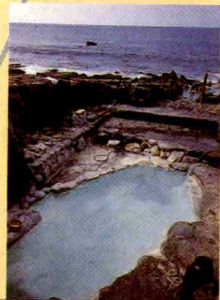
京阪神全区铁道示意图 P.10
日本环球影城 P.135
道顿堀·心斋桥·难波 P.134
道顿堀 P.317
难波·日本桥 P.317
心斋桥筋商店街 P.318
美国村 P.318
堀江 P.318
中崎町 P.318
本町 P.318
南船场 P.319
箕面 P.319
天神桥筋商店街 P.319
天王寺 P.319
阪堺电车路线图 P.319
关西机场 P.319
岸和田 P.319
梅田·大阪车站 P.320

中之岛 P.321
新世界 P.321
鹤桥 P.321
万博纪念公园 P.321
方便发明纪念馆 P.321
大阪城 P.322
大阪湾 P.323
京都名所示意图 P.324
京都御所·二条城 P.325
乌丸·四条·河原町 P.326
祇园 P.327
锦市场 P.328
诗仙堂 P.328
鞍马·贵船 P.328
大原 P.328
京都车站 P.329
东福寺 P.329
一乘寺·出町柳 P.329

清水寺 P.330
银阁寺 P.331
龙安寺 P.331
平安神宫 P.332
金阁寺·北野 P.333
宇治 P.333
美山 P.333
天桥立 P.333
嵯峨野·岚山 P.334
荣町 P.335
西宫 P.335
神户港 P.335
三宫·元町·旧居留地 P.336
北野 P.337
神户港区人岛 P.337
有马温泉 P.338
六甲 P.339
明石 P.339

滩 P.339
宝冢 P.339
苦乐园 P.339
淡路岛 P.339
城崎温泉 P.340
汤村温泉 P.340
芦屋 P.340
野田 P.340
西之京 P.340
姫路 P.341
琵琶湖 P.341
奈良 P.341
白浜 P.342
伊势神宫 P.342
大阪铁道路线图 P.342
神户铁道路线图 P.343
京都巴士路线图 P.343







京阪神交通迷宫完全破解

关西国际机场进入京阪神市区

从关西国际机场进入京阪神市区有许多交通方式，时间、价格也有所不同，价格越便宜要花的时间就越多，全看个人需求及预定住宿的饭店地区选择。

●**时间不重要，便宜最好：**可搭乘JR西日本的关空快速线或南海电气铁道的空港急行线。

以最快进入市区为第一考量；可搭乘JR西日本的特急はるか（关西机场特急线）或南海电铁的ラピットα、ラピットβ。

●**希望可以方便直接抵达，不用上上下下转车找饭店：**可搭乘于主要观光饭店、车站设置站牌的リムジンバス（利木津巴士），缺点是如果从京阪神市区前往关西机场必须预留出塞车时间。

●**前往神户，希望可以尽情欣赏大阪湾海景：**可搭乘神户——关西机场交通船ベイ・シャトル（Bay Shuttle）

（前往难波站需在天王寺站转车）

关西机场——京都站

¥ ¥ 3290 约1小时15分钟

（前往京都站需在新大阪站转车）

关西机场——新大阪站

¥ ¥ 2780 约50分钟

关西机场——天王寺站

¥ ¥ 2070 约30分钟

关西机场——三ノ宫站

¥ ¥ 4060 约1小时30分钟

（前往神户的三ノ宫站需在新大阪站转乘新干线）

关空快速线

关西机场——大阪站

¥ ¥ 1160 约1小时11分钟

关西机场——难波站

¥ ¥ 1030 约1小时

（前往难波站需在天王寺站转车）

关西机场——京都站

¥ ¥ 1830 约1小时50分钟

（前往京都站需在大阪站转乘新快速列车）

关西机场——新大阪站

¥ ¥ 1320 约1小时20分钟

（前往新大阪站需在大阪站转车）

关西机场——天王寺站

¥ ¥ 1030 约54分钟

关西机场——三ノ宫站

¥ ¥ 1660 约1小时40分钟

（前往神户的三ノ宫站需在大阪站转乘新快速列车）

→ 南海电气铁道

072-456-6203 www.nankai.co.jp/

ラピットα・ラピットβ

由南海电铁营运的特急列车，可由机场前往难波地区，全车皆为对号入座，车厢前后有行李柜可摆放大型行李箱。ラピットα停靠车站：なんば（难波）、新今宫、天下茶屋、泉佐野、リンクタウン、关西机场（空港急行线乘车票价+¥700）

ラピットβ停靠车站：なんば（难波）、新今宫、天下茶屋、堺、岸和田、泉佐野、リンクタウン、关西机场（空港急行线

乘车票价+¥500）

所需价格及时间

关西机场——なんば（难波）

¥ ¥ 1390 约34分钟

关西机场——新今宫站

¥ ¥ 1390 约33分钟

空港急行线

可由关西机场前往难波地区，南海电铁空港线的每一站都停，是进入大阪市区最便宜的交通方式。

所需价格及时间

关西机场——なんば（难波）

¥ ¥ 890 约56分钟

关西机场——新今宫站

¥ ¥ 890 约47分钟

→ 关西空港交通（Kansai Airport Limousine利木津巴士）

www.kate.co.jp/pc/index.html

由关西机场前往京阪神主要地区与周边兵库、奈良、和歌山、冈山及四国地区的巴士线路共有23条，如果行李很多且预定宿于利木津巴士停靠站附近的饭店，这是最好的交通选择。

●前往大阪车站、梅田地区，成人¥1500，儿童¥750，车程约60分钟。

●前往心斋桥、近铁上本町地区，成人¥1500，儿童¥750，约50~55分钟。

●前往难波（OCAT）地区，成人¥1000，儿童¥500，约50分钟。

●前往大阪湾、日本环球影城地区，成人¥1500，儿童¥750，约60~70分钟。

●前往神户三宫地区，成人¥1900，儿童¥950，约65分钟。

●前往京都车站、四条大宫、二条、三条京阪、出町柳地区，成人¥2500，儿童¥1250，约95~105分钟。

→ ベイ・シャトル（Bay Shuttle）

078-304-0033 7:00~21:00每小时约有

二班，请上网站查询时刻表

●搭乘地点：关西国际机场1F外12号巴士乘车处搭乘接驳车可至乘船处

●成人¥1500，儿童¥750，外国人持护照搭乘可享受优惠成人¥1000，儿童¥500

www.kobe-access.co.jp

神户机场与关西国际机场皆位于大阪湾内，搭乘Bay Shuttle是目前从关西机场前往神户最快速的交通方式，每小时约1~2班船，仅需29分钟，在神户机场下船后再搭乘神户机场港区线，约18分钟即可到达最热闹的神户三宫。



→ JR西日本

0570-00-2486 www.westjr.co.jp/
JR Pass

在关西机场的JR柜台可直接兑换JR Pass，包括全国性的JR Pass与西日本专用的JR-WEST Rail Pass。特急はるか（关西机场特急线）

可由关西机场前往各地，全车皆为对号入座，车厢前后有行李柜可摆放大型行李箱。

所需价格及时间

关西机场——大阪站

¥ ¥ 2620 约50分钟

（前往大阪站需在西九条站转车）

关西机场——难波站

¥ ¥ 2300 约45分钟



京阪神一卡就通

京阪神的交通复杂程度比起东京有过之而无不及，包括了日本国铁(JR西日本、JR东海)、京阪神各都市的地铁还有各家私铁(阪神电铁、京阪电气铁道、南海电铁、近畿日本铁道、阪急电铁等)，电车路线密密麻麻，过去观光旅客们转乘不同铁路路线时，必须通出站重新购买车票。

如今由Kansai Thru推出刷卡式PiTaPa，JR则推出可快速进出车站的ICOCA，只要一张卡就可以快速而轻松地进出各个车站，无需重新买票，还可在各车站充值，并且在卡中整合了各种日常生活配套服务功能，成为一张万能交通卡。

ICOCA

日本铁道公司JR西日本所推出的储值卡，为智慧型感应式刷卡系统，只要轻轻一触就可迅速进出车站，并可于关东JR东日本的东站使用，非常实用便利。

PiTaPa

由Kansai Thru推出的储值卡，为智慧型感应式刷卡系统，只要轻轻一触就可迅速进出车站，非常实用便利。

购票地点

ICOCA在各JR车站的车票自动售

卖机购买，PiTaPa在各私铁车站自动售票机购买。

价格

¥2000(内含可使用额度¥1500，押金¥500，如退还卡片可领回押金)

充值金额

每次可充值¥1000、¥2000、¥3000、¥5000、¥10000，最高充值¥20000。

充值地点

各车站的车票自动售卖机

充值金额

每一次可充值¥1000、¥2000、

呼叫钮：

当操作发生问题时可按按钮请站务人员解决



卡片放入口

找钱出口

按键：

购买单程车票时可选择要购买的人数

显示荧幕

硬币投入口

纸币投入口

¥3000、¥4000、¥5000、¥10000，最高充值¥20000

充值方式



1.放入增值卡，荧幕会显示卡片剩余金额。



2.放入纸币。



4.完成后就可取回增值卡。



3.选择要增值的金额。

のりこし精算(自动精算机)

如果卡片中的余额不足，无法通过闸口，必须在精算机精算出余额，也可以直接在精算机充值。



闸口

将增值卡轻轻触碰上方荧幕部分，就可迅速进出车站。



京阪神交通导读

→ 交通系统

铁道

JR日本铁道(Japan Railways)

我们常说的JR就是日本铁道,它的前身是日本国营铁道JNR(Japanese National Railways),JNR在1987年民营化后,分成6家区域型的客运铁路公司:JR北海道(JR Hokkaido)、JR东日本(JR East)、JR西日本(JR West)、JR东海(JR Central)、JR四国(JR Shikoku)和JR九州(JR Kyushu),行驶关西地区的是JR西日本铁道。

民营化后,JR在各自的领域扩展路线及发展新车型,并联络成串连日本全国的铁路系统骨干,包括城市及近郊线路、区域及跨区域列车、夜车及子弹列车新干线(shinkansen)。新干线更是连接东京、京都、大阪,甚至东北地区、近畿地区和九州地区的重要高速铁路。

私铁

①阪神电车(Hanshin)

由字面就可以明白,阪神电车的营运路线主要在大阪至神户之间,并延伸至姬路。

②rail.hanshin.co.jp/

③京阪电气铁道(Keihan)

营运路线在大阪至京都之间,经营方向不只是交通运输,其路线的观光及旅行价值也一直受到强调。

④www.keihan.co.jp/

⑤南海电气铁道(Nankai)

由大阪南部往和歌山县方向,并可连接关西机场。

由于高野山在2004年

被列为世界遗产,因此通往该地最方便的南海线,便渐受外国旅客的注目,并和近铁(近畿日本铁道)、名铁(名古屋铁道)共同发行3天有效的“3.3.太阳自由乘车券”(3.3. Sunフリーきっぷ),连接大阪、和歌山及名古屋三地。

⑥www.nankai.co.jp/

⑦近畿日本铁道(Kintetsu)

日本最大的私铁公司,其路线几乎涵盖近畿南面区域,也就是大阪、京都、奈良、三重、伊势及名古屋之间,东起大阪湾西至伊势湾。近铁还有一项很特别的服务,就是在重要的观光站,提供出租单车的服务,对观光客来说,再便利不过了。

⑧www.kintetsu.co.jp/

⑨阪急电铁(Hankyu)

大阪北面往来京都、神户的交通线,前往宝家、京都岚山、大阪箕面温泉水可利用阪急电铁。

⑩rail.hankyu.co.jp/

公共汽车

日本的巴士(バス)也就是公共汽

车。京都巴士非常准时,京都的站牌上都会有清楚的时刻表、路线图。日本的巴士采由后门上车并抽取一张标有数字的整理券,并依司机座位上方显示牌上的数字码所对应的金额增加车资。下车时从前门下,并投入车钱与整理券或是插入优惠乘车卡。

京阪神因观光人潮众多,尤其是春秋两季和学生校外旅行时,市区道路时常塞车,巴士也会有比站牌上的时刻表迟个5分钟左右到达的情形发生。

渡轮、高速客船

大阪港、神户港、和歌山港、德岛港和关西国际机场之间,有渡轮和高速客船运航,可以在各港口的登船处购买船票,节省必需跨海旅行时,路上交通绕行所花费的宝贵时间。

租车

日本国铁JR也兼营了租车公司,出发前可事先在网络上预约车子,抵达之后,各主要车站就有营业所可办理租车。若是觉得开车距离过长,可以将车子归还到邻近的车站营业所,搭配一段铁道旅行,可再依自己需求决定是否继续租车上路。

→ 关西地区优惠票券

京都、大阪、神户一带的近畿地区,文化及商业兴盛,是外国人最常造访的地区,因此铁道券的种类也较多,制订好自己的旅行计划后,做适当的选择才能物超所值。

①悠游关西二日券、三日券(Kansai Thru Pass二日券、三日券)

②www.surutto.com



除了JR列车外,这种票券可在有效期内无限制地搭乘关西地区的电车、地铁及巴士。外国人使用的称之为KANSALスルット(Kansai Thru Pass)。

1.谁可以买KANSALスルット(Kansai Thru Pass)

一持短期签证的外国人可全年在日本购买Kansai Thru Pass,例如关西机场,或透过海外的代理旅行社购买。

2.可搭哪些车种?

一在一定时期内,可自由乘坐关西地区43家交通公司指定路线开往京都、大阪、神户、比叻山、姬路、和歌山、奈良、高野山的地铁、私铁和巴士(JR除外)。到达关西国际机场后,可以乘坐从关西机场始发的南海电铁(特快ラピッド电车须另加费用),此外还可享有关西各地共370多处观光优惠。

3.价钱?

一连续使用2天的二日券成人¥3800,儿童(6-11岁)¥1900,连续使用3



天的三日券成人¥5000,儿童¥2500。还可凭证享受近畿地区部分景点的门票折扣优惠。

③JR西日本国铁券:关西区域券

④www.westjr.co.jp

这种区域铁道券只供持短期逗留签证的外国人使用,可在1-4天内自由搭乘关西地区由JR西日本营运的普通列车、快速列车。

1.谁可以买?在哪里买?

持短期逗留签证的外国人,可在关西地区的JR大车站绿色窗口或向日本之外的代理旅行社购买。不能转让。

2.哪些票种?多少钱?

一日券¥2000,连续二日券¥4000,连续三日券¥5000,连续四日券¥6000,6-11岁的儿童享半价优惠。

3.可搭哪些车种?

关西地区由JR西日本营运的普通列车、快速列车,不能搭乘新干线及特急列车,但可搭乘关西机场出发的特急电车“はるか号”(HARUKA)。

4.如何使用?

如果是在日本之外购买,通常只能拿到兑换券,必须在三个月内凭券、护照及回程机票在日本换成真正的日本国铁券。

⑤近铁周游券(Kintetsu Rail Pass)

⑥www.kansai.gr.jp

这种铁道护照只提供持短期逗留签证的外国人使用,可搭乘近畿铁道的全部电车路线、三重巴士以及某些特定的特急电车,并得到关西部分重要景点的门票折扣。使用期限为连续五天,价格分为¥3500和¥6800两种选择,可在关西国际机场购买。

依购买的有效使用区间不同,分别包括特急指定席兑换券3枚、从关西机场出发搭乘至近铁各车站的车票兑换券1枚,方便经济。

→ 好用的日本电车检索网站

输入起站点的站名,就可以知道电车串联路线、所需时间和票价。

ジョルダン株式会社 ⑦www.jordan.co.jp
どこなびドットコム ⑧www.doconavi.com
站前探险俱乐部 ⑨www.ekitan.com

京都的交通

→京都到大阪的方法

京都—大阪：从京都车站搭乘JR东海道山阳本线的新快速列车，约27分钟可到达大阪车站，票价¥540。

→京都到神户的方法

京都—神户：从京都车站搭乘JR东海道山阳本线的新快速列车，约47分钟可到达神户最热闹的市中心“三宫”车站，票价¥1050。

京都交通

巴士(バス)

行驶各热门景点的市巴士(市营巴士)，在京都车站前就可搭乘，且有明显的指示牌标明行驶的景点名称，容易辨认。

市巴士

市内约有80多条市巴士行驶路线，在固定的区域范围内无论距离长短，京都市搭乘一次¥220，若是一日要搭乘市巴士3次以上，建议可购买¥500的“市巴士专用1日乘车卡”，可在京都车站前巴士站的售卖机投币购买，或是在京都车站前的“市巴士、地铁案内所(咨询中心)”里购买，并可免费获赠市巴士路线图(有英文和日文版)。可利用以下3种热门的市巴士路线串联景点。

100路：100路是京都观光精华的路线，且每10分钟就有一班。行驶路线为京都车站、三十三间堂、清水寺、八坂神社、平安神宫、永观堂、银阁寺

101路：行驶路线为京都车站、二条城、北野天满宫、金阁寺、大德寺

102路：行驶路线为银阁寺、京都御所、北野天满宫、金阁寺、大德寺

※京都市巴士一日乘车卡的使用范围有所限制，需事先计算是否划算。例如：从河原町至岚山或一乘寺地区便不能使用。

京都巴士

京都巴士行驶的主要路线为岚山、太秦、大原、鞍马寺、贵船神社、大觉寺、苔寺、三千院、寂光院，在京都车站、三条京阪、四条河原町、北大路、出町柳车站前皆可搭乘。京都市内区间皆为搭乘一次¥220，超过京都市内在上车时要抽一张标有数字的整理券，依司机座位上方的显示屏上的数字码所对应的金额增加车资。

JR巴士

JR巴士行驶的主要路线为高雄地区的高山寺、神护寺，在京都车站前可搭乘。京都市内区间皆为搭乘一次¥220，超过京都市内在上车时要抽一张整理券，依司机座位上方的显示屏上的数字码所对应的金额增加车资。到达高雄地区的车资为¥500。

京阪巴士

京阪巴士的主要路线为山科、醍醐、大津、比叡山，在三条京阪、四条河原町车站前皆可搭乘。车资起价¥220。

计程车(タクシー)

若在京都市区内短距离搭乘，且有3~5人一起搭乘的话，计程车并不会比搭乘市巴士贵太多。5个人从京都车站前往清水寺的计程车车资约

为¥820，搭乘市巴士则为¥220×5人=¥1100。

计程车起步价

小型车

最多可搭乘人数：4人

起步价、跳表区间：¥570~¥640起步，之后约每385m跳表，一次¥80

中型车

最多可搭乘人数：5人

起步价、跳表区间：¥580~¥650起步，之后约每339m跳表，一次¥80

从京都车站到市区主要观光地的计程车资

四条河原町

⑤约¥820 ⑥约15分钟

宝ヶ池

⑤约¥2240 ⑥约40分钟

祇園

⑤约¥1060 ⑥约15分钟

上贺茂神社

⑤约¥2180 ⑥约40分钟

三条京阪

⑤约¥1060 ⑥约20分钟

三千院

⑤约¥4180 ⑥约50分钟

都御苑

⑤约¥1140 ⑥约20分钟

金阁寺

⑤约¥2020 ⑥约35分钟

北野天满宫

⑤约¥1700 ⑥约30分钟

仁和寺

⑤约¥2020 ⑥约35分钟

二条城

⑤约¥980 ⑥约20分钟

妙心寺

⑤约¥1780 ⑥约30分钟

王生寺

⑤约¥1060 ⑥约15分钟

东映太秦映画村

⑤约¥1780 ⑥约40分钟

清水寺

⑤约¥900 ⑥约15分钟

嵐山

⑤约¥2500 ⑥约40分钟

三十三间堂

⑤约¥580 ⑥约5分钟

大觉寺

⑤约¥2740 ⑥约40分钟

东福寺

⑤约¥660 ⑥约15分钟

西芳寺

⑤约¥2020 ⑥约40分钟

平安神宫

⑤约¥1300 ⑥约20分钟

桂离宫

⑤约¥1460 ⑥约20分钟

南禅寺

⑤约¥1220 ⑥约25分钟

醍醐寺

⑤约¥2340 ⑥约40分钟

出町柳

⑤约¥1460 ⑥约30分钟

伏见稻荷大社

⑤约¥900 ⑥约20分钟

银阁寺

⑤约¥1860 ⑥约35分钟

平等院

⑤约¥3540 ⑥约60分钟

京都府立动物园

⑤约¥1700 ⑥约40分钟

修学院离宫

⑤约¥2420 ⑥约40分钟

