

飞鹰任高天

陈学军 著



中国妇女出版社

飞鹰任高天

陈学军 著

中国妇女出版社

(京)新登字032号

封面题字：韩德彩
责任编辑：张淑梅

天 高 任 鹰 飞

陈学军 著

中国妇女出版社出版发行
北京东城史家胡同甲24号

邮政编码：100010

新华书店总经销

曙光印刷厂印刷

787×1092毫米 1/32 印张 6.75 字数150千字

1993年2月北京第一版 1993年2月第一次印刷

印数：1—5,100册

ISBN7-80016-797-6/G·506

定价：4.60元

内 容 简 介

本书是作者献给当代军人的一曲颂歌。作者先后从事新闻及宣传工作18年，目光始终注视并着力歌颂常年战斗在保卫祖国岗位上无私奉献的空军普通官兵。

本书作品共分四辑：既歌颂了搏击长空、叱咤风云的蓝天骄子，又赞美了为战鹰铺设“通天大道”的各类保障人员在平凡的岗位上默默奉献的崇高精神（第一辑《人物志》）；既展示了参加国庆35周年首都大阅兵的空军官兵的群英风姿，又描绘了航空兵、雷达兵、高炮兵等空军诸兵种的战斗风貌（第二辑《群英谱》）；既凝聚了作者对军营内普遍关注的某些问题的思考（第三辑《点滴录》）；又有作者对怎样以求实的作风和笔法去采写生活中闪光的人与事之探索（第四辑《求实篇》）。

收入本书的尽管是作者的部分作品，但题材广泛，内容丰富，特别是作者潜心追求一个“实”字，因而作品既能给人以教育与感染，又能给人尤其是热爱写作的同志以借鉴与启迪。

目 录

无形的约束力(代自序).....	(1)
------------------	-------

第一辑 人物志

天高任鹰飞.....	(5)
群雁高飞头雁领.....	(10)
汗水磨利剑 长空试锋芒.....	(16)
奔腾不歇的骏马.....	(19)
老夏头出“故障”.....	(23)
他把课讲活了.....	(29)
志国一颗心.....	(33)
选择.....	(47)
脚印.....	(53)
“老倔头”的“余热”.....	(61)

第二辑 群英谱

祖国,在空军战士心中.....	(67)
为红旗增添光辉.....	(73)
警惕的眼睛.....	(75)
岱顶战备歌.....	(79)
“特殊游客”上泰山.....	(82)

奋斗在东海深处.....	(84)
东海前哨战士家.....	(91)
“石上栽花”记.....	(95)
夸一夸空勤灶的“三大员”.....	(98)
“空军第一灶”.....	(102)
六月“春风”.....	(107)
历史,请继续书写.....	(110)

第三辑 点滴录

党代表应是飘扬在群众心中的旗帜.....	(121)
提高政治机关干部素质之我见.....	(123)
建设精神文明能出战斗力.....	(125)
注重领导的影响力.....	(127)
要经常关心群众生活.....	(129)
让基层干部有“娘家”可回.....	(131)
须知盘中餐 粒粒皆辛苦.....	(133)
男儿弹泪及其它.....	(135)

第四辑 求实篇

莫让“春风”变“秋风”.....	(139)
采访难.....	(142)
注意跟踪报道.....	(146)
感情问题.....	(150)
“一字之差”教训多.....	(153)
在实践中自觉维护新闻真实性.....	(156)
把好三道“关口”.....	(168)
谈谈采访中的五个环节.....	(178)

功夫应往哪里下?	(188)
新闻骨干队伍建设上存在的问题和对策	(198)
后 记	(202)

（ 后 记 ）

每一篇论文的发表都是一个漫长的过程。从选题、搜集资料、构思、写作、修改、校对、出版，每一个环节都充满了艰辛。在写作过程中，我常常感到迷茫和困惑，不知道自己的方向是否正确。但是，每当想到那些在新闻一线默默奉献的同事们，想到那些在困难面前不屈不挠的战士们，我就会重新振作起来。我要用我的笔，记录下他们的故事，记录下他们的精神。我要用我的笔，为那些在新闻战线上默默奉献的人们，发出最有力的声音。我要用我的笔，为那些在新闻战线上默默奉献的人们，记录下他们的故事，记录下他们的精神。我要用我的笔，为那些在新闻战线上默默奉献的人们，发出最有力的声音。

在写作过程中，我得到了许多人的帮助。我的导师、我的同事、我的朋友，他们给了我许多宝贵的意见和建议。我要感谢他们，感谢他们在我迷茫的时候，给了我方向；感谢他们在我困惑的时候，给了我力量。我要感谢他们，感谢他们在我迷茫的时候，给了我方向；感谢他们在我困惑的时候，给了我力量。我要感谢他们，感谢他们在我迷茫的时候，给了我方向；感谢他们在我困惑的时候，给了我力量。

在写作过程中，我也遇到了许多困难。有时候，我会感到疲惫和无力，不知道自己的坚持是否还有意义。但是，每当我想到那些在新闻一线默默奉献的同事们，想到那些在困难面前不屈不挠的战士们，我就会重新振作起来。我要用我的笔，记录下他们的故事，记录下他们的精神。我要用我的笔，为那些在新闻战线上默默奉献的人们，发出最有力的声音。我要用我的笔，为那些在新闻战线上默默奉献的人们，记录下他们的故事，记录下他们的精神。我要用我的笔，为那些在新闻战线上默默奉献的人们，发出最有力的声音。

在写作过程中，我始终保持着一种敬畏之心。我敬畏新闻事业，敬畏新闻工作者。我知道，新闻事业是一项光荣而神圣的事业，新闻工作者是一群平凡而伟大的人。我要用我的笔，记录下他们的故事，记录下他们的精神。我要用我的笔，为那些在新闻战线上默默奉献的人们，发出最有力的声音。我要用我的笔，为那些在新闻战线上默默奉献的人们，记录下他们的故事，记录下他们的精神。我要用我的笔，为那些在新闻战线上默默奉献的人们，发出最有力的声音。

在写作过程中，我始终保持着一种敬畏之心。我敬畏新闻事业，敬畏新闻工作者。我知道，新闻事业是一项光荣而神圣的事业，新闻工作者是一群平凡而伟大的人。我要用我的笔，记录下他们的故事，记录下他们的精神。我要用我的笔，为那些在新闻战线上默默奉献的人们，发出最有力的声音。我要用我的笔，为那些在新闻战线上默默奉献的人们，记录下他们的故事，记录下他们的精神。我要用我的笔，为那些在新闻战线上默默奉献的人们，发出最有力的声音。

无形的约束力

(代自序)

与一些业余通讯员谈起见报的第一篇，比较集中的感慨是：“好不容易啊，写了上百篇才见了个豆腐块”；“我见了第一篇稿，高兴得几天睡不好觉”；“我的第一篇见报后，干劲可大呢，没日没夜的写”……他们问起我，我的回答竟出乎他们的意料之外：“我搞新闻报道的处女作不是新闻稿，而是言论稿，写时花的工夫也不太大，但它对我却有一股无形的约束力，直至10多年后的今天乃至将来。”

那是1974年初，我入伍刚满一年就被抽到师报道组写稿。当时正在“批林批孔”，我们写新闻稿也得“跟形势”。不过，我没有去写什么部队的动态稿，而是针对林彪的“不说假话办不成大事”这一观点写了篇批判性的言论稿。因为我对凡事要实事求是讲真话有一些切身体会，所以成稿也没有花太大的劲。稿子寄往刚复刊的《空军报》20多天，就在2月16日二版以《说假话的人必定垮台》为题刊出。文章的中心论点是要实事求是，讲真话不讲假话，其中还引用了毛泽东同志一句话：“爱讲假话的人，一害人民，二害自己，总是吃亏。”尽管由于历史的原因和个人认识上的局限，这篇文章中也有不科学或不准确的提法，但其主要思想一直对我有一股无形的约束力。这以后，每当我采访或写稿时，我的这篇处女作就会浮现在脑海里，特别是“要讲真话不讲假话”

这几个字，甚至可以说已成为我搞新闻采访和写作的座右铭。

10多年过去了。这期间，我大部分时间都是专职或业余搞新闻工作，且始终把握住了一条：从我笔下出来的新闻报道稿，没有一篇失实的。想起来，这里面还有我那篇处女作的一份功劳呢，因为它始终对我有一股无形的约束力：要讲真话不讲假话！

（原载《军事记者》1988年第3期）

第一辑 人物志

天高任鹰飞

1984年10月1日，节日的天安门广场。盛大的阅兵仪式。空中，如雷鸣，似闪电，雄鹰展翅，一代天骄。威武雄壮的空中梯队，最后一个五机中队的带队长机，就是28岁的航空兵某团团长张建平。

1983年5月，27岁的张建平当上了飞行团长，周围充满着信任、支持和期望

前年5月，张建平和战友们一起，正在千里之外执行任务。上级任命他为航空兵某团团长，他感到太突然了。

在第一次党委常委会上，团政委陈光宋热情地鼓励他：“大胆干吧！我们支持你。”

老团长陈福穆的话语更是语重心长：“记住，红花要靠绿叶扶。党组织和群众会给你智慧。”

但是，摆在张建平面前的是一场严峻的考验。由于外出

执行任务，加上各种客观原因，到6月底，全团飞行时间才完成了年度计划的百分之三十几；还有一些训练任务没有完成。7月中旬连降暴雨，江水猛涨，驻地受到威胁，所有飞机全部转移了……

直到8月初，才恢复飞行。这天上午，张建平飞完一个课目后，提着飞行帽朝休息室走去。突然，他看到一位老首长来了。张建平紧跑几步，啪！一个立正。

“好好干！把我军的传统接过来，传下去。”老首长的话，亲切又满怀期望。

话语不多，却字字打在张建平的心上。是啊，我们这个团在抗美援朝和国土防空作战中，先后击落击伤敌机60多架，涌现了王海、孙生禄、焦景文等著名战斗英雄。党把这样一个团交给了我，说什么也不能让它在自己手里垮下去！

“请首长放心！”张建平的话语十分坚定。

能干就上，不能干就下，干得好奖，干不好罚。像一股冲击波震动着人们的心

飞机出勤率太低，这是张建平上任后碰到的第一个比较棘手的问题。最少的一个飞行日，只有几架飞机。

这一天，张建平与机务大队长谈起这个问题。

“一中队只能出几架，二中队……”大队长扳着指头数给团长听。

张建平很快就指出了问题。原来，他已经进行了调查研究：机务人员都是由各中队调配，每个中队能保障几架飞机，全中队就出几架。应该让机务大队统一调配使用人员。而过去没有这个先例。怎么办？张建平和机务大队的同志一起讨论了具体方法，立即实施，飞机出勤率一下提高了近一倍。

怎样才能充分调动大家的积极性呢？他把问题提到党委会上。最后，党委决定，从落实制度入手，抓干部。

于是，年初制定的“岗位责任制”、“考勤制”得到重申；“奖罚制”、“不称职干部挂职下放制”也随之诞生了。

制定制度不难，但真正落实不容易。有一位当了10多年机械师的老同志，出了一次事故，按“奖罚制”应该处分。这位机械师过去一直兢兢业业，只是这次偶尔疏忽，给他处分情面上总感到过不去。张建平的态度是明确的：如果制度在一个干部身上失去作用，就会在群众中失去威信，还要制度干什么？最后，这位机械师心悦诚服地接受了行政警告处分。既教育了他本人，也给大家敲了警钟。

“能干就上，不能干就下。”更是说着容易落实难。

机务大队有一位1982年毕业的军械专业中专生，一次外出执行战备任务时，打架斗殴，受到处分并延长见习期，在此期间他又不接受组织和同志们的批评帮助，不学习技术。一次在检查军械设备中按错按钮，险些造成重大事故。这样的人怎能担任机务干部呢？“说什么也不能把飞机交给这样的人！”张建平的意见得到了党委的支持。他们报请上级批准，撤销了这个实习学员的行政干部级别，按战士退伍处理。

这一系列措施和行动，猛烈地震动着全团干部战士的心。飞机出勤率猛增到90%，良好率也大大提高，为保证全团完成训练任务和飞行安全打下了坚实的基础。

他说，一个“尖子”就象一块酵母，能影响一大片。而他，则是“尖子”之尖

要完成几个高难度课目，必须抓关键。关键是什么？张

建平苦苦思索着。他终于把焦点对在了培养“尖子”队伍上。他在全团干部大会上响亮地提出，要建立一支飞行“尖子”队伍。他说：“我们团在抗美援朝战场上，有三个能打的‘尖子’，击落击伤敌机22架。打仗如此，训练也一样。一个‘尖子’，就象一块‘酵母’，能影响一大片。”

一支由飞行干部和技术较好的飞行员组成的“尖子”队伍建立起来了。战斗课目，他们第一批进入；新进课目，他们第一批试飞；高难度课目，他们第一批探路。而张建平，则始终站在这支“尖子”队伍的最前列。

9月，金色的秋天。张建平和一名大队长各带一架僚机，进行某低空课目试飞。随着震耳欲聋的轰鸣，4架战鹰呼啸着，直插天际。他们把各种情况、难点、处置方法向“尖子”们介绍，共同修订预案，再由“尖子”带教，保证了课目的顺利进行。

这是张建平难忘的一次飞行指挥。塔台上，师长在副指挥员的位置上“坐镇”。张建平手握话筒。随着他发出的一个个准确的口令，一架架战鹰呼啸着直插云天。

空中，30号飞机正在飞特技课目。突然，师长好像发现了异常情况，拿起话筒：“954工作好不好？”

隔了一分多钟，“954”突然报告：“发动机转速异常！”张建平和师长的眼光不约而同地对视了一下。

“转速多少？”张建平镇定自若，口令清楚。因为他知道，此刻，指挥员的每一个口令的发出，都对飞行员产生重要的影响；指挥员任何一点惊慌失措，都可能导致严重的后果。

张建平问清情况后，发出了一连串准确清晰的口令：“停止特技动作，保持高度，保持油门位置，立即返场！”

同时，他又迅速将机场附近上空的飞机调度好，给“954”让道。

“954”安全着陆了。这时，张建平才知道，原来是师长预先设置的一次“特殊考试”。

一年多来，全团保证了飞行安全，超额完成了飞行时间、飞行课目指标；一批新飞行员的改装训练进度较快，全部担负了战斗值班任务；帮助一个兄弟部队完成了新机种改装训练；圆满完成了三次特殊任务……

这一切，使全团干部战士精神振奋，也使张建平信心倍增。更使张建平难忘的是，去年10月1日，他和战友们一起，驾驶国产新型高速歼击机，飞过天安门上空，接受祖国和人民检阅。

“他是一个称职的团长。”他的上级、他的同级、他的部属都这样说。

上级党委对这个团的工作给予很高的评价：“成绩显著，进步很大，有一股锐意进取、开拓前进的劲头。”

上下左右，一片赞扬声。这时，张建平的头脑反而更清醒了：“还是老团长说得好，红花要靠绿叶扶。离开了党和群众，我自己将一事无成！”

(1985年1月)

群雁高飞头雁领

——记航空兵某团团长楚瑞庆抓战斗力提高的事迹

既置身于雁群之中，又奋飞在群雁之前。这，就是头雁的性格。

这里，我们向大家介绍的这位航空兵团团长，就像那头雁一样，带领全团飞行员，勇敢地搏击在万里蓝天，警惕地守卫着伟大祖国的神圣领空。他，就是北空航空兵某团团长楚瑞庆。

奋战一年——成为甲类团

“时间就是战斗力，时间就是胜利。”

请大家先看这样一个时间：1978年4月，这个团刚刚完成二提纲训练；1979年5月初，全团完成三提纲，成为甲类战斗团。

全团一年飞完三提纲，这种速度在有些部队并不算快。可是，这个团组建时间短，飞行员技术基础较差，他们达到