

世界军用车辆鉴赏

领略军车的风采

李松 周海锴 编著



精彩纷呈
独一无二的
剖视美图
无法抗拒的
视觉诱惑



中国工信出版集团

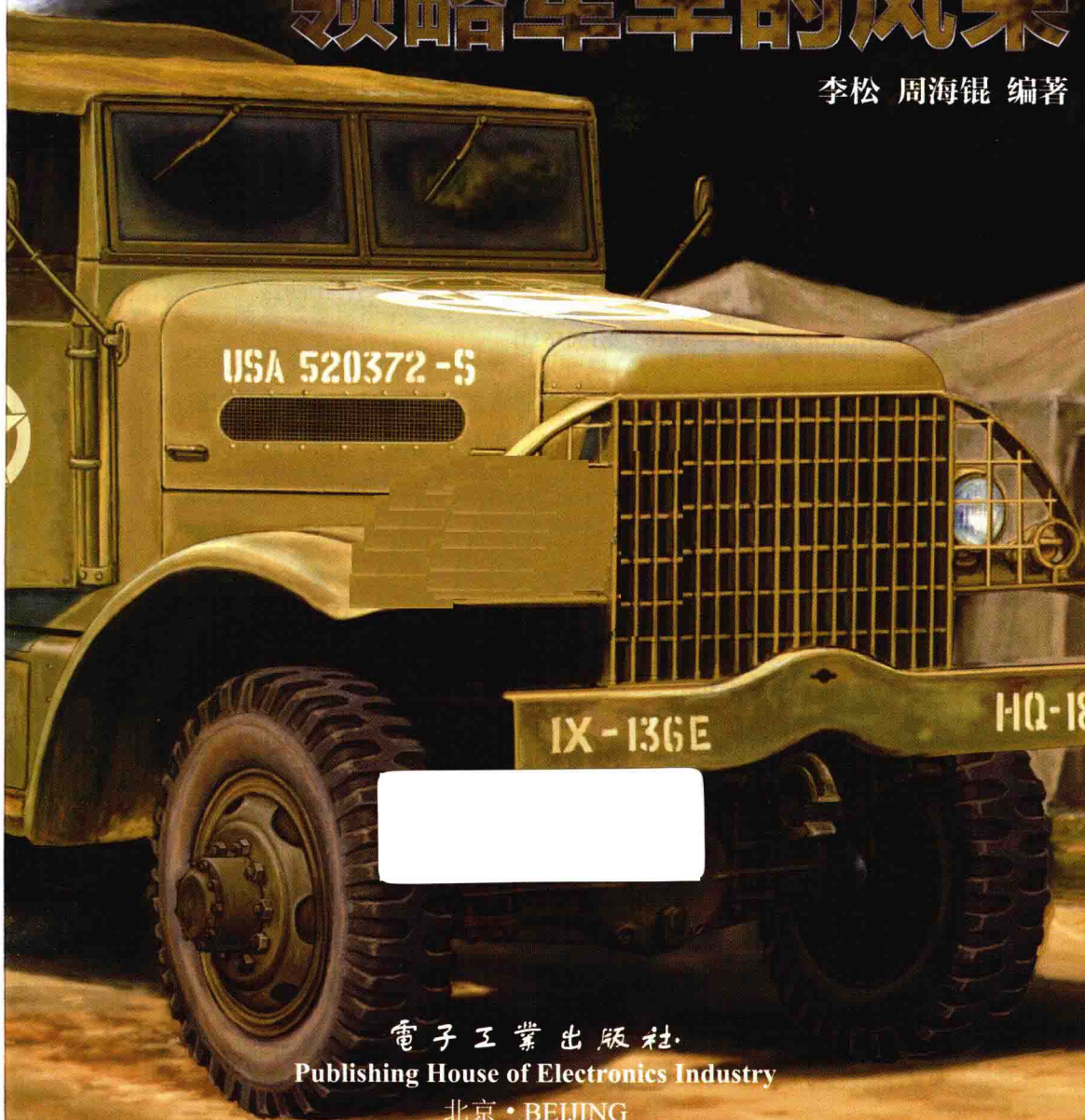


电子工业出版社
PUBLISHING HOUSE OF ELECTRONICS INDUSTRY
<http://www.phei.com.cn>

世界军用车辆鉴赏

领略军车的风采

李松 周海锴 编著



電子工業出版社

Publishing House of Electronics Industry

北京 • BEIJING

内 容 简 介

军用车辆按用途大致可分为战斗车辆、牵引运载车辆、运输车辆和特种车辆四种，本书精选了世界军车主要生产国的约40款军车，通过标准彩绘、实体图片 and 艺术创作等图文并茂的形式，生动再现了自第二次世界大战以来的各种用途的军用车辆及其种类，使读者对世界军车有了一个直观的了解和认识。

本书适合广大青少年军事迷、汽车爱好者、模型收藏者阅读，具有较高的欣赏和收藏价值。

未经许可，不得以任何方式复制或抄袭本书的部分或全部内容。

版权所有，侵权必究。

图书在版编目（CIP）数据

世界军用车辆鉴赏/李松，周海锴编著. —北京：电子工业出版社，2016.8

ISBN 978-7-121-29271-2

I. ①世… II. ①李… ②周… III. ①军用车辆—介绍—世界 IV. ①E923

中国版本图书馆CIP数据核字（2016）第150563号

策划编辑：管晓伟

责任编辑：管晓伟 特约编辑：王欢 等

印 刷：中国电影出版社印刷厂

装 订：中国电影出版社印刷厂

出版发行：电子工业出版社

北京市海淀区万寿路173信箱 邮编：100036

开 本：720×1000 1/16 印张：8.25 字数：198千字

版 次：2016年8月第1版

印 次：2016年8月第1次印刷

定 价：39.90元

凡所购买电子工业出版社图书有缺损问题，请向购买书店调换。若书店售缺，请与本社发行部联系，联系及邮购电话：（010）88254888，88258888。

质量投诉请发邮件至zlts@phei.com.cn，盗版侵权举报请发邮件至dbqq@phei.com.cn。

本书咨询联系方式：（010）88254460；guanphei@163.com；197238283@qq.com。

目录 Contents

第一章 战场天使——摩托车

概述	1
WD/CO 型“皇家 恩菲尔德”（royal enfield）摩托车 英国（1940）	2
WLA “哈雷-戴维森”（Harley-Davidson）摩托车 美国（1942）	4
M72 型“乌拉尔”（Ural）摩托车 苏联（1943）	8
R12 “宝马”摩托车 德国（1941）	12
R75 “宝马”（Bayerische Motoren Werke AG）摩托车 德国（1941）	14
DKW NZ350 摩托车 德国（1941）	16
NSU 351 OLS 摩托车 德国（1936）	18
KS750 “聪达普”（Zundapp）摩托车 德国（1941）	20

第二章 神行太保——军用越野车

概述	23
MB “威利斯”（Willys）越野车 美国（1941）	24
GAZ 67 “嘎斯”（GAZ）越野车 苏联（1950）	28
乌里扬诺夫斯（UAZ）469B 轻型越野车 苏联（1973）	30
GAZ-2975 “虎”（Tiger）式轻型越野车 俄罗斯（2003）	32
标致（Peugeot）P4 轻型越野车 法国（1980）	35
道奇（Dodge）WC 系列越野车 美国（1945）	40
HMMWV 高机动多用途越野车 美国（1985）	44

第三章 陆地枭龙——中型军用卡车

概述	47
US6 “斯蒂贝克”（Studebaker）卡车 美国（1942）	48
M809 卡车 美国（1970）	52
乌拉尔 -4320 型卡车 苏联（1978）	56
嘎斯（GAZ）GAZ51 中型卡车 苏联（1950）	60
沃克斯豪尔（VAUXHALL）Bedford RL 中型卡车 英国（1965）	62

梅赛德斯·奔驰 (Mercedes-Benz) Zetros 中型卡车 德国 (2008)	64
雷诺 (Renault) Sherpa5 系列战术卡车 法国 (2004)	66
雷诺 (Renault) GBC 180 中型卡车 法国 (2009)	68
奥什科什 MTVR 中型战术卡车 美国 (1978)	70

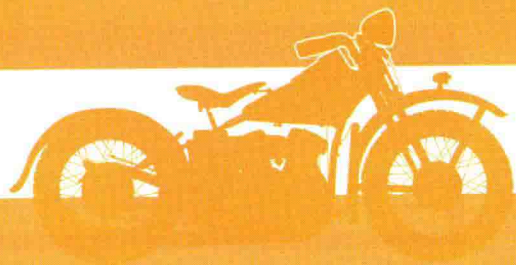
第四章 钢铁风暴——重型军用卡车

概述	73
M915 重型卡车 美国 (1978)	74
M250 “依维柯” (IVECO) 重型卡车 意大利 (2000)	76
KAMAZ 6560 重型卡车 俄罗斯 (2002)	78
M977 重型战术卡车 美国 (1995)	82
LVSR 高机动重型卡车 美国 (2007)	84
RABA H18 重型卡车 匈牙利 (2004)	86
MAN (曼) HX 战术卡车 德国 (2005)	88
MAN (曼) SX45 型战术卡车 德国 (2008)	92

第五章 铁骑雄兵——坦克运输车

概述	95
MAZ-537 坦克运输车 苏联 (1960)	96
SLT 50-2 “福恩” (Faun) 象式坦克运输车 德国 (1980)	102
HET “奥什科什” (OSHKOSH) 重型坦克运输车 美国 (1992)	104
M25 “龙式” 坦克运输车 美国 (1940)	106
M1000 (HET) 重型坦克运输车 美国 (1992)	110
斯堪尼亚 T144 GB6x4 530 坦克运输车 瑞典 (1998)	114
“阿克特罗斯” 6×6 坦克运输车 德国 (2002)	116
M19 坦克运输车 美国 (1943)	118

附录 本书的军用车辆



概 述

摩托车外形小，便于隐蔽，在战火纷飞的前线，它可以成为快速救护和运送伤员 ideal 车辆。某些重型军用摩托车配上专用的挎斗，就可以成为弹药、补给输送车，甚至还能够充当牵引车，拖拽一些轻型火炮。

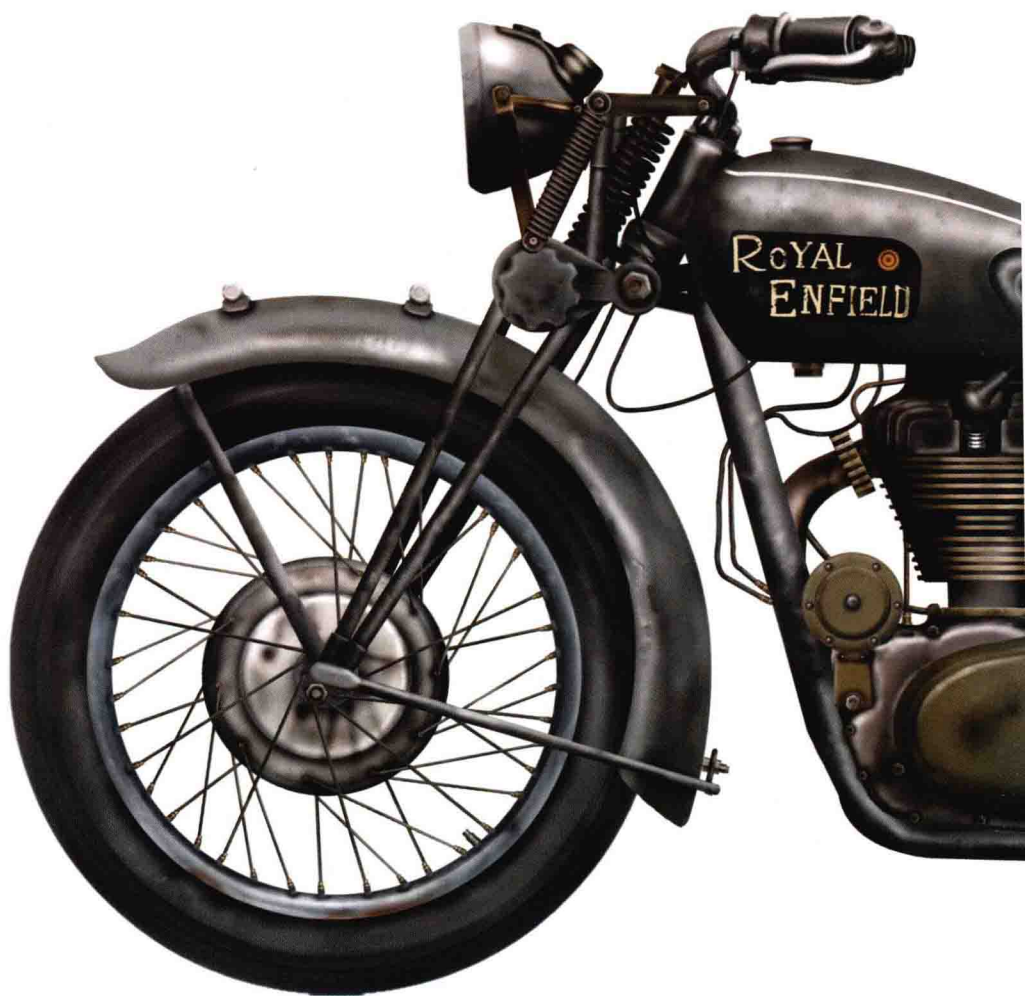
正是因为如此，摩托车在战争中，尤其是第二次世界大战中大受欢迎，多个国家都生产了大量军用摩托车装备军队，摩托车在战争中立下了汗马功劳。





WD/CO型 “皇家 恩菲尔德”
(royal enfield) 摩托车

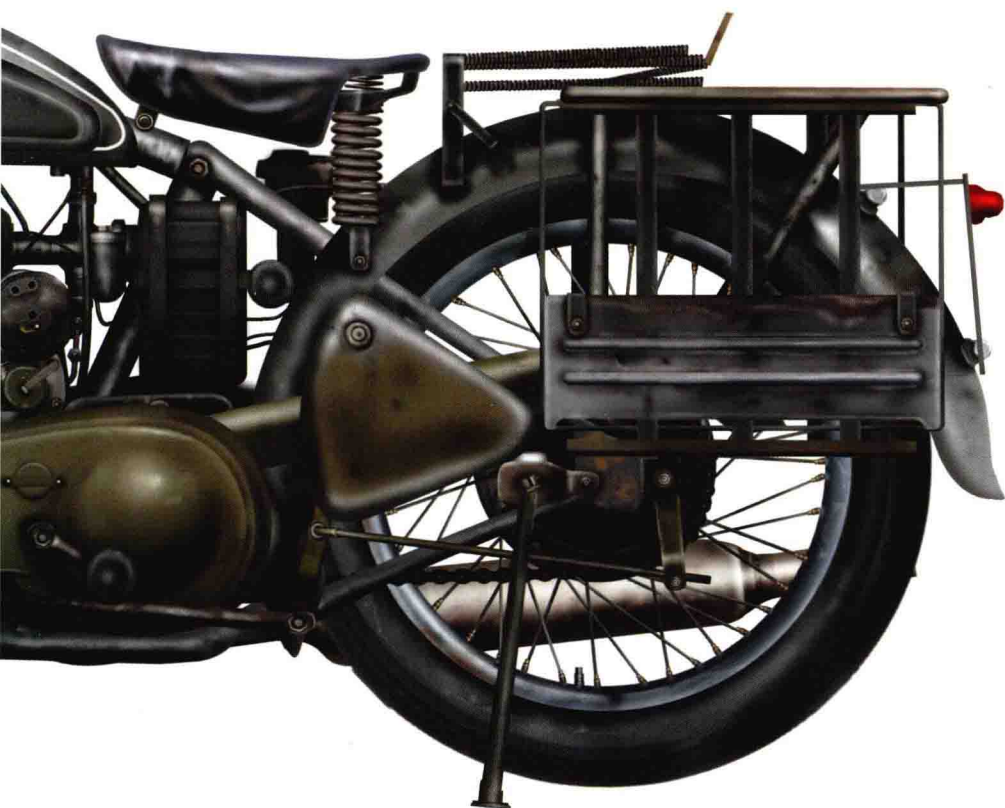
英国
(1940)



WD/CO型 “皇家 恩菲尔德” 摩托车是第二次世界大战时候英军所使用的军用摩托车。早期生产的350WD是恩菲尔德 “子弹头” 系列摩托车，皇家恩菲尔德公司宣传这一系列的摩托车像子弹头一样快，并有宣传标语 “Made Like A Gun” （造像枪一样的摩托车）。第二次世界大战爆发后，WD/CO型摩托车于1942年进入英军服役，主要用于弹药、药品的运输以及文件、命令的传达，在

基本参数

气缸容量	4 冲程, 0.75 升	输出功率	不详
车 长	不详	车 宽	不详
车 高	不详	车 重	不详
公路时速	109 千米 / 小时	驱动方式	后轮驱动
乘 员	2 人	平均油耗	不详



▲WD/CO型“皇家 恩菲尔德”（royal enfield）摩托车 左视图

多次战斗中表现出极为优秀的性能，成为了英军在战场中的重要战斗力量。

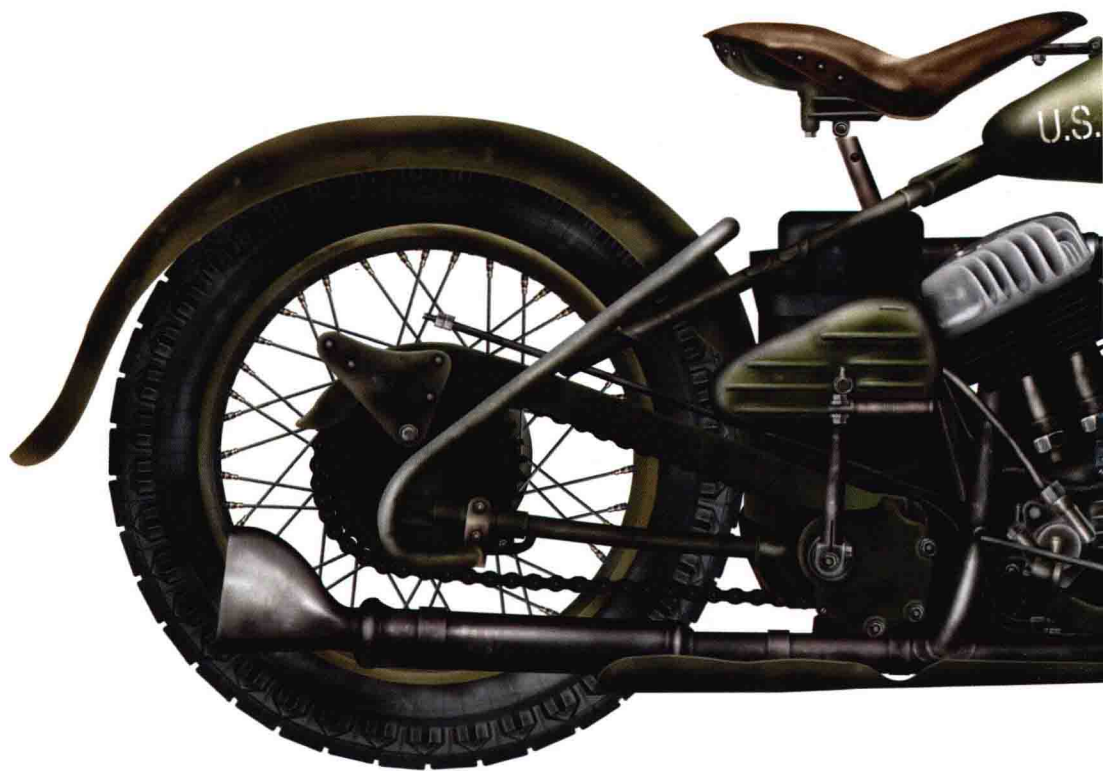
该车是在民用摩托车的基础上进行研制的，对后座、过滤器、储物架等部件都进行了改进，采用了压制钢刹车板，加长了减振轴，最终成为了一款越野性能优秀的军用摩托车。



**WLA “哈雷-戴维森”
(Harley-Davidson) 摩托车**

**美国
(1942)**

▼ WLA “哈雷 - 戴维森” (Harley-Davidson) 摩托车 右视图



WLA摩托车是第二次世界大战期间美国哈雷-戴维森摩托车公司生产的军用摩托车，它有着典型的V形双缸大功率发动机、排气管发出的独特的声音、经典的外形和低矮的座位设计。凭借快速、耐用等特点载着盟军士兵参加了无数战斗，横扫欧洲战场，发挥了巨大的作用。

当日本偷袭了美国珍珠港海军基地后，哈雷-戴维森摩托车公司就生产了大

批WLA型摩托车投入战场供盟军使用。直到第二次世界大战结束为止，该车共生产了90000辆，全部用于战场。而哈雷-戴维森摩托车公司也因此荣获“Army-Navy ‘E’ Award”（卓越生产奖）。

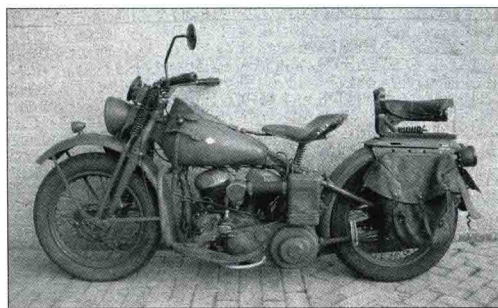


基本参数

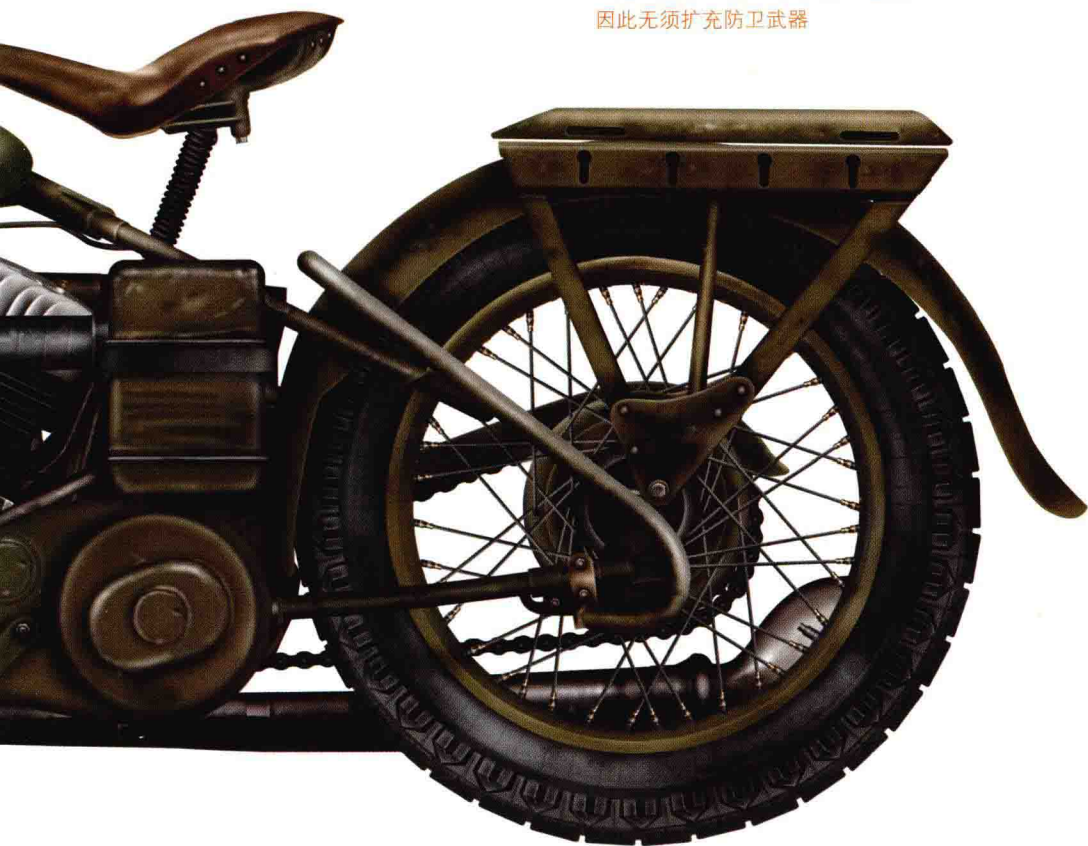
气缸容量	4 冲程, 0.75 升	输出功率	不详
车 长	不详	车 宽	不详
车 高	不详	车 重	255 千克
公路时速	不详	驱动方式	后轮驱动
乘 员	2 人	平均油耗	不详



▲ WLA “哈雷 - 戴维森” (Harley-Davidson) 摩托车 左视图



▲德国空军相信E系型号在速度上超过敌人战斗机
因此无须扩充防卫武器





**M72型“乌拉尔”
(Ural) 摩托车**

**苏联
(1943)**

▼ M72 型“乌拉尔”(Ural) 摩托车 右视图

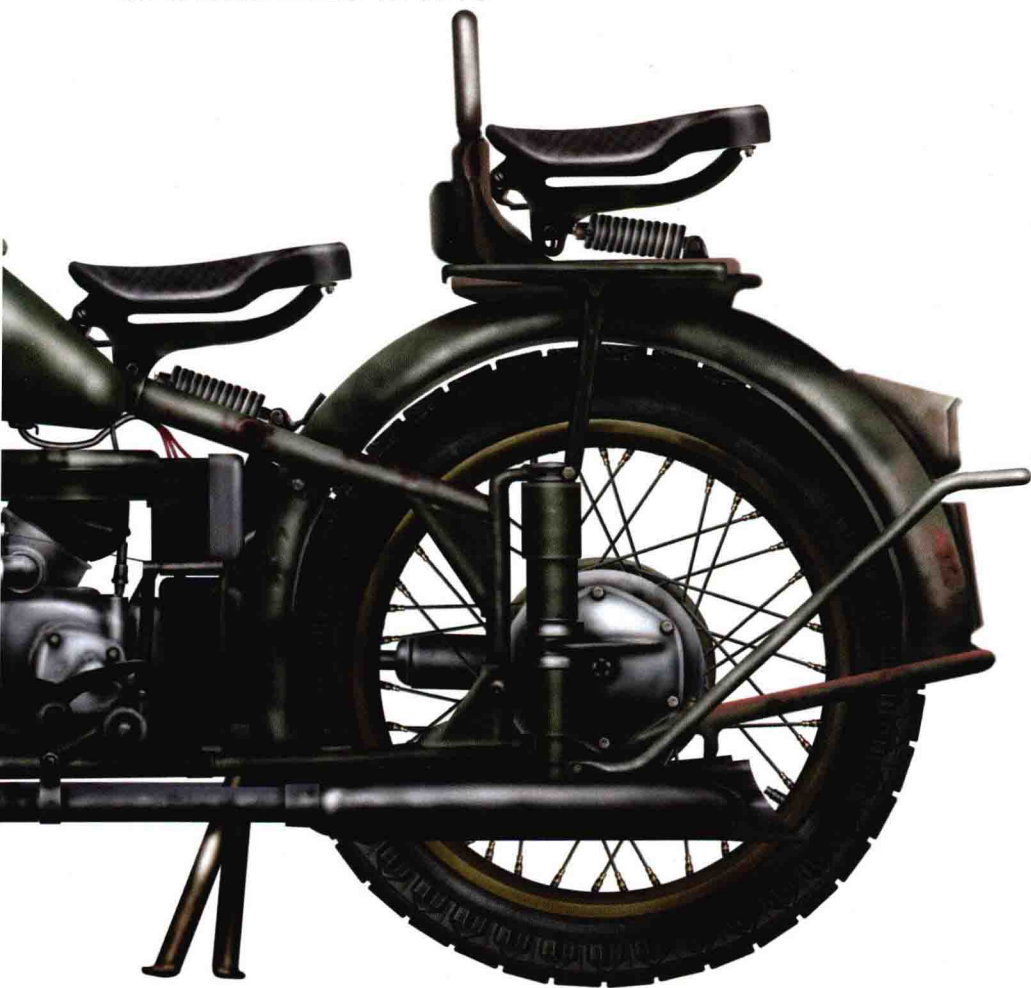


“乌拉尔”(Ural) M72型挎斗摩托车是第二次世界大战期间由苏联研制的一款摩托车。它为苏军在战场上作出了巨大的贡献，战争期间一共生产了9799辆服务于苏联军队，其重要地位相当于威利斯吉普车在美军中的地位。

关于M72型“乌拉尔”的起源一直有两种说法，一说M72由合法技术授权而来，另一说则认为认为M72是通过非法走私所得，对此俄罗斯IMZ Ural工厂特意作出声明，表示M72型的研制基础R71是其在1940年左右经由斯堪的纳维亚通过

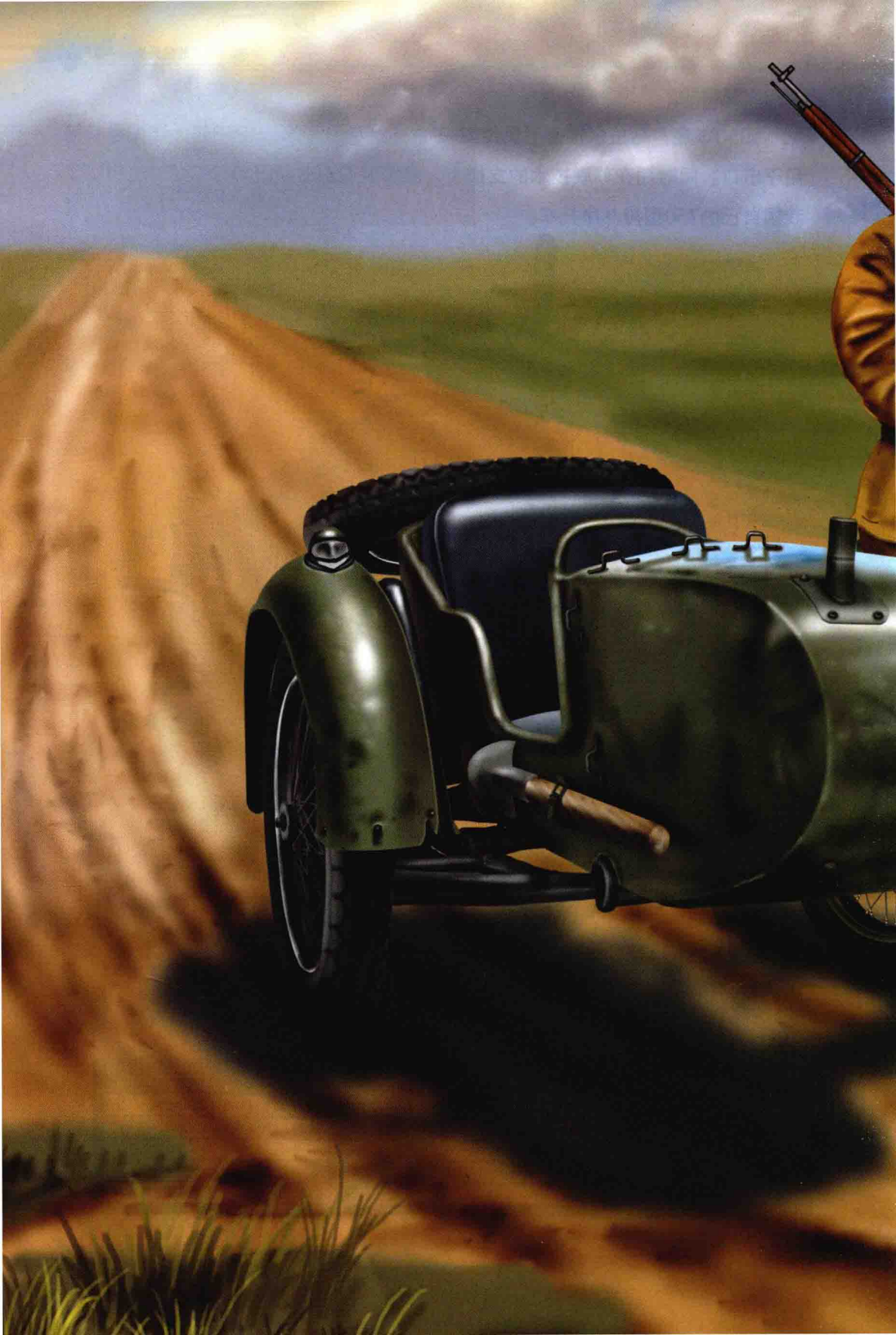
中间人获得的。

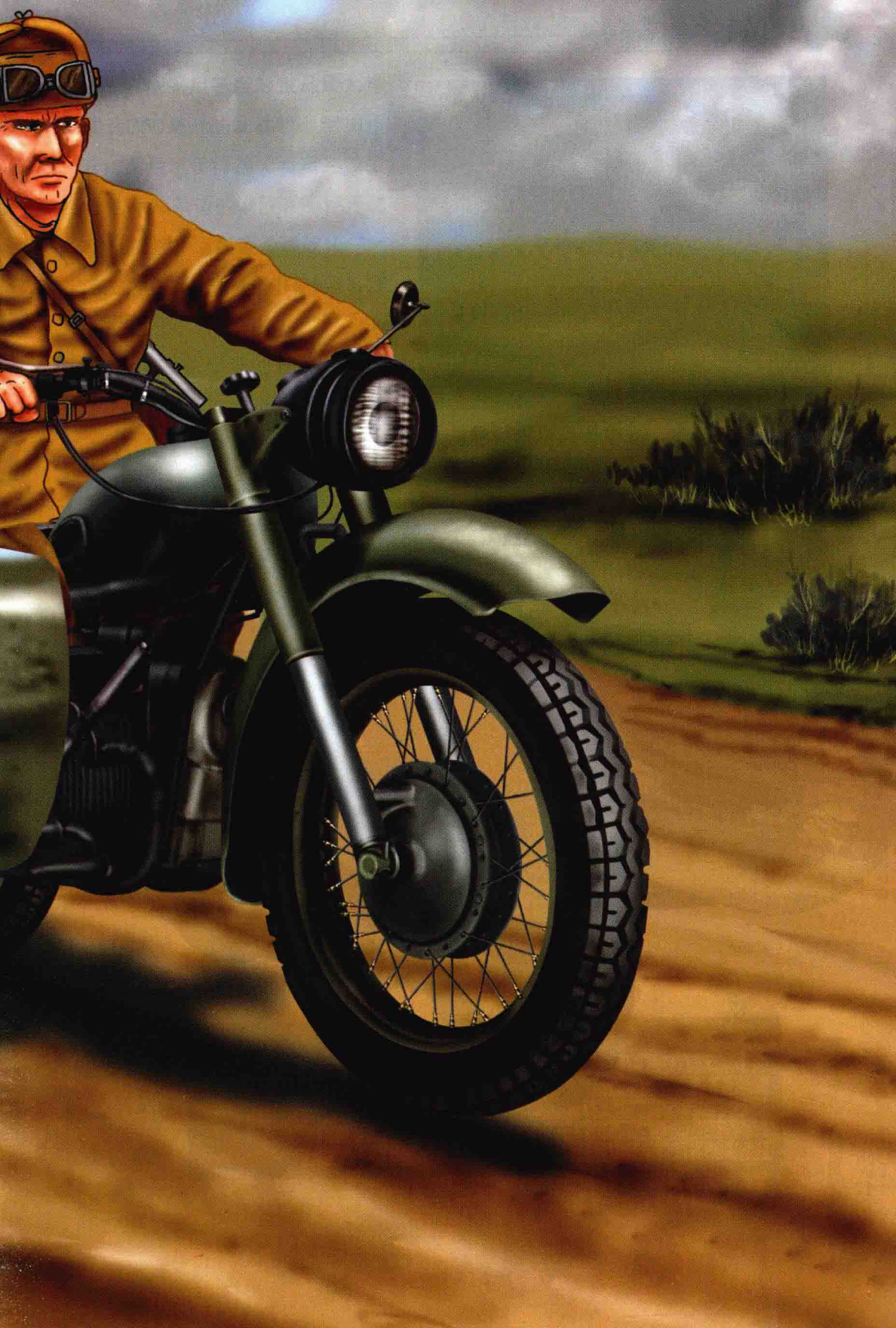
1950年底，乌拉尔推出了民用型，在市场上备受青睐，1953起，该型号就被用于出口。同时期在苏联技术的支援下，我国航空企业参照乌拉尔M72生产出了我国自己的750型挎斗摩托车。



基本参数

气缸容量	4 冲程, 0.75 升	输出功率	16 千瓦, 4500 ~ 4800 转 / 分
车 长	2380/2420 毫米	车 宽	1590/1600 毫米
车 高	1000/980 毫米	车 重	不详
公路时速	85 千米 / 小时	驱动方式	后轮驱动
乘 员	2 人	平均油耗	6.71 升 / 100 千米







R12 “宝马” 摩托车

德国
(1941)

宝马（BMW）R12是第二次世界大战期间宝马公司为纳粹德军从民用版改进而来的一款军用重型摩托车，可加挂挎斗。该车用途广泛，适合越野作战，被用于通讯、侦察、传令、运输伤员或物资等。是第二次世界大战中著名的摩托车之一，活跃于整个德国战线。



▲加挂斗的 R12 宝马摩托车 立体彩绘