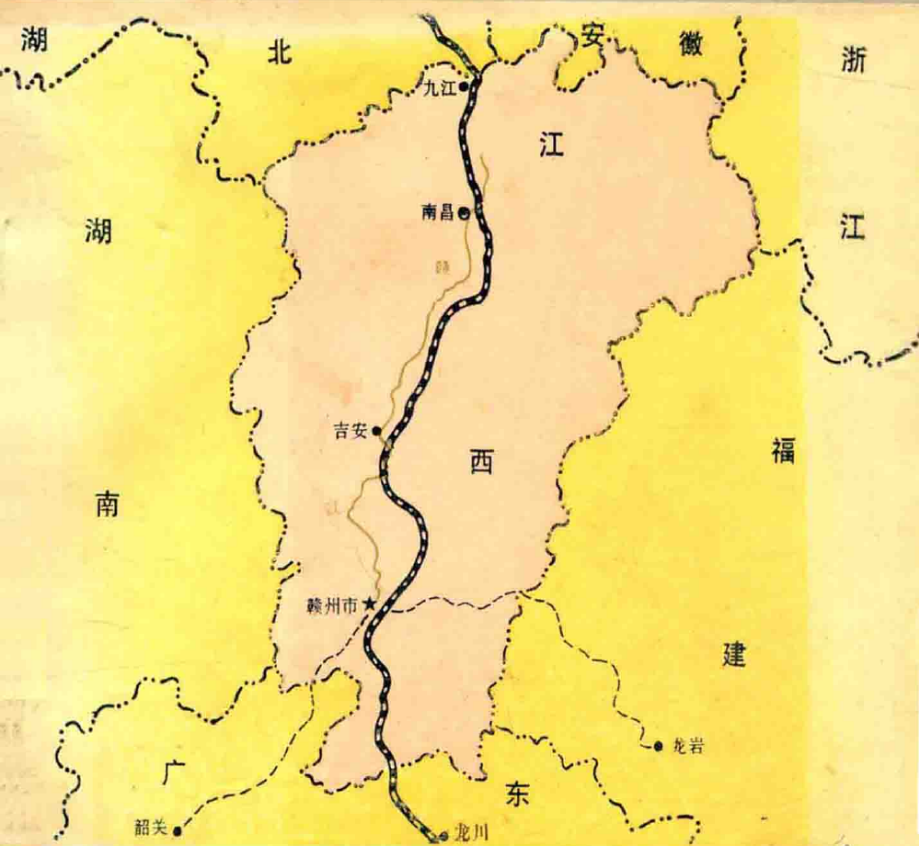




京九铁路与赣州市 经济技术发展战略研究

中共赣州市委政研室
赣州市科委

《京九铁路与赣州市经济技术发展 战略研究》课题组

顾 问：刘上洋、龚运连

陈根木、谭 冰

编 审：林培祁

组 长：谭 冰

副组长：郑芳明、林贤志

成 员：廖成铭、郭世炎、庄志严

胡 涛、熊志祥、明晓松

梦付军、段德胜、韩振飞

朱玉忠

呼应大京九 建设大赣州

中共赣州地委副书记、赣州市委书记 刘上洋

赣州，这座具有悠久历史文化的千年古城，今天，正呼应大京九隆隆的机声，向着大赣州的目标风驰电掣般地行进。

赣州的历史证明：兴在交通，衰也在交通。历史上，赣州凭借着交割三江直达鄱湖长江的黄金水道，特别是随着大余驿道的凿通，赣州成了沟通岭南岭北的“咽喉之冲”，一直呈现着繁荣兴旺的景象，在宋代达到了鼎盛时期，曾是全国36大城市、44大经济中心之一。但在近代，由于交通重心西移，开放口岸增加，赣州的经济地位逐渐减弱。京九铁路的建设，把赣州市推到了举世瞩目的位置，交通的便利使地区间距离倏然缩短，赣州与港澳台变成一衣带水，与东南亚也成了近邻，与世界各国连成一体。同时，随着韶（关）——赣（州）——龙（岩）铁路的即将兴建，使赣州市处在赣、粤、闽、湘边际地区的中心位置，为在这里崛起一座现代化大城市，重振江南重镇的雄风，发挥江西南大门的特殊作用提供了可能。

“呼应大京九，建设大赣州”。赣州市人民将以崭新的姿态，肩负起历史赋予的光荣而艰巨的使命。

——与京九沿线城镇布局相呼应，加快城市发展步伐，把赣州市建设成为京九沿线、江西南部的一座新崛起的现代化、多功能大城市。

根据京九沿线城镇布局，沿京九铁路江西路段要发展三个大城市，赣州市是其中之一。

建设大赣州的目标，我们准备分两步走。第一步，到2005

年，城区面积由现在的17.4平方公里扩大到50平方公里，城市人口由现在的23万发展到50万人；第二步，再用20年左右的时间，城区面积扩大到100平方公里，城市人口发展到100万人。从去年起，我们在城市建设方面就推出了一系列的动作：拓宽了四个出入口，续建了文明大道，修建了一条3.7公里长的双辐四车道高等级公路。今年，我们将把城市建设的重点转移到火车站和水南两个新区开发建设。力争用3年左右的时间，拉开新区的基本框架；用5年左右的时间，使新区初具规模；用10年左右的时间，把新区建设成为赣州市现代化程度最高，最有生机活力的商贸、信息、文化中心。

——与京九沿线产业布局相呼应，培植支柱产业，增强经济实力，把赣州市建设成为江西南部的工业重镇和经济中心。

这些年，赣州市的经济有了迅速的发展。从1978年以来，国民生产总值、工业总产值、社会商品零售总额每年都以两位数的速度增长，财政收入翻了两番。1994年，全市实现国民生产总值16.5亿元，比上年增长（下同）25.9%；工农业总产值19.28亿元，增长30.6%，其中，工业总产值17.7亿元，增长32.52%；财政收入按新口径实现1.11亿元，按老口径实现2.53亿元，增长33%；社会消费品零售总额8.18亿元，增长16.5%；农民人均纯收入1302元，增长37.2%。十一届三中全会以来的16年间，是赣州市经济发展最快的时期，也是历史上最辉煌的时期。

赣州是我国有色金属矿产品的重要基地。钨和稀土的含量在国内和世界上占有重要地位，有着世界“钨都”之称。机电制造也颇具规模，同时，赣州的木竹资源十分丰富，是水果、蔗糖、蔬菜等的理想产地。我们要根据京九沿线产业布局的总体规划、国家的产业政策、本地地区的资源优势、市场的前景和产业的相关度，大力培植支柱产业。重点发展以钨和稀土为主的有色冶炼产业；以汽车配件为主的机电产业；以农副产品为深度加工的食品

产业；以脂溶性维生素为主导产品的医药化工产业；以胶合板、高级瓷耐磨砖和水泥为主导产品的建材产业。要通过提高档次，扩大规模，优化结构，增进效益，充分发挥支柱产业在全市经济中的主导作用。与此同时，要大力发展以菜篮子工程为主要内容的三高农业，以建设生产基地为突破口，培植蔬菜、畜禽、水产、水果四大支柱产业，为城市供应，为港澳地区和广大沿海地区提供充裕的农副产品，达到服务城市，富裕农民的目的。

一一与京九沿线市场体系建设相呼应，加快大市场建设，大力发展商贸业和仓储业，把赣州市建设成为赣、粤、闽、湘边际地区的商贸中心和物资中转中心。

赣州有着悠久的商贸渊源，古代曾是一座商贸重镇，曾出现“商贾如云，货物如雨，万足践履，冬无寒土”的繁荣景象。京九铁路贯通后，随着人流、物流、资金流、信息流的迅速增加，赣州市将成为四省边际地区的商品集散地。因此，我们要按照大市场、大流通的思路，优先发展第三产业，尤其要把商贸业和仓储业作为第三产业发展的重中之重。在商贸业方面，要在新老城区发展一批商品销售额上亿元的大型商场；建设一批年成交额上亿元的大型专业批发市场，其中，以脐橙、甜柚为主要品种，南北水果荟萃的赣州水果批发市场要力争建成全省最大，辐射全国，年成交额5—10亿元的特大型专业批发市场。在仓储业方面，要在火车客货运站附近建设几个以集装箱为主的大型仓储区。同时，要加快发展期货市场、证券市场、人才市场等生产要素市场，使赣州这座古老的商贸重镇再造辉煌。

一一与京九铁路沿线旅游资源开发相呼应，开发以宋代文化为特征的旅游资源，把赣州市建设成为一个旅游城市。

赣州市是全国宋代古迹保存最为完好的城市之一，不少著名专家学者来此考察后，都把赣州形象地称为“宋城博物馆”。这里有北宋嘉裕年间建造的巍峨挺拔的八境台，有现今在全国仅存

且保护最好的长达3.7公里的北宋砖城墙；有筑于宋代的“郁结古今气，孤悬天地心”的郁孤台；有北宋著名水利专家刘彝主持修建的城内排水系统——福寿沟；有江南最大的石窟艺术宝库通天岩；有全国仅存的有绝对年限可考证的宋塔慈云塔，等等，一共300余处宋代文物古迹。蒋经国先生故居也保存完好。古往今来，文人墨客，军政要员莅临赣州，留下了许多脍炙人口的题刻、诗篇。1994年，国务院命名赣州市为国家历史文化名城。

充分利用赣州市的历史文化遗产优势，开发旅游业，把旅游业作为赣州市的支柱产业、先导产业、龙头产业，是赣州市经济社会发展战略的必然选择。我们要利用京九铁路贯通，旅游人员迅速增加的有利条件，进一步强化旅游宣传，提高赣州的知名度；要主动出击，通过各种形式组织好旅游客源；要编制出符合市情而切实可行的旅游开发、发展规划，加强旅游设施建设，提高旅游综合接待能力，提高接待人员素质，实行旅游一条龙服务，增强赣州市旅游业的吸引力和辐射力。

实现大赣州的目标，必须要有思想的大解放。首先要突破小农经济意识、盆地意识、依赖意识和“左”的意识的束缚，用建设大赣州的目标鼓舞干部群众的信心；凝聚干部群众的人心；调动干部群众的积极性；指导全市的各项工作。其次要加快招商引资的步伐。建设大赣州需要大量的资金投入，解决这一问题的关键是招商引资。我们要着力改善软、硬投资环境，加快经济技术开发区的建设，搞好外资企业的管理和服务，同时，还要主动出击，八方招商，借助外力、外智、外资，加速大赣州的建设。再次要大力发展乡镇企业、个体私营经济和三高农业，使其发挥国民经济主要增长点作用。第四要把国有集体工商企业作为全市经济工作的重点，通过改革，建立现代企业制度，加快企业经营机制的转换，加速企业进入市场的进程，进一步培植优势产业和拳头产品，增强企业发展后劲。

赣州人民正用大手笔在自己的版图上描绘着一幅更新更美的图画。不久的将来，赣州将成为江南的工业重镇和政治、经济、文化、金融中心之一，成为具有宋城和江城特色的旅游城市，成为江西南部发展最迅速、辐射力最强，联结海内外的现代化、多功能大城市。

大京九就要开通，大赣州呼之欲出。

一九九五年二月

《京九铁路与赣州市经济技术发展战略研究》评审意见

受省科委委托，赣州地区科委于一九九四年十二月十二日组织有关专家、领导对赣州市科委、市委政研室共同承担的《京九铁路与赣州市经济技术发展战略研究》课题进行了评审，其意见如下：

一、选题正确、意义深远。京九铁路的修建与通车，将对我国国民经济的发展产生重大影响。尤其是对长期不通铁路，作为赣南政治、经济、文化的中心城市——赣州市，更有着深远的影响。因此，赣州市在“京九”铁路通车之前，开展《京九铁路与赣州市经济技术发展战略研究》是非常及时和完全必要的。研究报告提出的“呼应大京九，建设大赣州”的总体构想，对宏观指导赣州市如何抓住这一历史机遇，迅速发展赣州经济具有重大的现实意义和深远意义。

二、研究方法科学。课题研究由市科委、市政研室牵头，组织市科委、农委、城建、商贸、旅游等有关部门的技术、业务人员参加，并分别承担了工业、农业、商贸、科技、教育等子课题的研究任务，因此各子课题的研究比较深入细致。由于总报告吸纳了子课题的研究成果、综合研究、宏观筹划符合实际、顺理成章。这种部门协作、联合攻关的方法，应用于软课题的研究，实践证明是比较科学的。

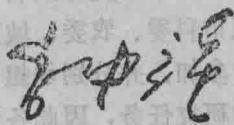
三、研究报告内容丰富，资料翔实。既有研究总报告，又有10个子课题的分报告，共计14万余字。从不同的各个方面，对赣州市的历史和现状进行了客观分析，有事实，有数据，有比较，

翔实可信。

四、报告中明确提出“呼应大京九，建设大赣州”的战略思想是科学的，确定今后的发展重点为“工、商、城建、三产、菜篮子”也是十分正确的。提出的战略措施及实施意见都比较全面，可供地、市领导和有关部门决策时参考。

五、建议该研究总报告要作进一步调整和修改。一是战略目标和经济指标要和省、地经济发展规划相衔接，提出2000年及2010年分阶段的经济目标；二是战略措施方面要突出产业结构的调整，特别是要选好高新技术工业产业的重点项目和第三产业的大力发展；三是要充实赣州市与毗邻的相关城市比较研究的内容，取他人之长补己之短，并建议市委、市政府各有关部门根据课题研究提出的总体构想，抓紧制订各行各业的发展规划，认真付诸实施，把软科学研究成果变为现实的生产力。

鉴定技术负责人：



94年12月12日

《京九铁路与赣州市经济技术发展战略研究》

评 审 委 员 会 名 单

评审会职务	姓 名	工 作 单 位	职 称 职 务
主 任 委 员	肖中强	赣州地区计委	经济师、主任
副主任委员	刘光楠	南方冶金学院	教 授
委 员	陈根本	江西省科委	高级工程师、处长
委 员	陆朝梁	江西省农科院	研 究 员
委 员	潘贻明	赣州地区政研室	主 任
委 员	李本楠	赣州地区科委	经济师、主任
委 员	黄信龙	赣州地区经委	工程师、主任
委 员	罗华素	赣州地区人行	高级经济师
委 员	钟正天	赣州地区科委	工程师、科长
委 员	刘仁智	赣州地区信息所	编辑、所长
委 员	郭贤逢	赣南师院	副编审、主编
委 员	罗光贤	赣州市信息所	高级工程师、处长

目 录

呼应大九京 建设大赣州(代序)	刘上洋
《京九铁路与赣州市经济技术发展战略研究》评审意见	
京九铁路与赣州市经济技术发展战略研究	(1)
赣州市城市发展战略	(22)
赣州市工业经济发展战略	(38)
赣州市商贸中心发展战略	(54)
赣州市农业经济发展战略	(70)
赣州市旅游业开发战略构想	(82)
赣州市金融业发展战略构想	(99)
赣州市市场体系发展战略构想	(111)
赣州市科技发展战略	(117)
赣州市教育发展战略	(133)
赣州市外向型经济发展战略	(143)
后 记	(155)

京九铁路与赣州市经济技术发展战略研究

(总 报 告)

赣州市地处江西南部、章贡两江汇流处，是沟通赣、粤、闽、湘边际地区的南方重镇，是赣南的政治、经济、文化中心，是国家历史文化名城。全市总面积478.78平方公里，人口40万。其中，城区面积17平方公里，非农业人口23万。

赣州是一座历史悠久的城市。从汉高祖六年（公元前201年）灌婴在益浆溪建城设县，至今已有二千一百九十多年的历史。赣州在历史上有过自己的辉煌，在宋、元、明、清时期，属全国36大城市和44大经济中心之一。但是，随着交通重心西移，开放口岸增加，其经济地位逐渐减弱。京九铁路的建设，给赣州市的发展带来了新的历史机遇。市委、市政府抓住机遇，适时地提出了“呼应大京九，建设大赣州”的构想，计划用10年左右的时间，把赣州市建设成为城区人口50万，城区面积50平方公里，全市国民生产总值50亿元，赣、粤、闽、湘边际地区的现代化、多功能大城市，并在这个基础上再向城区人口100万，城区面积100平方公里的现代化、多功能、综合性大城市迈进。

一、京九铁路与赣州市的战略地位

京九铁路的建设结束了赣州不通火车的历史，根本改变了赣州交通不便的状况，将对赣州国民经济和社会发展产生巨大而又深远的影响，提高赣州在江西乃至全国的战略地位。

（一）赣州市将成为我国江南地区又一重要交通枢纽。京九铁路是全国第二条南北交通大动脉。这条铁路将纵贯赣州市东南部，设有一个二级客运站和两个货运站，将来还将设立编组站。

届时，赣州市北面与京津和广大中原地区相联，南面与港、澳、深、汕等沿海地区相接，成为南北交通的要冲、咽喉，同时，随着韶（关）——赣（州）——龙（岩）铁路的兴建（目前正在立项），把广东的粤北、湖南的湘南、江西赣南、福建的闽西、闽南等地区联为一体，使赣州市处在纵横交错的铁路枢纽之中。加上改造后的赣州机场可起降波音737班机，直接飞抵周边地区的大中城市，纵贯南北的105国道以及下个世纪初将修建的昌赣高速公路，赣州市的交通条件将从根本上改善，在本世纪末赣州市将成为赣、粤、闽、湘边际地区的交通枢纽。

（二）赣州市将成为赣、粤、闽、湘边际地区的商贸中心和货物中转中心。商贸中心的形成取决于两大要素，一是人流；二是物流。京九铁路的兴建，赣州市区域性交通枢纽地位的确立，为人流、物流的汇流达到空前规模，提供了必要条件。在这种情况下，赣州市只要积极调整经济发展战略，把商贸作为整个经济发展的重点，在发展商业，发展对内对外贸易，培育市场体系，加快市场载体建设和仓储业的发展上着力下功夫，在本世纪末至下个世纪初，把赣州市发展成为赣、粤、闽、湘边际地区的商贸中心和物资中转站是完全可能的。

（三）赣州市将成为一个具有江南宋城特色的旅游城市。赣州市是国家历史文化名城，以宋代文化而著称，具有很高的旅游价值。长达3600多米的宋代城墙和宋代建造的地下排水系统福寿沟，属全国至今保存最完好的“孤品”，堪称全国第一；著名的“通天岩石窟”，号称江南第一窟，是国家级重点文物保护单位；八境台和郁孤台都是名闻遐迩的古代建筑。历史名人，如苏东坡、王阳明等人在此留下了千古诗篇。在新民主主义革命时期，赣州曾为革命作出重要贡献，一批革命者在赣州留下了光辉的业绩，这是对人民进行爱国主义教育的宝贵的乡土教材，也是重要的旅游资源。在抗战期间，蒋经国曾主政赣南，留下了许多

鲜为人知的史迹，这对国内外游客有很大的吸引力。所有这些，只要加快开发开放，加强对外宣传，赣州市将成为新的旅游热点。

二、赣州市市情分析

(一) 现状分析

建国以来，特别是党的十一届三中全会以来，赣州市紧紧围绕“一个中心、两个基本点”的基本路线，以改革求发展，以开放促开发，经济建设取得了瞩目的成就。经济发展步伐加快，生产力水平明显提高，国民经济综合实力显著增强。1978——1993的十五年，是经济总量指标增长速度最快，成就最显著的十五年（见表）。十五年中，全市国民生产总值和人均国民生产总值平均每年分别递增15.6%和13.8%；国民收入平均每年递增17.7%，比前二十九年的平均递增速度要高出5.3个百分点；全市工农业总产值增长2.9倍，平均每年递增9.5%，其中：工业总产值增长3倍，平均每年递增9.7%，农业总产值增长2.1倍，平均每年递增7.8%；社会消费品零售总额增长6.7倍，平均每年递增14.6%；财政收入上了四个台阶，1978年全市财政收入仅为3152万元，1985年为6260万元，1988年首次突破亿元大关，1992年为1.464亿元，1993年又达到1.9028亿元。十五年创造的财政收入相当于改革开放前二十九年总和的3倍多，平均每年递增速度达到12.7%。

改革开放十五年来主要年份的国民经济发展指标详见下表：

单位：(万元)

年 份	1978年	1984年	1988年	1990年	1991年	1992年	1993年
1. 国民生产总值	13562	21318	56459	70005	72921	86250	119128
2. 工农业总产值	54754	76368	123117	138714	148625	169785	214640
其中：工业总产值	50283	68464	111897	126398	136116	156798	200788
农业总产值	4471	7904	11220	12316	12509	12987	13852
3. 社会消费品零售总额	9133	176999	34277	35398	39226	49609	70164
4. 财政收入	3152	4099	10022	12290	12903	14688	19028

（注：工农业总产值为90年不变价，其余为当年价）

改革开放十五年，赣州市经济建设的成就是巨大的，但毋庸讳言，经济发展的步伐仍不够快，经济实力与作为江西的南大门，赣南全区的政治、经济、文化中心这一重要地位比较很不相称。这里除了主观因素外，交通不便，能源和资金紧张，支柱产业带动力弱是制约我市经济快速发展的“瓶颈”。

1. 交通不便。赣州市的发展，兴在交通的发达，衰在交通的闭塞。这是历史的结论。早在宋代，赣州曾为中国东南地区的交通要冲，是江西赣江、广东北江这条南方“丝绸之路”上的通商要衢，赣州经济发展曾一度辉煌过。但是到了近代，随着京广铁路的兴建，交通重心西移，赣州成了一个交通闭塞的城市，其经济和社会发展受到严重制约。因此，改善交通条件，是加快赣州市经济发展步伐的关键。

2. 能源紧张。1993年，全市生产用煤达到21.5万吨，其中工业用煤21.1万吨；生产耗电4.8亿千瓦时，其中工业耗电4.7亿千瓦时，万元工业产值耗煤1.1吨，电耗为2400千瓦时。在能源消耗系数基本不变和产业结构未作大的调整的情况下，如使2000年国民生产总值达到50亿元，则全年须耗煤90万吨，耗电20亿千瓦时，随着城市规模的扩大，城市人口的增加及其他各项事业的发展，非生产能源需求也将逐步扩大。粗略估计，到2000年，全市生产和生活用煤至少达到92万吨，耗电20.5亿千瓦时以上，平均日供电须达到560万千瓦时。

3. 资金紧张。资金问题是长期以来困扰我市经济发展的大难题。从第一个五年计划之后，国家没有在这里投资建设一个大项目。目前，我市经济发展的主要资金来源无外乎五个渠道：上级政府和主管部门拨款、地方财政支出、国家银行贷款、企业自筹资金、引进外资。我市经济基础薄弱，地方财力极其有限，银行贷款规模难以有大的突破，企业自筹资金不足。因此，争取上级

政府和主管部门资金，引进外资应成为我市加大投入的重点融资渠道。据测算，我市要达到2000年的经济战略目标，从1994年起的7年间，至少要投入100亿元的资金，而正常融资渠道（地方财政、银行贷款、企业自筹资金）只能解决60~70亿元的资金，还有30~40亿元的资金缺口只能靠上级予以支持和引进外资来补足。

4. 支柱产业优势不足，高新技术产业急待加强。我市原有优势工业规模不大，产业链、产品链不长，没有产值上亿元的企业，高新技术产业刚开始起步，代表经济发展水平的电子工业、信息产业落后，体现现代消费潮流的轻工产品开发少，步子慢，出现了老优势逐渐丧失，新优势尚待建立的经济上的“青黄不接”。

1993年赣州市工业部门结构情况表

项目	合计	冶炼及加工	机械	食品	造纸	化工	电子	纺织	医药	其他
行业 产值 (万元)	200738	41732	16456	21469	12933	12672	12189	9560	5456	68327
比重 (%)	100	20.8	8.2	10.7	6.4	6.3	6.1	4.8	2.7	34.0

5. 人才市场发育不全。目前，赣州市的人才问题，人才过剩和人才奇缺同时存在，在人才流动中，流出的多，流进的少。这主要是在人才市场发育不全。

6. 城市建设滞后。较长时间来，城市建设主要精力放在旧城改造，新区建设进展迟缓，致使城市人口密度大，基础设施超负荷，交通拥挤，排水不畅，尤其是桥梁少，进出通过能力差。

（二）有利条件

1. 区位优势。赣州市是赣南的中心城市，地处沿海与内地的

结合部，有先期接受沿海发达地区经济辐射的有利条件，尤其是京九铁路建成后，交通条件极大改善，一方面便于赣州加强与南北尤其是沿海地区的经济交往与合作，另一方面有利于赣州发挥结合部的中介桥梁作用，对赣州的生产和流通的发展补益甚多。

2. 交通优势。正在新建的京九铁路、改建105国道、323国道以及正在扩建的黄金机场和改善的赣江水道，将使赣州形成较为现代化的立体对外交通网络，改变赣州的对外交通条件，正在酝酿建设的赣粤高速公路、韶赣龙铁路和株（洲）赣（州）铁路，不仅能进一步改善赣州的交通条件，加快和扩大与粤、闽、西南、中南地区的交往，而且将使赣州成为南方继株洲、鹰潭之外的连接京广、鹰厦线的又一重要交通枢纽。

3. 资源优势。赣南蕴藏丰富的有色、稀有、稀土矿产，其中钨藏量占全国的60%，占全世界的24%，素有世界钨都和稀土之乡的美誉；赣南为全国16大林区之一，有丰富的森林资源。赣州市作为赣南的中心城市，有乘京九铁路开通之机充分利用赣南资源发展加工业的有利条件，同时担负着通过开发资源发掘经济潜力转换成经济优势，促进赣南经济发展的责任。赣州为章、贡、赣三江环绕，地表水资源丰富有利于赣州发展工业和扩大城市规模。

4. 赣州历史悠久，有较完整的城市基础设施；工业门类比较齐全，冶金、机械、造纸、木材加工在全省占有重要地位；在历史上赣州曾为商贾云集之地，素有经商的传统，商业较为发达；气候条件给赣州的农业生产创造了优势，有利于发展“菜篮子”工程；教育事业比较发达，有4所高等院校，5所中等专业学校，6所成人中等学校。因此，相对地说，赣州的经济有较好的基础。